FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN

DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA

PLATAFORMA DE LIXIVIACION LA QUINUA 8A – CAJAMARCA

TESIS

Para Optar el Título Profesional de: INGENIERO CIVIL

Presentado Por El Bachiller:
ALLEN JULIO ESTELA COTRINA

Asesor:
Ing. MARCO WILDER HOYOS SAUCEDO

CAJAMARCA-PERÚ 2013

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

DEDICATORIA

A mis padres, Catalina y Lucio, quien han sido quienes durante toda mi vida han estado siempre a mi lado guiándome por el camino correcto, brindándome el mejor legado: mi educación, mis valores y mi convicción.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

AGRADECIMIENTO

A mi querida Universidad Nacional de Cajamarca, quien me albergó en sus aulas y me permitió adquirir valores y conocimientos que hoy son guía y sustento para mi vida.

A mi asesor el Ing. Marco Hoyos Saucedo, quien con su orientación, tiempo y dedicación permitió la realización de este trabajo de investigación.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

INDICE

| Contenido | Página |
|--|--------|
| Dedicatoria | ii |
| Agradecimiento | iii |
| Índice | iv |
| Índice de Tablas | vi |
| Indice de Figuras | Vii |
| Resumen | ix |
| Abstract | x |
| Introducción | хi |
| CAPITULO I. PLANTEAMIENTO METODOLÓGICO | 1 |
| Planteamiento del problema | 1 |
| Formulación del problema | 4 |
| Justificación de la investigación | 4 |
| Alcances y limitaciones | 5 |
| Objetivos | 6 |
| Hipótesis y variables | 6 |
| CAPITULO II. MARCO TEÓRICO | 8 |
| Antecedentes | 8 |
| Bases teóricas | 1.1 |
| CAPITULO III. METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN | 34 |
| Metodología | 34 |
| Procedimiento de recolección de datos | 35 |
| Recursos utilizados en la recolección de datos | 39 |
| Reportes utilizados para la recolección de datos | 40 |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

| Granulometría del material integral | 46 |
|--|----|
| Procedimiento para el análisis de datos | 51 |
| CAPÍTULO IV. ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS | 55 |
| Cálculo y presentación de resultados para la producción de agregado para capa de drenaje "DL" | 56 |
| Cálculo y presentación de resultados para la producción de agregado para capa de protección "PL" | 61 |
| Estudio de los trabajos no contributorios | 67 |
| Cálculo de precios unitarios con los rendimientos reales obtenidos | 68 |
| Discusión de resultados | 70 |
| CAPÍTULO V. CONCLUSIONES | 74 |
| Recomendaciones | 76 |
| Referencias bibliográficas | 77 |
| Anexos | 78 |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

ÍNDICE DE TABLAS

| litulo | Pagina |
|--|--------|
| Tabla 1. Límites de gradación de la capa de protección | 18 |
| Tabla 2. Características de la zaranda Metso ST 4.8 | 31 |
| Tabla 3. Granulometría del material integral utilizado | 47 |
| Tabla 4. Granulometría del agregado para capa de drenaje "DL" | 48 |
| Tabla 5. Granulometría del agregado para capa de protección "PL" | 49 |
| Tabla 6. Rendimientos en la producción de "DL" sin presencia de lluvias | 56 |
| Tabla 7. Rendimientos en la producción de "DL" con presencia de lluvias | 58 |
| Tabla 8. Rendimiento de la producción de "DL" afectado por el clima | 59 |
| Tabla 9. Rendimiento de la producción de "DL" afectado por clima y trabajos no contributorios | 60 |
| Tabla 10. Rendimientos en la producción de "DL" sin presencia de lluvias | 62 |
| Tabla 11. Rendimientos en la producción de "DL" con presencia de lluvias | 64 |
| Tabla 12. Rendimiento de la producción de "DL" afectado por el clima | 65 |
| Tabla 13. Rendimiento de la producción de "DL" afectado por clima y trabajos no contributorios | 66 |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

ÍNDICE DE FIGURAS

| Título | Página |
|---|--------|
| Figura 1. Zaranda mecánica de inclinación simple | 9 |
| Figura 2. Zaranda mecánica de inclinación doble | 9 |
| Figura 3. Zaranda mecánica de inclinación triple | 10 |
| Figura 4. Zaranda mecánica de inclinación múltiple | 10 |
| Figura 5. Zona en corte | 12 |
| Figura 6. Zona en relleno | 12 |
| Figura 7. Drenes subterráneos | 13 |
| Figura 8. Colocación de "Soil Liner" | 13 |
| Figura 9. Instalación de geomembrana | 14 |
| Figura 10. Colocación de capa de protección | 15 |
| Figura 11. Instalación de tuberías de colección de solución | 16 |
| Figura 12. Colocación de material de drenaje | 16 |
| Figura 13. Plataforma de lixiviación la Quinua 8A | 17 |
| Figura 14. Ejemplo de curva granulométrica | 21 |
| Figura 15. Dimensiones de la excavadora Cat 336D L | 25 |
| Figura 16. Curva de operación de la excavadora Cat 336D L | 26 |
| Figura 17. Dimensiones del tractor Cat D8t | 28 |
| Figura 19. Dimensiones del cargador frontal Cat 950G | 29 |
| Figura 20. Dimensiones del volquete Volvo FM 6X4 R | 30 |
| Figura 21. Zaranda METSO ST 4.8. En operación | 32 |
| Figura 22. Rendimientos de producción de "DL" sin Iluvia, de enero a mayo 2012. | 54 |
| Figura 23. Rendimientos de producción de "DL" sin lluvia, de junio a julio 2012 | 55 |

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA "DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

| Figura 24. Rendimientos de producción de "DL" sin lluvia, de septiembre a noviembre 2012 | 55 |
|--|----|
| Figura 25. Rendimientos de producción de "DL" sin lluvia, de diciembre a enero 2013 | 56 |
| Figura 26. Rendimientos de producción de "DL" con lluvia, de enero a octubre 2012 | 57 |
| Figura 27. Rendimientos de producción de "DL" con lluvia, de noviembre a enero 2013 | 58 |
| Figura 28. Rendimientos de producción de "PL" sin lluvia, de enero a mayo 2012. | 60 |
| Figura 29. Rendimientos de producción de "PL" sin lluvia, de junio a julio 2012 | 61 |
| Figura 30. Rendimientos de producción de "PL" sin lluvia, de septiembre a noviembre 2012 | 61 |
| Figura 31. Rendimientos de producción de "PL" sin lluvia, de diciembre a enero 2013 | 62 |
| Figura 32. Rendimientos de producción de "PL" con lluvia, de enero a octubre 2012 | 63 |
| Figura 33. Rendimientos de producción de "PL" con lluvia, de noviembre a enero 2013 | 64 |
| Figura 34. Composición de los trabajos no contributorios | 67 |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

RESUMEN

La presente investigación tiene como objetivo determinar el rendimiento real para la producción de agregados para capa de protección ("PL") y capa de drenaje ("DL"), analizando las variaciones que estos puedan tener en relación con la presencia de precipitaciones y trabajos no contributorios, para determinar estos rendimientos se investigó la actividad de producción de estos agregados en la Plataforma de Lixiviación la Quinua 8A, proyecto en el que se está realizando la producción de estos materiales a gran escala utilizando como equipo principal una zaranda vibratoria METSO ST 4.8, se tomaron muestras de datos diariamente durante un año, registrando cuadrillas, rendimientos, milímetros y horas de precipitación (información de SENAMHI) y horas de trabajos no contributorios. Se determinó que los trabajos no contributorios generan que las horas efectivas durante una jornada de trabajo de 10 horas sean en promedio de 6.12 horas únicamente, se determinó además que la presencia de lluvias disminuye el rendimiento de la producción de "PL" disminuye en un 11.36 % mientras que la producción de "DL" disminuye en un 7.37 %. Con esta información se pudo concluir que el rendimiento para la producción de agregado para drenaje ("DL") es de 379.54 m3/jornada y el rendimiento para la producción de agregado para capa de protección ("PL") es de 461.74 m3/jornada.

Palabras Clave: Rendimiento, Agregado, Capa de Protección, Drenaje, Zaranda Vibratoria, Lixiviación.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

ABSTRACT

The aim of this research is to determine true performance in producing aggregates for the protective layer ("PL") and drainage layer ("DL"), analysing possible variations in these in relation to rainfall and non contributory work. In order to determine this performance, the production activity for these aggregates was investigated at the La Quinua 8A leach pad, a project where large scale production of these materials is being carried out using a METSO ST 4.8 vibratory sieve as the main equipment. Data samples were taken daily for a year, recording work crews, output, millimeters and hours of precipitation (information obtained from SENAMHI) and hours of non contributory work. It was determined that non contributory work means that actual hours worked during a 10-hour day are on average only 6.12 hours. It was further determined that the presence of rains reduces the production of "PL" by 11.36 %, while the production of "DL" drops by 7.37 %. This information made it possible to conclude that output for aggregate production for the drainage layer ("DL") is 379.54 m3/day and output for aggregate production for the protective layer ("PL") is 461.74 m3/day.

Key words: Performance, aggregate, protective layer, drainage, vibratory sieve, leach pad.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

INTRODUCCIÓN

Las plataformas de lixiviación son estructuras cuyo uso ampliamente difundido y prácticamente indispensable para la explotación de minerales a tajo abierto. Este tipo de estructuras se caracterizan por ser de naturaleza masiva, por lo general tienen extensiones mayores a 20 hectáreas, por lo que los materiales que se empleen para su construcción también se necesitan en grandes cantidades.

La construcción de las plataformas de lixiviación está conformada por etapas tales como el movimiento de tierras (cortes y rellenos masivos), conformación de capa impermeable de suelo (Soil Liner), instalación de geomembrana, conformación de capa de protección (PL), instalación de tuberías de colección, instalación de agregado de drenaje (DL). Estas etapas de construcción son indispensables, sin importar el lugar donde se construya la plataforma.

Para realizar las etapas de conformación de capa de protección (PL) e instalación de agregado de drenaje (DL) es necesario contar con agregados que cumplan los requerimientos técnicos que garanticen el buen comportamiento de la estructura, los mismos que se necesitan en grandes cantidades, por lo explicado en el primer párrafo. La producción de estos agregados se realiza, por lo general, con zarandas vibratorias, ya que este tipo de maquinaria garantiza altos rendimientos y bajos costos de operación en comparación con las chancadoras.

La presente tesis tiene como objetivo determinar un rendimiento real para la producción de agregados "PL" y "DL", en base a una amplia recolección de datos, incorporando efectos que puedan representar variabilidad en el mismo.

CAPITULO I. PLANTEAMIENTO METODOLÓGICO

1.- PROBLEMA DE LA INVESTIGACIÓN:

1.1- Planteamiento del Problema: La determinación del rendimiento real de una actividad en, su sentido más amplio, es la base para calcular el costo y realizar una programación acertada de la misma. En muchos casos los proyectos de construcción civil se ven afectados en costo y plazo, debido a que los rendimientos, de su presupuesto, no se cumplen al momento de ejecutar el proyecto.

En nuestro país la actividad minera representa a uno de los sectores más importantes para nuestra economía, existen diversas empresas dedicadas a este rubro; dentro de las cuales el método de explotación a cielo abierto, para obtener metales tales como el oro, resulta bastante común. Para la aplicación de este método, la estructura primordial e imprescindible es la plataforma de lixiviación, cuya construcción implica una considerable inversión de dinero y tiempo.

En la construcción de plataformas de lixiviación se ejecutan actividades típicas y que por lo general forman parte de la ruta crítica del proyecto; tales como cortes y rellenos masivos, preparación de superficie de terreno nivelado, conformación de capa impermeable de arcilla "Soil "DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA

VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

Liner", instalación de geomembrana, conformación de capa de

protección "PL", instalación de tuberías de colección de solución y

conformación de material de drenaje "DL".

Para la ejecución de las actividades de conformación de capa de

protección "PL" y conformación de material de drenaje "DL" es

imprescindible contar con dichos agregados los cuales son producidos

por medios mecánicos; tales como el zarandeo utilizando zarandas

vibratorias, que por tratarse de grandes volúmenes, resulta mucho más

económico que el uso de chancadoras.

La construcción de estas plataformas se verá afectada en costo y plazo

si una de sus actividades críticas, tales como la producción de

agregados "PL" y "DL" también se ve afectada. Estos efectos pueden

tener como causa matriz el empleo de un rendimiento incorrecto, al

momento de realizar el presupuesto del proyecto y la correspondiente

programación del mismo.

La imprecisión que existe al momento de asignar un rendimiento

promedio, para la elaboración del presupuesto y programación para la

actividad de producción de agregados "PL" y "DL", se debe a que no se

conocen cuáles son los rendimientos reales, para estas actividades. Se

desconoce además la relación que éstos mantienen con el clima y en los

trabajos no contributorios.

ALLEN JULIO ESTELA COTRINA

2

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

Proyectos tales como la Construcción de la Plataforma de Lixiviación la

Quinua 8A han sufrido efectos en su costo y plazo, ya que el

rendimiento promedio, que se consideró al momento de elaborar su

presupuesto, no se reflejó durante la ejecución del mismo. Ésto se debe

a que al elaborar el presupuesto, generalmente, solo se cuenta con

rendimientos proporcionados por el fabricante, los cuales no están

afectos del clima y trabajos no contributorios.

Los rendimientos para este tipo de actividades son bastante sensibles,

ya que por la naturaleza masiva de este tipo de proyectos,

generalmente, se encuentran afectos de grandes metrados, dentro de

los presupuestos; razón por la cual el rendimiento que se determine se

debe analizar profundamente y con una gran cantidad de datos, por

ejemplo en La Plataforma de Lixiviación la Quinua 8A se utilizan 3.000

m3 de "PL" y 3500 m3 de "DL", por cada hectárea de plataforma; con lo

que se tiene una cantidad total estimada de producción para todo el

proyecto de 270,000 m3 y 315,000 m3, respectivamente; por lo que

variaciones, del orden del m3 en el rendimiento, pueden generar

diferencias importantes en el costo de la producción.

La duraciones de las actividades de producción de agregados "PL" y

"DL" es bastante amplia; por lo general toman más de un año para

completar su ejecución, debido a la naturaleza masiva de sus metrados

descritos en párrafos anteriores; por lo que el rendimiento que se estime

para éstas tiene que ser analizado durante un periodo de tiempo similar;

ALLEN JULIO ESTELA COTRINA

3

para que los efectos del clima y trabajos no contributorios puedan verse reflejados en el mismo; haciendo que el rendimiento sea sostenible, a lo largo de la ejecución de toda la actividad.

1.2.- Formulación del Problema: ¿Cuáles son los rendimientos reales

para la producción de agregados para capa de protección ("PL") y capa

de drenaje ("DL"), utilizando zaranda vibratoria, considerando efectos de

clima y trabajos no contributorios?.

1.3.- Justificación de la Investigación: Las actividades de producción

de agregados "PL" y "DL", son de absoluta necesidad en la construcción

de plataformas de lixiviación, utilizadas para la explotación de minerales

preciosos dentro de la actividad minera; además estas son actividades

de naturaleza masiva ya que por lo general se encuentran afectas de

grandes metrados, en los presupuestos de estos proyectos; razón por la

cual se plantea que la presente investigación, debe determinar los

rendimientos, en base a una recolección de datos que será tomado a lo

largo de un año; para que, de esta manera, los rendimientos calculados

sean sumamente precisos y consideren efectos que pueden suceder a

lo largo de un año, tales como cambios de clima e incidencias de

trabajos no contributorios; de esta manera los rendimientos obtenidos

pueden ser usados con la garantía de que se verán reflejados en otros

proyectos, de condiciones similares.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA

VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

La determinación del rendimiento real de la producción de agregados

"PL" v "DL", utilizando zaranda vibratoria, servirá para conocer el costo v

las cuadrillas reales que se utilizan en esta actividad. Se resolverán

ambigüedades, como la afectación del rendimiento por efectos de clima

y trabajos no contributorios. Esta información será de fundamental

utilidad para empresas dedicadas a la construcción de plataformas de

lixiviación, al momento de realizar sus presupuestos, planeamiento.

programación y durante de la ejecución propiamente dicha de la obra.

Además de esto, la presente investigación, difundirá el proceso

constructivo y otros detalles de esta actividad, para su aplicación en

centros de difusión del aprendizaje, tales como las universidades.

1.4 Alcances y Limitaciones:

La presente investigación determinará los rendimientos reales que se

pueden obtener en la producción de agregados "PL" y "DL", utilizando

una zaranda METSO ST 4.8, con distintas condiciones climáticas y

considerando los tiempos de trabajos no contributorios; información que

podrá ser aplicada en la elaboración de presupuestos, de actividades

similares.

Se tiene limitaciones para ampliar la investigación, en cuanto a que el

tipo equipo a investigar es bastante costoso y su utilización se limita a

grandes proyectos; razón por la cual la investigación se limita a

recolectar datos, de un solo modelo de zaranda vibratoria.

ALLEN JULIO ESTELA COTRINA

5

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

1.5.- Objetivo General:

 Determinar el rendimiento real en la producción de agregados, para capa de protección ("PL") y capa de drenaje ("DL"), utilizando una zaranda vibratoria.

1.6.- Objetivos Específicos:

- Definir una relación entre las horas de trabajo no contributorio y la variación del rendimiento de la producción de agregados, para capa de protección ("PL") y capa de drenaje ("DL").
- Definir una relación entre la variación de las condiciones climáticas y la variación del rendimiento de la producción de agregados, para capa de protección ("PL") y capa de drenaje ("DL").

1.7.- HIPÓTESIS Y VARIABLES:

1.7.1.- Hipótesis: El rendimiento para la producción de agregados utilizando zaranda Metso ST 4.8, considerando efectos de clima y trabajos no contributorios, es mayor a 600 m3/día para el caso del agregado para capa de protección "PL" y mayor a 400 m3/día para el caso del agregado para drenaje "DL".

1.7.2.- Variables:

• Unidad de Análisis: Zaranda vibratoria Metso ST 4.8, con la cual se realiza la producción de agregados "PL" y "DL", en la plataforma de lixiviación la Quinua 8A durante el año 2012.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

• Variables:

o Variables Independientes:

- R1: Condiciones climáticas.
- R2: Trabajos no contributorios.

Variables dependientes:

- R1: Rendimiento en la producción de "PL".
- R2: Rendimiento en la producción de "DL".

CAPITULO II. MARCO TEÓRICO.

2.1.- Antecedentes:

2.1.1.- Internacionales:

Castro (México, 1988) afirma: en relación a las zarandas vibratorias expresa: La eficiencia de una zaranda en su primera cubierta es de un 90 % a 95 %, esto es solo ese porcentaje de las partículas menores que los orificios de la criba logran pasar. Para la segunda cubierta la eficiencia baja a un 85 % y a un 75 % para la tercera.

La capacidad de una malla vibratoria se calcula en las toneladas de material que pasan a través de 1 pie² por hora.

2.1.2.- Nacionales:

Rios (Lima, 2010), sobre las zarandas mecánicas vibratorias, indica: Consiste en un chute metálico vertical, el mismo que vibra por acción de un motor eléctrico; dentro de este chute vertical están instaladas una serie de mallas, que clasifican el material en diversos tamaños. Existen muchos tipos de zarandas mecánicas, pero los podemos reducir a cuatro tipos principales mostrados debajo, de los cuales el 60% usados a nivel mundial son de inclinación simple, y de zarandeo por estratificación. Otros tipos de doble, triple o inclinación múltiple dónde se zarandea por "DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

estratificación y por caída libre o combinándolas, para diferentes aplicaciones. Según el tipo de inclinación tenemos:

 Simple Inclinación: Zarandeo por estratificación con Movimiento circular 15º Movimiento lineal 0º-5º.
 Actualmente líder en zarandeo selectivo.

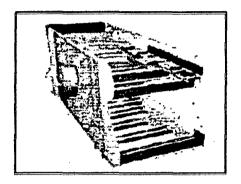


FIG. 1. Zaranda Mecánica de Inclinación Simple.

Doble inclinación: De caída libre Compacta-Alta capacidad.
 Pero baja selectividad es típica en circuitos de zarandeo.

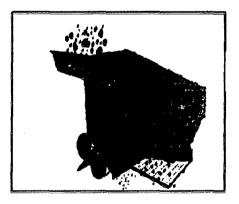


FIG. 2. Zaranda Mecánica de Doble Inclinación.

 Triple inclinación: Combina capacidad y selectividad. Típica para zarandeo controlado.

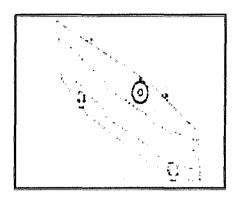


FIG. 3. Zaranda Mecánica de Inclinación Triple.

Inclinación Múltiple Banana Screen: Efectivas en zarandeo en camas delgadas. Popular en Carbón y Minería Metálica.

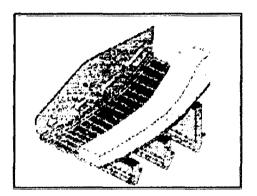


FIG. 4. Zaranda Mecánica de Inclinación Múltiple, Tipo Banana Screan.

2.1.3.- Locales:

Cárdenas y Ruiz (Cajamarca, 2011), presentan una investigación sobre rendimientos de maquinaria pesada, en la construcción de las plataformas de lixiviación "Yanacocha VII" y "Pad Carachugo X", realizadas dentro de la Minera Yanacocha en Cajamarca; sin embargo en esta investigación no se hace mención a los rendimientos de zarandas vibratorias.

2.2.- Bases Teóricas:

- Plataforma de Lixiviación¹: "Una plataforma de lixiviación es una estructura que está compuesta por una extensa área de terreno, recubierta con geomembrana y un sistema de colección de solución sobre ésta. Este sistema está compuesto por una capa de protección, una red de tuberías perforadas y una capa de material de drenaje". El proceso constructivo de una plataforma de lixiviación es el que a continuación se describe:
 - Movimiento de Tierras: "Es la etapa más costosa del proceso constructivo de una plataforma de lixiviación; consiste en realizar excavaciones y rellenos masivos, a fin de llegar a la superficie de diseño de la plataforma. Esta superficie está diseñada para que toda la escorrentía, que esté sobre ella, confluya en un único punto y pueda ser captada fácilmente."

¹ (Espinoza, 2011)

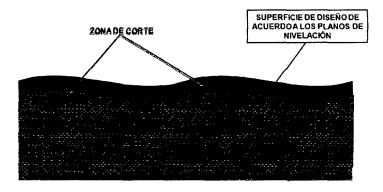


FIG. 5. Zona de Corte

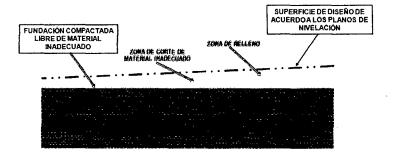


FIG. 6. Zona de Relleno

Construcción de Drenajes Subterráneos: "El agua de los manantiales es retirada del sistema, por medio de canales llamados subdrenes, los que son construidos a dos metros de profundidad, en cada canal hay tuberías perforadas de 4 ó 6 pulgadas, cubiertas por agregado de drenaje y forradas por una capa de geotextil. La longitud y la cantidad de tuberías por canal dependen del caudal y la ubicación del manantial, en el interior del perímetro de la plataforma."

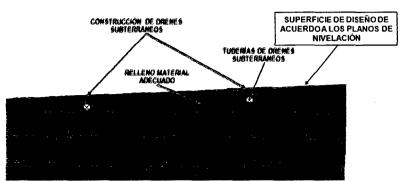


FIG. 7. Drenes Subterráneos

Colocación de la Capa de Revestimiento Impermeable (SL): "El terreno acondicionado es cubierto con una capa de material de baja permeabilidad (10x10-6 cm/seg) llamado "Soil Liner" (SL), la capa tiene 300 mm. de espesor, se compacta para lograr esta permeabilidad, la granulometría es menor a 2 pulg. Esta capa tiene la función de ser aislante, para evitar la percolación de la solución rica, en caso de una posible rotura de la geomembrana."

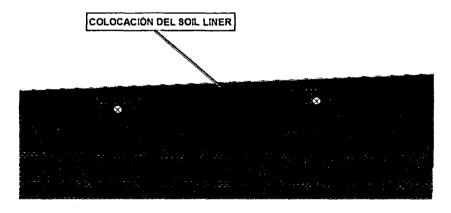


FIG. 8. Colocación de "Soil Liner".

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

> Instalación de Geomembrana: "La geomembrana es instalada por paños de 7 m x 150 m. uno tras otro, con un traslape de 20 cm para permitir soldaduras por termo fusión entre estos. La geomembrana es instalada sobre toda la superficie de la plataforma y es anclada en todo el perímetro, mediante una zanja que posteriormente es rellenada y compactada por capas. Los materiales que, generalmente, usan este se en proceso son: Geomembrana de alta densidad (HDPE), cuando ésta queda expuesta a la luz del sol y geomembrana de baja de densidad (LLDPE), cuando esta queda recubierta por el material de la capa de protección. Ambas geomembranas tienen un espesor de 2 mm."

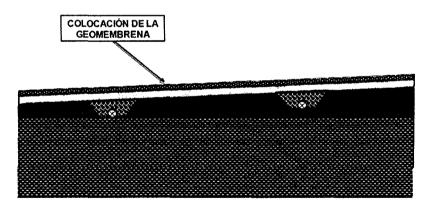


FIG. 9. Instalación de Geomembrana.

Colocación de Protección de Capa (PL): geomembrana es protegida con una capa de arena gravosa limosa bien gradada, de granulometría menor a 2 pulgadas, la cual es compactada hasta llegar a un 95% de compactación relativa, el espesor de la capa es de 300 mm. La capa de protección tiene la función de proteger la geomembrana, de los impactos del mineral que se apilará sobre ella; sirve como amortiguación a las tuberías colectoras y matrices, que son instalados sobre esta."

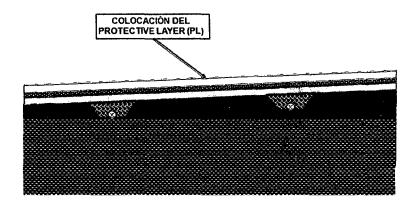


FIG. 10. Colocación de Capa de Protección.

o Instalación de tuberías de colección de solución: "Se trata de una red de tuberías perforadas, con una densidad aproximada de 0.14 ml por m2 de plataforma; éstas tuberías se instalan a 45° de la tubería de colección principal, la cual no está perforada, y sigue el alineamiento de la línea de máxima pendiente del plano de la plataforma; para, finalmente, depositar toda la solución colectada en las pozas de lixiviación."

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

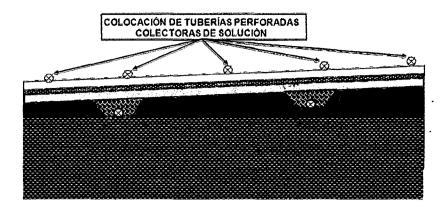


FIG. 11. Instalación de tuberías de colección de solución.

Colocación de la capa de drenaje (DL): "Las tuberías de colección de solución son protegidas por una capa de 350 mm de espesor, compuesta de grava gruesa mal gradada de 6 pulgadas de tamaño máximo; la misma que cumple la función de ser el material drenante y servir de filtro para que las tuberías de colección no se colmaten."

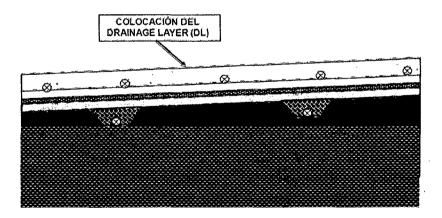


FIG. 12. Colocación de material de drenaje.

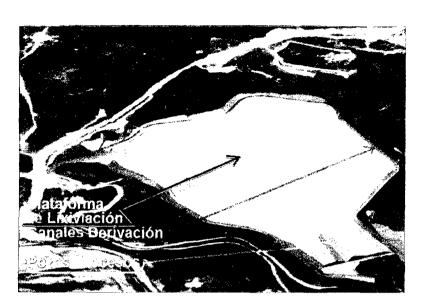


FIG. 13. Plataforma de lixiviación La Quinua 8A.

Definición de material para capa de protección "PL"²: Por lo general, el material de la capa de protección se obtendrá de las operaciones de chancado y/o zarandeo y consistirá en una arena gravosa limosa bien gradada. El material que es demasiado húmedo se podrá esparcir sobre un área de apilamiento temporal y dejar secar apoyándose de trabajos de escarificación, hasta que se reduzca la humedad a una cantidad que permita la colocación de la capa, a satisfacción de la supervisión. La capa protectora contendrá suficiente humedad, para producir una capa homogénea, lisa y compacta. Para lograr esto, se podrá solicitar al Contratista que humedezca el material después de esparcirlo sobre la geomembrana, pero antes de la compactación. El material de

² (Knigth Píésold S.A., 2010)

la capa protectora se ajustará generalmente a la siguiente clasificación: las clasificaciones individuales, tomadas de la pila de acopio, pueden desviarse ligeramente (±10 por ciento) del porcentaje que pasa por las mallas especificadas mostradas, salvo la malla de 37.5 mm (el 100 por ciento pasará esta malla). Sin embargo, el promedio de todas las gradaciones estará dentro de los rangos especificados en la siguiente tabla 1.

Límites de Gradación de la Capa de Protección

| Tamaño de Malla | Porcentaje que pasa |
|-----------------|---------------------|
| 37.5 mm | 100 |
| 25.4 mm | 95-100 |
| 9.52 mm | 50-100 |
| 4.76 mm | 30-95 |
| 1.18 mm | 15-80 |
| 0.30 mm | 10-70 |
| 0.07 mm | 5-50 |

Definición de material para capa de drenaje "DL"³: El material de agregado para drenaje, se obtendrá de las operaciones de chancado y zarandeo o de una fuente aprobada por la supervisión y consistirá en una grava gruesa mal gradada. El material de agregado para drenaje estará libre de todo material orgánico y partículas suaves deleznables. El agregado para drenaje, que se colocará sobre la tubería de sub drenaje, tendrá un tamaño de partícula máximo de

³ (Knigth Píésold S.A., 2010)

150 mm y contendrá no más del 5% que pasará la malla #200 (0.07 mm), determinado por ASTM D 422. El agregado para drenaje, que se colocará en los sumideros de pozas y plataformas de lixiviación, tendrá un tamaño de partícula máximo de 25 mm v contendrá no más del 5% que pasará la malla # 200 (0.07 mm), determinado por ASTM D 422.

