

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



**“IMPACTO DEL COVID 19 EN LA EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO EJECUTADO PARA EL
MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES DE LA PROVINCIA DE
CAJAMARCA PARA EL PERIODO 2019 – 2020”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
INGENIERO CIVIL**

PRESENTADA POR EL BACHILLER:

Edwin Yerson Pajares Alvitres

ASESOR:

Mg. Ing. Héctor Hugo Miranda Tejada

CAJAMARCA – PERÚ

2022

AGRADECIMIENTO

Agradezco a mis padres quienes siempre me han dado todo para cumplir mis objetivos.

A la universidad y a los profesores que durante mi carrera me formaron en lo técnico y lo ético. Ha sido un honor haber estado en estas aulas que recordaré con añoranza y mencionaré con orgullo toda mi vida.

Finalmente, agradezco a mis compañeros de clase, amigos y ahora colegas, con quienes siempre nos hemos apoyado con el fin de aprender más y ser los mejores profesionales.

DEDICATORIA

Toda mi carrera y este trabajo en especial se la dedico a Elsa Alvitres Correa, mi madre, la persona con el corazón más noble que existe en este mundo; y a mi padre Edwin Rogger Pajares Vigo, quién fue la persona que me inspiró a estudiar esta maravillosa carrera.

Contenido

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	1
1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	1
1.1.1. Contextualización	1
1.1.2. Descripción	1
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	3
1.3. HIPÓTESIS.....	3
1.4. DEFINICIÓN DE VARIABLES	4
1.5. JUSTIFICACIÓN	4
1.6. LIMITACIONES	5
1.7. DELIMITACIÓN	5
1.8. OBJETIVOS.....	5
1.8.1. OBJETIVO GENERAL	5
1.8.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	6
1.9. ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO	6
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO	7
2.1. ANTECEDENTES TEÓRICOS DE LA INVESTIGACIÓN.....	7
2.1.1. ANTECEDENTES INTERNACIONALES.....	7
2.1.2. ANTECEDENTES NACIONALES.....	9
2.2. BASES TEÓRICAS	12
2.2.1. GASTO PÚBLICO.....	12
2.2.2. JERARQUÍA DE RUTAS.....	15
2.2.3. CONVENIOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL .	19
2.2.4. MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES.....	21
2.2.5. MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS EN LA PROVINCIA DE CAJAMARCA	26
2.2.6. COVID 19.....	31
2.3. DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS.....	35
CAPÍTULO III: MATERIALES Y MÉTODOS.....	37
3.1. UBICACIÓN GEOGRÁFICA.....	37
3.2. ÉPOCA DE INVESTIGACIÓN	37
3.3. PROCEDIMIENTO.....	37
3.3.1. Variable: Ejecución presupuestal	38
3.3.2. Variable: Trabajo total ejecutado.....	38

3.3.3. Variable: Rendimientos	39
3.4. TRATAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS	42
3.4.1. POBLACIÓN Y MUESTRA DE ESTUDIO	42
3.4.2. TIPO DE INVESTIGACIÓN	42
3.4.3. RECOLECCIÓN DE DATOS.....	43
3.4.4. PROCESAMIENTO DE DATOS	43
CAPÍTULO IV: ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS.....	44
4.1.1. MONTO VALORIZADO.....	44
4.1.2. METRADO EJECUTADO	54
4.1.3. RENDIMIENTOS.....	75
CAPITULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	82
5.1. CONCLUSIONES.....	82
5.2. RECOMENDACIONES.....	83
REFERENCIAS	84
ANEXOS	87