- Material integral: Se denomina material integral, al material que se obtiene directamente de la cantera y será procesado para obtener los agregados, de las granulometrías deseadas.
- Material "Over": Se denomina material "Over" al material residual del proceso de zarandeo y selección del material, es decir es el material que no será utilizado luego del zarandeo. La cantidad de este material debe ser la menor posible, a fin de mantener buenos costos de producción; esto se logra realizando una correcta selección de la cantera a partir del estudio granulométrico de la misma y utilizando las mallas de zarandeo correctas, al momento de realizar la producción de los agregados.
- Granulometría (BADILLO, 2010): "La granulometría es representación porcentual en masa, de los distintos tamaños de partículas que componen los suelos; propiedad que, generalmente, es esquematizada en una gráfica denominada curva granulométrica.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

La gráfica granulométrica suele dibujarse con porcentajes como ordenadas y tamaños de las partículas como abscisas. Las ordenadas se refieren a porcentaje en peso, de las partículas menores que el tamaño correspondiente. La representación en escala semilogarítmica (Eje de abscisas en escala logarítmica) resulta preferible a la simple representación natural; pues en la primera se dispone de mayor amplitud, en los tamaños finos y muy finos; que en escala natural resultan muy comprimidos, usando un módulo práctico de escala.

La forma de la curva da inmediata idea de la distribución granulométrica del suelo; un suelo constituido por partículas de un solo tamaño estará representado por una línea vertical; mientras que los suelos de granulometrías variadas presentan curvas granulométricas más tendidas."

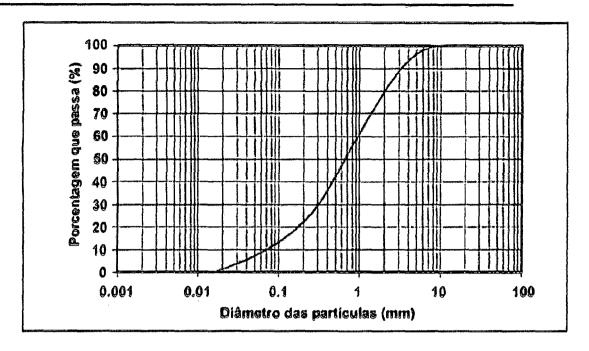


FIG. 14. Ejemplo de curva granulométrica.

- Producción de agregados "PL" y "DL" utilizando zaranda vibratoria: La manera más eficiente de realizar la producción de agregados "PL" y "DL" es utilizando una zaranda vibratoria, como instrumento de selección. Se identifican cuatro actividades principales, para realizar la producción de estos agregados, las cuales serán descritas a continuación.
 - en realizar el corte masivo de la cantera, cargarlo en unidades de acarreo (volquetes), hasta el lugar donde se encuentra la zaranda, que procesará el material para obtener los agregados, se tratará siempre de ubicar la zaranda lo más cerca posible de la cantera, a fin de

minimizar los costos de operación. La cuadrilla típica, para esta actividad, se describe a continuación:

Equipos:

- 01 Excavadora Cat 336D L o similar.
- 01 Tractor Cat D8t o similar.
- Volquete 15 m3 (La cantidad varía según la distancia entre cantera y zaranda).

Personal:

- 01 Operador de excavadora.
- 01 Operador de tractor.
- Operadores de volquete.
- 01 Cuadrador.
- Vigías dependiendo de la ruta.

Rendimiento (GyM S.A., 2011):

- "1500 m3 de material por jornada de trabajo de 10 horas".
- o Zarandeo de material integral: Consiste en separar el material integral de acuerdo a las granulometrías que se desea obtener para lo cual se utiliza una zaranda vibratoria, la granulometría de los materiales que se obtengan luego del proceso de zarandeo depende de la granulometría del material integral y del tamaño de la abertura de las mallas que se utilicen en la zaranda. En el caso de la producción de agregados para capa de

protección ("PL") y agregado de drenaje ("DL") se utilizan mallas de 6 pulgadas y 1 pulgada de abertura, lo que permite obtener los agregados con los requerimientos granulométricos descritos anteriormente, de esta manera al procesar el material integral se obtiene ambos agregados (PL y DL) al mismo tiempo, lo que conduce a que la cantidad de material "over" que se genera sea mínima .La cuadrilla típica para esta actividad se describe a continuación:

Equipos:

- 01 Zaranda vibratoria Metso St 4.8 o similar.
- 01 Cargador frontal Cat 950 o similar.

Personal:

- 01 Operador de zaranda.
- 01 Operador de cargador frontal.
- 01 Vigía.

Rendimiento (GyM S.A., 2011):

- "400 m3 de material "DL" por jornada de trabajo de 10 horas".
- "600 m3 de material "PL" por jornada de trabajo de 10 horas".
- o Transporte y acumulación en pilas de acopio: Esta actividad consiste en transportar el material procesado y material "over" a pilas de acopio para que luego pueda ser

utilizado en los fines correspondientes. La cuadrilla típica para esta actividad se describe a continuación:

Equipos:

- 01 Cargador frontal Cat 950 o similar.
- 02 Volquete de 15 m3 de capacidad.

Personal:

- 01 Operador de cargador frontal.
- 02 Operador de volquete.
- 01 Cuadrador.

Rendimiento (GyM S.A., 2011):

- Depende de la distancia del acopio. 900 m3 km
 por jornada de trabajo de 10 horas.
- Descripción de la maquinaria usada en la producción de agregados "PL" y "DL" con zaranda vibratoria: Los equipos que usan en esta actividad han sido mencionados en párrafos anteriores y serán descritos detalladamente a continuación:
 - Excavadora CAT 336 DL⁴: "Se trata de una excavadora sobre orugas, con un motor Cat C9 con tecnología ACERT, 270 HP de potencia, 8.8 litros de cilindrada, 1800 revoluciones por minuto el cual le permite un menor consumo de combustible y menor desgaste de sus componentes. El Sistema hidráulico se ha diseñado para

⁴ CATERPILLAR, 2009, Manual de Rendimiento, edición 39.

lograr una mayor fiabilidad y un excelente control de la máquina al contar con mayor fuerza de excavación, capacidad de elevación y tracción en la barra de tiro más elevada. Cuenta además con un cucharón de 2.4 m3 de capacidad."

Dimensiones de la Excavadora:

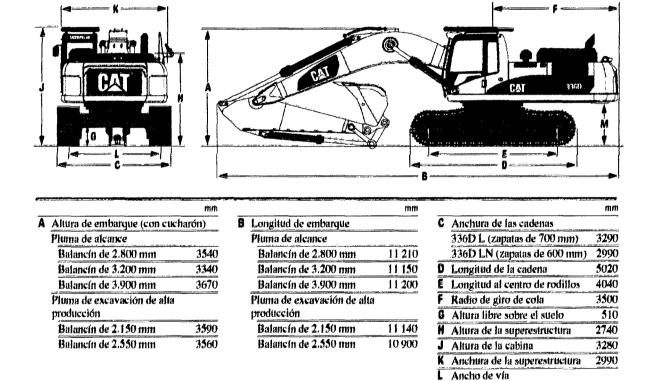


FIG. 15. Dimensiones de la Excavadora Cat 336D L.

2590

2390

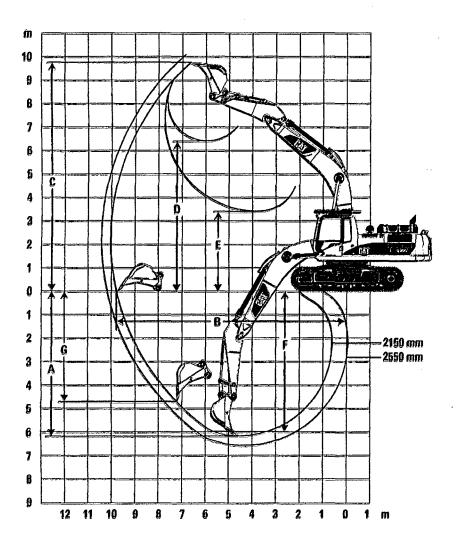
1220

336D L 336D Ln

M Altura libre en el contrapeso

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

Curva de Operación de la Excavadora:



| Longitud del balancin | mm | 2150 | 2550 |
|---|----|-------|--------|
| A Profundidad máxima de excavación | mm | -6170 | -6570 |
| B Alcance máximo a nivel del suelo | mm | 9760 | 10 180 |
| C Altura máxima de corte | mm | 9740 | 10 070 |
| D Altura máxima de carga | mm | 6410 | 6690 |
| E Altura mínima de carga | mm | 3400 | 3000 |
| F Profundidad máxima para obtener una excavación horizontal de 2.500 mm | mm | -5970 | -6400 |
| G Profundidad máxima de excavación en un frente vertical | mm | -4310 | -4370 |
| Radio de plegado : | mm | 1897 | 1897 |
| Fuerzas del cucharón (ISO 6015) | kN | 249 | 233 |
| Fuerzas del balancín (ISO 6015) | kN | 235 | 208 |

FIG. 16. Curva de Operación de la Excavadora Cat 336D L.

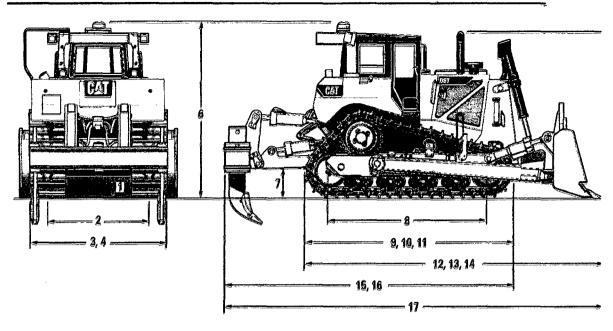
"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

o Tractor Cat D8T⁵: "Se trata de un tractor "Bulldozer" sobre orugas, cuenta con un motor Cat C15 de tecnología ACERT de seis cilindros, turboalimentado, post enfriado, 310 HP de potencia neta, 15,2 litros de cilindrada y 1850 revoluciones por minuto el cual le permite generar altas productividades en la operación, ahorros en el consumo de combustible y garantiza una operación al 100% de potencia hasta los 3566 m.s.n.m."

ALLEN JULIO ESTELA COTRINA

⁵ CATERPILLAR, 2009, Manual de Rendimiento, edición 39.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"



| 1 Altura libre sobre el suelo | 618 mm | 24,3 pulg |
|--|----------|-----------|
| 2 Ancho de via | 2,08 m | 6.8 pies |
| 3 Anchura sin muñones (zapata estándar) | 2.693 mm | 8,8 pics |
| 4 Anchura sobre muñones | 3.057 mm | 10 pies |
| Altura (parte superior del tubo de escape) | 3.518 mm | 11,5 pies |
| 6 Altura | 3.586 mm | 11,8 pies |
| 7 Altura de la barra de tiro (en el centro de la horquilla) | 708 mm | 27.9 pulg |
| 8 Longitud de cadena sobre el suelo | 3.207 mm | 10,5 pies |
| 9 Longitud total del tractor básico | 4.641 mm | 15,2 pies |
| 19 Longitud del tructor básico con barra de tiro | 4.998 mm | 16.4 pies |
| 11 Longitud del tractor básico con cabrestante | 5.275 mm | 17,3 m |
| 12 Longitud con hoja SU | 6.091 mm | 20 pies |
| 12 Longitud con hoja U | 6.434 mm | 21,1 pies |
| 14 Longitud son hoja A | 6.278 mm | 20,6 pies |
| 15 Longitud con ripper de un solo diente (bajado) | 6.422 mm | 21 pies |
| 16 Longitud con ripper de dientes múltiples (bajado) | 6,344 mm | 20,8 pies |
| 17 Longitud total (hoja SU/ripper de un solo diente, bajado) | 7.872 mm | 25,8 pies |

FIG. 17. Dimensiones tractor CAT d8t

 Cargador frontal CAT 950G⁶: "Se trata de un cargador frontal sobre ruedas, el cual cuenta con un motor Cat DITA 3126, de 180 HP de potencia neta, 1400 revoluciones por

⁶ CATERPILLAR, 2009, Manual de Rendimiento, edición 39.

minuto y 7.2 litros de cilindrada lo que le permite gran fuerza de desprendimiento, carga rápida y tiempos de ciclo excelentes. Maniobrabilidad precisa y cambios más suaves con lo cual se logra rendimiento y comodidad óptimos. Este cargador frontal cuenta con u8n ampón de 3.1 m3 de capacidad." Las dimensiones de esta máquina son las que a continuación se describen.

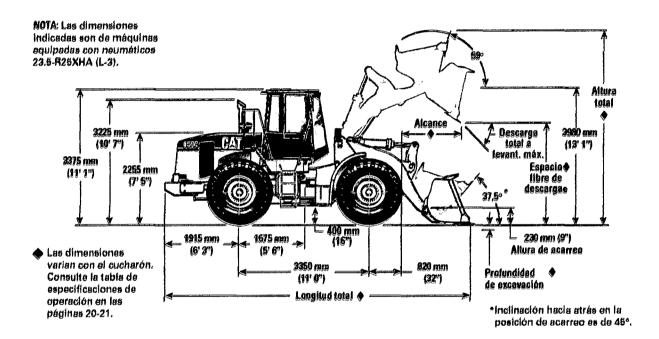
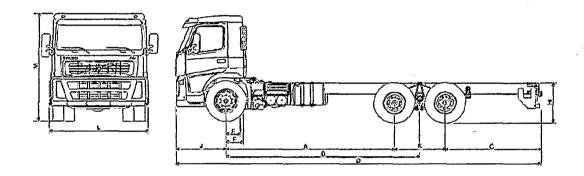


FIG. 19. Dimensiones de cargador frontal CAT 950G.

o Volquete Volvo FM 6X4 R7: "Se trata de un camión volquete 6X4 de tres ejes, con motor diésel de 4 tiempos, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, turbo

⁷ VOLVO, 2011, Hoja de Especificación FM 6X4 R.

intercooler, inyección directa electrónica digital, 440 HP de potencia, 1600 revoluciones por minuto, 12.8 litros de cilindrada. Este camión volquete cuenta con una tolva de 15 m3 de capacidad". Las dimensiones de este equipo son esquematizadas a continuación.



| Dimensiones (mm) | | | | Neumáticos 11.00F | | | | |
|---|-------|-------|-----------|-------------------|-------|--|--|--|
| | | | Tractores | | | | | |
| Cabina | LIGHT | LIZHI | LIEHI | LIEHI | LIEHT | | | |
| A- Entre ejes | 3400 | 3700 | 4300 | 4600 | 4900 | | | |
| B. Distancia entre ejes teórica | 4085 | 4385 | 4985 | 5265 | 5585 | | | |
| C- Voladizo trasero | 825 | 825 | 2375 | 2525* | 2675 | | | |
| D. Largo total | 6955 | 7255 | 9405 | 9855 | 10305 | | | |
| E- Distancia eje delantero-final de la cabina | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | | | |
| F- Distancia eje delantero- implemento | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | | | |
| G- Posición de la 5º rueda | - | - | - | • | - | | | |
| H- Altura del chasis en eje de tracción* | 1081 | 1081 | 1081 | 1081 | 1081 | | | |
| - Altura de la 5º rueda | - | - | | | | | | |
| L- Ancho del eje trasero | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | | | |
| M- Altura sin climatizador** | 2863 | 2863 | 2863 | 2863 | 2863 | | | |
| Radio de giro | 7950 | 8450 | 9350 | 9800 | 10250 | | | |

^{*}Neumáticos 11.00R22; rueda de acero; cuspensión semi-eliptica; RADD-TR2; FST PAR - RAL32; FAL90; Carga Nominal ** Para vehiculos con climatizador afiadir 200 mm de altura.

FIG. 20. Dimensiones de volquete VOLVO FM 6X4 R.

o Zaranda vibratoria METSO ST 4.88: "Se trata de una zaranda vibratoria de gran tamaño, equipada con tres pisos que le permiten una gran capacidad de producción y cribado eficaz, capaz de producir cuatro productos finales, tres de ellos terminados y opcionalmente con la adición de una parrilla vibrante obtener un cuarto producto. Posee una criba de dos rodamientos, tres bandejas, gran superficie útil, tolva de gran capacidad con baja altura de carga y un avanzado sistema de automatización. Cuenta con un motor CAT C 4.4 de 141 HP de potencia neta". A continuación se muestra la tabla 2. donde se aprecian las principales características de la zaranda en mención.

| Zaranda metso st 4.8 | | | | | | |
|-------------------------------|----------|--|--|--|--|--|
| COMPONETES DE LA U | NIDAD | | | | | |
| CRIBA | | | | | | |
| Número de pisos | 3 Und. | | | | | |
| Ancho de criba | 1,524 mm | | | | | |
| Largo de Criba | 5,480 mm | | | | | |
| Área de Cribado/Piso | 7.9 m2 | | | | | |
| TOLVA & CINTAS | | | | | | |
| Capacidad de Tolva | 7.5 m3 | | | | | |
| Altura de Carga (Con Rejilla) | 3,345 mm | | | | | |

⁸ METSO, 2011, Catálogo de plantas móviles de trituración y cribado.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

| Altura de Carga (Sin Rejilla) | 2,315 mm | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| ALTURA DE DESCARGA DE LAS CINTAS | | | | | | | | |
| De Finos | 4,300 mm | | | | | | | |
| De Primer Piso | 4,440 mm | | | | | | | |
| De Segundo Piso | 3,880 mm | | | | | | | |
| De Tercer Piso | 4,165 mm | | | | | | | |
| MOTOR | | | | | | | | |
| Modelo | CAT C 4.4 | | | | | | | |
| Potencia | 141 HP | | | | | | | |
| DIMENSIONES | | | | | | | | |
| Largo | 18,320 mm | | | | | | | |
| Ancho | 3,190 mm | | | | | | | |
| Altura | 3,630 mm | | | | | | | |
| Peso | 32,250 kg | | | | | | | |

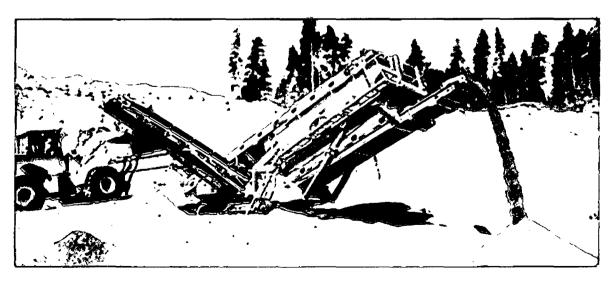


FIG. 21. Zaranda METSO ST 4.8 en operación

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

- Cuadrador (MINERA YANACOCHA, 2011): "Persona capacitada para realizar la labor de dirigir el estacionamiento de una unidad de acarreo (volquete) para posteriormente proceder a su descarga".
- Vigía (MINERA YANACOCHA, 2011): "Persona capacitada para realizar la labor de dirigir el tránsito dentro de la obra de acuerdo a las normas vigentes dentro de la misma".
- Trabajo No Contributorio⁹: Cualquier actividad que no genera valor,
 y que cae directamente en la categoría de pérdida. Son actividades
 que no son necesarias y tienen un costo. Ejemplo: Esperas,
 descansos, trabajo rehecho, viajes, horas de espera por inoperatividad de equipos.

ALLEN JULIO ESTELA COTRINA

⁹ Sosa Sandoval, R, 2007, Experiencias constructivas en obras de edificación: Trabajo No Contributorio, Perú.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA

VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

CAPÍTULO III. METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

3.1.- METODOLOGÍA.

3.1.1.- Tipo de Investigación.

• Descriptiva: Ya que describe detalladamente las actividades

investigadas; trabaja con una extensa cantidad de datos para

determinar el rendimiento de las actividades en estudio: en

condiciones que representen variabilidad, para el rendimiento de

las mismas.

3.1.2.- Localización:

• Ubicación Política: La investigación se realizará en el Perú,

región y provincia de Cajamarca, distrito de la encañada, en la

plataforma de lixiviación la Quinua 8A; la cual se encuentra

adyacente al lado oeste del kilómetro 31 de la carreta Cajamarca

Bambamarca.

Ubicación Geográfica: La investigación se realizará en la

siguiente ubicación geográfica, expresada en coordenadas UTM

WGS 84:

o Norte: 9 225 500 N

o Este: 768 000 E

o Altura: 3 590 m.s.n.m.

ALLEN JULIO ESTELA COTRINA

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA

VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

• Clima: El clima es característico de la región suni con una temperatura anual de 12 °C, seco durante los meses de mayo a octubre con precipitaciones de octubre a abril, con presencia de heladas de junio a agosto.

• Otras características: Características tales como topografía, geología, población no son relevantes para el presente estudio por lo que se prescinde de describirlas en este documento.

3.1.3.- Población: Se considera como población a todas las zarandas Metso ST 4.8 que realicen las actividades de producción de agregados "PL" y "DL".

3.1.4.- Muestra: Se considera como muestra a la zaranda Metso ST 4.8 que realiza la actividad de producción de agregados "PL" y "DL" en la plataforma de lixiviación la Quinua 8ª durante el 2012.

3.2.- PROCEDIMIENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS.

3.2.1.- Registro de datos de producción en campo: Para realizar el registro de la producción de agregados "PL" y "DL" fue necesario tener un controlador de equipos de manera permanente en el área de operación de la zaranda, tanto en el turno día como el turno noche. El controlador de equipos es responsable de contar de la manera más precisa posible el número de amponadas que el cargador frontal cargaba en las unidades de acarreo que transportan los agregados "PL", "DL" y "Over" a las pilas de acopio, esta información se registra en el formato auxiliar de control (ver anexo A). Por otro lado también

lleva un conteo del número de amponadas que el cargador frontal

realiza para abastecer a la zaranda con "material integral", esto se

realiza con el fin de que se pueda realizar un balance de masas entre

el volumen de "material integral" ingresado a la zaranda y los

agregados y material "Over" producido, con lo que se garantiza que

los datos tomados sean confiables.

En los casos donde se presentaron eventos climáticos en la zona de

operación tales como lluvias y tormentas eléctricas, el operador de la

zaranda y el controlador de equipos se refugiaban en un refugio para

tormentas eléctricas el cual fue construido a base de un contenedor

metálico con una conexión de puesta a tierra, desde este contenedor

el operador de la zaranda puede continuar manipulándola ya que

este equipo se puede operar desde un control remoto, mientras que

el controlador de equipos puede seguir con el conteo sin tener ningún

problema.

El total de amponadas que se registren durante el turno son

multiplicadas por un factor de 3 m3/amponada, para finalmente

obtener la producción de "PL", "DL" y "Over" en m3. La obtención de

este factor será detallada páginas adelante en el presente

documento.

ALLEN JULIO ESTELA COTRINA

36

Al final del turno el controlador de equipos prepara un informe de producción de la zaranda, donde se detallan los m3 de cada tipo de materiales producidos durante el turno, recursos utilizados para la producción, horas de lluvia registradas y eventos de importancia que hayan tenido influencia con la producción. Este informe de producción se realiza de acuerdo a un formato establecido por el ingeniero de campo (ver anexo B).

3.2.2.- Compilación de datos de producción: Los datos del informe de producción emitidos por el controlador de equipos son recibidos por el área de planeamiento de la oficina técnica donde son procesados para formar parte del reporte diario (ver anexo C). La información es compilada y archivada utilizando el programa Microsoft Excel.

3.2.3.- Registro de datos de recursos consumidos en campo: El controlador de equipos se encarga de registrar las horas hombre consumidas para la producción de los agregados, las mismas que registra en el formato de tareo diario de personal (ver anexo D). En caso de que el personal realice otra actividad diferente a la producción de agregados, las horas son diferenciadas en el formato en mención. Este reporte es revisado y firmado al final de la jornada por el ingeniero de campo.

Por otro lado las horas máquina consumidas son registradas por el operador de cada máquina, haciendo uso del formato diario de control de equipos (ver anexo E), en este formato el operador del equipo debe registrar el horómetro inicial y final del equipo, kilometraje inicial y final, galones de combustible consumidos; de igual forma que se hace con las horas hombre en el caso de que los equipos sean utilizados en actividades que no sean la producción de agregados, la información registrada en el formato es diferenciada para cada actividad. Al final de la jornada estos formatos son revisados y firmados por el ingeniero de campo.

3.2.4.- Compilación de datos de recursos utilizados: Los formatos

de tareo diario de personal y control diario de equipos, son recibidos

por el área planeamiento de oficina técnica donde son registrados y

archivados usando el programa Microsoft Excel.

3.2.5.- Registro de datos de Iluvias: El controlador de equipos se

encarga de registrar la hora en que inicia y termina la lluvia,

información que forma parte del reporte de producción y

posteriormente del reporte diario. De esta manera se obtiene las

horas totales de lluvia ocurridas en las jornadas de trabajo.

Por otro lado se cuenta con la información meteorológica otorgada

por el SENAMHI, la cual detalla los milímetros de lluvia que cayeron

sobre el área de la operación día a día.

3.2.6.- Registro de datos de trabajos no contributorios: En la presente tesis se han considerado como trabajos no contributorios a las horas de reparación y mantenimiento de los equipos asociados a la producción de los agregados. Las horas de reparación y/o mantenimiento son registradas a detalle por el área de mantenimiento de equipos, estas horas son informadas al final de cada turno al área de planeamiento de oficina técnica donde son archivadas, se informa además el tipo de falla y se hace distinción si las horas de paralización se debieron a mantenimientos preventivos programados o reparaciones por eventos no deseados.

3.3.- RECURSOS UTILIZADOS EN LA RECOLECCIÓN DE DATOS.

3.3.1.- Ingeniero de campo: El ingeniero de campo es el profesional (ingeniero civil) responsable de las actividades que se realicen en su frente de trabajo. En el caso de la producción de agregados "PL" y "DL" el ingeniero de campo es responsable de la seguridad de los trabajadores, calidad de los agregados, adecuado uso de recursos y verificación de los informes realizados por el controlador de equipos.

3.3.2.- Controlador de equipos: El controlador de equipos es el obrero (operario) responsable de realizar el tareo diario de personal, informe diario de producción, verificar el correcto llenado de los formatos diarios de control de equipos por parte de los operadores, controlar las horas de lluvia, tormentas eléctricas y registrar las ocurrencias extraordinarias que tengan influencia en la producción. El controlador de equipos entrega toda la información registrada durante el turno al área de planeamiento de la oficina técnica donde es procesada por el ingeniero de planeamiento.

3.3.3.- Ingeniero de planeamiento: El ingeniero de planeamiento es el responsable del área de planeamiento de la oficina técnica, quien se encarga de controlar el avance físico de las actividades, cantidad de recursos utilizados, elaboración de reportes diarios, etc. En el caso de la producción de agregados "PL" y "DL" el ingeniero de planeamiento se encarga de procesar los datos de producción y recursos utilizados para generar una curva S de avance independiente para esta actividad (por tratarse de una actividad crítica), genera además una curva de productividad real la cual se compara con la productividad prevista en el presupuesto. Todos los reportes generados por el ingeniero de planeamiento están basados en la información entregada por el controlador de equipos.

3.4.- REPORTES UTILIZADOS PARA LA RECOLECCIÓN DE DATOS.

- 3.4.1.- Formato auxiliar de control de producción: Este documento (ver anexo A) es utilizado por el controlador de equipos para poder registrar la producción de los agregados "PL" y "DL", el mismo que contiene la siguiente información:
 - Hora de inicio de jornada: Hora en que se inicia el turno en el que se está trabajando.
 - Hora de fin de jornada: Hora en que se finaliza el turno en el que se está trabajando.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

- Hora de inicio de producción: Hora en que se inicia la producción de los agregados "PL" y "DL".
- Hora de fin de producción: Hora en que se finaliza la producción de los agregados "PL" y "DL".
- Horas de inicio y fin de interrupciones de producción: Horas donde la producción se ve interrumpida.
- Motivo de interrupción de la producción: Se especifica el motivo por el cual se interrumpió la producción.
- Numero de amponadas de "material integral": Se cuenta el número de amponadas de "material integral" ingresadas a la zaranda.
- Numero de amponadas de "PL": Se cuenta el número de amponadas de "PL" producido por la zaranda y que es cargado por el cargador frontal para ser acopiado.
- Numero de amponadas de "DL": Se cuenta el número de amponadas de "DL" producido por la zaranda y que es cargado por el cargador frontal para ser acopiado.
- Numero de amponadas de "material over": Se cuenta el número de amponadas de "material over" producido por la zaranda y que es cargado por el cargador frontal para ser acopiado.

- 3.4.2.- Informe de producción de la zaranda: Este documento (ver anexo B) es preparado por el controlador de equipos al finalizar el turno, el mismo que contiene la siguiente información:
 - Ingeniero responsable: Nombre del ingeniero de campo encargado de la producción de los agregados.
 - Capataz: Nombre del capataz u operador responsable de la producción de agregados.
 - Fecha: Fecha a la que corresponde el reporte.
 - Turno: Indicar turno día o turno noche.
 - Ubicación: Indicar la ubicación donde se encuentra la zaranda.
 - Partida: Indicar la partida del presupuesto a la que corresponde la producción de los agregados.
 - Cantidad de equipos: Indicar la cantidad de equipos por familia (Cargadores frontales, zaranda, volquetes, etc.).
 - Horas trabajadas de equipos: Indicar las horas trabajadas en total por familia de equipos.
 - Cantidad de mano de obra: Se indica la cantidad de mano de obra por categoría (Capataz, operador, operario, oficial, peón).
 - Horas trabajadas de mano de obra: Se indican las horas hombre trabajadas en total diferenciándolas por categoría.

- Horas de Iluvia o tormentas eléctricas: Se registran por separado las horas de inicio y fin de tormentas eléctricas y lluvias.
- Horas de paralizaciones por otros eventos: Se registran eventos que puedan causar paralizaciones en la producción (incidentes, accidentes, fallas en equipos).
- 3.4.3.- Reporte diario: Este documento (ver anexo C) es elaborado por el área de planeamiento de la oficina técnica y presentado diariamente a la supervisión. Este documento contiene la siguiente información:
 - Fecha: Se indica la fecha a la que corresponde el reporte.
 - Turno: Se indica el turno al que corresponde el reporte (día o noche).
 - Horas de inicio y fin de turno: Se indica las horas en las que comenzó y finalizó el turno.
 - Cantidad mano de obra directa: Se indican la cantidad de mano de obra utilizada durante el turno, diferenciándolas por categorías (capataz, operador, operario, oficial y peón).
 - Cantidad de mano de obra indirecta: Se indica la cantidad de mano de obra que forma parte del gasto general del proyecto diferenciándolas por categorías

(ingenieros de campo, oficina, calidad, seguridad, topógrafos, etc.).

- Cantidad de equipos operativos: Se indica la cantidad de equipos que se encuentran aptos para realizar la operación diferenciándolos por familia (excavadoras, cargadores frontales, zarandas, etc.).
- Cantidad de equipos inoperativos: Se indica la cantidad de equipos que se encuentra en mantenimiento o reparación y no están aptos para la operación diferenciándolas por familia.
- Cantidad de producción: Se indica los metrados ejecutados durante el día diferenciándolos por cada partida presupuestal.
- Comentarios del contratista: Se indican ocurrencias importantes que hayan acontecido durante el turno, las mismas que representen influencia en la producción.
- 3.4.4.- Tareo diario de personal: Este formato (ver anexo D) es llenado por el controlador de equipos a inicio y fin de cada jornada, es revisado y firmado por el ingeniero de campo. Este formato contiene la siguiente información:
 - Fecha: Indica fecha a la que corresponde el tareo de personal.
 - Turno: Indica el turno al que corresponde el tareo de personal.

- Nombre del personal: Se indica el nombre de cada trabajador.
- Categoría del personal: Se indica la categoría de personal (Capataz, Operador, Operario, Oficial, Peón).
- Partidas: Se indican todas las partidas en las que la cuadrilla ha trabajado durante todo el turno.
- Horas hombre por partida: Se indican las horas hombre que cada trabajador contribuyó en cada partida.
- Horas hombre totales: Se registran la suma total de las horas hombre registradas en el tareo.
- 3.4.5.- Formato diario de control de equipos: Este formato (ver anexo E) es llenado por el operador de cada equipo, revisado y firmado por el controlador de equipos e ingeniero de campo. Este formato contiene la siguiente información:
 - Fecha: Indicar la fecha en la que se está llenando el formato.
 - Turno: Indicar turno día o turno noche:
 - Equipo: Indicar la familia a la que pertenece el equipo (excavadora, cargador frontal, zaranda, etc.).
 - Marca: Indicar la marca del equipo (ejemplo: CAT, KOMATSU, METSO, etc.).
 - Modelo: Indicar el modelo del equipo.
 - Código: Indicar el código del equipo (número único asignado por la empresa).

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

- Control horario: Se indican horas de inicio y término de cada actividad realizada por el equipo, se llenan tantas filas como actividades diferentes haya realizado el equipo.
- Frente: Se indica el frente donde está trabajando el equipo.
- Partida: Se indica la partida presupuestal en la que se está trabajando el equipo.
- Horas no disponibles: Se indica la cantidad y motivo por la que el equipo no estuvo disponible.
- Total de horas no disponibles: Se suma todas las horas no disponibles que tuvo el equipo por diversos motivos.

3.5.- GRANULOMETRÍA DEL MATERIAL INTEGRAL, "PL" Y "DL".

3.5.1.- Procedimiento utilizado para el control granulométrico de los agregados y material integral: El control granulométrico del material integral y agregados estuvo a cargo del laboratorio de mecánica de suelos de GyM S.A. El jefe de laboratorio es el encargado de inspeccionar visualmente la cantera del material integral, a fin de detectar cambios en la granulometría del material, cuando se perciben este tipo de cambios, se realiza el control granulométrico de este material. Por otro lado el control granulométrico de los agregados "PL" y "DL" se realiza cada vez que la supervisión lo requiera en función de que esta detecte cambios visuales en la granulometría del material.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACION LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

3.5.2.- Granulometría del material integral utilizado: A continuación se presenta la tabla 3 donde se pueden observar un resumen de los análisis granulométricos efectuados a la cantera de donde se extrae el material integral.

| | | | | RESU | MEN | DE AI | NALIS | IS GR | ANU | LOM | ÉTRIC | OS D | EL M | ATER | IAL D | E TRA | NSIC | IÓN | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|-----|--------------|-----------------|------|-------------------------------------|-------|-------|------|--------|-------|---------|------|-------------------|-------|-------|-----------|------|------|------|------|------|--------|-------|----------------|--------------------|
| | Ŀ | L | MITES | HUMEDAD | | | | | | | AI | NÁLISIS | | LOMÉTI Que pas | | | 122 / C 1 | 38 | | | | | | Ŀ | CLASIF | 1 |
| FECHA DE ENSAYO | UBICACIÓN DEL MUESTREO | AS' | TM D 4318 | TOTAL ASTM D | 12" | 8" | 6., | 3" | 2" | 1 1/2" | 1" | 3/4" | 1/2" | 3/8" | Nº4 | Nº8 | Nº10 | N*16 | N°20 | N°30 | N°40 | Nº80 | N° 140 | N°200 | SUCS ASTM D | MATERIAL |
| | | LL9 | 6 19% | 2216 | | ESPECIFICACION TECNICA 24 NO APLICA | | | | | | | | 2487 | | | | | | | | | | | | |
| 12 de enero del 2012 | ZA RANDA METSO | 0.0 | NP | 13.8 | | | | 89.2 | 84.6 | 83.2 | 78.1 | 73.9 | 64.6 | 60.3 | 50.0 | | 43.2 | | 33.5 | | 26.3 | 22.3 | 17.3 | 15.9 | GM | AMARILLO |
| 15 de abril del 2012 | ZA RANDA METSO | NP | ΝP | 4.8 | 59.8 | 22.7 | 8.5 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | | 0.63 | | 0.5 | | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | GP | MARRÓN VERDUZCO |
| 08 de julio del 2012 | ZA RANDA METSO | - | T | | 89.8 | 75.6 | 65.4 | 41.8 | 25.8 | 20.1 | 15 | 12.3 | 9.5 | 7.9 | 5.3 | _ | 3.8 | _ | 2.7 | | 2.1 | 1.7 | 1.2 | 1.0 | GW-GM | GRIS PLOMIZO |
| 21 de noviembre del 2012 | ZARANDA METSO | | - | | _ | 94.8 | 89.8 | 76.6 | 69.2 | 61.7 | 56.2 | 46.2 | 38.3 | 29.2 | 19.5 | - | 12.4 | _ | 8.2 | | 6.2 | 5.2 | 4.0 | 3.6 | GW-GM | GRIS PLOMIZO |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACION LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

3.5.3.- Granulometría del agregado para drenaje "DL": A continuación se muestra la tabla 4, donde se puede apreciar el resumen de los ensayos granulométricos del agregado para drenaje "DL".

| RE: | SUMEN DE | ANAL | ISIS (| SRAN | ULO | METRI | CO DE | AGRE | GAD | O PAF | RA DR | | IE "DL" | |
|-----------------|------------------|---------------------------------------|--------|-------|----------|-----------|--------------------|------------------|----------|-------|-----------|------|---------|-----------------|
| * | Ŷ | | | AN | ÁLISIS G | | MÉTRICO pasa en | DASTM (peso. | 0422 / C | 136 | | | CLASIF | |
| FECHA DE ENSAYO | UBICACIÓN DEL | 6" | 5" | 4" | 3" | 1 1/2" | 1" | 3/4" | 3/8" | N°4 | NT 40 | №200 | SUCS | COLORDEL |
| | MUESTREO | | | | | | <u> </u> | TECNICA | | | | | ASTM D | MATERIAL |
| | | | | | | COF LIDIT | TOROIGI | TESTEC | , | | _ | | 2461 | |
| | | 100 | | | | | | | | | | 0-5 | | |
| 06-enero-12 | ZARANDA METSO | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 93.5 | 62.7 | 25.5 | 8.6 | 6.9 | 5.0 | 2.9 | GP | ROJIZO |
| 17-enero-12 | ZARANDA METSO | 100.0 | 100.0 | 96.7 | 93.6 | 68.0 | 40.4 | 17.6 | 5.7 | 4.5 | 2.5 | 1.4 | GP | PLOMIO |
| | | 100.0 | 100.0 | 90.7 | 93.6 | 00.0 | 40.4 | 17.6 | 5.7 | 4.5 | 2.5 | 1.4 | | |
| 19-enero-12 | ZARANDA METSO | 100.0 | 96.8 | 95.0 | 91.5 | 54.4 | 19.8 | 8.4 | 4.7 | 3.5 | 1.9 | 0.9 | GP | PLOMO |
| 21-enero-12 | ZARANDA | | | | | | | | | | | | GP | PLOMIZO A |
| 21-611610-12 | METSO | 100.0 | 100.0 | 99.0 | 97.8 | 80.4 | 40.4 | 11.1 | 4.2 | 3.0 | 2.0 | 1.2 | GP | MARRON |
| 20 0000 12 | ZARANDA | | | | | | | | | | | | GP | MARRON |
| 28-enero-12 | METSO | 100.0 | 100.0 | 99.0 | 97.8 | 80.8 | 42.0 | 15.9 | 9.1 | 8.0 | 5.2 | 3.1 | GP | ROJIZO |
| 09-febrero-12 | ZARANDA METSO | 92.5 | 88.7 | 85.4 | 82.4 | 70.0 | 60.5 | 53.6 | 35.4 | 26.5 | 4.1 | 2.3 | GP | GRIS PLOMIZO |
| | ZARANDA | | | | | | 1 33.5 | | 1 | | - · · · · | | | GRIS |
| 09-febrero-12 | METSO | 100.0 | 93.7 | 91.6 | 80.3 | 46.8 | 25.5 | 10.5 | 4.0 | 3.4 | 1.8 | 0.9 | GP | PLOMIZO |
| 45 600000 40 | ZARANDA | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | | | | GP | BEIGE |
| 15-febrero-12 | METSO | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 94.3 | 54.3 | 25.8 | 15.4 | 10.8 | 9.3 | 4.2 | 2.3 | GE | CLARO |
| | ZARANDA | | | | | | | | | | | | GP | GRIS |
| 17-febrero-12 | METSO | 100.0 | 100.0 | 98.9 | 93.8 | 74.9 | 64.3 | 57.1 | 42.8 | 31.5 | 8.5 | 3.9 | | OSCURO |
| | ZARANDA | | | | | | | | - | | | | | GRIS |
| 23-febrero-12 | METSO | 95.2 | 93.3 | 87.1 | 76.8 | 59.6 | 46.4 | 39.3 | 23.2 | 11.6 | 3.5 | 1.9 | GP | OSCURO |
| | ZARANDA | | | | 7.0.0 | | | | | | | 1.0 | | BEIGE |
| 01-marzo-12 | METSO | 90.1 | 84.9 | 67.8 | 41.5 | 9.7 | 2.3 | 1.4 | 1.2 | 1.1 | 0.8 | 0.4 | G₽ | OSCURO |
| | ZARANDA | | | 07.0 | 41.0 | | | 1 | | • | 0.0 | 0.7 | | GRIS |
| 16-marzo-12 | METSO | 100.0 | 83.4 | 79.2 | 63.9 | 31.6 | 23.7 | 14.8 | 12.9 | 8.9 | 3.5 | 1.7 | GP | PLOMIZO |
| | ZARANDA | 100.0 | | -0.2 | 00.5 | 31.0 | 20.1 | 14.0 | 12.5 | 0.3 | 3.3 | | | I-CONIZO |
| 08-junio-12 | METSO | 92.2 | 85.0 | 81.8 | 58.4 | 8.9 | 2.3 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.2 | 0.6 | GP | GRIS PLOMIZO |
| 12-junio-12 | ZARANDA METSO | 95.0 | 85.8 | 74.2 | 64.5 | 21.5 | 9.2 | 6.5 | 5.3 | 4.8 | 2.6 | 1.8 | GP | GRIS PLOMIZO |
| | ZARANDA | | | | | | | | | | | | | |
| 31-octubre-12 | METSO | 100.0 | 92.5 | 88.8 | 81.1 | 42.8 | 22.2 | 12.6 | 4.6 | 2.6 | 1.0 | 0.6 | GP | PLOMIZO |
| *** | ZARANDA | 20.4 | | | | | | · · | 1 | 4.50 | | | | ROJO |
| 02-noviembre-12 | METSO | 95.1 | 83.8 | 80.5 | 66.4 | 29.6 | 11.2 | 4 | 2.0 | 1.7 | 1.1 | 0.6 | GP | PLOMIZO |
| 01-noviembre-12 | ZARANDA METSO | 100.0 | 87.0 | 72.1 | 62.6 | 23.9 | 7.2 | 3.2 | 1.6 | 1.0 | 0.3 | 0.2 | GP | PLOMIZO |
| 19-diciembre-12 | ZARANDA | | 100.0 | 90.4 | 82.3 | 55.3 | 29.5 | 20.3 | 13.1 | 9.3 | 4.0 | 1.8 | GP | MARRON |
| | METSO | | | | | | | | | | | | _ | CLARO |
| 04-enero-13 | ZARANDA METSO | | 100.0 | 92.5 | 77.6 | 6.8 | 3.1 | 2.8 | 2.1 | 1.6 | 0.7 | 0.3 | GW | GRIS OSCURO |
| 09-enero-13 | ZARANDA METSO | 100.0 | 98.9 | 94.2 | 88.2 | 43.6 | 7.8 | 2 | 0.9 | 0.6 | 0.2 | 0.1 | GP | MARRON CLARO |
| 23-enero-13 | ZARANDA METSO | 100.0 | 94.8 | 88.3 | 80.7 | 25.6 | 9.6 | 5.3 | 4.8 | 4.4 | 3,1 | 1.7 | GP | MARRON |
| | ZARANDA | | | | | | | | } | | | | | |
| 29-enero-13 | METSO | 100.0 | 87.3 | 72.4 | 63.6 | 26.4 | 10.0 | 6. | 4.5 | 4.0 | 1.2 | 0.6 | GP | PLOMIZO |
| 31-enero-13 | ZARANDA METSO | 95.3 | 91.3 | 83.0 | 73.3 | 15.0 | 3.6 | 2.5 | 1.9 | 1.5 | 0.7 | 0.3 | GP | PLOMEZO |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

3.5.4.- Granulometría del agregado para capa de protección "PL": A continuación se muestra la tabla 5 donde se puede apreciar el resumen de los ensayos granulométricos aplicados al agregado para capa de protección "PL".

| · · · | l₩ | HUMEDA - | | | ANALISES | GRANLE | OMETRICO | ASTM D | 422/ C 13 | 6 | . • | CLASIF. | | |
|-------------------|----------------|------------------|-------|--------|----------|-------------|----------|--------|-----------|--------|-------|---------|---------------------|--|
| FECHA DE ENSAYO | UBIACACION DEL | TOTAL ASTM- D | 2" | 1 1/2" | 1" | 3/4" | 3/8" | NF4 | Nº16 | Nº 60 | N°200 | C8 | COLORDEL | |
| PED PAR DE BROATO | MUESTREO | 2216 | | , | | ESPEC(FI | CACIONES | | | , | | ASTM | MATERIAL | |
| | | * | 100 | 100 | 95-100 | | 50-100 | 30-96 | 16-80 | 10-70. | 6-60, | D2487 | | |
| 02-enero-12 | ZARANDA METSO | 17.7 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 93.7 | 78.2 | 48.6 | 29.5 | 20.4 | SM | ROJIZO | |
| 06-enero-12 | ZARANDA METSO | 16.7 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 99.3 | 87.0 | 70.4 | 45.0 | 26.3 | 16,6 | SM | ROJIZO | |
| 05-enero-12 | ZARANDA METSO | 6.9 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 96.4 | 73.7 | 51.1 | 33.7 | 12.4 | 7.3 | GW-GM | PLOMO | |
| 19-enero-12 | ZARANDA METSO | 5.2 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 99.2 | 78.4 | 52.8 | 16.8 | 7.4 | 4.9 | sw | PLOMO | |
| 23-enero-12 | ZARANDA METSO | 4.3 | 100 | 100.0 | 100.0 | 98.2 | 74.0 | 45.4 | 21.8 | 11.8 | 7.6 | GW-GM | PLOMO A MARRÓN | |
| 30-enero-12 | ZARANDA METSO | 16.2 | 1 | - | 100.0 | 97.2 | 80.8 | 65.9 | 43.1 | 26.8 | 17.5 | SM | ROJIZO | |
| 06-febrero-12 | ZARANDA METSO | 6.4 | | - | 100.0 | 98.1 | 69.6 | 35.6 | 16.0 | 6.7 | 4.0 | GW | PLOMO | |
| 10-febrero-12 | ZARANDA METSO | 5 | - | - | 100.0 | 88.6 | 58.5 | 43.8 | 14.5 | 5.9 | 3.8 | GP | PLOMO | |
| 15-febrero-12 | ZARANDA METSO | 6.1 | | - | 100.0 | 99.9 | 95.2 | 84.0 | 71.8 | 49.9 | 38.7 | SM | MARRON AMARILLEN | |
| 15-febrero-12 | ZARANDA METSO | 10.9 | 1 | | 100,0 | 99.9 | 95,2 | 84.0 | 53,3 | 31.4 | 20,3 | SM | BEIGE AMARILLEN | |
| 17-febrero-12 | ZARANDA METSO | 10.6 | + | - | 100.0 | 94.3 | 51.7 | 33.7 | 23.4 | 17.5 | 13.2 | GC | MARRON AMARILLEN | |
| 10-marzo-12 | ZARANDA METSO | 21.9 | - | - | 100.0 | 99.5 | 88.0 | 72.7 | 47.8 | 30.4 | 21.2 | SM | ROJIZO | |
| 12-marzo-12 | ZARANDA METSO | 12.2 | - | - | 100.0 | 98.6 | 86.6 | 73.7 | 56.4 | 40.6 | 27.4 | SM | MARRON AMARILLEN | |
| 05-mayo-12 | ZARANDA METSO | 10.2 | | - | 100.0 | 98.0 | 66.9 | 40.9 | 18.0 | 9.0 | 5.6 | GW-GM | GRIS PLOM | |
| 06-junio-12 | ZARANDA METSO | 10.2 | | - | 100.0 | 98.7 | 78.3 | 55.3 | 26,2 | 13.6 | 9.0 | SP-SM | GRIS PLOMI | |
| 12-junio-12 | ZARANDA METSO | 9.3 | - | | 100.0 | 97.7 | 78.7 | 59.7 | 36.1 | 21.8 | 14.9 | SM | BEIGE ROJE | |
| 13-octubre-12 | ZARANDA METSO | 6.7 | - | 100 | 95.5 | 81.3 | 64.0 | 47.8 | 31.0 | 16.8 | 7.3 | GW-GM | PLOMIZO | |
| 30-octubre-12 | ZARANDA METSO | 4.8 | - | 100 | 96.9 | 90.7 | 75.7 | 62.0 | 24.3 | 9.8 | 5.8 | SW-SM | PLOMIZO | |
| 19-noviembre-12 | ZARANDA METSO | 9.3 | _ | + | 100.0 | 97.4 | 78.6 | 60.9 | 39.4 | 21.4 | 13.3 | SM | MARRON OSCURO | |
| 14-noviembre-12 | ZARANDA METSO | 10.5 | - | | 100.0 | 99.0 | 84.3 | 65.0 | 38.2 | 18.8 | 10,2 | SP-SM | MARRON CLARO | |
| 19-diclembre-12 | ZARANDA METSO | 3.2 | - | - | 100.0 | 99.2 | 77.9 | 55.2 | 23.5 | 11.8 | 8.2 | SW-SM | GRIS CLAR | |
| 19-diciembre-12 | ZARANDA METSO | 7.1 | _ | - | 100.0 | 99.5 | 84.5 | 64.8 | 38.7 | 20.7 | 11.3 | SP-SM | MARRON CLARO | |
| 27-diciembre-12 | ZARANDA METSO | 6.8 | - | - | 100.0 | 99.8 | 83.9 | 64.5 | 39.3 | 21.2 | 12.7 | SM | MARRON | |
| 03-enero-13 | ZARANDA METSO | 7.8 | _ | - | 100.0 | 98.7 | 77.5 | 55.8 | 30.2 | 16.1 | 9.5 | SW-SM | MARRON | |
| 04-enero-13 | ZARANDA METSO | 8.2 | - | | 100.0 | 99.6 | 79.7 | 60.6 | 35.1 | 18.9 | 11,4 | SP-SM | MARRON | |
| 09-enero-13 | ZARANDA METSO | 4.5 | = | = | 100.0 | 98.7 | 78.3 | 55.7 | 27.7 | 16.2 | 10.6 | SP-SM | MARRON CLARO | |
| 09-enero-13 | ZARANDA METSO | 6.2 | - | - | 100.0 | 98.7 | 78.0 | 55.7 | 27.1 | 15.4 | 9.9 | SP-SM | MARRON CLARO | |
| 15-enero-13 | ZARANDA METSO | 2.6 | - | - | 100.0 | 98.7 | 77.0 | 54.8 | 25.9 | 13.0 | 8.3 | SW-SM | MARRON CLARO | |
| 15-enero-13 | ZARANDA METSO | 2.6 | - | - | 100.0 | 99.3 | 77.5 | 54.7 | 22.7 | 11.0 | 7.0 | SW-SM | MARRON OSCURO | |
| 15-enero-13 | ZARANDA METSO | 6.1 | - | - | 100.0 | 98.9 | 77.1 | 59.4 | 27.2 | 15.9 | 10.3 | SP - SM | MARRON | |
| 15-enero-13 | ZARANDA METSO | 5.2 | - | - | 100.0 | 99.2 | 78.0 | 54.4 | 25.2 | 12.7 | 8.3 | SW-SM | PLOMIZO | |
| 16-enero-13 | ZARANDA METSO | 5.2 | - | - | 100.0 | 99.6 | 85.4 | 61.8 | 26.8 | 10.4 | 7.6 | SW-SM | MARRON CLARO | |
| 16-enero-13 | ZARANDA METSO | 7.4 | | _ | 100.0 | 99,1 | 76.8 | 54.0 | 24.4 | 11.8 | 7.7 | SW-SM | GRIS OSCUR | |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

3.6.- PROCEDIMIENTO PARA EL ANÁLISIS DE LOS DATOS.

- 3.6.1.- Análisis de datos de rendimientos y Iluvias: Para analizar los datos de rendimientos, se seguirá el siguiente procedimiento:
 - Se separan los datos de rendimientos tomados, en turnos afectados por la lluvia de los que no lo estuvieron, considerando solo los turnos en los que hubo producción.
 - Se separan los datos de turnos diurnos y nocturnos.
 - Se determinan promedios de producción en m3/hr, para los agregados "PL" y "DL". Esto se logra dividiendo la producción total de cada agregado, en el turno entre las horas máquina trabajadas por la zaranda en ese mismo turno. Este procedimiento se realiza para ambos casos, tanto para los datos tomados en turnos lluviosos y no lluviosos, tanto en tunos diurnos como en nocturnos.
 - Los rendimientos horarios obtenidos para ambos turnos se promedian; posteriormente se obtienen los siguientes resultados: rendimiento en m3/hr para la producción de "PL" en días secos, rendimiento en m3/hr para la producción de "DL" en días secos, rendimiento en m3/hr para la producción de "PL" en días lluviosos y rendimiento en m3/hr para la producción de "DL" en días Iluviosos.
 - Se comparan los rendimientos obtenidos entre los turnos Iluviosos y los turnos secos. De existir una diferencia se calcula el porcentaje de afectación de la lluvia de la siguiente forma:

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

$$E = \frac{C}{C + D} \times 100$$
 "Y" $F = \frac{D}{C + D} \times 100$

$$K = E\% \times A + F\% \times B$$
, donde

A = Rendimiento en turnos con lluvia (m3/hr).

B = Rendimiento en turnos sin lluvia (m3/hr).

C = Turnos con Iluvia (adimensional).

D = Turnos sin Iluvia (adimensional).

E = % de turnos con lluvia (porcentaje).

F = % de turnos sin Iluvia (porcentaje).

K = Rendimiento promedio anual afectado por el clima (m3/hr).

- De esta manera se obtiene el rendimiento horario promedio anual, para la producción de agregados, para capa de protección "PL" y capa de drenaje "DL".
- 3.6.2.- Análisis de datos de trabajos no contributorios: Para analizar los datos de trabajos no contributorios se seguirá el siguiente procedimiento:
 - Se cuantifican las horas de cada turno donde no se realizó producción, considerando que cada turno tiene disponibilidad de 10 horas. Se restan de 10 las horas máquinas trabajadas por la zaranda, para obtener la cantidad de horas de trabajos no contributorios.

- Se recurre a los reportes diarios, reportes de producción de zarandas y formatos de control diario de equipos; para poder describir las razones por las que se generaron las horas de trabajos no contributorios.
- Se promedian las horas de trabajos no contributorios, de todos los turnos investigados en la presente tesis (solo se consideran días laborables); este promedio se resta de 10, obteniendo las horas efectivas de trabajo promedio, durante todo el año, de la siguiente forma;

T = 10 - N

Dónde:

T = Horas efectivas de trabajo promedio por cada jornada (hr/jornada).

N = Promedio de horas de trabajos no contributorios por jornada de trabajo.

- 3.6.3.- Análisis de datos interrelacionando rendimientos, lluvias y trabajos no contributorios: La interrelación entre los rendimientos, lluvias y trabajos no contributorios se analizó de la siguiente forma:
 - El rendimiento promedio anual afectado por el clima (m3/hr) se multiplica por las horas efectivas de trabajo promedio por cada jornada (hr/jornada de trabajo); de esta manera se obtiene el rendimiento promedio para una jornada de trabajo

de 10 horas (m3/jornada). Este procedimiento se realiza tanto

para determinar el rendimiento de la producción de agregados

para capa de protección "PL" como para el rendimiento de la

producción de agregados para drenaje "DL", de la siguiente

manera:

 $R = T \times K$, donde:

R = Rendimiento promedio considerando efectos de Iluvias y

trabajos no contributorios para una jornada de 10 horas

(m3/jornada).

T = Horas efectivas de trabajo promedio por cada jornada

(hr/jornada).

K = Rendimiento promedio anual afectado por el clima (m3/hr).

Finalmente, el rendimiento obtenido "R" puede ser utilizado

para generar precios unitarios, en el cálculo de presupuestos;

teniendo siempre en consideración que este rendimiento se ha

calculado para una jornada de trabajo de 10 horas.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACION LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

CAPÍTULO IV. ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS

- 4.1.- Cálculo y presentación de resultados para la producción de agregado para drenaje ("DL").
 - 4.1.1.- Rendimiento en la producción de agregado para drenaje ("DL") en días sin lluvia: Gráfica histórica de rendimientos, solo se consideran turnos laborables (ver anexo G).

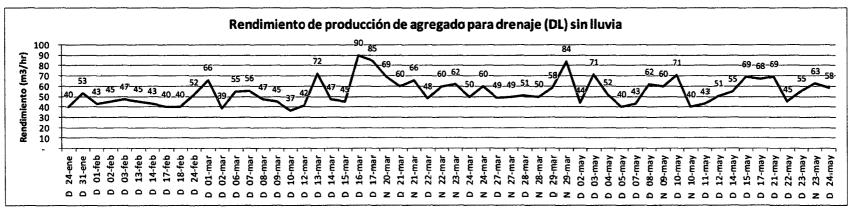


FIG. 22. Rendimientos de producción de "DL" sin lluvia, de enero a mayo 2012

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A

CAJAMARCA"

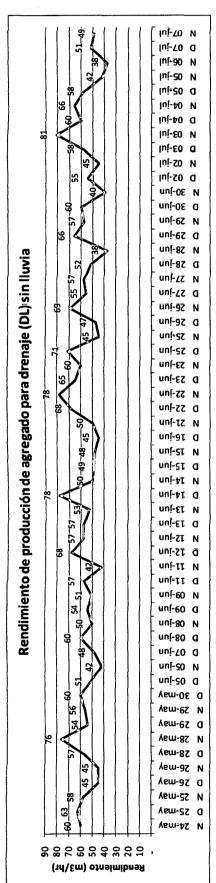
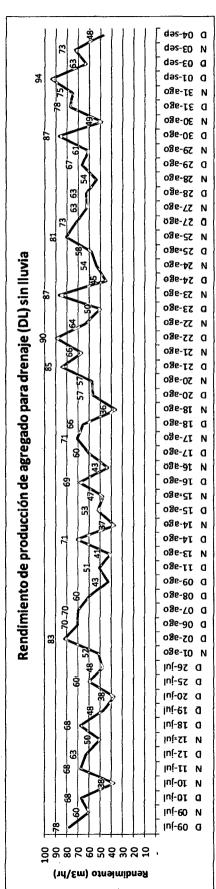


FIG. 23. Rendimientos de producción de "DL" sin Iluvia, de junio a julio 2012.



"DL" sin Iluvia, de septiembre a noviembre 2012. Rendimientos de producción de 24.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

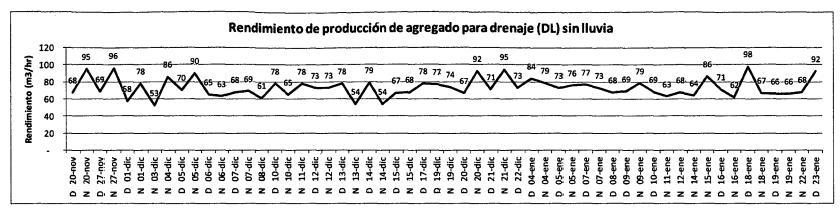


FIG. 25. Rendimientos de producción de "DL" sin lluvia, de diciembre a enero 2013.

• Tabla. 6, se muestran los turnos estudiados y rendimiento promedio de producción de agregado para drenaje "DL" en turnos sin presencia de lluvias.

| Descripción | Cantidad |
|---|----------|
| Turnos totales | 734 |
| Turnos totales laborables | 371 |
| Turnos totales NO laborables | 363 |
| Turnos totales laborables sin lluvia | 281 |
| Turnos totales laborables con lluvia | 90 |
| Rendimiento promedio producción de DL en días sin lluvías (m3/hr) | 63.17 |

4.1.2.- Rendimiento en la producción de agregado para drenaje ("DL") en días con Iluvia: Gráfica histórica de rendimientos, solo se consideran turnos laborables (ver anexo G).

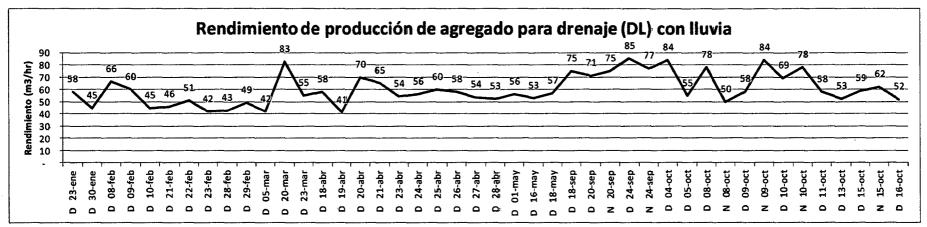


FIG. 26. Rendimientos de producción de "DL" con lluvia, de enero a octubre 2012.

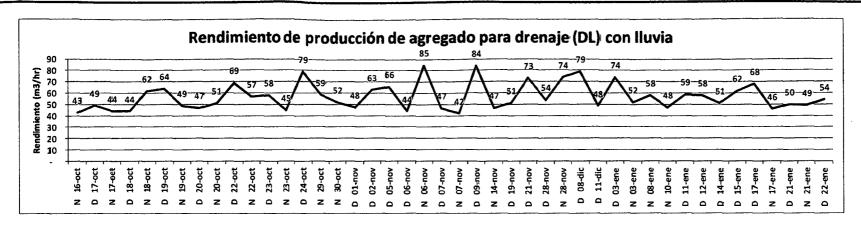


FIG. 27. Rendimientos de producción de "DL" con lluvia, de noviembre a enero 2013.

• Tabla. 7, se muestran los turnos estudiados y rendimiento promedio de producción de agregado para drenaje "DL" en turnos con presencia de Iluvias.

| Descripción | Cantidad |
|---|----------|
| Turnos totales | 734 |
| Turnos totales laborables | 371 |
| Turnos totales NO laborables | 363 |
| Turnos totales laborables sin lluvia | 281 |
| Turnos totales laborables con lluvia | 90 |
| Rendimiento promedio producción de DL en días con lluvías (m3/hr) | 58.51 |

CAJAMARCA"

4.1.3.- Rendimiento en la producción de agregado para drenaje ("DL") considerando el efecto combinado de la presencia y no presencia de lluvias: Tabla. 8, se muestra el cálculo del rendimiento promedio para la producción de agregado para drenaje ("DL") el cual combina los efectos de los datos tomados en días con y sin presencia de precipitaciones de acuerdo al procedimiento descrito en el ítem 3.6.1. (ver anexo G)

| Descripción | Cantidad |
|-----------------------------------|----------|
| % de turnos laborables sin lluvia | 75.74% |
| % de turnos laborables con lluvia | 24.26% |
| Rendimiento promedio producción | |
| de DL en días sin lluvías (m3/hr) | 63.17 |
| Rendimiento promedio producción | |
| de DL en días con lluvías (m3/hr) | 58.51 |
| Rendimiento promedio producción | |
| de DL combinando los efectos de | 62.04 |
| los días con y sin lluvia (m3/hr) | |

4.1.4.- Rendimiento promedio de la producción de agregado para drenaje ("DL") considerando efectos del clima y trabajos no contributorios: Tabla. 9, se muestra el cálculo del rendimiento promedio en la producción de agregado para drenaje ("DL") el cual considera los efectos del clima y las horas de trabajos no contributorios de acuerdo al procedimiento descrito en el ítem 3.6.3. (ver anexo G)

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE L'IXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

| Descripción | Cantidad |
|--|----------|
| Promedio tiempo de trabajos no contributorios (Hr/jornada) | 3.88 |
| Promedio tiempo efectivo de trabajo (Hr/jornada) | 6.12 |
| Rendimiento promedio producción de DL considerando lluvias y trabajos no contributorios (m3/jornada) | 379.54 |

- 4.2.- Cálculo y presentación de resultados para producción de agregado para capa de protección ("PL").
 - 4.2.1.- Rendimiento en la producción de agregado para capa de protección ("PL") en días sin Iluvia: Gráfica histórica de rendimientos, solo se consideran turnos laborables (ver anexo G).

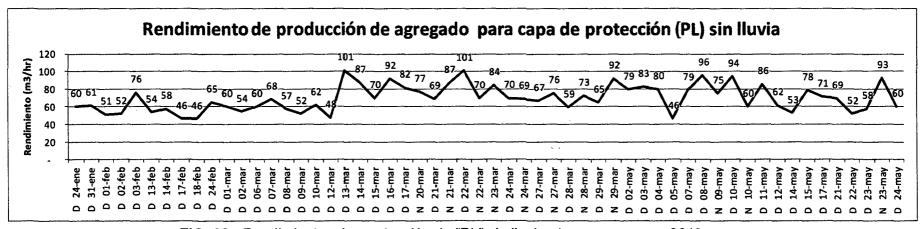


FIG. 28. Rendimientos de producción de "PL" sin lluvia, de enero a mayo 2012

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

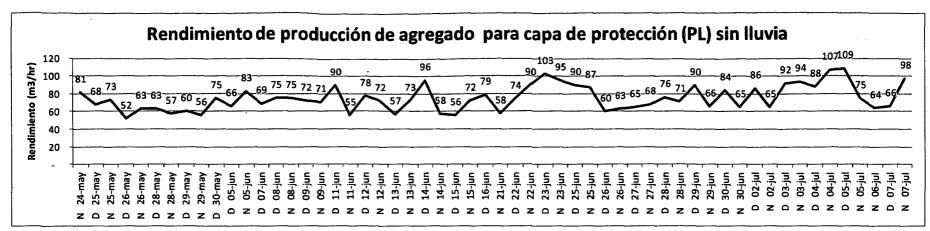


FIG. 29. Rendimientos de producción de "PL" sin Iluvia, de junio a julio 2012.

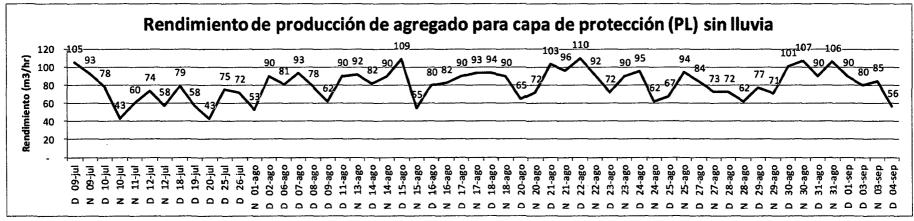


FIG. 30. Rendimientos de producción de "PL" sin lluvia, de septiembre a noviembre 2012.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

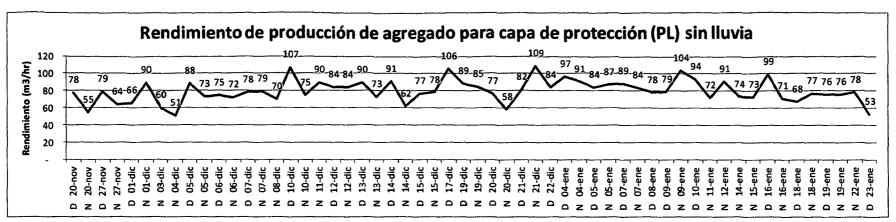


FIG. 31. Rendimientos de producción de "PL" sin Iluvia, de diciembre a enero 2013.

 Tabla. 10, se muestran los turnos estudiados y rendimiento promedio de producción de agregado para capa de protección "PL" en turnos sin presencia de lluvias.

| Descripción | Cantidad |
|---|----------|
| Turnos totales | 734 |
| Turnos totales laborables | 371 |
| Turnos totales NO laborables | 363 |
| Turnos totales laborables sin lluvia | 281 |
| Turnos totales laborables con lluvia | 90 |
| Rendimiento promedio producción de PL en días sin lluvías (m3/hr) | 77.62 |

4.2.2.- Rendimiento en la producción de agregado para capa de protección ("PL") en días con lluvia: Gráfica histórica de rendimientos, solo se consideran turnos laborables (ver anexo G).

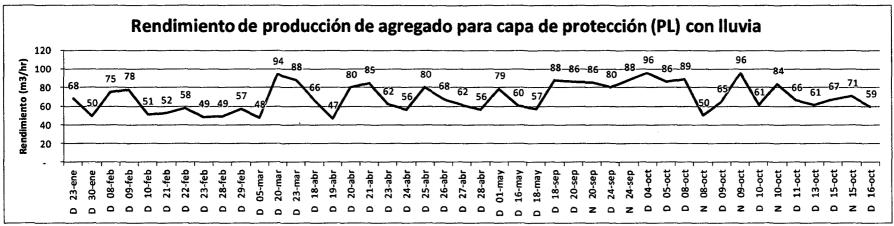


FIG. 32. Rendimientos de producción de "PL" con lluvia, de enero a octubre 2012.

CAJAMARCA"

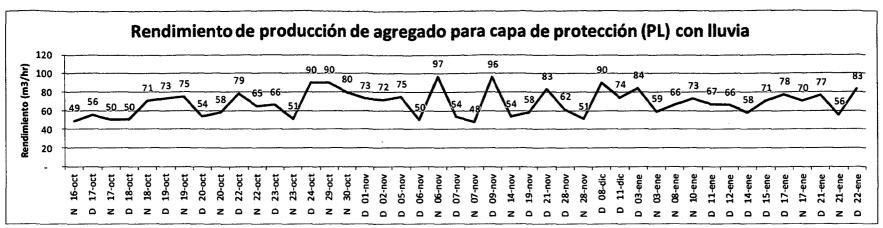


FIG. 33. Rendimientos de producción de "PL" con lluvia, de noviembre a enero 2013.

• Tabla. 11, se muestran los turnos estudiados y rendimiento promedio de producción de agregado, para capa de protección "PL", en turnos con presencia de lluvias.

| Descripción | Cantidad |
|--------------------------------------|----------|
| Turnos totales | 734 |
| Turnos totales laborables | 371 |
| Turnos totales NO laborables | 363 |
| Turnos totales laborables sin lluvia | 281 |
| Turnos totales laborables con lluvia | 90 |
| Rendimiento promedio producción | 60 00 |
| de PL en días con lluvías (m3/hr) | 68.80 |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

4.2.3.- Rendimiento en la producción de agregado para capa de protección ("PL"), considerando el efecto combinado de la presencia y no presencia de lluvias: Tabla. 12, se muestra el cálculo del rendimiento promedio para la producción de agregado, para capa de protección ("PL"); el cual combina los efectos de los datos tomados en días con y sin presencia de precipitaciones, de acuerdo al procedimiento descrito en el ítem 3.6.1. (Ver anexo G)

| Descripción | Cantidad |
|-----------------------------------|----------|
| % de turnos laborables sin lluvia | 75.74% |
| % de turnos laborables con lluvia | 24.26% |
| Rendimiento promedio producción | |
| de PL en días sin lluvías (m3/hr) | 77.62 |
| Rendimiento promedio producción | |
| de PL en días con lluvías (m3/hr) | 68.80 |
| Rendimiento promedio producción | |
| de PL combinando los efectos de | 75.48 |
| los días con y sin lluvia (m3/hr) | |

4.2.4.- Rendimiento promedio de la producción de agregado para capa de protección ("PL") considerando efectos del clima y trabajos no contributorios: Tabla. 13, se muestra el cálculo del rendimiento promedio en la producción de agregado, para capa de protección ("PL"); el cual considera los efectos del clima y las horas de trabajos no contributorios de acuerdo al procedimiento descrito en el ítem 3.6.3. (Ver anexo G)

| Descripción | Cantidad |
|-------------------------------------|----------|
| Promedio tiempo de trabajos no | 3.88 |
| contributorios (Hr/jornada) | 3.00 |
| Promedio tiempo efectivo de trabajo | 6.12 |
| (Hr/jornada) | 0.12 |
| Rendimiento promedio producción | |
| de PL considerando lluvias y | 461.74 |
| trabajos no contributorios | 401.74 |
| (m3/jornada) | |

4.3.- Estudio de los trabajos no contributorios.

4.3.11- Composición de los trabajos no contributorios: Se muestra, latincidencia que tiene cada tipo de trabajo no contributorio, ponderados en función del número de horas improductivas que estos generan (Ver anexo F).

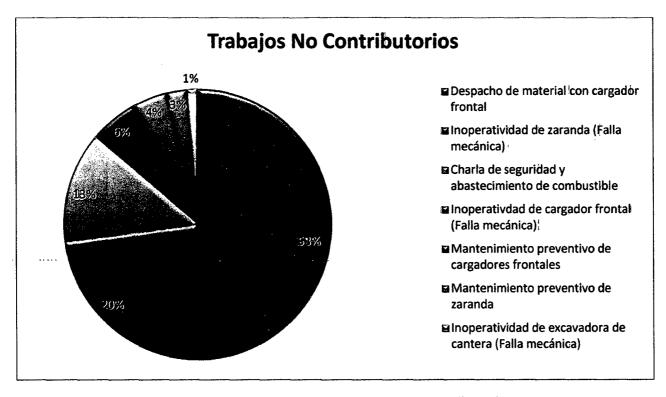


FIG. 34. Composición de los trabajos no contributorios.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS: UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

4.4.- Cálculo de Precios Unitarios Reales con los Rendimientos Obtenidos

4.4.1.- Precio unitario real para la producción de agregado para capa de protección "PL": Se calcula el precio unitario real para esta actividad utilizando los rendimientos reales obtenidos, se utilizan las mismas tarifas y demás consideraciones del presupuesto contractual; a fin de poder analizar la afectación en costo generada solamente por el cambio de rendimiento (ver anexo F).

| Partida | | Zarandeo de | Material para Capa | de Protecci | ón | | | |
|----------------|---------------|-------------------------|--------------------|-------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| Rendimiento | m3/DIA | MO. 461.5400 | EQ: 461.5400 | | Co | sto: unitario d | irecto por : m3 | 5.18 |
| Código | Descripció | ón Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio USD | Parcial USD |
| | | Mano de Ob | ra | | * | | | |
| 01011400140009 | Ayudante l | Movimiento de Tierras | | hh | 1.0000 | 0.0217 | 5.04 | 0.11 |
| 0102020002 | Operador F | Pesado | | hh | 2.0000 | 0.0433 | 7.78 | 0.34 |
| · | | | | | | | | 0.45 |
| | | Equipos | | | | | | |
| 03010100030001 | Cargador F | Frontal s/Llantas 200-2 | 25 hp | hm | 2.0000 | 0.0433 | 68/51 | 2.97 |
| 0309020008 | Zaranda:Fi | inlay 390 | | hm | 1.0000 | 0.0217 | 77.86 | 1.69 |
| 0316050010 | Herramien | tas | | %MO | | 3.0000 | 0.45 | 0.01 |
| 0321060001 | Torre de: Ile | uminación 5 Kw | | hm | 1.0000 | 0.0217 | 2.80 | 0.06 |
| | | | | | | | | 4.73 |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS: UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

4.3.2.- Precio unitario real para la producción de agregado para capa de drenaje "DL": Se calcula el precio unitario real para esta actividad utilizando los rendimientos reales obtenidos, se utilizan las mismas tarifas y demás consideraciones del presupuesto contractual a fin de poder analizar la afectación en costo generada solamente por el cambio de rendimiento (ver anexo F).

| Partida | | Zarandeo de N | laterial para Capa de Drenaje | | | | |
|----------------|--------------|---------------------------|-------------------------------|-----------|----------------|-----------------|-------------|
| Rendimiento | m3/DIA | MO. 379.5400 | EQ. 379.5400 | Co | sto unitario d | irecto por : m3 | 6.29 |
| Código | Descripció | on Recurso | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio USD | Parcial USE |
| | | Mano de:Obra | 1 | | | | |
| 01011400140009 | Ayudante N | Movimiento de Tierras | ħh | 1.0000 | 0.0263 | 5.04 | 0.13 |
| 0102020002 | Operador F | Pesado | hh | 2.0000 | 0.0527 | 7.78 | 0.4 |
| | | | | | | | 0.54 |
| | | Equipos | | | | | |
| 03010100030001 | Cargador F | Frontal s/Llantas 200-225 | 5 hp hm | 2.0000 | 0.0527 | 68.51 | 3.61 |
| 0309020008 | Zaranda Fi | inlay 390 | hm | 1.0000 | 0.0263 | 77.86 | 2.05 |
| 0316050010 | Herramien | tas | %MO: | | 3.0000 | 0.54 | 0.02 |
| 0321060001 | Torre de Ilu | uminación 5 Kw | hm | 1.0000 | 0.0263 | 2.80 | 0.0 |
| | | | | | | | 5.75 |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACION LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

4.4.- Discusión de resultados.

Se determinó que el rendimiento efectivo promedio para la producción de agregado para drenaje ("DL") es de 63.17 m3/hr, cuando se trata de turnos sin presencia de precipitaciones y 58.51 m3/hr cuando se trata de turnos con presencia de precipitaciones. Esto significa que el rendimiento en la producción de este agregado se ve disminuido en un 7.37 %, cuando existe presencia de Iluvias; por otra parte el rendimiento efectivo promedio para la producción de agregado, para capa de protección ("PL") es de 77.62 m3/hr, cuando se trata de tunos sin presencia de precipitaciones y 68.80 m3/hr cuando se trata de turnos con presencia de precipitaciones. Esto significa que el rendimiento en la producción de este agregado se ve disminuido en un 11.36%, cuando existe presencia de Iluvias. Como se puede observar las precipitaciones afectan en mayor proporción a la producción del agregado, para capa de protección ("PL"). En consulta con el ingeniero de campo, responsable de esta actividad, éste indica que esta diferencia se debe a que el agregado para capa de protección ("PL"), presenta un granulometría menor y mayor cantidad de finos que el agregado para la capa de drenaje ("DL"); lo que ocasiona que el material se sature con mayor facilidad y atasque las mallas de la zaranda con mayor frecuencia.

- Se determinó que el promedio de tiempo de trabajos no contributorios es de 3.88 hr/jornada, lo que genera el promedio de tiempo de trabajo efectivo sea de 6.12 hr/jornada, en jornadas de trabajo de 10 horas. Esta incidencia debe ser considerada, indefectiblemente, en la generación de los precios unitarios de un presupuesto; ya que supone que existen 3.88 horas en cada jornada de trabajo, donde se paga al recurso de mano de obra sin tener beneficio alguno; mientras que para los equipos esta incidencia se debe analizar en relación con el tipo de contrato que se tenga (horas mínimas), con el proveedor del mismo, ya que este tipo de recursos se alquilan por hora trabajada.
- Se determinó que el rendimiento para la producción del agregado para drenaje ("DL") es 379.54 m3/jornada, considerando efectos combinados de lluvia y trabajos no contributorios; mientras que el rendimiento para la producción del agregado para capa de protección ("PL") es de 461.74 m3/jornada, considerando efectos combinados de Iluvia y trabajos no contributorios. De acuerdo a estos resultados, se puede apreciar que el rendimiento para la producción del agregado, para capa de protección, es claramente superior al del otro agregado, debido a que estos dos materiales se producen al mismo tiempo; obviamente, la cantidad de "PL" producido será mayor a la del "DL"; refiriéndonos a la

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

> construcción de las plataformas de lixiviación, podemos apreciar que la cantidad de "DL", necesaria para estas, es mayor que la cantidad de "PL", que se necesita para su construcción; debido a que éste último se coloca en capas de 300 mm, mientras que el anterior se hace en capas de 350 mm, ambos sobre toda la extensión de la plataforma. De acuerdo a esto se puede indicar que llegará un momento en que el "PL" producido deba ser considerado como material "Over" o desechable ya que no será necesario para la construcción; por lo que este efecto debe ser tomado en cuenta, al momento que se genere un presupuesto para este tipo de obras.

Los rendimientos promedio obtenidos para la producción de agregados "PL" y "DL", considerando efectos del clima y trabajos no contributorios son de 379.54 m3/jornada y 461.74 m3/jornada respectivamente; mientras que los considerados en el presupuesto, de la plataforma de lixiviación la quinua 8ª, son de 400 m3/jornada y 600 m3/jornada en el mismo orden. En efecto los rendimientos considerados en el presupuesto son claramente superiores a los obtenidos en la presente investigación; lo que demuestra la razón por la que ocurrieron atrasos y pérdidas económicas, durante la ejecución de esta actividad; así mismo la hipótesis planteada en la presente-

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

> investigación resulta ser falsa, por las razones explicadas anteriormente.

- Se determinó que el precio unitario real para la producción de agregado para capa de protección "PL", utilizando los rendimientos reales obtenidos es de 5.18 USD, sin embargo el precio unitario considerado en el presupuesto es de 3.98 USD (ver anexo F), esta variación de 1.20 USD afectada por el metrado a ejecutar en esta actividad que es de 269,200.00 m3 genera una pérdida de 323,040.00 USD en el costo directo al contratista, al finalizar la actividad; está perdida se incrementa al aplicársele los porcentajes de gasto general, utilidad y "overhead", siendo la pérdida total de 443,501.62 USD.
- Se determinó que el precio unitario real para la producción de agregado para capa de drenaje "DL", utilizando los rendimientos reales obtenidos es de 6.29 USD, sin embargo el precio unitario considerado en el presupuesto es de 5.97 USD (ver anexo F), esta variación de 0.32 USD afectada por el metrado a ejecutar en esta actividad que es de 324,300.00 m3 genera una pérdida de 103,776.00 USD en el costo directo al contratista, al finalizar la actividad; está perdida se incrementa al aplicársele los porcentajes de gasto general, utilidad y "overhead", siendo la pérdida total de 142,474.07 USD.

CAPÍTULO V. CONCLUSIONES

- El rendimiento real de la producción de agregado, para drenaje ("DL") utilizando una zaranda vibratoria, considerando efectos de las lluvias y trabajos no contributorios, es de 379.54 m3/jornada.
- El rendimiento real de la producción de agregado, para la capa de protección ("PL") utilizando una zaranda vibratoria, considerando efectos de las lluvias y trabajos no contributorios, es de 461.74 m3/jornada.
- Los trabajos no contributorios afectan el rendimiento de la producción de agregados para la capa de protección "PL" y capa de drenaje "DL" haciendo que las horas efectivas de producción sean 6.12 horas por cada jornada de 10 horas de trabajo.
- El efecto de las lluvias hace que el rendimiento de la producción de agregado, para la capa de protección "PL", disminuya en un 11.36%; mientras que en el caso del rendimiento de la producción de agregado, para la capa de drenaje, éste disminuye en un 7.37%.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

 El desconocimiento de los rendimientos reales, de la producción de agregados para la capa protección "PL" y agregado para la capa de drenaje "DL", generaron pérdidas de 443,501.62 USD y 142,474.07 USD al contratista; respectivamente.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

RECOMENDACIONES

- Se recomienda considerar el efecto de los trabajos no contributorios, al preparar un presupuesto de producción de agregados para las capas "PL" y "DL"; pues estos generan pérdidas que se traducen en trabajo improductivo, que afectan directamente a la productividad de la mano de obra y por tanto incrementan los costos del presupuesto contractual.
- Se debe analizar el historial de lluvias, del lugar donde se ejecutará la actividad de producción de agregados; a fin de poder determinar el número de horas promedio por día, que se pueden aprovechar en la jornada laboral y con ello prever las pérdidas, que se producirán por efectos climáticos.
- Se recomienda a los bachilleres de la escuela académico profesional de ingeniería civil, de la Universidad Nacional de Cajamarca; complementar la presente investigación, utilizando diferentes tipos de zarandas vibratorias; como por ejemplo FINLAY 390, POWERSCREEN CHIEFTAIN 1400, etc.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACION LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

- Ara Arriola, GA, 2008, Como Obtener un Mejor Rendimiento en el Arrendamiento de Maquinaria Pesada Para Empresas que se Dedican al Mantenimiento de Obras Víales en Guatemala, una Propuesta Administrativa, Guatemala, 110 páginas.
- Cárdenas, M y Ruiz, M, 2011, Rendimiento de Maquinaria Pesada Pad Yanacocha VII – Pad Carachugo X Cajamarca – Minera Yanacocha S.R.L.
- Castro, F, 1988, Procedimiento Constructivo y Maquinaria Utilizada en la
 Elaboración de Carpetas de Concreto Asfáltico, México, 136 páginas.
- CATERPILLAR, 2009, Manual de Rendimiento, 39 ed.
- GyM S.A. 2008, Manual de Gestión de Proyectos, 4 ed.
- GyM S.A. 2011, Presupuesto Para La Construcción de La Plataforma de Lixiviación la Quinua 8A.
- Juárez Badillo, E, 2002, Mecánica de Suelos Tomo I, México, 642
 Páginas.
- Knigth Píésold S.A., 2010, KP-SP-0-069 Construcción de la Plataforma de Lixiviación La Quinua Etapa 8A - Alcance de Trabajo.
- Knigth P\(\text{i\text{e}}\) sold S.A., 2010, KP-SP-0-63 Especificaciones T\(\text{e}\) cnicas para
 Movimiento de Tierras, Tuber\(\text{i\text{a}}\) s y Concreto.
- Rios Morales, MA, 2010, Rendimiento de Producción de Agregados con el Uso de Chancadoras Secundarias de Cono, Perú, 96 páginas.

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

ANEXOS

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

ANEXO A. FORMATO AUXILIAR DE CONTROL.

| ···· |
|----------------|
| |
| nponadas |
| • |
| |
| ponadas |
| |
| ponadas |
| p 07 113 m 300 |
| |
| ponadas |
| |
| |

ANEXO B. REPORTE DE PRODUCCIÓN DE ZARANDAS

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

| GYM | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|--------------|--------------------|------------------------------|------------|--|
| PROY | ECTO: PAD LA QUINUA 8A | | | | | am |
| | REPO | RTE DE F | PRODUC | CION DE ZARANDA | | GAM |
| CLIEN | | | | | | **************** |
| | ERO RESPONSABLE: | - | | | - FECHA | <u> </u> |
| | RVISOR / CAPATAZ: | | | | | · - · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | | | | | |
| | ACIÓN | | | | TURNO | · |
| PART | IDA | | | | • | |
| | | | | | | |
| MAN | DE OBRA | , | ., | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| lte m | Categoria | Cantidad | Hras Trabajadas | Categoria | Cantidad | Hras Trabajadas |
| 1 | CAPATAZ | ļ | | OPERADOR DE BOT CAT | | |
| 2 | OPERADOR DE TRACTOR | | | CHOFER DE CAMION VOLQUETE | | |
| 3 | OPERADOR DE EXCAVADORA | | | CHOFER DE CISTERNA | | |
| 4 | OPERADOR DE RODILLO | | ļ | CHOFER DE CAMION DE SERVICIO | | ļ |
| 5 | OPERADOR DE ROCK DRILL | | 1 | OPERARIO | | ļ |
| 6 | OPERADOR DE MOTONIVELADORA | <u> </u> | | OEICIAL | | <u> </u> |
| 7 | OPERADOR DE CARGADOR FRONTAL | | | PEON | | |
| 8 | OPERADOR DE CHANCADORA | | | CUADRADOR | | <u></u> |
| 9_ | OPERADOR DE CARGARETRO | | <u> </u> | VIGIA | | <u> </u> |
| 10 | CONTROLADOR | <u> </u> | <u> </u> | <u></u> | L | |
| MATE | RIALES | , | · | | | |
| lte m | Descripcion | Und | Cantidad | Descripcion | Und | Cantidad |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | 1 | | | |
| 5 | | | | | | |
| QUIP | os | | | | | _ |
| ite m | Descripcion | Cantidad | Hras Trabajadas | Descripcion | Cantidad | Hras Trabajadas |
| 1 | CAMION CISTERNA DE AGUA | | | TORRE DE LUMINACION | | |
| 2 | CAMION VOLQUETE 20 m3 | | 1 | PERFORADORA HIDRAULICA | | |
| 3 | CAMION VOLQUETE 17 m3 | | | PERFORADORA HIDRAULICA | - | |
| 4 | CAMION VOLQUETE 15 m3 | | 1 | COMPRESORA NEUMATICA | | 1 |
| 5 | EXCAVADORA 320 | | 1 | MARTILLO NEUMATICO RH-658 | | |
| 6 | EXCAVADORA 330 O SIMILAR | | 1 | GRUPO ELECTROGENO | | |
| 7 | EXCAVADORA ROBEX 500 | | T | MOTOBOMBAS 4* | | |
| 8 | EXCAVADORA MARTILLO HIDRAULICO | | | MEZCLADORA DE CONCRETO | | 1 |
| 9 | MOTONIVELADORA | | | CAMION DE SERVISIO | | |
| 10 | PLANCHA COMPACTADORA | | 1 | BOT CAT | | 1 |
| 11 | ZARANDA VIBRATORIA | | | TRACTOR D6 | | |
| 12 | RETROEXCAVADORA S/LL | | | TRACTOR D8 | | |
| 13 | RODILLO LISO VIBRATORIO | | | CARGADOR FRONTAL S/LL | | |
| PARA | LIZACIONES / ITERFERENCIAS / RETRAS | os | | | | |
| | Descripcion | De | A | Descripcion | De | Α |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| _ | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | T | I | | | I |

ANEXO C. REPORTE DIARIO

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

| | | | | | | | | | | | | | ш | <u> </u> | | |
|--|----------------|---|--------------------|----------------|-------------|-------------|--------------|----------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-------------|--|--|--|--|
| Yanggu ha | | | | | REPORT | E DIARIO | | | | | | | | | | GyAt |
| | | NOMBRE DEL PROYECTO | | | | | | | | | FECHA: | | | | | |
| | | CONTRATO Nº: | U: | | + | | | | | | N' REPO | RTE: | | | | - |
| SUPERVISIÓN: TURNO: | | HORAS TRABAJADAS: | | | | | | | | | CLIMA: | | | | | |
| MANO DE OBRA Directa | CANTIDAD | MANO DE CERA | Indirecta como | | | CANTIDAD | | equinos | PRINCIPALES | | | quipo Dire | TOTAL | OPER/c OP | OPEN/s OF | BHOPER |
| Capatez | T | Gerente de Proyecto | monecta cons | an yere com | 7 (416 | | | Cargado | r Frontal LOI | NKING COM | | date our | 1 | | г - | |
| Operador Volquete | | Adjunto Gerente de Pi | | | | | | Cargado | r Frontal JOH | IN DEERE 64 | 4K | | | | | |
| Operador Excavadora Operador Rodillo | | Gerente de Construcci Ing. Gestión Contractu | ión | | | | | Cisterna Electrob | | | | | | | ļ | - |
| Operador Retroexcavadora | | ing, sete de oficina téc | nica | * • | | | 1 | Excavad | ora CAT 3200 | × | | | ŀ | 1 | }- | 1 t |
| Operador Minicargador | | ling. Responsable de In | genieria | | | | | Excavad | ora CAT 3360 | | * | | | | | |
| Operador Tractor Operador Cargador Frontal | 1 | ing. Costos y Planeami ing. Oficina técnica | | | | | | Excavad | ora CAT 3360 ora Kobelco S | arsen Ir | | | | + | | |
| Operador Cisterna de Agua | + | ing. Jefe de QC | - 11 | | | | | Excavad | ora KOMATSI | J PC350 | | | | | | |
| Operador Motoniveladora | | ing. Superintendente o | de Seguridad | | | | | nversor | a MILLER XM | Τ | | | | | | |
| Operador Zaranda Operarios | | Administrador ing. Jefe de Equipos | | | | · | | Luminar | ias INGERSOL ias TEREX RL4 | L-RAND " | | | | · [| | |
| Oficiales | | ling. Jefe de Medio Am | iblente | | | | | Luminar | las TEREX-AN | fida * | | | - | | ļ | |
| Peones | | Jete de prevencion de | riesgo | | | | | | ias WACKER | | | | | | | |
| Totales | | Jefe de Almacén Jefe de personal | | | | | - 8 | Motoni | Hidraulico reladora CAT | 140K | | | | | ļ | |
| MANO DE OBRA TOM | J | Jefe de Laboratorio | | | | | 1 | Motonk | eladora CAT | 140H | | | 1 | | | |
| Ing. Residente | | Relacionista laboral | | | | | | | eladora CAT | 160K | | | | | | |
| Ing. De Seguridad Supervisor QC | <u> </u> | Implementador soc Apoyo Logistico - Cajar | marca | | | h | | Motosa Retroev | idadora cavadora CAT | 420F | | | - }- | | | |
| Supervisor de obra | | Asistente social | | | | | | Retroex | cavadora CAT | 416E | | | | | | 1 |
| Asistente de Obra | | Asistente administreci | ón. | | | | Ħ | Rodilio I | iso BOMAG B | W211D-40 | | | 1 | | | |
| Capataz de Instalación Técnico de soldadura | | Relacionista Comunita Operador Sisme | no | | | | | | Jso CAT CS56 Jso CAT CS53 | | | | + | | | \vdash |
| Fecnico QC | 1 | Cadista | | | | | | Radillo I | Iso CAT RD27 | | | | 1 | + | ! | |
| Ayudantes | 1 | Asistente Alamacen | | | | | | Rodillo V | Wacker | | | | 1 | J | | |
| Chofer do Camioneta Chofer de Bus | 1 | Asistente de Personal Personal de campame | ntos | | | | | Rodillo I | ata de cabra NACKER (Berr | CAT CS56 | | | + | - | <u> </u> | |
| Operador Cargador Frontal | + | ing. Medio Ambiente | | | | | | ractor | CAT D6T | | | | + | + | <u> </u> | |
| Operador Camión Grúa | | Monitor Medio Ambie | nte | | | | | ractor | CAT D7R | | | | | | | |
| Total EQUIPOS TOM | L | ing. Equipos | | | | | | ractor | CAT DET KOMAYSU DI | 556V | | | | 4 | | |
| Extrusora | T | | | | | | | Volquet | es FAW CA32 | 56 | | | | | | |
| Cuña | | | Indirecta espec | llica del turr | o dia | | | Volquet | es VOLVO FM | | | | | | | 1 |
| Tensiometro Barra de Despliegue | ļi | Supervisor QC ing. Supervisor de cam | | | | | | /olquet | es VOLVO FM es MERCEDES | X SENT ACTO | ns | | | | | ├ ──┤ |
| Leister | | ing. Supervisor y asiste | rites de PDR | • • • • • | | | | | es SCANIA" | DE112 MC11 | | | + | -) | | - |
| Amoladora | | Técnico de Laboratorio | QC | | | | 12 | aranda | | | | | | | | |
| Ömnibus Equipo de QC | | ing. Supervisor de Top Topógrafo | ografia | | | | | Minicar | ador CAT 246 | 5 C | | ulpo Indin | <u></u> | | <u> </u> | ┸ |
| Cargador Frontal | | Asistente QC | | | | | te | lus | | | Ed | arbo men | 1 | 7 | | |
| Generador | | Asistente Topógrafo | | | | | | arna Be | ija Scania | | | | | | | |
| Cemión Grúa Total | | Asistente de equipos Mecánico | | | | | | emión | Grúa Lubricador | | | | - | | | |
| Indirecta del Turno (Terceros) | | Soldador | | | | **** | | Camion | | | | | 1 | 1 | ł | |
| Camioneta FERREYROS (Rentafer) | T | Electricista | | | | | | Isterna | de combustil | pie | | | | | | |
| Camioneta SINOMAQ | | Llentero | | | | | | ombi | | | | | | | | |
| Camioneta TDM | 1 | Despachadores Controlador | | | | | | ouster | lectrógeno. | | | | + | | | |
| otal | | Operador cisterna de o | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ayudante cistema de o Operador Camión Lubi | combustible | | | | | | | | | | | | | |
| | | Operador Camión Grús | | | | | | | | | | | + | | | - |
| | | Operador Cama Baja | | | | | | | | | | | | + | | |
| | | Operario Riger | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tareador Chofer de camioneta | | | | | | | | | | | - | | | \vdash |
| | | Chofer de couster | | | | | | | | | | | | | - | 1 |
| | | Chofer de combi | | | | | | | | | | | T | | | |
| | \vdash | Chofer de bus Mantenimiento y limp | eza | | | | | | | Totales | | | + | | | |
| | | Totales | | | | | | Torre de | lluminación dis | | esariamente ut | #zada en el | dia | | | |
| DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO REALIZADO (Indicor origen | | | na observación) : | | | | | | | | | | | | | |
| Origen | | Destino | Activid | | Mater | ial | | Finalid | | Viajes | Avance | Und. | | Observaci | ones | |
| | | | Ref Orig | | | | R | ef Des | tino | 1 | | | | | | |
| Lift 9 - Zaranda Metso | | • | Produce | | DL | | | | | | 350 | m3 | | | | |
| Lift 9 - Zaranda Metso | <u> </u> | | Produce | ión | PL | | l | | | 11 | 450 | m3 | | | | |
| | | OFILEN | O TOTAL | | | | | | | | | m3 | | | | |
| | | | | | | | · | | | | | | | | | -4 |
| | | | ÓN TOTAL | | | | | | | | | m3 | | | | |
| | | CONCRE | TO TOTAL | | | | | | | <u> </u> | | m3 | | | | |
| Votes for any series | antonia: ' | lamanda cuna como metale d d | 45 - 2 | | | - door | | | | | | | | | | |
| Nota: Los avances reportados son en banco y se COMENTARIOS CONTRATISTA: | uncurun consid | стинию ина сараскава de | ta ma por vioje de | voquete ajet | iugos por u | , juctor de | : esponjamie | ino de l | | ~ | | | | | | |
| | EINI AV | | | CANTA | | | | | CANTERA S | MI LIMED | MAILINO | DTE) | TE. | INLAY | | |
| 1 Implementación PMA: | FINLAY | | | THOUSE | | | | ľ | -ANIENA A | JIL HINEN | MINUTE | DIE.I | 15 | Interi. | | 1 |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | - } |
| | I | | | L | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | \Box |
| | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | 1 | | | 1 | | | | | | l | Fecha: | | | 00/01/19 | 000 | Ì |
| YAMENT A PHOTE CHIPETH ROUND A PHOTH . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMENTARIOS SUPERVISIÓN MYSRL: | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | % | | |
| or Supervisión: | | | Supervisor: | | | | | | | Fecha: | | | | | | |
| | | | | | | | | | | L | | | | | | |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACION LA QUINUA 8A CAJAMARCA"

ANEXO D. TAREO DIARIO DE PERSONAL

| | GyM S.A. OBRA 1736 - | PAD LA QUINUA 8A | HOMBRE DE LA PARTICA | | | | | | | | | Horas Totales | 17/03 | /2013 vi sa do | |
|----|-------------------------|---------------------|----------------------|------------|----|----|----|----|----|----|-------|---------------|-------|-------------------|-----------|
| - | | | | PARTIDA | | | | | | | | | Ĭ | DIA NO | CHE |
| - | CAPATAZ: | | | PRENTE | | | | | | | - | | | N°(| |
| No | DNI | APELLIDOS Y NOMBRES | CATEG. | OCUPACION | НН | НН | нн | НН | нн | HH | НН | НН | нл. | OBSERVA CTONES | CODIGO DE |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | LUGATO |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | · | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | -6 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | • | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HOR | | | TRABAJADAS | | | | | | | TOTAL | E HORAS | | | |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACION LA QUINUA 8A CAJAMARCA"

ANEXO E. FORMATO DIARIO DE CONTROL DE EQUIPOS

| | | _ | | | | | | | REPOR | TE DIARI | O DE EQUIPOS | | | | | Yana | cocha |
|-----------|----------------|-------------|----------|----------|----------|-----|---------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|--------------------|----------|-----------|
| | | | | | | | Proyecto: | | | | <u></u> | | | | | PAD LA Q | UINUA 8A |
| | | | | | | | Sub Proyecto: | | ···· | | | | | | | | |
| | Gy | N/I | | | | | Modalidad: | Precio Unitario | 1 | Tempo y Material | | Suma Alzada | Global | J | Otro (Especificar) | | |
| FI | CHA: | DIA: | | MES: | | | | ES | PECIFICACIONES DE | LEQUIPO | | | Nombres y Apell | idds | | | DNI |
| Lun | Mar | Mie | Jue | Vie : | Sab | Dom | Equi po:1 | Marca: | | vladelo: | | Codigo: | Operador: | | | | |
| <u>un</u> | TURNO | | | IA | | CHE | | | | | | | Ayudante: | | | **** | |
| | | | /TROL HO | 204010 | | | r | | | OCCOUR | CION DEL TRABAJADOR EJECU | ITADO | | | | | |
| | Ini | cio | Terr | | Peri | odo | | | | | CION DEL MADIONDON DECC | | T | | | | |
| Item | hh | mm | hh | mm | hh | mm | Frente: | | Partic | la | | Material | Zona/Origen | | Destino | N°Vlajes | Distancia |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | T | | | | | | <u> </u> | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HOI | RAS EFECT | IVAS TR | ABAJADA | S (HET) | | | HORAS NO DISPONIBLES (HND) | | | | | | | hh | mm | |
| C | | Controles | | | hh | mm | 1. Flota Incompleta: | | Condicion Insegura | | Falta de Personal | Otr | o Equipo (noperativo | | | | |
| 1 | | | | Ī | | | 2. Sin Operador: | | Condicion Insegura | | No Autorizado por Cliente | | Ausencia en Zona | | | | |
| 2 | | | | | | | 3. Sin Súpervisor: : | | Condicion insegura | | No Aùtorizado por Cliente | | Ausencia en Zona | | | | |
| 3 | | | | | <u> </u> | | 4. Falla / Mantenimiento: | | Mecánica | | Eléctrica | | Neumáticos | | Preventivo | | |
| 4 | | | | | | | 5. Seguridad: | | Condición insegura | | Incidente / Evento | | Charla Adicional | | | | |
| 5 | | | | | | | 6. Movifizaciones: | Pòr sus Prop | ios Medios por Falla | | En Camabaja por Falla | Por | Reemplazo de Equipo | $\underline{-}$ | | | |
| 6 | L | L | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | | 7. Otros: | Fali | ta de Uave de Equipo | | / Demora en Abast. Combustible | | Otro | Ш | | | |
| <u> </u> | | TOTAL | <u> </u> | | <u> </u> | L | L | | | TOTALH | ORAS NO DISPONIBLES | | | | | 1 | <u> </u> |
| | | | HOROME | TRO | | | | | | HORAS NO DISP | ONIBLES (HND) | | | | | hh | mm |
| | Horom | etro inicia | | | | | 1. Voladura: | | Páralización (| | Despiazamiento | | | | | <u> </u> | |
| | Horon | netro final | | | | | 2. Segurldad: | | Charla de Seguridad | | Problemas Externos | Por DI | sposición del Cliente | | | | |
| | | | | | | | 3. Condición Climática: | | Tormenta Eléctrica | | Lluvia / Neblina | Zon | Trabajo Mal Estado | | | <u> </u> | |
| | 0 | BSERVAC | IONES / | COMENT | ARIOS | | 4. Sin Frente: | Acondictonamient | o de Zona de Trabajo | | Por Disposición del Clienta | ,- | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | | 5. Flota Imcompleta: | Por Di | sposición del Cliente | | Causado por Otro Contratista | <u> </u> | | | | | |
| | | | | | | | 6. Movifizaciones: | Por sus Proplos Medios ; | oor Cambio de Frente | En En | Camabaja por Cambio de Frente | <u></u> | | | | | <u> </u> |
| | | | | | | | 7. Otros (Especificar): | | | | | <u> </u> | | | | <u> </u> | |
| | | | | | | | | | | TOTAL HORAS | DISPONIBLES NO TRABAJADA | <u>us</u> | | | · | <u> </u> | <u> </u> |
| <u></u> | | | | | | | | | | | | | | | | , | , |
| <u> </u> | | | | | | | | | | HORAS NO COM | PUTABLES (HNC) | | | | | hh | mm |
| | | | | | | | 1. Tiempo No Computable | Alim | entación / Refrigerio | <u> </u> | Problemas Comunidad | | tro Frente de Trabajo | | <u> </u> | ļ | |
| L | | | | | | | | · | 1 | OTAL HORAS NO | COMPUTABLES | | | | | <u> </u> | L |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ntrolador | | | | | | Supervisor G | | | | | Supervisor CLIENT | E | | | |
| | Nombre y Firma | | | | | | | Nombre y Fir | ma | | | | Nombre y Firma | | | | |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACION LA QUINUA 8A -CAJAMARGA"

ANEXO F. PRESUPUESTO CONTRACTUAL PARA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS "PL" Y "DL" PRESUPUESTO

| Ítem de pago | Ítem SWO | I Beerincian / Activided | Unidad | Metrado | PU Contratista (USD) | Parcial (USD) |
|-----------------|-------------|---|----------------|-------------|----------------------------|---------------|
| 02.04.00 | | Chancado y Zarandeo para la Plataforma de Lixiviación | | | | |
| 02.04.02 | 61 | Chancado y Zarandeo de capa de protección | m ³ | 269;200 | 6.18 | 1,663,656.00 |
| 02.04.03 | 62 | Chancado y Zarandeo de capa de drenaje | m ³ | 324 300 | 8.17 | 2,004,174.00 |
| | | | | Total (| osto Directo | 3,667,830.00 |
| | ····· | | Gas | tos Genera | iles (18.08 %) | 663,143.66 |
| | | | Util | idad + Rie: | sgo (13.21 %) | 484,520.34 |
| | | | | Over | head (6.00%) | 220,069.80 |
| | | | | | Total | 5,035,563.81 |

ANALÍSIS DE PRECIOS UNITARIOS - PARTIDAS:

| Partida | 02.04.02 | Chanc | ado y Zarandeo de ca | pa de proteco | ción | | - | |
|--------------|-------------|------------------|----------------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|-------------|
| Rendimiento | m3/DIA | MO. | EQ. | | Co | sto unitario d | irecto por : m3 | 6.18 |
| Código | Descripció | n Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio USD | Parcial USD |
| | | Subpa | artidas | | | | | |
| 300102050209 | Explotacion | n de Material en | Cantera | m3 | | 1.0000 | 0.82 | 0.82 |
| 300102050217 | Transporte | interno a produ | ictos a Stock Pile | m3 | | 1.0000 | 1.38 | 1.38 |
| 300102050236 | Zarandeo d | le Material para | a Capa de Protección | m3 | | 1.0000 | 3.98 | 3.98 |
| | | | | | | | | 6.18 |

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA
"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

| Partida | 02.04.03 | Chancado y Zarandeo de Material para Capa de Drenaje | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--|----------------|--------|-----------|----------------|-----------------|-------------|--|--|--|--|
| Rendimiento | m3/DIA | MO. | EQ. | | Co | sto unitario d | irecto por : m3 | 8.17 | | | | |
| Código | Descripció | n Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio USD | Parcial USD | | | | |
| | | Subparti | das | | | | | | | | | |
| 300102050209 | Explotacion | n de Material en Ca | antera: | m3 | | 1.0000 | 0.82 | 0.82 | | | | |
| 300102050217 | Transporte | interno a producto | s a Stock Pile | m3 | | 1.0000 | 1:38 | 1.38 | | | | |
| 300102050236 | Zarandeo d | te Material para Ca | apa de Drenaje | m3 | | 1.0000 | 5.97 | 5.97 | | | | |
| | | • | • | | | | | 8.17 | | | | |

SUBPARTIDAS

| Partida | | Explotacion d | e Material en Cante | ra | | | _ | |
|----------------|--------------|------------------------|---------------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|-------------|
| Rendimiento | m3/DIA | MO. 1,600.0000 | EQ. 1,600.0000 | | Co | sto unitario d | irecto por : m3 | 0.82 |
| Código | Descripció | ón Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio USD | Parcial USD |
| | | Mano de Obr | a | | | | | |
| 01011400140009 | Ayudante I | Movimiento de: Tierras | | hh [.] | 1.0000 | 0.0063 | 5.04 | 0.03 |
| 0102010001 | Capataz M | lovimiento de Tierras | | hh [.] | 1.0000 | 0.0063 | 8.80 | 0.06 |
| 0102020002 | Operador I | Pesado | | hh | 1.0000 | 0.0063 | 7.78 | 0.05 |
| | | | | | | | | 0.14 |
| | | Equipos | | | | | | |
| 03010600060001 | Tractor de | Orugas 240-310 hp | | hm | 1.0000 | 0.0063 | 107.00 | 0.67 |
| 0316050010 | Herramien | tas: | | %MO | | 2.0000 | 0.14 | |
| 0321060001 | Torre de Ile | umlnación 5 Kw | | hm | 0.5000 | 0.0031 | 2.80 | 0.01 |
| | | | | | | | | 0.68 |

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA
"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

| Partida | | Transporte in | terno a productos a | Stock Pile | | | | |
|----------------|------------|---------------------------|---------------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|-------------|
| Rendimiento | m3/DIA | MO. 1,600.0000 | EQ. 1,600.0000 | | Co | sto unitario d | irecto por : m3 | 1.38 |
| Código | Descripció | n Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio USD | Parcial USD |
| | | Mano de Obr | ra . | | | | • • | |
| 01011400140009 | Ayudante N | Movimiento de Tierras | | hh ⁻ | 1.0000 | 0.0063 | 5.04 | 0.03 |
| 0102020002 | Operador F | Pesado | | hh [.] | 1.0000 | 0.0063 | 7.78 | 0.05 |
| 0102020003 | Operador N | Mediano | | hh [.] | 3.0000 | 0.0188 | 7.35 | 0.14 |
| | | | | | | | | 0.22 |
| | | Equipos | | | | | | |
| 03010100030001 | Cargador F | Frontal s/Llantas 200-22 | 25 hp | hm | 1.0000 | 0.0063 | 68.51 | 0.43 |
| 03040800020002 | Camión Vo | lquete 15 m3 ¹ | | hm | 3.0000 | 0.0188 | 39.00 | 0.73 |
| | | | | | | | | 1.16 |

| Partida | | Zarandeo de | Material para Capa | de Protecci | ón | | | |
|----------------|--------------|-------------------------|--------------------|-------------|-----------|----------------|-----------------|-------------|
| Rendimiento | m3/DIA | MO. 600.0000 | EQ. 600.0000 | | Co | sto unitario d | irecto por : m3 | 3.98 |
| Código | Descripció | on Recurso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio USD | Parcial USE |
| | | Mano de Ob | ra | | | | | |
| 01011400140009 | Ayudante M | Movimiento de Tierras | | hh | 1.0000 | 0.0167 | 5.04 | 0.08 |
| 0102020002 | Operador F | Pesado | | hh. | 2.0000 | 0.0333 | 7:78 | 0.26 |
| | | | | | | | | 0.34 |
| | | Equipos | | | | | | |
| 03010100030001 | Cargador F | Frontal s/Llantas 200-2 | 25 hp | hm | 2.0000 | 0.0333 | 68/51 | 2.28 |
| 0309020008 | Zaranda Fi | inlay 390 | | hm | 1.0000 | 0.0167 | 77:86 | 1.30 |
| 0316050010 | Herramien | tas | | %MO | | 3.0000 | 0!34 | 0.0 |
| 0321060001 | Torre de Ili | uminación 5 Kw | | hm | 1.0000 | 0.0167 | 2:80 | 0.09 |
| | | | | | | | | 3.64 |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A CAJAMARCA"

| Partida | | Zarandeo de M | Naterial para Capa | de Drenaje | | | | |
|----------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|-------------|
| Rendimiento | m3/DIA MO | . 400.0000 | EQ. 400.0000 | | Co | sto unitario d | irecto por : m3 | 5.97 |
| Código | Descripción Reci | urso | | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio USD | Parcial USD |
| | | Mano de Obra | a: | | | | | |
| 01011400140009 | Ayudante Movimie | ento de Tierras | | hh [.] | 1.0000 | 0.0250 | 5.04 | 0.13 |
| 0102020002 | Operador Pésado | | | hh · | 2.0000 | 0.0500 | 7.78 | 0.39 |
| | | | | | | | | 0.52 |
| | | Equipos | | | | | | |
| 03010100030001 | Cargador Frontal | s/Llantas 200-22 | 5:hp | hm | 2.0000 | 0.0500 | 68.51 | 3.43 |
| 0309020008 | Zaranda Finlay 39 | 0 | | hm | 1.0000 | 0.0250 | 77.86 | 1.95 |
| 0316050010 | Herramientas | | | %MO | | 3.0000 | 0.52 | 0.02 |
| 0321060001 | Torre de Iluminaci | ón 5 Kw | | hm | 1.0000 | 0.0250 | 2.80 | 0.07 |
| | | | | | | | | 5.46 |

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA
"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LIA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

ANEXO G. DATOS Y DETALLE DE CÁLCULOS

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA: EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

| Fechia | Tumo | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Hora: | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Tumo sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) ! • | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributoriò / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|--|--|---|--|--|--|
| 23-ene-12 | Dia | Lunes | SI | 291 | 339 | 5.00 | 1.75 | 3.81 | 5.00 | • | - | 58.20 | 67 RA | Inoperatividad de excavadora de cantera (Falla mecánica) |
| 23-ene-12 | Noche | Lunes | NO | - | • | | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 24-ene-12 | Dia | Martes | SI | 30 | 45 | 0.75 | - | - | 9.25 | 40.00 | 60.00 | - | | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 24-ene-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | | - | | | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 25-ene-12 | Día | Miércoles | NO | - | - | - | • | • | | | - | - | • · | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 25-ene-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | • | - | • | - | - | - | - | • | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 26-ene-12 | Día | Jueves | NO | • | - | - | 1.17 | 38.61 | - | - | - | - | •• | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 26-ene-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 27-ene-12 | Día | Viernes | NO | - | - | - | 4.33 | 11.68 | | - | - | - | | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 27-ene-12 | Noche | Viemes | МО | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <u>.</u> . | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 28-ene-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Cantera no accesible, no fórma parte del cálculo |
| 28-ene-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 29-ene-12 | Día | Domingo | NO | | - | - | | - | - | - | - | - | <u>.</u> . | Día no laborable |
| 29-ene-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | • | - | - | - | - | - | - | • • | Día no laborable |
| 30-ene-12 | Día | Lunes | SI | 90 | 99 | 2.00 | 0.83 | 11.18 | 8.00 | - | - | 45.00 | 49.50 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 30-ene-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | | | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 31-ene-12 | Día | Martes | SI | 480 | 552 | 9.00 | - | - | 1.00 | 53.33 | 61.33 | - | •• | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 31-ene-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4. | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 01-feb-12 | Día | Miércoles | SI | 300 | 360 | 7.00 | | | 3.00 | 42.86 | 51.43 | - | | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

| Fecha | Tumo | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. Dijen Tumo sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|---|--|--|--|---|
| 01-feb-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | • | 2.00 | 0.51 | - | | | - | • | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 02-feb-12 | Día | Jueves: | Si | 270 | 311 | 6.00 | - | • | 4.00 | 45.00 | 51.75 | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 02-feb-12 | Noche | Jueves: | NO | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 03-feb-12 | Día | Viernes | St | 261 | 420 | 5/50 | - | - | 4.50 | 47.45 | 76.36 | _ | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 03-feb-12 | Noche | Viemes | NO | - | - | - | - | - | - | <u>.</u> | - | - | _ | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo: |
| 04-feb-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | | _ | _ | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo: |
| 04-feb-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 05-feb-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | | - | - | - | - | | - | Día no laborable: |
| 05-feb-12 | Noche | Domingo | NO | | - | - | - | - | - | - | - | | <u>.</u> | Día no laborable: |
| 06-feb-12 | Día | Lunes | NO | | | - . | 1.17 | 0.37 | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo: |
| 06-feb-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | 10.00 | 2.53 | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo: |
| 07-feb-12 | Día | Martes: | SI | - | - | - | 4:08 | 12.45 | 10.00 | <u>-</u> | _ | - | - | Mantenimiento preventivo de cargadores frontales |
| 07-feb-12 | Noche | Martes: | NO | - | | - | - | - | | • | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo: |
| 08-feb-12 | Día | Miércoles | SI | 531 | 600 | 8.00 | 3:.25 | 4.06 | 2.00 | - | - | 66.38 | 75.00 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 08-feb-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo: |
| 09-feb-12 | Día | Jueves | SI | 150 | 195 | 2:50 | 4:75 | 2.03 | 7.50 | - | - | 60.00 | 78.00 | Inoperatividad dé cargador frontal (Falla mecánica) |
| 09-feb-12 | Noche | Jueves: | NO | - | • | | - | - | • | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo: |
| 10-feb-12 | Día | Viernes | SI | 405 | 462 | 9:00 | 7.17 | 26.42 | 1.00 | | - | 45.00 | 51.30 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 10-feb-12 | Noche | Viemes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | • | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo: |
| 11-feb-12 | Día | Sábado | SI | | - | | - | | 10.00 | | | - | - | Mantenimiento preventivo de zaranda |

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA
"DETERMINACIÓNIDEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr)i | Causas dei Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|-----|------------------------|-------------------|---|---|--|--|--|---|--|
| 11-feb-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | | | | _ | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 12-feb-12 | Día | Domingo | NO | | - | - | - | - | - | <u>-</u> : | | | - | Díaino laborable |
| 12-feb-12 | Noche | Domingo | NO | | | | | - | - | | | | - | Díaino laborable |
| 13-féb-12 | Día | Lunes | SI | 362: | 429 | 8.00 | - | - | 2.00 | 45.25 | 53.63 | | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 13-féb-12 | Noche | Lunes | NO | - | | - | - | - | - | _, | <u>-</u> · | | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 14-feb-12 | Día | Martes | SI | 390 | 519 | 9.00 | - | - | 1.00 | 43.33 | 57.67 | | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 14-feb-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | | | | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 15-feb-12 | Día | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | • | | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 15-feb-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | | | | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO:REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA. VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA: 8A - CAJAMARCA"

| Fecha | Turna | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3); | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio: (Horas) | Rendimiento Prod. DLen Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. Pt.en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|----------------|--|---|---|--|--|--|
| 16-feb-12 | Día | Jueves | NO | - | 1 | - | • | | - | - | - | - | _ | Cantera no accesible, no forma parte:del cálculo |
| 16-feb-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | | _ | - | - | - | - | Turno noche: desactivado, no forma parte: del cálculo |
| 17-feb-12 | Día | Viernes | SI | 180 | 207 | 4.50 | - | | 5.50 | 40.00 | 46.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 17-feb-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | • | • | - | - | - | - | - | - | Tumo noche: desactivado, no forma parte: del cálculo |
| 18-feb-12 | Día | Sábado | SI | 240 | 276 | 6.00 | 1 | • | 4.00 | 40.00 | 46.00 | - | - | Inoperativdad de cargadon frontal (Falla: mecánica) |
| 18-fèb-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | • | • | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 19-feb-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | Día no laborable |
| 19-feb-12 | Noche | Domingo | NO | - | | | - | - | | - | - | - | - | Día no laborable |
| 20-feb-12 | Día | Lunes | NO | - | • | - | - | • | - | - | - | | - | Cantera no accesible, no forma parte:del cálculo |
| 20-feb-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche:desactivado, no forma parte:del cálculo |
| 21-feb-12 | Día | Martes | SI | 368 | 420 | 8.00 | 4.00 | 5.84 | 2.00 | | - | 46.00 | 52.44 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 21-feb-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 22-feb-12 | Día | Miércoles | SI | 434 | 494 | 8.50 | 4.00 | 12.95 | 1.50 | - | - | 51.00 | 58.14 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 22-feb-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 23-feb-12 | Día | Jueves | SI | 210 | 244 | 5.00 | 2.50 | 0.76 | 5.00 | - | - | 42.00 | 48.72 | Inoperativdad de cargadon frontal (Falla mecánica) |
| 23-feb-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | Tumo noche: desactivado, no forma parte: del cálculo |
| 24-feb-12 | Día | Viemes | SI | 310 | 390 | 6.00 | - | - | 4.00 | 51.67 | 65.00 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla: mecánica) |
| 24-feb-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 25-feb-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | 1.17 | 11.68 | - | - | - | _ | - | Cantera no accesible, no forma parte:del cálculo |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

| Fecha | Turno | Día | Tumo Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Tumo Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|---|--|--|
| 25-feb-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | • | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 26-feb-12 | Día: | Domingo: | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 26-feb-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | | • | - | - | - | - | • | Día no laborable |
| 27-feb-12 | Día | Lunes | NO | - | - | - | 1.50 | 10.92 | • | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 27-féb-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | , | | - | • | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 28-fèb-12 | Día: | Martes | SI | 183 | 208 | 4.25 | 0.50 | 1.78 | 5.75 | - | - | 43.00 | 49.02 | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 28-feb-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | • | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 29-feb-12 | Día | Miércoles | SI | 435 | 505 | 8.83 | 0.50 | 5.84 | 1.17 | | - | 49.26 | 57.15 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 29-feb-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 01-mar-12 | Día | Jueves | SI | 528 | 480 | 8.00 | - | - | 2.00 | 66.00 | 60.00 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 01-mar-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 02-mar-12 | Día | Viernes | SI | 330 | 462 | 8.50 | - | - | 1.50 | 38.82 | 54.35 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 02-mar-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 03-mar-12 | Día, | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | l - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 03-mar-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | i . | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 04-mar-12 | Día | Domingo: | NO | - | | - | | - | - | - | | - | - | Día no laborable |
| 04-mar-12 | Noche | Domingo . | NO | - | <u> </u> | - | - | - | - | ; - | - | - | | Día no laborable |
| 05-mar-12 | Día | Lunes | SI | 294 | 335 | 7.00 | 0.50 | 15.49 | 3.00 | | - | 42.00 | 1 4/XX | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 05-mar-12 | Noche | Lunes | NO | _ | - | - | - | - | <u>-</u> | | _ | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Liuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|--|--|---|--|--|--|
| 06-mar-12 | Día | Martes | SI | 330 | 360 | 6.00 | - | - | 4.00 | 55.00 | 60.00 | | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 06-mar-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 07-mar-12 | Día | Miércoles | SI | 285 | 348 | 5.10 | - | • | 4.90 | 55.88 | 68.24 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 07-mar-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | _ | - | • | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma |
| 08-mar-12 | Día | Jueves | SI | 165 | 200 | 3.50 | - | - | 6.50 | 47.14 | 57.14 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 08-mar-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | - | - | - | • | • | | Turno noche desactivado, no forma |
| 09-mar-12 | Día | Viemes | SI | 180 | 207 | 4.00 | - | - | 6.00 | 45.00 | 51.75 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 09-mar-12 | Noche | Viernes | NO | | - | - | - | • | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma |
| 10-mar-12 | Día | Sábado | SI | 183 | 309 | 5.00 | • | | 5.00 | 36.60 | 61.80 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 10-mar-12 | Noche | Sábado | NO | | - | - | - | | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma |
| 11-mar-12 | Día | Domingo | NO | - | | | | | — . | <u>-</u> | | | | Día no laborable |
| 11-mar-12 | Noche | Domingo | NO | . | - | | - | - | | - | | | | Día no laborable |
| 12-mar-12 | Día | Lunes | SI | 270 | 311 | 6.50 | - | - | 3.50 | 41.54 | 47.77 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 12-mar-12 | Noche | Lunes | NO | | - | - | - | - | | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 13-mar-12 | Día | Martes | SI | 325 | 456 | 4.50 | | | 5.50 | 72.22 | 101.33 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 13-mar-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | | | | | | | Turno noche desactivado, no forma |
| 14-mar-12 | Día | Miércoles | SI | 165 | 306 | 3.50 | - | - | 6.50 | 47.14 | 87.43 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 14-mar-12 | Noche | Miércoles | NO | - | | - | - | | | | - | - | | Turno noche desactivado, no forma |
| 15-mar-12 | , Día | Jueves | SI | 405 | 630 | 9.00 | - | - | 1.00 | 45.00 | 70.00 | | | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Liuvia (Horas) | Liuvia (mm), | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia: (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Tùrno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|-----------------|---|---|--|--|--|--|
| 15-mar-12 | Noche | Jueves | NO | - | i | - | - | • | - | - | - | - | • | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 16-mar-12 | Día | Viemes | SI | 765 | 780 | 8.50 | | - | 1!50 | 90.00 | 91.76 | • | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 16-mar-12 | Noche | Viernes | NO | - | | - | - | • | | - | - | - | • | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 17-mar-12 | Día | Sábado | SI | 465 | 450 | 5.50 | - | • | 4:50 | 84.55 | 81.82 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 17-mar-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | | • | - | - | - | • | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 18-mar-12 | Día | Domingo | NO | - | | | • | | • | - | - | - | | Día no laborable |
| 18-mar-12 | Noche | Domingo | NO | | | | • | | <u> </u> | <u>-</u> | | <u>-</u> | | Día no laborable |
| 19-mar-12 | Dia | Lunes | SI | - | •- | - | 2.33 | 5.33 | 10.00 | - | - | - | - | Mantenimiento preventivo de [,] zaranda |
| 19-mar-12 | Noche | Lunes | NO | - | - - | - | - | - | | - | - | - | _ | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 20-mar-12 | Día | Martes | SI | 99 | 113 | 1.20 | 1.00 | 15.24 | 8:80 | - | - | 82.50 | 94.05 | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 20-mar-12 | Noche | Martes | SI | 555 | 615 | 8.00 | - | - | 2:00 | 69:38 | 76.88 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 21-mar-12 | Día | Miércoles | SI | 390 | 449 | 6.50 | - | | 3:50 | 60.00 | 69.00 | - | - | Inoperativdad de cargador frontal (Falla mecánica) |
| 21-mar-12 | Noche | Miércoles | SI | 528: | 696 | 8.00 | - | - | 2:00 | 66.00 | 87.00 | - | | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 22-mar-12 | Día | Jueves | SI | 360 | 756 | 7.50 | - | | 2:50 | 48:00 | 100.80 | - | • | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 22-mar-12 | Noche | Jueves | SI | 510 | 592 | 8.50 | - | • | 1!50 | 60:00 | 69.60 | - | | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 23-mar-12 | Día | Viernes | SI | 414 | 662 | 7.50 | 3.75 | 3.81 | 2:50 | • | - | 55.20 | 88.27 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 23-mar-12 | Noche | Viernes | SI | 495 | 675 | 8.00 | - | _ | 2:00 | 61.88 | 84,38 | | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 24-mar-12 | Día | Sábado | SI | 200 | 280 | 4.00 | | - | 6:00 | 50:00 | 70.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 24-mar-12 | Noche | Sábado | SI | 240 | 276 | 4.00 | - | | 6:00 | 60:00 | 69.00 | - | <u>-</u> | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA
"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Uuvia (m3/hr) | Rendimlento Prod. PL en Tumo Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|---|--|---|---|--|
| 25-mar-12 | Día : | Domingo : | NO | | | - | · | | | - | - | - | - | Día no laborable |
| 25-mar-12 | Noche | Domingo | NO | | - | - | - | | - | - | | | | Día no laborable |
| 26-mar-12 | Día | Luries | NO | - | - | - | - | • | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma : parte del cálculo |
| 26-mar-12 | Noche | Luries | NO | - | - | - | - | _ | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 27-mar-12 | Díai | Martes | SI | 196 | 267 | 4.00 | - | - | 6.00 | 49.00 | 66.75 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 27-mar-12 | Noche | Martes | SI | 247 | 378 | 5.00 | - | _ | 5.00 | 49.40 | 75.60 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 28-mar-12 | Día | Miércoles | SI | 90 | 104 | 1.75 | - | _ | 8.25 | 51.43 | 59.14 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 28-mar-12 | Noche | Miércoles | SI | 300 | 435 | 6.00 | - | - - | 4.00 | 50.00 | 72.50 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 29-mar-12 | Día | Jueves | SI | 555 | 615 | 9.50 | - | - | 0.50 | 58.42 | 64.74 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 29-mar-12 | Noche | Jueves | SI | 378 | 414 | 4.50 | - | - | 5.50 | 84.00 | 92.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 30-mar-12 | Día | Viernes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte: del cálculo |
| 30-mar-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 31-mar-12 | Día⊹ | Sábado | NO | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | | Producción desactivada, no forma parte: del cálculo |
| 31-mar-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 01-abr-12 | Díai | Domingo | NO | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 01-abr-12 | Noche | Domingo: | NO | | | - | - | - | - | | - | - | - | Día no laborable |
| 02-abr-12 | Día | Lunes | NO | - | - | - | | - | - | - | _ | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 02-abr-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 03-abr-12 | Día | Martes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |

"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A - CAJAMARCA"

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas dei Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------------|------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|---|--|
| 03-abr-12 | Noche | Martes | NO | _ | _ | - | - | - | | _ | | _ | _ | Producción desactivada, no forma |
| ļ | | | ļ | - | | | | | | | | ļ | ļ | parte del cálculo |
| 04-abr-12 | Día | Miércoles | NO | - | - | - | 0.50 | 1.52 | - | - | - | | l - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| | | | | | | | | | | | | | | Producción desactivada, no forma |
| 04-abr-12 | Noche | Miércoles | NO | - | • | - | 2.50 | 7.14 | • | - | | , - | | parte del cálculo |
| 05 ab 40 | . 5% | 1 | | <u> </u> | | | 0.70 | | | | | | | Producción desactivada, no forma |
| 05-abr-12 | Día | Jueves | NO | - | | - | 0.70 | 0.22 | • | - | · | • | l | parte del cálculo |
| 05-abr-12 | Noche | Jueves | NO | | | | 2.50 | 0.34 | | | | | | Producción desactivada, no forma |
| 05-abi-12 | Nocie | Jueves | NO | | <u> </u> | | 2.50 | 0.34 | | <u> </u> | | L | | parte del cálculo |
| 06-abr-12 | Día | Viemes | NO | | | | 4.94 | 7.14 | | | | | | Producción desactivada, no forma |
| 00-801-12 | , Dia | Vieilles | 140 | <u> </u> | <u> </u> | | 4.54 | 7.14 | <u> </u> | L | | | | parte del cálculo |
| 06-abr-12 | Noche | Viemes | NO | | l | | 4.90 | 6.70 | | [| } | <u> </u> | · _ | Producción desactivada, no forma |
| 00-801-12 | THOORE | Vieires | 110 | | | | 4.50 | 0.70 | | | | | | parte del cálculo |
| 07-abr-12 | Día | Sábado | NO | l . | } _ | | 5.50 | 9.65 | 1 | ł <u>.</u> | 1 _ | <u> </u> | | Producción desactivada, no forma |
| 07-401-12 | | Cabado | 1.00 | | | | 3.30 | 3.03 | | | | | | parte del cálculo |
| 07-abr-12 | Noche | Sábado | NO | | Ι. | ί. | | ĺ _ | ١. | i _ | i . | _ | i . | Producción desactivada, no forma |
| | | | | ļ <u> </u> | <u> </u> | | | | | | <u> </u> | ļ <u> </u> | | parte del cálculo |
| 08-abr-12 | ' Día | Domingo | NO | <u> </u> | | | | | <u> </u> | - | <u> </u> | - | - | Día no laborable |
| 08-abr-12 | Noche | Domingo | NO | | <u> </u> | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | - | | <u> </u> | Día no laborable |
| 09-abr-12 | Día | Lunes | NO | ١. | ١. | ١. | 8.90 | 4.81 | l <u>.</u> | <u> </u> | _ | <u>.</u> | _ | Producción desactivada, no forma |
| 05-451-12 | | Luites | | | | | 0.50 | 7.01 | | | <u></u> | | | parte del cálculo |
| 09-abr-12 | Noche | Lunes | NO | _ | | l <u>.</u> | 3.79 | 3.43 | _ | i . | _ | l . | | Producción desactivada, no forma |
| 09-abi-12 | HOCKE | Luics | 110 | <u> </u> | | | 3.75 | 3.43 | | | <u> </u> | | <u> </u> | parte del cálculo |
| 10-abr-12 | Día | Martes | NO | 1. |] _ | | 3.79 | 0.76 | ١. | |] _ | <u> </u> | _ | Producción desactivada, no forma |
| 10-201-12 | | Wientes | 110 | | <u> </u> | | 3.,3 | 0.70 | | | | | | parte del cálculo |
| 10-abr-12 | Noche | Martes | NO | | ١. | 1 . | _ |] _ | 1 _ | _ | <u>.</u> | 1 . |] _ | Producción desactivada, no forma |
| 10-001-12 | THOORE | IVIEI CS | | | | | | | <u> </u> | | | | | parte del cálculo |
| 11-abr-12 | Día | Miércoles | NO | ١. | 1. | | ١. | ١. | ١. | | } | 1 . | | Producción desactivada, no forma |
| 11-001-12 | 1 02 | WIICICOICS | | | | | | | | | ļ | | <u> </u> | parte del cálculo |
| 11-abr-12 | Noche | Miércoles | NO | | | | | ۱ ـ | i - | 1 - | _ | _ | | Producción desactivada, no forma |
| | 1.100.10 | 1 | <u> </u> | ļ | | | ļ | ļ | | | | <u> </u> | | parte del cálculo |
| 12-abr-12 | Día | Jueves | NO | 1 . | _ | | 6.50 | 7.71 | | - | _ | 1 - | | Producción desactivada, no forma |
| 12 301 12 | | 15000 | 1 | | <u> </u> | <u> </u> | 3.55 | | ļ | ļ | | | | parte del cálculo |
| 12-abr-12 | Noche | Jueves | NO | 1 _ | | | 0.99 | 4.66 | | | _ | 1 - | | Producción desactivada, no forma |
| 12 001 12 | 1.100.10 | 1 | 1 | 1 | 1 | l | 0.55 | 1.50 | L | l | L | 1 | l | parte del cálculo |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | ปน v ia (Horas) | Liuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Türno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|---|---|--|--|--|--|
| 13-abr-12 | Día | Viemes | NO | - | <u>.</u> . | • | - | - | • | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 13-abr-12 | Noche | Viernes | NO | - | • | - | - | - | • | - | | - | | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 14-abr-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 14-abr-12 | Noche | Sábado | NO | - | <u>-</u> . | - | • | • | - | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 15-abr-12 | Día | Domingo | NO | - | • | • | - | - | | - | - | - | - | Día no laborable |
| 15-abr-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 16-abr-12 | Día | Lunes | NO | - | | - | - | | - | - | _ | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 16-abr-12 | Noche | Lunes | NO | • | | - | • | • | • | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 17-abr-12 | Día | Martes | NO | - | | - | - | - | - | - | - | _ | _ | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 17-abr-12 | Noche | Martes | NO | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | Producción desactivada, no forma parte del cálculo |
| 18-abr-12 | Día | Miércoles | SI | 348 | 397 | 6.00 | 5.98 | 4.83 | 4:00 | - | - | 58.00 | 66.12 | Despacho de material con cargador frontal |
| 18-abr-12 | Noche | Miércoles | NO | - | | • | 5.98 | 8.08 | • | • | • | • | • | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 19-abr-12 | Día | Jueves | SI | 330 | 376 | 8.00 | 1.17 | 4.24 | 2:00 | - | - | 41.25 | 47.03 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 19-abr-12 | Noche | Jueves | NO | - | | - | 4.50 | 10.50 | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 20-abr-12 | Día | Viernes | SI | 630 | 718 | 9.00 | 4.32 | 5.97 | 1100 | - | - | 70.00 | 1 79.80 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 20-abr-12 | Noche | Viernes | NO | - | | - | 4.50 | 9.98 | - | • | • | • | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 21-abr-12 | Día | Sábado | SI | 345 | 450 | 5.30 | 1.00 | 6.10 | 4:70 | - | - | 65.09 | 84.91 | Despacho de material con cargador frontal |
| 21-abr-12 | Noche | Sábado | NO | - | | - | - | - | - | _ | - | - | | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 22-abr-12 | Día | Domingo | NO | - | | - | - | - | - | - | | - | - | Día no laborable |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|---|--|--|--|--|
| 22-abr-12 | Noche | Domingo: | NO | - | - | | - | - : | | - | - | - | • | Día no laborable |
| 23-abr-12 | Día: | Lunes | SI | 435 | 496 | 8.00 | 5.79 | 17.47 | 2.00 | | - | 54.38 | 61.99 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 23-abr-12 | Noche | Lunes | NO | - | | - | 6.00 | 26.67 | • | - | - | - | • | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 24-abr-12 | Día | Martes | SI | 450 | 450 | 8.00 | 2.00 | 0.25 | 2.00 | - | - | 56.25 | 56.25 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 24-abr-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 25-abr-12 | Día | Miércoles | SI | 540 | 720 | 9.00 | 2.00 | 1.93 | 1.00 | - | - | 60.00 | 80.00 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 25-abr-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | 3.00 | 2.54 | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 26-abr-12 | Día | Jueves | SI | 465 | 540 | 8.00 | 2.70 | 9.65 | 2.00 | - | - | 58.13 | 67.50 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 26-abr-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | <u>.</u> . | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 27-abr-12 | Dla | Viemes | SI | 378 | 431 | 7.00 | 1.38 | 14.86 | 3.00 | - | - | 54.00 | 61.56 | Despacho de material con cargador |
| 27-abr-12 | Noche | Viemes | NO | - | - | - | 1.38 | 7.72 | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma |
| 28-abr-12 | Día | Sábado | SI | 210 | 225 | 4.00 | 3.93 | 5.08 | 6.00 | - | - | 52.50 | 56.25 | Despacho de material con cargador frontal |
| 28-abr-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | 5.50 | 12.19 | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 29-abr-12 | Día | Domingo: | NO | - | - | - | - | | - | i - | | - | - | Día no laborable |
| 29-abr-12 | Noche | Domingo: | NO | - | T - | · | - | - | - | - | - | _ | - | Día no laborable |
| 30-abr-12 | Día | Luries | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 30-abr-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 01-may-12 | Día | Martes | SI | 225 | 315 | 4.00 | 4.81 | 6.64 | 6.00 | - | - | 56.25 | 78.75 | Despacho de material con cargador frontal |
| 01-may-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | 5.50 | 9.83 | - | - | - | | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |

| Fecha | Tumo | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 02-may-12 | Día | Miércoles | SI | 375 | 675 | 8.50 | - | - | 1.50 | 44.12 | 79.41 | • | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 02-may-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Tumo noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 03-may-12 | Día | Jueves | SI | 570 | 660 | 8.00 | - | Ī <u>-</u> | 2.00 | 71.25 | 82.50 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 03-may-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | • | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 04-may-12 | Día | Viernes | SI | 465 | 720 | 9.00 | - | - | 1.00 | 51.67 | 80.00 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 04-may-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | • | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma partè del cálculo |
| 05-may-12 | Día | Sábado | SI | 201 | 231 | 5.00 | - | | 5.00 | 40.20 | 46.23 | - | _ | Despacho de material con cargador frontal |
| 05-may-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | • | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parté del cálculo |
| 06-may-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | | | - | - | - | - | Día no laborable |
| 06-may-12 | Noche | Domingo | NO | - | | | | - | - | - | | - | - | Día no laborable |
| 07-may-12 | Día | Lunes | SI | 345 | 630 | 8.00 | - | - | 2.00 | 43.13 | 78.75 | <u>-</u> | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 07-may-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | | | | - | <u>-</u> | - | Turno noche desactivado, no forma partè del cálculo |
| 08-may-12 | Día | Martes | SI | 495 | 765 | 8.00 | | - | 2.00 | 61.88 | 95.63 | - | • | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 08-may-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 09-may-12 | Día | Miércoles | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 09-may-12 | Noche | Miércoles | SI | 120 | 150 | 2.00 | - | | 8.00 | 60.00 | 75.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 10-may-12 | Día | Jueves | SI | 495 | 660 | 7.00 | | - | 3.00 | 70.71 | 94.29 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 10-may-12 | Noche | Jueves | SI | 240 | 360 | 6.00 | - | - | 4.00 | 40.00 | 60.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 11-may-12 | Día | Viemes | SI | 300 | 600 | 7.00 | - | - | 3.00 | 42.86 | 85.71 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |

| Fecha | Tumo | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimlento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prodi DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. Pt.en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 11-may-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | - | į | • | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 12-may-12 | Día | Sábado | SI | 330 | 400 | 6.50 | • | ì | 3.50 | 50.77 | 61.54 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 12-may-12 | Noche | Sábado | NO | - | • | • | • | • | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 13-may-12 | Día | Domingo: | NO | - | - | - | - | | - | - | - | _ | - | Día no laborable |
| 13-may-12 | Noche | Domingo: | NO | - | | - | - | •• | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 14-may-12 | Día | Lunes | SI | 330 | 315 | 6.00 | - | - | 4.00 | 55.00 | 52.50 | - | _ | Despacho de material con cargador frontal |
| 14-may-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 15-may-12 | Día: | Martes | SI | 450 | 510 | 6.50 | • | • | 3.50 | 69.23 | 78.46 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 15-may-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | <u>-</u> | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 16-may-12 | Día: | Miércoles | SI | 345 | 393 | 6.50 | 1.00 | 1.02 | 3.50 | - | - | 53.00 | 60.42 | Despacho de material con cargador frontal |
| 16-may-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Tumo noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 17-may-12 | Día≀ | Jueves | SI | 270 | 285 | 4.00 | - | <u>-</u> . | 6.00 | 67.50 | 71.25 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 17-may-12 | Noche | Jueves | NO | - | • | - | - | | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 18-may-12 | Día | Viernes | SI | 342 | 342 | 6.00 | 3.00 | 8.86 | 4.00 | - | - | 57.00 | 57.00 | Despacho de material con cargador frontal |
| 18-may-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | 5.00 | 7.87 | - | - | | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte: del cálculo |
| 19-may-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | 10.00 | 16.76 | - | • | | • | - | Cantera no accesible, no forma i parte del cálculo |
| 19-may-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | 10.00 | 33.53 | - | - | - | - | - | Tumo noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 20-may-12 | Día | Domingo: | NO | 1 - | - | | | - | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 20-may-12 | Noche | Domingo | NO | - | | | - | | - | | - | | | Día no laborable |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PŁ (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Liuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin : Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Uuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones: |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|---|---|--|
| 21-may-12 | Día | Lunes | SI | 381 | 381 | 5'.50 | - | - | 4.50 | 69.27 | 69.27 | - | - | Despacho de material con cargador frontàl |
| 21-may-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 22-may-12 | Día | Martes | SI | 180 | 207 | 4:00 | | - | 6.00 | 45.00 | 51.75 | - | - | Despacho de material con cargador frontàl |
| 22-may-12 | Noche | Martes | NO | • | • | • | - | • | • | - | - | - | - | Tumo noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 23-may-12 | Día | Miércoles | SI | 360 | 375 | 6.50 | • | • | 3.50 | 55.38 | 57.69 | <u>-</u> | - | Despacho de material con cargador frontál |
| 23-may-12 | Noche | Miércoles | SI | 375 | 555 | 6.00 | - | • | 4.00 | 62.50 | 92.50 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 24-may-12 | Día | Jueves | SI | 465 | 480 | 8.00 | • | • | 2.00 | 58.13 | 60.00 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 24-may-12 | Noche | Jueves | SI | 420 | . 570 | 7.00 | • | , | 3.00 | 60.00 | 81.43 | - | - | Despacho de material con cargador frontál |
| 25-may-12 | Día | Viernes | SI | 375 | 405 | 6.00 | - | | 4.00 | 62.50 | 67.50 | - | - | Despacho de material con cargador frontàl |
| 25-may-12 | Noche | Viernes | SI | 345 | 438 | 6.00 | - | • | 4.00 | 57.50 | 73.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 26-may-12 | Día | Sábado | SI | 135 | 155 | 3.00 | • | | 7.00 | 45.00 | 51.75 | - | | Inoperatividad de excavadora de: cantera (Falla mecánica) |
| 26-may-12 | Noche | Sábado | SI | 225 | 315 | 5'.00 | - | - | 5.00 | 45.00 | 63.00 | - | 1 _ | Despacho de material con cargador frontál |
| 27-may-12 | Día | Domingo | NO | - | | <u> </u> | - | - | - | | - | | - | Día no laborable |
| 27-may-12 | Noche | Domingo | NO | - | • | - | | - | | | - | - | - | Día no laborable |
| 28-may-12 | Día | Lunes | SI | 285 | 315 | 5'.00 | - | - | 5.00 | 57.00 | 63.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 28-may-12 | Noche | Lunes | SI | 420 | 315 | 5'.50 | - | - | 4.50 | 76.36 | 57.27 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 29-may-12 | Día | Martes | SI | 270 | 300 | 5'.00 | • | - | 5.00 | 54.00 | 60.00 | <u>-</u> | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 29-may-12 | Noche | Martes | SI | 195 | 195 | 3.50 | - | - | 6.50 | 55.71 | 55.71 | - | <u>.</u> | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 30-may-12 | Día | Miércoles | SI | 240 | 300 | 4.00 | - | - | 6.00 | 60.00 | 75.00 | - | | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |

| Fecha | Turno | Día | Tumo Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3); | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimientò Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 30-may-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 31-may-12 | Día | Jueves | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 31-may-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 01-jun-12 | Día | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 01-jún-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 02-jun-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 02-jun-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | _ | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 03-jun-12 | | Domingo | NO | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | Día no laborable |
| 03-jùn-12 | Noche | Domingo | NO | _ | | - | | | - | | - | | - | Día no laborable |
| 04-jun-12 | Día | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 04-jun-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | | - | | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 05-jun-12 | Día | Martes | SI | 255 | 330 | 5.00 | - | - | 5.00 | 51.00 | 66.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 05-jun-12 | Noche | Martes | SI | 105 | 207 | 2,50 | - | - | 7.50 | 42.00 | 82.80 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 06-jun-12 | Día | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 06-jun-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Tumo noche:desactivado, no forma parte:del cálculo |
| 07-jun-12 | Día | Jueves | SI | 240 | 345 | 5.00 | - | - | 5.00 | 48.00 | 69.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 07-jún-12 | Noche | Jueves | NO | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 08-jün-12 | Día | Viernes | SI | 300 | 375 | 5.00 | - | - | 5.00 | 60.00 | 75.00 | | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 08-jun-12 | Noche | Viernes | SI | 150 | 225 | 3.00 | - | - | 7.00 | 50.00 | 75.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |

| Fecha | Tumo | Día | Turno Laborabie Si/NO (*) | Producci ón DL (m3) | | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod! DL en : Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en: Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajó No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|-----|------------------------|-------------------|----------------|---|--|---|---|--|--|
| 09-jun-12 | Día: | Sábado | SI | 270 | 360 | 5.00 | - | - | 5.00 | 54.00 | 72.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 09-jun-12 | Noche | Sábado | SI | 254 | 354 | 5.00 | - | - | 5.00 | 50.80 | 70.80 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 10-jun-12 | Día: | Domingo: | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 10-jun-12 | Noche | Domingo: | NO | - | - | | - | - | | | _ | - | | Día no laborable |
| 11-jun-12 | Día | Lunes | SI | 285 | 450 | 5.00 | - | | 5.00 | 57.00 | 90.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 11-jun-12 | Noche | Lunes | SI | 195 | 255 | 4.60 | - | • | 5.40 | 42.39 | 55.43 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 12-jun-12 | Día | Martes | SI | 405 | 466 | 6.00 | - | 1 | 4.00 | 67.50 | 77.63 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 12-jun-12 | Noche | Martes | SI | 285 | 360 | 5.00 | - | - | 5.00 | 57.00 | 72.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 13-jun-12 | Día: | Miércoles | SI | 285 | 285 | 5.00 | - | - | 5.00 | 57.00 | 57.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 13-jun-12 | Noche | Miércoles | SI | 315 | 435 | 6.00 | - | - | 4.00 | 52.50 | 72.50 | _ | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 14-jun-12 | Día: | Jueves | SI | 195 | 240 | 2.50 | - | - | 7.50 | 78.00 | 96.00 | - | - | Inoperatividad de excavadora de cantera (Falla mecánica) |
| 14-jun-12 | Noche | Jueves | SI | 150 | 173 | 3.00 | - | - | 7.00 | 50.00 | 57.50 | - | - | Inoperatividad de excavadora de cantera (Falla mecánica) |
| 15-jun-12 | Día: | Viernes | SI | 170 | 195 | 3.50 | - | _ | 6.50 | 48.57 | 55.71 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 15-jun-12 | Noche | Viemes | SI | 240 | 360 | 5.00 | - | - | 5.00 | 48.00 | 72.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 16-jun-12 | Día: | Sábado | SI | 180 | 315 | 4.00 | - | - | 6.00 | 45.00 | 78.75 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 16-jun-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | | - | - | - | • | | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 17-jun-12 | Día: | Domingo: | NO | - | - | | | | - | - | - | - | | Día no laborable |
| 17-jun-12 | Noche | Domingo: | NO | | - | - | - | | | | | - | | Día no laborable |
| 18-jun-12 | Día | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. OL en Turno sin Liuvia (m3/hr): | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimlento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|---|---|--|--|--|
| 18-jun-12 | Noche | Lunes | NO | - | • | - | • | • | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 19-jùn-12 | Día | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 19-jùn-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 20-jun-12 | Día | Miércoles | NO | - | - | • | • | - | • | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 20-jun-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 21-jun-12 | Día | Jueves | NO | 30 | 60 | 1.00 | - | - | - | • | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 21-jun-12 | Noche | Jueves | Sì | 150 | 173 | 3.00 | • | - | 7.00 | 50.00 | 57.50 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla: mecánica) |
| 22-jun-12 | Día | Viernes | SI | 510 | 555 | 7.50 | • | - | 2.50 | 68.00 | 74.00 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 22-jun-12 | Noche | Viemes | Sì | 390 | 449 | 5.00 | - | | 5.00 | 78.00 | 89.70 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 23-jun-12 | Día | Sábado | SI | 615 | 975 | 9.50 | - | - | 0.50 | 64.74 | 102.63 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 23-jun-12 | Noche | Sábado | SI | 330 | 525 | 5.50 | - | - | 4.50 | 60.00 | 95.45 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 24-jun-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | | <u>-</u> | - | | Día no laborable |
| 24-jun-12 | Noche | Domingo | NO | | | | | | <u> </u> | - | | - | | Día no laborable |
| 25-jun-12 | Día | Lunes | Sì | 495 | 630 | 7.00 | - | - | 3.00 | 70.71 | 90.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 25-jun-12 | Noche | Lunes | SI | 225 | 435 | 5.00 | - | - | 5.00 | 45.00 | 87.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 26-jun-12 | Día | Martes | SI | 330 | 420 | 7.00 | - | - | 3.00 | 47.14 | 60.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 26-jun-12 | Noche | Martes | SI | 345 | 315 | 5.00 | | - | 5.00 | 69.00 | 63.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 27-jùn-12 | Día | Miércoles | SI | 330 | 390 | 6.00 | - | - | 4.00 | 55.00 | 65.00 | | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 27-jun-12 | Noche | Miércoles | SI | 315 | 375 | 5.50 | - | - | 4.50 | 57.27 | 68.18 | • | • | Despacho de material con cargador frontal |

| Fecha | Tumo | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Llúvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Tumo sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prodi DL en Tumo Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|---|--|---|--|--|
| 28-jun-12 | Día | Jueves | SI | 285 | 420 | 5.50 | • | • | 4.50 | 51.82 | 76.36 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 28-jun-12 | Noche | Jueves | SI | 150 | 285 | 4.00 | - | • | 6.00 | 37.50 | 71.25 | _ | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 29-jun-12 | Día | Viemes | SI | 330 | 450 | 5.00 | - | - | 5.00 | 66.00 | 90.00 | _ | • | Despacho de material con cargador frontal |
| 29-jun-12 | Noche | Viemes | SI | 285 | 330 | 5.00 | - | - | 5.00 | 57.00 | 66.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 30-jun-12 | Día | Sábado | SI | 300 | 420 | 5.00 | - | - | 5.00 | 60.00 | 84.00 | - | • | Despacho de material con cargador frontal |
| 30-jun-12 | Noche | Sábado | SI | 237 | 390 | 6.00 | - | _ | 4.00 | 39.50 | 65.00 | _ | _ | Despacho de material con cargador frontal |
| 01-jul-12 | Día | Domingo | NO | | | _ | - | - | - | | - | - | - | Día no laborable |
| 01-jul-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | | - | _ | - | - | - | - | Día no laborable |
| 02-jul-12 | Día | Lunes | SI | 465 | 735 | 8.50 | | - | 1.50 | 54.71 | 86.47 | • | - | Charla: de seguridad: y abastecimiento de combustible |
| 02-jul-12 | Noche | Lunes | SI | 270 | 390 | 6.00 | - | • | 4.00 | 45.00 | 65.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 03-jul-12 | Día | Martes | SI | 465 | 735 | 8.00 | • | - | 2.00 | 58.13 | 91.88 | - | - | Charla: de seguridad: y abastecimiento de combustible |
| 03-jul-12 | Noche | Martes | SI | 648 | 752 | 8.00 | - | - | 2.00 | 81.00 | 93.96 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 04-jul-12 | Día | Miércoles | SI | 420 | 615 | 7.00 | - | - | 3.00 | 60.00 | 87.86 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 04-jul-12 | Noche | Miércoles | SI | 525 | 855 | 8.00 | - | - | 2.00 | 65.63 | 106.88 | - | - | Charla: de seguridad: y abastecimiento de combustible |
| 05-jul-12 | Día | Jueves | Sı | 465 | 870 | 8.00 | - | - | 2.00 | 58.13 | 108.75 | - | <u>-</u> | Charla: de seguridad: y abastecimiento de combustible |
| 05-jul-12 | Noche | Jueves | SI | 210 | 375 | 5.00 | - | - | 5.00 | 42.00 | 75.00 | - | • | Despacho de material con cargador frontal |
| 06-jul-12 | Día | Viemes | NO | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 06-jul-12 | Noche | Viemes | SI | 150 | 255 | 4.00 | - | - | 6.00 | 37.50 | 63.75 | - | • | Despacho de material con cargador frontal |
| 07-jul-12 | Dia | Sábado | SI | 255 | 330 | 5.00 | - | - | 5.00 | 51.00 | 66.00 | | - | Despacho de material con cargador frontal |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Liuvia (Horas) | Lluvla (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prodi DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 07-jul-12 | Noche | Sábado | SI | 195 | 390 | 4.00 | - | - | 6.00 | 48.75 | 97.50 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 08-jul-12 | Día: | Domingo: | NO | - | • | | - | - | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 08-jul-12 | Noche | Domingo: | NO | - | | - | - | • | | - | | - | - | Día no laborable |
| 09-jul-12 | Día | Lunes | SI | 312 | 421 | 4.00 | - | - | 6.00 | 78.00 | 105.25 | - | <u>-</u> | Despacho de material con cargador frontal |
| 09-jul-12 | Noche | Lunes | SI | 300 | 465 | 5.00 | <u>-</u> | - | 5.00 | 60.00 | 93.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 10-jul-12 | Día: | Martes | SI | 405 | 470 | 6.00 | - | - | 4.00 | 67.50 | 78.30 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 10-jul-12 | Noche | Martes | SI | 75 | 86 | 2.00 | | - | 8.001 | 37.50 | 43.13 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 11-jul-12 | Día: | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 11-jul-12 | Noche | Miércoles | SI | 410 | 360 | 6.00 | - | - | 4.00 | 68.33 | 60.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 12-jul-12 | Día: | Jueves | SI | 345 | 405 | 5.50 | - | - | 4.50 | 62.73 | 73.64 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 12-jul-12 | Noche | Jueves | SI | 75 | 86 | 1.50 | - | - | 8.50 | 50.00 | 57.50 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 13-jul-12 | Día: | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 13-jul-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 14-jul-12 | Día: | Sábado | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 14-jul-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 15-jul-12 | Día | Domingo: | NO | - | | | | - | - | | - | - | <u> </u> | Día no laborable |
| 15-jul-12 | Noche | Domingo: | NO | - | | - | <u> </u> | | - | - | | - | - | Día no laborable |
| 16-jul-12 | Día: | Lunes | NO | - | - | - | _ | - | - | - | • | - | <u>-</u> | Cantera no accesible, no forma parte dei cálculo |
| 16-jul-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. Di. en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|---|--|--|
| 17-jul-12 | Día | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 17-jul-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 18-jul-12 | Día | Miércoles | SI | 475 | 555 | 7.00 | - | • | 3.00 | 67.86 | 79.29 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 18-jul-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 19-jul-12 | Día | Jueves | SI | 285 | 345 | 6.00 | - | - | 4.00 | 47.50 | 57.50 | - | | Despacho de material con cargador frontal |
| 19-jul-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 20-jul-12 | Día | Viernes | SI | 150 | 173 | 4.00 | - | - | 6.00 | 37.50 | 43.13 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 20-jul-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 21-jul-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 21-jul-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 22-jul-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 22-jul-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 23-jul-12 | Día | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 23-jul-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 24-jul-12 | Día | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 24-jul-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 25-jul-12 | Día | Miércoles | SI | 480 | 600 | 8.00 | - | - | 2.00 | 60.00 | 75.00 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 25-jul-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | Turno noche desactivado, no forma parte del cálculo |
| 26-jul-12 | Día | Jueves | SI | 192 | 288 | 4.00 | - | - | 6.00 | 48.00 | 72.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |

| Fecha | Tumo | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|---------|-------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|-------------------|----------------|---|--|---|--|--|--|
| 26-jul-12 | Noche | Jueves | NO | _ | - | | - | - | - | • | _ | - | _ | Producción desactivada por fiestas |
| | | | | | | | ļ | | | | | | | patrias, no forma parte del cálculo |
| 27-jul-12 | Día | Viernes | NO | ١. | | | | | - | - | | | | Producción desactivada por fiestas |
| | | | | ļ | ļ | <u> </u> | ļ | | | | | | | patrias, no forma parte del cálculo |
| 27-jul-12 | Noche | Viernes | NO | | - | | ۱ . | _ | _ | - | - | | | Producción desactivada por fiestas |
| | | | | | | | ļ | ļ | | | | | ļ | patrias, no forma parte del cálculo |
| 28-jul-12 | Día | Sábado | NO | ١. | - | | ١. | ١ - | | | - | | - | Producción desactivada por fiestas |
| | | | | | | | | | | | | | | patrias, no forma parte del cálculo |
| 28-ju⊦12 | Noche | Sábado | NO |] . | | _ | |] . | | _ |] _ | | - | Producción desactivada por fiestas |
| | | | | ļ | | | | <u> </u> | | | | | <u> </u> | patrias, no forma parte del cálculo |
| 29-jul-12 | Día | Domingo | NO | | | - | | - | | - | - | · | <u> </u> | Día no laborable |
| 29-jul-12 | Noche | Domingo | NO | <u> </u> | <u> </u> | | | | <u> </u> | | - | <u> </u> | <u> </u> | Día no laborable |
| 30-ju⊦12 | Día | Lunes | NO | ١. | | ļ <u>.</u> | _ | ١. | ١. | _ | ١. | _ | _ | Producción desactivada por fiestas |
| | | | | | | | | L | | | | | | patrias, no forma parte del cálculo |
| 30-jul-12 | Noche | Lunes | NO | 1. | _ | ۱. | | _ | l . | | | <u> </u> | l <u>.</u> | Producción desactivada por fiestas |
| 00 jul 12 | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | patrias, no forma parte del cálculo |
| 31-jul-12 | Día | Martes | NO | ١. | . | ١. | l <u>.</u> | ١. | | _ | l . | | l . | Producción desactivada por fiestas |
| 01-jul-12 | | IVIGITOS | | | | | | | | | | | | patrias, no forma parte del cálculo |
| 31-jul-12 | Noche | Martes | NO | | ١. | l _ | l . | _ | _ | | | _ | Ì _ | Producción desactivada por fiestas |
| 31-juF12 | NOCIE | Iviaites | 140 | | | | | | | - | | <u>-</u> | | patrias, no forma parte del cálculo |
| 01-ago-12 | Día | Miércoles | NO | | ١. | | i _ | ١. | _ | _ | 1 _ | _ | <u> </u> | Producción desactivada por fiestas |
| 01-ag0-12 | Dia | ivileicoles | NO | | | · | <u> </u> | | <u> </u> | | | <u> </u> | · | patrias, no forma parte del cálculo |
| 04 000 40 | Nasha | Miércoles | SI | 414 | 420 | 8.00 | | | 2.00 | 51.75 | 52,50 | _ | | Charla de seguridad y |
| 01-ago-12 | Noche | ivileicoles | 31 | 414 | 420 | 8.00 | | l | 2.00 | 31./3 | 52.50 | <u>-</u> | <u> </u> | abastecimiento de combustible |
| 00 000 40 | Día | 1 | SI | 165 | 180 | 2.00 | I | | 8.00 | 82.50 | 90.00 | | | Inoperatividad de excavadora de |
| 02-ago-12 | Dia | Jueves | 31 | 165 | 180 | 2.00 | | - | 8.00 | 82.50 | 90.00 | - | 1 - | cantera (Falla mecánica) |
| 00 10 | | | 110 | | | | | | | | | | | Cantera no accesible, no forma |
| 02-ago-12 | Noche | Jueves | NO | - | } - |] - | - | - | - | - | - | - | 1 | parte del cálculo |
| | 54 | | *** | | | | | | | | | 1 | | Cantera no accesible, no forma |
| 03-ago-12 | Día | Viernes | NO | - | - | i - | - | - | - | · • | - | - | , - | parte del cálculo |
| 00 10 | A1 I | | 110 | | | | T | | | | | | | Cantera no accesible, no forma |
| 03-ago-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | ļ - | - | - | • | - | - | 1 - | parte del cálculo |
| 0.4 | <u></u> | 24 | T | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | Cantera no accesible, no forma |
| 04-ago-12 | Día | Sábado | NO | 180 | 180 | 2.00 | - | - | - | - | - | - | - | parte del cálculo |
| | | <u> </u> | 1 | † | $\overline{}$ | | | <u> </u> | <u> </u> | f | | | | Producción desactivada por fiestas |
| 04-ago-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | | - |] - | - | - | - | - | patrias, no forma parte del cálculo |

| Fecha | Tumo | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. Di. en Turno Con Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|-----|------------------------|-------------------|----------------|---|--|---|--|--|---|
| 05-ago-12 | Día | Domingo | NO | | • | - | - | - | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 05-ago-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | - | • | | | - | - | Día no laborable |
| 06-ago-12 | Día | Lunes | SI | 351 | 404 | 5.00 | - | <u>-</u> | 5.00 | 70.20 | 80.73 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 06-ago-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | • | - | - | • | - | - | - | - | Producción desactivada por fiestas patrias, no forma parte del cálculo |
| 07-ago-12 | Día | Martes | SI | 210 | 280 | 3.00 | • | - | 7.00 | 70.00 | 93.33 | - | - | Inoperatividad de excavadora de cantera (Falla mecánica) |
| 07-ago-12 | Noche | Martes | NO | | - | - | - | - | • | - | - | - | - | Producción desactivada por fiestas patrias, no forma parte del cálculo |
| 08-ago-12 | Día | Miércoles | SI | 120 | 156 | 2.00 | - | • | 8.00 | 60.00 | 78.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 08-ago-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | • | - | - | - | - | - | Producción desactivada por fiestas patrias, no forma parte del cálculo |
| 09-ago-12 | Día | Jueves | SI | 345 | 495 | 8.00 | - | • | 2.00 | 43.13 | 61.88 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 09-ago-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | <u>-</u> | - | - | - | - | - | - | - | Producción desactivada por fiestas patrias, no forma parte del cálculo |
| 10-ago-12 | Día | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 10-ago-12 | Noche | Viernes | NO | - | , - | - | - | - | - | - | - | - | - | Producción desactivada por fiestas patrias, no forma parte del cálculo |
| 11-ago-12 | Día | Sábado | SI | 405 | 720 | 8.00 | - | - | 2.00 | 50.63 | 90.00 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 11-ago-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Producción desactivada por fiestas patrias, no forma parte del cálculo |
| 12-ago-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Día no laborable |
| 12-ago-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | Día no laborable |
| 13-ago-12 | Día | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 13-ago-12 | Noche | Lunes | SI | 330 | 735 | 8.00 | - | - | 2.00 | 41.25 | 91.88 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 14-ago-12 | Día | Martes | SI | 495 | 574 | 7.00 | - | - | 3.00 | 70.71 | 82.03 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producti ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Liuvia (Horas) | Liuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimlento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 14-ago-12 | Noche | Martes | SI | 297 | 717 | 8.00 | - | - | 2.00 | 37.13 | 89.63 | • | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 15-ago-12 | Día | Miércoles | SI | 210 | 435 | 4.00 | - | - | 6.00 | 52.50 | 108.75 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 15-ago-12 | Noche | Miércoles | SI | 378 | 438 | 8.00 | - | • | 2.00 | 47.25 | 54.81 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 16-ago-12 | Día | Jueves | SI | 480 | 557 | 7.00 | - | <u>-</u> | 3.00 | 68.57 | 79.54 | - | . <u>*</u> | Despacho de material con cargador frontal |
| 16-ago-12 | Noche | Jueves | SI | 303 | 576 | 7.00 | - | - | 3.00 | 43.29 | 82.29 | <u>-</u> | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 17-ago-12 | Día | Viernes | SI | 180 | 270 | 3.00 | - | | 7.00 | 60.00 | 90.00 | - | _ | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 17-ago-12 | Noche | Viernes | SI | 495 | 653 | 7.00 | - | - | 3.00 | 70.71 | 93.29 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 18-ago-12 | Día | Sábado | SI | 525 | 750 | 8.00 | - | - | 2.00 | 65.63 | 93.75 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 18-ago-12 | Noche | Sábado | SI | 288 | 720 | 8.00 | - | • | 2.00 | 36.00 | 90.00 | - | • | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 19-ago-12 | Día | Domingo | NO | - | • | - | • | - | _ | - | • | - | [| Día no laborable |
| 19-ago-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | • | - | - | - | - | • | Día no laborable |
| 20-ago-12 | Día | Lunes | SI | 510 | 585 | 9.00 | | | 1.00 | 56.67 | 65.00 | • | - | Charla de seguridad y a bastecimiento de combustible |
| 20-ago-12 | Noche | Lunes | SI | 285 | 360 | 5.00 | - | | 5.00 | 57.00 | 72.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 21-ago-12 | Día | Martes | SI | 681 | 825 | 8.00 | - | - | 2.00 | 85.13 | 103.13 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 21-ago-12 | Noche | Martes | SI | 465 | 675 | 7.00 | - | • | 3.00 | 66.43 | 96.43 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 22-ago-12 | Día | Miércoles | SI | 810 | 990 | 9.00 | - | - | 1.00 | 90.00 | 110.00 | - | • | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 22-ago-12 | Noche | Miércoles | SI | 510 | 735 | 8.00 | - | - | 2.00 | 63.75 | 91.88 | | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 23-ago-12 | Día | Jueves | SI | 325 | 468 | 6.50 | - | - | 3.50 | 50.00 | 72.00 | | • | Despacho de material con cargador frontal |
| 23-ago-12 | Noche | Jueves | SI | 435 | - 450 | 5.00 | • | - | 5.00 | 87.00 | 90.00 | | | Despacho de material con cargador frontal |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Uuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Tumo sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod.:PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|-----|------------------------|-------------------|---------------|---|--|--|--|--|--|
| 24-ago-12 | Dla | Viemes | SI | 405 | 855 | 9.00 | - | - | 1.00 | 45.00 | 95.00 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 24-ago-12 | Noche | Viernes | Si | 375 | 435 | 7.00 | - | - | 3.00 | 53.57 | 62.14 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 25-ago-12 | Día | Sábado | SI | 465 | 539 | 8.00 | - | - | 2.00 | 58.13 | 67.43 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 25-ago-12 | Noche | Sábado | SI | 405 | 470 | 5.00 | - | - | 5.00 | 81.00 | 93.96 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 26-ago-12 | Día | Domingo | NO | - | | - | - | - | - | - | - | - | _ | Día no laborable |
| 26-ago-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 27-ago-12 | Día | Lunes | SI | 435 | 505 | 6.00 | - | - | 4.00 | 72.50 | 84.10 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 27-ago-12 | Noche | Lunes | SI | 375 | 435 | 6.00 | - | - | 4.00 | 62.50 | 72.50 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 28-ago-12 | Día | Martes | SI | 126 | 145 | 2.00 | - | - | 8.00 | 63.00 | 72.45 | - | <u>-</u> | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 28-ago-12 | Noche | Martes | SI | 375 | 435 | 7.00 | - | - | 3.00 | 53.57 | 62.14 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 29-ago-12 | Día | Miércoles | SI | 600 | 696 | 9.00 | - | - | 1.00 | 66.67 | 77.33 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 29-ago-12 | Noche | Miércoles | SI | 426 | 494 | 7.00 | - | - | 3.00 | 60.86 | 70.59 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 30-ago-12 | Día | Jueves | SI | 435 | 505 | 5.00 | • | - | 5.00 | 87.00 | 100.92 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 30-ago-12 | Noche | Jueves | SI | 390 | 855 | 8.00 | | - | 2.00 | 48.75 | 106.88 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 31-ago-12 | Día | Viemes | SI | 465 | 539 | 6.00 | - | - | 4.00 | 77.50 | 89.90 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 31-ago-12 | Noche | Viernes | SI | 600 | 847 | 8.00 | - | - | 2.00 | 75.00 | 105.88 | - | | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 01-sep-12 | Día | Sábado | SI | 660 | 630 | 7.00 | - | - | 3.00 | 94.29 | 90.00 | - | • | Despacho de material con cargador frontal |
| 01-sep-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 02-sep-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | | - | _ | - | Día no laborable |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. RL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento iProd. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Uuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|---|---|--|
| 02-sep-12 | Noche | Domingo | NO | • | | • | • | - | | - | | - | - | Día no laborable |
| 03-sep-12 | Día | Lunes | :SI | 190 | 240 | 3.00 | • | • | 7.00 | 63.33 | 80.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 03-sep-12 | Noche | Lunes | SI | 510 | 592 | 7.00 | - | • | 3.00 | 72.86 | 84.51 | _ | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 04-sep-12 | Día | Martes | :SI | 435 | 505 | 9.00 | , | - | 1.00 | 48.33 | 56.07 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 04-sep-12 | Noche | Martes | :SI | 430 | 499 | 5.00 | • | • | 5.00 | 86.00 | 99.76 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 05-sep-12 | Día | Miércoles | :SI | 465 | 539 | 7.00 | • | - | 3.00 | 66.43 | 77.06 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 05-sep-12 | Noche | Miércoles | :SI | 260 | 299 | 4.00 | • | • | 6.00 | 65.00 | 74.75 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 06-sep-12 | Día | Jueves | NO | - | - | - | • | - | - | | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 06-sep-12 | Noche | Jueves | NO | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 07-sep-12 | Día | Viernes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 07-sep-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 08-sep-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 08-sep-12 | Noche | Sábado | :SI | 225 | 261 | 3.00 | - | | 7.00 | 75.00 | 87.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 09-sep-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | • | - | - | | • | - | - | Día no laborable |
| 09-sep-12 | Noche | Domingo | NO | - | | - | • | • | - | - | - | | • | Día no laborable |
| 10-sep-12 | Día | Lunes | :SI | 345 | 400 | 7.00 | - | - | 3.00 | 49.29 | 57.17 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 10-sep-12 | Noche | Lunes | :SI | 150 | 351 | 4.00 | - | - | 6.00 | 37.50 | 87.75 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 11-sep-12 | Día | Martes | NO | - | - | • | - | | - | - | - | • | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 11-sep-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | • | - | - | - | | - | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvla (m3/hr) | Rendimiento Prod. PLen Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL:en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia :(m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|-----|------------------------|-------------------|----------------|---|--|---|--|---|--|
| 12-sep-12 | Día | Miércoles | SI | 510 | 592 | 6.00 | • | • | 4.00 | 85.00 | 98.60 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 12-sep-12 | Noche | Miércoles | SI | 330 | 600 | 7.00 | • | 1 | 3.00 | 47.14 | 85.71 | - | 1 | Despacho de material con cargador frontal |
| 13-sep-12 | Día | Jueves | NO | - | - | • | 1 | 1 | | • | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 13-sep-12 | Noche | Jueves | SI | 300 | 500 | 5.80 | • | • | 4.20 | 51.72 | 86.21 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 14-sep-12 | Día | Viemes | SI | 420 | 885 | 8.00 | • | • | 2.00 | 52.50 | 110.63 | - | I - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 14-sep-12 | Noche | Viemes | SI | 480 | 705 | 8.30 | • | • | 1.70 | 57.83 | 84.94 | - | | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 15-sep-12 | Día | Sábado | SI | 285 | 420 | 4.20 | - | - | 5.80 | 67.86 | 100.00 | - | ٠ - | Despacho de material con cargador frontal |
| 15-sep-12 | Noche | Sábado | SI | 570 | 580 | 9.00 | | • | 1.00 | 63.33 | 64.44 | - | • | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 16-sep-12 | Día | Domingo | NO | | - | - | - | • | 7. | - | - | - | - | Día no laborable |
| 16-sep-12 | Noche | Domingo | NO | | - | - | | - | | | | _ | | Día no laborable |
| 17-sep-12 | | Lunes | SI | 465 | 555 | 8.00 | | - | 2.00 | 58.13 | 69.38 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 17-sep-12 | Noche | Lunes | SI | 465 | 495 | 6.00 | • | • | 4.00 | 77.50 | 82.50 | - | • | Despacho de material con cargador frontal |
| 18-sep-12 | Día | Martes | SI | 300 | 350 | 4.00 | 3.25 | 4.03 | 6.00 | · | - | 75.00 | 87.50 | Despacho de material con cargador frontal |
| 18-sep-12 | Noche | Martes | NO | - | - | - | 7.00 | 12.70 | | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte delicálculo |
| 19-sep-12 | Día | Miércoles | SI | 405 | 675 | 8.00 | - | - | 2.00 | 50.63 | 84.38 | • | • | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 19-sep-12 | Noche | Miércoles | SI | 585 | 645 | 7.00 | - | - | 3.00 | 83.57 | 92.14 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 20-sep-12 | Día | Jueves | SI | 570 | 690 | 8.00 | 0.33 | 0.22 | 2.00 | . - | | 71.25 | 86.25 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 20-sep-12 | Noche | Jueves | SI | 525 | 599 | 7.00 | 8.00 | 5.59 | 3.00 | | _ | 75.00 | 85.50 | Despacho de material con cargador frontal |
| 21-sep-12 | Día | Viemes | SI | 36 | 42 | 0.50 | | - | 9.50 | 72.00 | 83.52 | - | • | Inoperatividad de excavadora de cantera (Falla mecánica) |

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA
"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓNIDE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA EN LA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 21-sep-12 | Noche | Viernes | SI | 570 | 661 | 7.00 | - | | 3.00 | 81.43 | 94.46 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 22-sep-12 | Día | Sábado | SI | 555 | 855 | 8.00 | - | | 2.00 | 69.38 | :106.88 | - | - | Chaila de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 22-sep-12 | Noche | Sábado | SI | 434 | 499 | 7.00 | - | . <u>.</u> | 3.00 | 62.00 | 71.30 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 23-sep-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 23-sep-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | | - | _ | - | - | _ | Día no laborable |
| 24-sep-12 | Día | Lunes | SI | 255 | 240 | 3.00 | 1.50 | 0.46 | 7.00 | - | - | 85.00 | 80.00 | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 24-sep-12 | Noche | Lunes | SI | 540 | 616 | 7.00 | 10.00 | 3.56 | 3.00 | - | - | 77.14 | 87.94 | Despacho de material con cargador frontal |
| 25-sep-12 | Día | Martes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 25-sep-12 | Noche | Martes | SI | 181 | 195 | 2.00 | - | | 8.00 | 90.50 | 97.50 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 26-sep-12 | Día | Miércoles | SI | 555 | 735 | 8.00 | - | | 2.00 | 69.38 | 91.88 | - | - | Chaila de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 26-sep-12 | Noche | Miércoles | SI | 630 | 750 | 7.00 | - | | 3.00 | 90.00 | :107.14 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 27-sep-12 | Día | Jueves | SI | 540 | 626 | 6.00 | - | | 4.00 | 90.00 | :104.40 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 27-sep-12 | Noche | Jueves | SI | 315 | 525 | 5.00 | - | | 5.00 | 63.00 | :105.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 28-sep-12 | Día | Viernes | SI | 335 | 385 | 5.00 | - | | 5.00 | 67.00 | 77.05 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 28-sep-12 | Noche | Viernes | SI | 467 | 542 | 5.00 | - | | 5.00 | 93.40 | :108.34 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 29-sep-12 | Día | Sábado | SI | 621 | 714 | 9.00 | - | | 1.00 | 69.00 | 79.35 | - | • | Chafla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 29-sep-12 | Noche | Sábado | SI | 525 | 675 | 7.00 | _ | - | 3.00 | 75.00 | 96.43 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 30-sep-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | | | | _ | <u> </u> | - |] | Día no laborable |
| 30-sep-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | .~ | - | - | - | | - | Día no laborable |

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA
"DETERMINACIÓN DEL RENDIMIENTO REAL DE LA PRODUCCIÓN DE AGREGADOS UTILIZANDO ZARANDA VIBRATORIA ENLA PLATAFORMA DE LIXIVIACIÓN LA QUINUA 8A -CAJAMARCA"

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Liuvia (Horas) | Lluvla (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en iTurno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. Pl. en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. Pt en Turno Con Liuvia 1(m3/ht) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|---|---|--|---|--|
| 01-oct-12 | Día | Lunes | SI | 568 | 653 | 8.00 | - | - | 2.00 | 71.00 | 81.65 | . . | - | Charla de seguridad y abastecimiento:de combustible |
| 01-oct-12 | Noche | Lunes | SI | 170 | 196 | 2.00 | - | - | 8.00 | 85.00 | 97.75 | | _ | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 02-oct-12 | Día | Martes | SI | 553 | 636 | 7.00 | - | - | 3.00 | 79.00 | 90.85 | .• | | Despacho de material con cargador frontal |
| 02-oct-12 | Noche | Martes | SI | 392 | 451 | 7.00 | - | - | 3.00 | 56.00 | 64.40 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 03-oct-12 | Día | Miércoles | ;SI | 810 | 465 | 9.00 | - | - | 1.00 | 90.00 | 51.67 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 03⊦oct-12 | Noche | Miércoles | ;SI | 399 | 459 | 7.00 | - | - | 3.00 | 57.00 | 65.55 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 04-oct-12 | Día | Jueves | SI | 420 | 479 | 5.00 | 0.75 | 1.52 | 5.00 | | | 84.00 | 95.76 | Despacho de material con cargador frontal |
| 04-oct-12 | Noche | Jueves | ∃SI | 354 | 407 | 6.00 | - | • | 4.00 | 59.00 | 67.85 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 05-oct-12 | Día | Viemes | SI | 465 | 735 | 8.50 | 1.00 | 1.27 | 1.50 | | | 54.71 | 86.47 | Charla de seguridad y abastecimiento:de combustible |
| 05-oct-12 | Noche | Viemes | :SI | 270 | 390 | 6.00 | - | • | 4.00 | 45.00 | 65.00 | | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 06-oct-12 | Día | Sábado | :SI | 465 | 735 | 8.00 | - | • | 2.00 | 58.13 | 91.88 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 06-oct-12 | Noche | Sábado | SI | 648 | 752 | 8.00 | - | - | 2.00 | 81.00 | 93.96 | - | _ | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 07-oct-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | - | | | | - | _ | Día no laborable |
| 07-oct-12 | Noche | Domingo | NO | - | _ | | | - | | ·- | | | | Día no laborable |
| 08-oct-12 | Día | Lunes | SI | 195 | 222 | 2.50 | 2.33 | 3.44 | 7.50 | | | 78.00 | 88.92 | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 08-oct-12 | Noche | Lunes | :SI | 150 | 150 | 3.00 | 8.00 | 12.50 | 7.00 | | | 50.00 | 50.00 | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 09-oct-12 | Día | Martes | SI | 555 | 615 | 9.50 | 1.75 | 1.88 | 0.50 | | | 58.42 | 64.74 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 09-oct-12 | Noche | Martes | SI | 378 | 431 | 4.50 | 2.50 | 2.75 | 5.50 | | | 84.00 | 95.76 | Despacho de material con cargador frontal |
| 10-oct-12 | Día | Miércoles | SI | 555 | 488 | 8.00 | 1.66 | 2.80 | 2.00 | | | 69.38 | 61.00 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |

| Fecha | Turno | Día | -Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DŁ (m3) | | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Liuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|----------------------------------|---------------------------|-----|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 10-oct-12 | Noche | Miércoles | SI | 390 | 420 | 5.00 | 3.00 | 3.63 | 5.00 | - | - | 78.00 | 84.00 | Despacho de material con cargador frontal |
| 11-oct-12 | Día | Jueves | SI | 348 | 397 | 6.00 | 3.50 | 1.02 | 4.00 | - | - | 58.00 | 66.12 | Despacho de material con cargador frontal |
| 11-oct-12 | Noche | Jueves | SI | 315 | 285 | 5.00 | - | • | 5.00 | 63.00 | 57.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 12-oct-12 | Día | Viernes | NO | - | - | • | 5.08 | 3.81 | , | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 12-oct-12 | Noche | Viemes | NO | 45 | 30 | 2.00 | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 13-oct-12 | Día | Sábado | SI | 210 | 244 | 4.00 | 2.00 | 2.79 | 6.00 | - | - | 52.50 | 60.90 | Despacho de material con cargador frontal |
| 13-oct-12 | Noche | Sábado | SI | 645 | 742 | 7.00 | - | • | 3.00 | 92.14 | 105.96 | - | - | Despacho de material con cargador frontał |
| 14-oct-12 | Día | Domingo | NO | | - | | - | - | - | <u>-</u> | - | <u>-</u> | | Día no laborable |
| 14-oct-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | • | - | - | Día no laborable |
| 15-oct-12 | Día | Lunes | SI | 413 | 471 | 7.00 | 1.17 | 0.05 | 3.00 | - | - | 59.00 | 67.26 | Despacho de material con cargador frontal |
| 15-oct-12 | Noche | Lunes | SI | 435 | 496 | 7.00 | 10:00 | 0.36 | 3.00 | - | - | 62.14 | 70.84 | Despacho de material con cargador frontal |
| 16-oct-12 | Día | Martes | SI | 416 | 474 | 8.00 | 4.00 | 9.82 | 2.00 | - | - | 52.00 | 59.28 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 16-oct-12 | Noche | Martes | SI | 258 | 294 | 6.00 | 2.00 | 7.37 | 4.00 | - | - | 43.00 | 49.02 | Despacho de material con cargador frontal |
| 17-oct-12 | Día | Miércoles | SI | 392 | 447 | 8.00 | 2.00 | 1.39 | 2.00 | - | - | 49.00 | 55.86 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 17-oct-12 | Noche | Miércoles | SI | 264 | 301 | 6.00 | 3.50 | 2.29 | 4.00 | - | - | 44.00 | 50.16 | Despacho de material con cargador frontal |
| 18-oct-12 | Día | Jueves | SI | 352 | 401 | 8.00 | 2.33 | 2.93 | 2.00 | - | • | 44.00 | 50.16 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 18-oct-12 | Noche | Jueves | Sı | 310 | 353 | 5.00 | 10.00 | 10.69 | 5.00 | • | - | 62.00 | 70.68 | Despacho de material con cargador frontal |
| 19-oct-12 | Día | Viemes | SI | 320 | 365 | 5.00 | 4.50 | 2.86 | 5.00 | - | - | 64.00 | 72.96 | Despacho de material con cargador frontal |
| 19-oct-12 | Noche | Viemes | SI | 244 | 375 | 5.00 | 9.50 | 6.50 | 5.00 | - | - | 48.75 | 75.00 | Despacho de material con cargador frontal |

| Fecha | Turno | Día | Tumo Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Liuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|---|
| 20-oct-12 | Día | Sábado | SI | 423 | 482 | 9.00 | 3.50 | 4.02 | 1.00 | - | - | 47.00 | 53.58 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 20-oct-12 | Noche | Sábado | SI | 357 | 407 | 7.00 | 10.00 | 15.49 | 3.00 | - | - | 51.00 | 58.14 | Despacho de material con cargador frontal |
| 21-oct-12 | Día | Domingo | NO | | | • | - | | • | - | - | <u>-</u> | | Día no laborable |
| 21-oct-12 | Noche | Domingo | NO | - | | • | - | - | • | - | • | - | | Día no laborable |
| 22-oct-12 | Día | Lunes | SI | 276 | 315 | 4.00 | 4.83 | 10.00 | 6.00 | - | - | 69.00 | 78.66 | Despacho de material con cargador frontal |
| 22-oct-12 | Noche | Lunes | SI | 399 | 455 | 7.00 | 4.00 | 14.15 | 3.00 | - | - | 57.00 | 64.98 | Despacho de material con cargador frontal |
| 23-oct-12 | Día | Martes | SI | 348 | 397 | 6.00 | 1.17 | 1.29 | 4.00 | - | - | 58.00 | 66.12 | Despacho de material con cargador frontal |
| 23-oct-12 | Noche | Martes | SI | 315 | 359 | 7.00 | 9.00 | 10.06 | 3.00 | - | • | 45.00 | 51.30 | Despacho de material con cargador frontal |
| 24-oct-12 | Día | Miércoles | SI | 315 | 359 | 4.00 | 1.00 | 2.36 | 6.00 | - | - | 78.75 | 89.78 | Despacho de material con cargador frontal |
| 24-oct-12 | Noche | Miércoles | NO | | - | - | 10.00 | 25.91 | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 25-oct-12 | Día | Jueves | NO | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | Producción desactivada (día de la construcción civil), no forma parte del cálculo |
| 25-oct-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | _ | - | - | - | - | - | Producción desactivada (día de la construcción civil), no forma parte del cálculo |
| 26-oct-12 | Día | Viernes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 26-oct-12 | Noche | Viernes | NO | • | - | - | • | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 27-oct-12 | Día | Sábado | SI | 435 | 360 | 5.00 | • | | 5.00 | 87.00 | 72.00 | • | <u>-</u> | Despacho de material con cargador frontal |
| 27-oct-12 | Noche | Sábado | SI | 378 | 435 | 7.00 | • | - | 3.00 | 54.00 | 62.10 | • | | Despacho de material con cargador frontal |
| 28-oct-12 | Día | Domingo | NO | - | _ | - | - | - | | • | - | - | | Día no laborable |
| 28-oct-12 | Noche | Domingo | NO | - | | - | - | - | - | | | | - | Día no laborable |
| 29-oct-12 | Día | Lunes | SI | 434 | 499 | 7.00 | - | • | 3.00 | 62.00 | 71.30 | | - | Despacho de material con cargador frontal |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Tumo sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|---|--|--|--|
| 29-oct-12 | Noche | Lunes | SI | 410 | 630 | 7.00 | 4.00 | 1.02 | 3.00 | - | - | 58.50 | 90.00 | Despacho de material con cargador frontal |
| 30-oct-12 | Día | Martes | SI | 855 | 465 | 9.00 | - | • | 1.00 | 95.00 | 51.67 | - | - | Charia de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 30-oct-12 | Noche | Martes | SI | 468 | 720 | 9.00 | 4.00 | 4.32 | 1.00 | - | - | 52.00 | . 20 00 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 31-oct-12 | Día | Miércoles | SI | 544 | 626 | 8.00 | • | | 2.00 | 68.00 | 78.20 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 31-oct-12 | Noche | Miércoles | SI | 568 | 653 | 8.00 | - | - | 2.00 | 71.00 | 81.65 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 01-nov-12 | Día | Jueves | SI | 380 | 585 | 8.00 | 4.25 | 9.14 | 2.00 | • | - | 47.53 | 73.13 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 01-nov-12 | Noche | Jueves | SI | 523 | 657 | 7.00 | • | - | 3.00 | 74.71 | 93.86 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 02-nov-12 | Día | Viernes | SI | 441 | 503 | 7.00 | 1.58 | 22.86 | 3.00 | • | - | 63.00 | 71.82 | Despacho de material con cargador frontal |
| 02-nov-12 | Noche | Viernes | SI | 532 | 612 | 6.00 | • | - | 4.00 | 88.67 | 102.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 03-nov-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 03-nov-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | • | • | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 04-nov-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | Día no laborable |
| 04-nov-12 | Noche | Domingo | NO | <u> </u> | <u> </u> | | | <u> </u> | <u> </u> | - | | - | - | Día no laborable |
| 05-nov-12 | Día | Lunes | SI | 396 | 451 | 6.00 | 1.83 | 18.80 | 4.00 | - | - | 66.00 | 75.24 | Despacho de material con cargador frontal |
| 05-nov-12 | Noche | Lunes | SI | 330 | 400 | 5.00 | - | - | 5.00 | 66.00 | 80.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 06-nov-12 | Día | Martes | SI | 352 | 401 | 8.00 | 3.75 | 1.42 | 2.00 | - | | 44.00 | 50.16 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 06-nov-12 | Noche | Martes | SI | 170 | 194 | 2.00 | 5.00 | 1.45 | 8.00 | - | - | 85.00 | 96.90 | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 07-nov-12 | Día | Miércoles | SI | 329 | 375 | 7.00 | 6.40 | 6.93 | 3.00 | - | - | 47.00 | 53.58 | Despacho de material con cargador frontal |
| 07-nov-12 | Noche | Miércoles | SI | 294 | 335 | 7.00 | 6.50 | 13.97 | 3.00 | - | - | 42.00 | 47.88 | Despacho de material con cargador frontal |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Liuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|---|--|--|--|
| 08-nov-12 | Día | Jueves | SI | 810 | 465 | 9.00 | - | • | 1.00 | 90.00 | 51.67 | - | | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 08-nov-12 | Noche | Jueves | SI | 511 | 588 | 7.00 | - | - | 3.00 | 73.00 | 83.95 | - | | Despacho de material con cargador frontal |
| 09-nov-12 | Día | Viernes | SI | 420 | 479 | 5.00 | 6.91 | 5.84 | 5.00 | • | - | 84.00 | 95.76 | Despacho de material con cargador frontal |
| 09-nov-12 | Noche | Viernes | SI | 450 | 518 | 6.00 | - | • | 4.00 | 75.00 | 86.25 | - | • | Despacho de material con cargador frontal |
| 10-nov-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 10-nov-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | • | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 11-nov-12 | Día | Domingo | NO | - | | • | | • | | - | - | - | - | Día no laborable |
| 11-nov-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | • | - | - | - | - | - | | - | Día no laborable |
| 12-nov-12 | Día | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 12-nov-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | • | - | - | - | _ | Cantera no accesible, no forma |
| 13-nov-12 | Día | Martes | NO | - | - | - | 2.50 | 7.37 | - | • | - | - | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 13-nov-12 | Noche | Martes | NO | - | • | - | • | - | • | • | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 14-nov-12 | Día | Miércoles | SI | 675 | 400 | 7.00 | - | - | 3.00 | 96.43 | 57.14 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 14-nov-12 | Noche | Miércoles | SI | 423 | 482 | 9.00 | 4.00 | 16.04 | 1.00 | - | - | 47.00 | 53.58 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 15-nov-12 | Día | Jueves | NO | - | • | - | 0.75 | 1.93 | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 15-nov-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | 2.50 | 8.38 | - | - | • | | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 16-nov-12 | Día | Viernes | NO | - | - | • | - | • | • | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 16-nov-12 | Noche | Viernes | NO | - | | - | 2.50 | 1.03 | - | | | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 17-nov-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | 4.25 | 4.93 | - | - | - | | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Liuvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|---|---|--|--|--|
| 17-nov-12 | Noche | Sábado | NO | | - | • | 1.00 | 6.10 | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 18-nov-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 18-nov-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | Día no laborable |
| 19-nov-12 | Día | Lunes | SI | 306 | 349 | 6.00 | 1.00 | 4.83 | 4.00 | - | - | 51.00 | 58.14 | Despacho de material con cargador frontal |
| 19-nov-12 | Noche | Lunes | SI | 400 | 460 | 5.00 | - | - | 5.00 | 80.00 | 92.00 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 20-nov-12 | Día | Martes | SI | 405 | 466 | 6.00 | - | • | 4.00 | 67.50 | 77.63 | - | • | Despacho de material con cargador frontal |
| 20-nov-12 | Noche | Martes | SI | 570 | 330 | 6.00 | • | • | 4.00 | 95.00 | 55.00 | _ | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 21-nov-12 | Día | Miércoles | SI | 219 | 250 | 3.00 | 0.33 | 0.76 | 7.00 | - | - | 73.00 | 83.22 | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 21-nov-12 | Noche | Miércoles | NO | - | - | - | - | - | • | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 22-nov-12 | Día | Jueves | NO | - | - | - | - | - | - | • | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 22-nov-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | - | 1 | • | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 23-nov-12 | Día | Viernes | NO | - | - | - | - | • | • | - | - | - | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 23-nov-12 | Noche | Viernes | NO | - | - | _ | - | - | - | - | - | - | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 24-nov-12 | Día | Sábado | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 24-nov-12 | Noche | Sábado | NO | - | - | - | <u>-</u> | - | - | | • | - | _ | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 25-nov-12 | Día | Domingo | NO | - | | | | - | - | - | <u> </u> | <u>-</u> | - | Día no laborable |
| 25-nov-12 | Noche | Domingo | NO | - | _ | | - | - | - | | | - | - | Día no laborable |
| 26-nov-12 | Día | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 26-nov-12 | Noche | Lunes | NO | 105 | 60 | 3.00 | | <u>.</u> | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DŁ (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Tumo sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|---|--|--|--|
| 27-nov-12 | Día | Martes | SI | 275 | 316 | 4.00 | - | - | 6.00 | 68.75 | 79.06 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 27-nov-12 | Noche | Martes | SI | 675 | 450 | 7.00 | - | • | 3.00 | 96.43 | 64.29 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 28-nov-12 | Día | Miércoles | SI | 54 | 62 | 1.00 | 2.00 | 6.20 | 9.00 | - | - | 54.00 | 61.56 | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 28-nov-12 | Noche | Miércotes | SI | 442 | 306 | 6.00 | 2.50 | 7.30 | 4.00 | - | - | 73.67 | 51.00 | Despacho de material con cargador frontal |
| 29-nov-12 | Día | Jueves | NO | - | <u>-</u> | _ | 4.50 | 4.30 | _ | - | - | - | _ | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 29-nov-12 | Noche | Jueves | NO | - | - | - | 1.00 | 2.10 | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 30-nov-12 | Día | Viernes | NO | - | - | - | - | - | | _ | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 30-nov-12 | Noche | Viemes | NO | - | - | • | - | - | • | - | - | - | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 01-dic-12 | Día | Sábado | SI. | 345 | 397 | 6.00 | | - | 4.00 | 57.50 | 66.13 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 01-dic-12 | Noche | Sábado | SI | 468 | 538 | 6.00 | - | - | 4.00 | 78.00 | 89.70 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 02-dic-12 | Día | Domingo | NO | - | - | - | - | | • | - | | • | • | Día no laborable |
| 02-dic-12 | Noche | Domingo | NO | <u> </u> | - | • | <u> </u> | | | | | - | <u> </u> | Día no laborable |
| 03-dic-12 | Día | Lunes | NO | _ | - | - | | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 03-dic-12 | Noche | Lunes | Sı | 210 | 242 | 4.00 | | - | 6.00 | 52.50 | 60.38 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 04-dic-12 | Día | Martes | NO | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 04-dic-12 | Noche | Martes | SI | 600 | 360 | 7.00 | - | - | 3.00 | 85.71 | 51.43 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 05-dic-12 | Día | Miércoles | SI | 634 | 795 | 9.00 | | - | 1.00 | 70.44 | 88.33 | • | • | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 05-dic-12 | Noche | Miércoles | SI | 450 | 365 | 5.00 | | | 5.00 | 90.00 | 73.00 | - | | Despacho de material con cargador frontal |
| 06-dic-12 | Día | Jueves | SI | 585 | 673 | 9.00 | | - | 1.00 | 65.00 | 74.75 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|---|--|--|--|
| 06-dic-12 | Noche | Jueves | SI | 441 | 507 | 7.00 | - | - | 3.00 | 63.00 | 72.45 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 07-dic-12 | Día | Viernes | SI | 544 | 626 | 8.00 | - | - | 2.00 | 68.00 | 78.20 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 07-dic-12 | Noche | Viernes | SI | 483 | 555 | 7.00 | - | - | 3.00 | 69.00 | 79.35 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 08-dic-12 | Día | Sábado | SI | 553 | 630 | 7.00 | 6.00 | 4.50 | 3.00 | - | - | 79.00 | 90.06 | Despacho de material con cargador frontal |
| 08-dic-12 | Noche | Sábado | SI | 427 | 491 | 7.00 | - | - | 3.00 | 61.00 | 70.15 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 09-dic-12 | Día | Domingo | NO | · . | - | • | | - | - | - | _ | - | | Día no laborable |
| 09-dic-12 | Noche | Domingo | NO | - | | | | - | - | • | _ | | - | Día no laborable |
| 10-dic-12 | Día | Lunes | SI | 234 | 321 | 3.00 | - | - | 7.00 | 78.00 | 107.00 | - | - | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 10-dic-12 | Noche | Lunes | SI | 455 | 523 | 7.00 | - | - | 3.00 | 65.00 | 74.75 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 11-dic-12 | Día | Martes | SI | 387 | 595 | 8.00 | 3.00 | 3.20 | 2.00 | • | - | 48.34 | 74.38 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 11-dic-12 | Noche | Martes | SI | 702 | 807 | 9.00 | - | - | 1.00 | 78.00 | 89.70 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 12-dic-12 | Día | Miércoles | SI | 438 | 504 | 6.00 | - | - | 4.00 | 73.00 | 83.95 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 12-dic-12 | Noche | Miércoles | SI | 657 | 756 | 9.00 | - | - | 1.00 | 73.00 | 83.95 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 13-dic-12 | Día | Jueves | SI | 585 | 673 | 7.50 | - | • | 2.50 | 78.00 | 89.70 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 13-dic-12 | Noche | Jueves | SI | 432 | 586 | 8.00 | - | - | 2.00 | 54.00 | 73.25 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 14-dic-12 | Día | Viernes | SI | 395 | 454 | 5.00 | - | - | 5.00 | 79.00 | 90.85 | _ | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 14-dic-12 | Noche | Viernes | SI | 486 | 559 | 9.00 | - | | 1.00 | 54.00 | 62.10 | - | • | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 15-dic-12 | Día | Sábado | SI | 469 | 539 | 7.00 | | - | 3.00 | 67.00 | 77.05 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 15-dic-12 | Noche | Sábado | SI | 612 | 704 | 9.00 | - | - | 1.00 | 68.00 | 78.20 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |

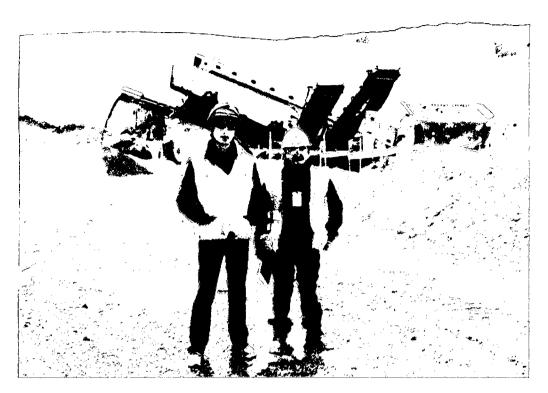
| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Liuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Uuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|---|--|--|--|
| 16-dic-12 | Día | Domingo | NO | • | 1 | | - | • | | - | - | - | - | Día no laborable |
| 16-dic-12 | Noche | Domingo | NO | - | • | - | | - | | | - | - | - | Día no laborable |
| 17-dic-12 | Día | Lunes | SI | 312 | 423 | 4.00 | - | - | 6.00 | 78.00 | 105.75 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 17-dic-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 18-dic-12 | Día | Martes | NO | - | - | - | - | • | - | - | - | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 18-dic-12 | Noche | Martes | NO | - | _ | - | - | - | • | - | - | • | • | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |
| 19-dic-12 | Día | Miércoles | SI | 462 | 531 | 6.00 | • | • | 4.00 | 77.00 | 88.55 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 19-dic-12 | Noche | Miércoles | SI | 518 | 596 | 7.00 | • | - | 3.00 | 74.00 | 85.10 | - | | Despacho de material con cargador frontal |
| 20-dic-12 | Día | Jueves | SI | 600 | 690 | 9.00 | - | • | 1.00 | 66.67 | 76.67 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 20-dic-12 | Noche | Jueves | SI | 646 | 408 | 7.00 | - | - | 3.00 | 92.29 | 58.29 | - | | Despacho de material con cargador frontal |
| 21-dic-12 | Día | Viernes | SI | 639 | 735 | 9.00 | - | - | 1.00 | 71.00 | 81.65 | - | | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 21-dic-12 | Noche | Viernes | SI | 663 | 762 | 7.00 | - | - | 3.00 | 94.71 | 108.92 | - | l - | Despacho de material con cargador frontal |
| 22-dic-12 | Día | Sábado | SI | 365 | 420 | 5.00 | - | - | 5.00 | 73.00 | 83.95 | - | | Despacho de material con cargador frontal |
| 22-dic-12 | Noche | | NO | - | _ | - | - | - | - | - | - | - | l . | Producción desactivada por fiestas navideñas, no forma parte del cálculo |
| 23-dic-12 | Día | Domingo | NO | - | | <u> </u> | | | | - | | • | - | Día no laborable |
| 23-dic-12 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | | - | | - | - | | - | Día no laborable |
| 24-dic-12 | Día | Lunes | NO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | Producción desactivada por fiestas navideñas, no forma parte del cálculo |
| 24-dic-12 | Noche | Lunes | NO | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | - | Producción desactivada por fiestas navideñas, no forma parte del cálculo |
| 25-dic-12 | Día | Martes | NO | - | - | - | - | • | | - | - | - | - | Producción desactivada por fiestas navideñas, no forma parte del cálculo |

| | | | | | | | | | Trabajo | Rendimiento | Rendimiento | Rendimiento | Rendimiento | |
|-----------|---|--------------|--------------|----------------|--------------|--|--|---------------|--|--------------|--------------|--|--------------|-------------------------------------|
| l l | | | Tumo | Producci | Producci | HM | Lluvia | Liuvia | No | Prod. DL en | Prod. PL en | Prod. DL en | Prod. PLen | Causas del Trabajo No Contributorio |
| Fecha | Tumo | Día | Laborable | ón DL | ón PL | Zaranda | | | Contribu | Turno sin | Turno sin | Tumo Con | Turno Con | |
| | | | SI/NO (*) | (m3) | (m3) | Metso | (Horas) | (mm) | torio | Huvia | Lluvia | Uuvia | Lluvia | Observaciones |
| j | | | ., | () | (1.1.5) | | | | (Horas) | (m3/hr) | (m3/hr) | (m3/hr) | (m3/hr) | |
| | | | | | | | | | (110145) | 100700 | 10.007.007 | | | Producción desactivada por fiestas |
| 05 41- 40 | *1 | Martes | NO | | | | | | | | _ | 1 | | • |
| 25-dic-12 | Noche | Martes | NO | • | • | - | • | - | • | | - | - | | navideñas, no forma parte del |
| | | <u> </u> | | | | | | | <u></u> | | | | | cálculo |
| | | | | - | · ' | | | | | | | i | | Producción desactivada por fiestas |
| 26-dic-12 | Dia | Miércoles | NO | - | • | | - | - | - | - | | - | - | navideñas, no forma parte del |
| Į. | | | | | | | | | | Ì | | | | cálculo |
| | | | | | | | | | | | | | | Producción desactivada por fiestas |
| 26-dic-12 | Noche | Miércoles | NO | | _ | _ | | _ | _ | | l . | | | navideñas, no forma parte del |
| 2001012 | Noun | I WILLIAM CO | ,,,, | | - | | · | - | _ | _ | _ | | | cálculo |
| | | ļ | | | - | | | | | | ļ | | | |
| | | l . | | | | 1 | | | | 1 | | | | Producción desactivada por fiestas |
| 27-dic-12 | Dia | Jueves | NO | | • | - | [• | - | ٠. | | | | | navideñas, no forma parte del |
| | | | | | | | 1 | | | | l | l | | cálculo |
| | | | | | | | | | | l | | | | Producción desactivada por fiestas |
| 27-dic-12 | Noche | Jueves | NO | | ١. | Ι. | | | ١. | ! . | l . | | | navideñas, no forma parte del |
| 27-010-12 | 1100110 | 100000 | | | 1 | Ì | | | | | l | | | cálculo |
| | | | | | | | | | ├── | | | | | |
| | | l | | l | l | l | | | | 1 | | ľ | | Producción desactivada por fiestas |
| 28-dic-12 | Dta | Viemes | NO | - | ٠. | ٠. | | - | • | | | - | | navideñas, no forma parte del |
| | | | | l | | | | | | | | | | cálculo |
| | | | | | | | | | | 1 | | | | Producción desactivada por fiestas |
| 28-dic-12 | Noche | Viemes | NO | ١. | ١. | | | | | ١. | | | | navideñas, no forma parte del |
| 20 4.0 .2 | | 1 | | | İ | | , | | | l | 1 | ĺ | | cálculo |
| | | | | | | | | | | · · · · · · | | | | |
| | | | ١ | | 1 | | | | ļ | | 1 | 1 | | Producción desactivada por fiestas |
| 29-dic-12 | Dia | Sábado | NO | ٠. | - | - | | - | , - | - | | - | | navideñas, no forma parte del |
| | | İ | | <u> </u> | <u> </u> | | | | | | | | L | cálculo |
| | | | | | | [| | | | | | | | Producción desactivada por fiestas |
| 29-dic-12 | Noche | Sábado | NO | | ١. | - | | | ١. | | | | | navideñas, no forma parte del |
| | | | 1 | į. | | i | | | i | | | | | cálculo |
| 30-dic-12 | Dla | Domingo | NO | - | · . | - | | | | | | · : | | Día no laborable |
| 30-dic-12 | Noche | | NO | | - | | | - | | | | | | Día no laborable |
| 30-01C-12 | Noche | Domingo | NO | <u> </u> | | • • | | | <u> </u> | <u> </u> | ļ | <u> </u> | | |
| i | | | } | į . |] | - | | ļ | | | İ | | | Producción desactivada por flestas |
| 31-dic-12 | Día | Lunes | NO | - | | | - | - | | - | | | | navideñas, no forma parte del |
| | | | | | | | | | | | | i | 1 | cálculo |
| | | | T | T | | | | | | | T | | | Producción desactivada por fiestas |
| 31-dlc-12 | Noche | Lunes | NO | | | ١. | Ι. | ١. | ١. | l . | ١. | 1 . | | navideñas, no forma parte del |
| 01-010-12 | .10010 | | , | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | cálculo |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 1 | | 1 | | i | | | } | 1 | } | | Producción desactivada por fiestas |
| 01-ene-13 | Dia | Martes | NO | - | - 1 | - | - | ٠. | | - | - | | - | navideñas, no forma parte del |
| | | | 1 | <u> </u> | L | | <u> </u> | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | 1 | | cálculo |
| | | 1 | | | [| i | | | | [| | | | Producción desactivada por fiestas |
| 01-ene-13 | Noche | Martes | NO. | ١. | Ι. | l - | | ١. | | | l . | ١. | | navideñas, no forma parte del |
| 0, 0,,, | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | | ļ | | i | | | | | 1 | | cálculo |
| | | | | - | | | - | | | | | | | Producción desactivada por fiestas |
| | _, | l | | ŀ | l | | 1 | | ļ | | İ | | l | |
| 02-ene-13 | Dia | Miércoles | NO | - | - | - | • | - | • | | | | | navideñas, no forma parte del |
| | | l | ļ | <u> </u> | | | <u> </u> | ļ | | | | <u> </u> | L | cálculo |
| | | 1 | I | 1 | 1 | 1 | ŀ | 1 | 1 | | 1 | | 1 | Producción desactivada por flestas |
| 02-ene-13 | Noche | Miércoles | NO | | | 1 . | | ١. | | - | 1 - | | | navideñas, no forma parte del |
| 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | į. | 1 | 1 | l | 1 | | 1 | | cálculo |
| | | | | | | | | | | | | | | Despacho de material con cargado |
| 03-ene-13 | Dla | Jueves | SI | 518 | 591 | 7.00 | 3.50 | 4.32 | 3.00 | - | - | 74.00 | 84.36 | |
| | | 1 | <u> </u> | | <u> </u> | ļ | ļ | <u> </u> | | ļ | ļ | | | frontal |
| 03-ene-13 | Noche | Jueves | SI | 312 | 356 | 6.00 | 1.00 | 1.56 | 4.00 | | | 52.00 | 59.28 | Despacho de material con cargado |
| | | LULEIVES | 1 51 | 1 512 | 1 335 | , 0.00 | 1.00 | 1.3D | ; 4.00 | | | : 34.00 | 1 33.28 | frontal |

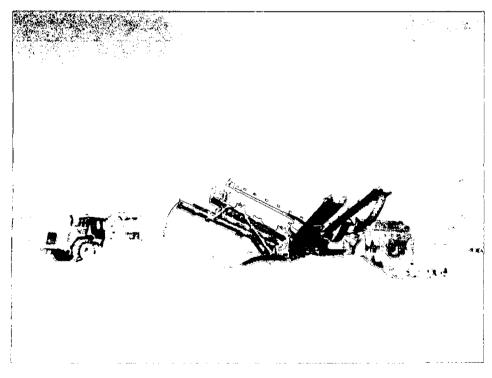
| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Liuvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Lluvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|-----------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 04-ene-13 | Día | Viemes | SI | 588 | 676 | 7.00 | - | • | 3.00 | 84.00 | 96.60 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 04-ene-13 | Noche | Viemes | SI | 474 | 545 | 6.00 | - | • | 4.00 | 79.00 | 90.85 | - | | Despacho de material con cargador frontal |
| 05-ene-13 | Día | Sábado | SI | 511 | 588 | 7.00 | - | - | 3.00 | 73.00 | 83.95 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 05-ene-13 | Noche | Sábado | SI | 532 | 612 | 7.00 | - | • | 3.00 | 76.00 | 87.40 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 06-ene-13 | Dia | Domingo | NO | - | | • | | | • | - | · | - | - | Día no laborable |
| 06-ene-13 | Noche | Domingo | NO | - | - | - | - | - | - | - | | | - | Día no laborable |
| 07-ene-13 | Día | Lunes | SI | 539 | 620 | 7.00 | • | - | 3.00 | 77.00 | 88.55 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 07-ene-13 | Noche | Lunes | SI | 584 | 672 | 8.00 | - | • | 2.00 | 73.00 | 83.95 | | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 08-ene-13 | Día | Martes | SI | 136 | 156 | 2.00 | - | - | 8.00 | 68.00 | 78.20 | | - | Inoperatividad de excavadora de cantera (Falla mecánica) |
| 08-ene-13 | Noche | Martes | SI | 174 | 198 | 3.00 | 1.00 | 2.30 | 7.00 | - | - | 58.00 | 66.12 | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 09-ene-13 | Día | Miércoles | SI | 345 | 397 | 5.00 | | • | 5.00 | 69.00 | 79.35 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 09-ene-13 | Noche | Miércoles | SI | 628 | 831 | 8.00 | • | | 2.00 | 78.50 | 103.88 | | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 10-ene-13 | Día | Jueves | SI | 617 | 845 | 9.00 | - | • | 1.00 | 68.56 | 93.89 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 10-ene-13 | Noche | Jueves | SI | 380 | 585 | 8.00 | 0.50 | 0.54 | 2.00 | - | - | 47.53 | 73.13 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 11-ene-13 | Día | Viernes | SI | 177 | 202 | 3.00 | 1.50 | 1.65 | 7.00 | - | - | 59.00 | 67.26 | Inoperatividad de zaranda (Falla mecánica) |
| 11-ene-13 | Noche | Viemes | SI | 504 | 580 | 8.00 | - | | 2.00 | 63.00 | 72.45 | | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 12-ene-13 | Día | Sábado | SI | 464 | 529 | 8.00 | 2.00 | 2.45 | 2.00 | • | | 58.00 | 66.12 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 12-ene-13 | Noche | Sábado | SI | 543 | 729 | 8.00 | - | • | 2.00 | 67.88 | 91.13 | • | • | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 13-ene-13 | Día | Domingo | NO | T - | | _ | - | - | - | | | T - | | Día no laborable |

| Fecha | Turno | Día | Turno Laborable SI/NO (*) | Producci ón DL (m3) | Producci ón PL (m3) | HM Zaranda Metso | Lluvia (Horas) | Lluvia (mm) | Trabajo No Contribu torio (Horas) | Rendimiento Prod. DL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno sin Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. DL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Rendimiento Prod. PL en Turno Con Liuvia (m3/hr) | Causas del Trabajo No Contributorio / Observaciones |
|------------------------|-------|-----------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------|---|--|--|--|--|--|
| 13-ene-13 | Noche | Domingo | NO | - | | - | - | - | - | - | • | - | - | Día no laborable |
| 14-ene-13 | Día | Lunes | SI | 255 | 291 | 5.00 | 1.00 | 3.20 | 5.00 | - | | 51.00 | 58.14 | Despacho de material con cargador frontal |
| 14-ene-13 | Noche | Lunes | SI | 448 | 515 | 7.00 | • | • | 3.00 | 64.00 | 73.60 | - | | Despacho de material con cargador frontal |
| 15-ene-13 | Día | Martes | SI | 372 | 424 | 6.00 | 2.50 | 4.30 | 4.00 | - | - | 62.00 | 70.68 | Despacho de material con cargador frontal |
| 15-ene-13 | Noche | Martes | SI | 604 | 513 | 7.00 | - | • | 3.00 | 86.29 | 73.29 | • | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 16-ene-13 | Día | Miércoles | SI | 213 | 298 | 3.00 | | - | 7.00 | 71.00 | 99.33 | - | - | Inoperatividad de excavadora de cantera (Falla mecánica) |
| 16-ene-13 | Noche | Miércoles | SI | 248 | 285 | 4.00 | - | - | 6.00 | 62.00 | 71.30 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 17-ene-13 | Día | Jueves | SI | 272 | 310 | 4.00 | 0.50 | 2.30 | 6.00 | - | - | 68.00 | 77.52 | Despacho de material con cargador frontal |
| 17-ene-13 | Noche | Jueves | SI | 320 | 493 | 7.00 | 2.00 | 1.80 | 3.00 | - | - | 45.78 | 70.43 | Despacho de material con cargador frontal |
| 18-ene-13 | Día | Viernes | Si | 588 | 405 | 6.00 | - | - | 4.00 | 98.00 | 67.50 | - | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 18-ene-13 | Noche | Viemes | SI | 469 | 539 | 7.00 | - | | 3.00 | 67.00 | 77.05 | | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 19-ene-13 | Día | Sábado | SI | 330 | 380 | 5.00 | | - | 5.00 | 66.00 | 75.90 | | - | Despacho de material con cargador frontal |
| 19 -e ne-13 | Noche | Sábado | SI | 462 | 531 | 7.00 | - | - | 3.00 | 66.00 | 75.90 | - | _ | Despacho de material con cargador frontal |
| 20-ene-13 | Día | Domingo | NO | • | | · | | • | - | - | - | - | - | Día no laborable |
| 20-ene-13 | Noche | Domingo | NO | - | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | Día no laborable |
| 21-ene-13 | Día | Lunes | SI | 298 | 459 | 6.00 | 2.00 | 4.30 | 4.00 | - | - | 49.73 | 76.50 | Despacho de material con cargador frontal |
| 21-ene-13 | Noche | Lunes | SI | 343 | 391 | 7.00 | 5.50 | 5.60 | 3.00 | | - | 49.00 | 55.86 | Despacho de material con cargador frontal |
| 22-ene-13 | Día | Martes | SI | 432 | 665 | 8.00 | 1.70 | 2.10 | 2.00 | - | • | 54.03 | 83.13 | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 22-ene-13 | Noche | Martes | SI | 544 | 626 | 8.00 | - | - | 2.00 | 68.00 | 78.20 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 23-ene-13 | Día | Miércoles | SI | 738 | 425 | 8.00 | - | - | 2.00 | 92.25 | 53.13 | - | - | Charla de seguridad y abastecimiento de combustible |
| 23-ene-13 | Noche | Miércoles | NO | - | - | | 2.50 | 2.34 | - | - | | - | - | Cantera no accesible, no forma parte del cálculo |

ANEXO G. FOTOS



Tesista (derecha) en control de producción de Zaranda Metso ST 4.8.



Zaranda Metso en Operación.