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N°1.	Presupuesto aprobado para el mantenimiento rutinario 2020 – provincia de Cajamarca.....	2
Tabla N°2.	Análisis comparativo del PIA por programas presupuestales para el sector 036 Transportes y comunicaciones	13
Tabla N°3.	Estructura funcional y programática de gasto para mantenimiento rutinario de caminos vecinales parte del programa 0138.....	15
Tabla N°4.	Rutas departamentales.....	16
Tabla N°5.	Rutas vecinales.....	17
Tabla N°6.	Caminos con mantenimiento rutinario para los años 2019 y 2020.....	19
Tabla N°7.	Rendimientos promedio de actividades de mantenimiento rutinario de caminos vecinales	25
Tabla N°8.	Formato N°03 programación mensual de actividades de mantenimiento rutinario	26
Tabla N°9.	Formato N°01: Cargas de trabajo por actividad.	27
Tabla N°10.	Formato 02 Resumen Mensual de Trabajo de las actividades de Mantenimiento Rutinario según el manual GEMA.....	28
Tabla N°11.	Anexo N°08 Control por resultados del mantenimiento rutinario.....	29
Tabla N°12.	Formato de valorización mensual del servicio de mantenimiento rutinario.	38
Tabla N°13.	Formato de resumen mensual de trabajo.	39
Tabla N°14.	Formato de cargas de trabajo por actividad.....	40
Tabla N°15.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Las Arenas - Loritopampa	44
Tabla N°16.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco	45
Tabla N°17.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cumbemayo - Cumbico	46
Tabla N°18.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Matara – San Juan – Chim Chim - Tinajones	47
Tabla N°19.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Jesus - Hualqui	49
Tabla N°20.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo.....	50
Tabla N°21.	Resumen de valorizaciones acumuladas año 2019 y 2020.....	52
Tabla N°22.	Rendimientos de la actividad: Limpieza de calzada.	75

Tabla N°23.	Rendimientos de la actividad: Bacheo.....	76
Tabla N°24.	Rendimientos de la actividad: Limpieza de cunetas.....	77
Tabla N°25.	Rendimientos de la actividad: Limpieza de alcantarillas	78
Tabla N°26.	Rendimientos de la actividad: Roce y limpieza.....	79
Tabla N°27.	Rendimientos de la actividad: Remoción de derrumbes.....	80

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura N°1.	Rutas (nacional, departamental y vecinal) de la provincia de Cajamarca	18
Figura N°2.	Vista de las 06 rutas vecinales estudiadas (resaltado) en el mapa de la provincia de Cajamarca.....	37
Figura N°3.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Las Arenas - Loritopampa	44
Figura N°4.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco	46
Figura N°5.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cumbemayo - Cumbico	47
Figura N°6.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Matara – San Juan – Chim Chim - Tinajones	48
Figura N°7.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Jesus - Hualqui	49
Figura N°8.	Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo.....	50
Figura N°9.	Valorización acumulada anual para los caminos vecinales estudiados.	51
Figura N°10.	Valorización acumulada anual de los pagos realizados por parte de la Municipalidad Provincial de Cajamarca para la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales.	53
Figura N°11.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas - Loritopampa.....	54
Figura N°12.	Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.....	55
Figura N°13.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Cuneta en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.	55
Figura N°14.	Metrado ejecutado para la actividad Roce y Limpieza en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.....	56
Figura N°15.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco.....	57
Figura N°16.	Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco.....	57
Figura N°17.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco.....	58
Figura N°18.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Alcantarillas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco	58

Figura N°19.	Metrado ejecutado para la actividad Remoción de Derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco	59
Figura N°20.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico	60
Figura N°21.	Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico	60
Figura N°22.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico	61
Figura N°23.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones	62
Figura N°24.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones	62
Figura N°25.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones	63
Figura N°26.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus - Hualqui	64
Figura N°27.	Metrado ejecutado para la actividad bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus - Hualqui	64
Figura N°28.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus – Hualqui	65
Figura N°29.	Metrado ejecutado para la actividad Remoción de derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus – Hualqui	65
Figura N°30.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo	66
Figura N°31.	Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo	67
Figura N°32.	Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo	67
Figura N°33.	Metrado ejecutado para la actividad Remoción de derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo	68
Figura N°34.	Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de calzada para los caminos vecinales estudiados en relación a las valorizaciones	69
Figura N°35.	Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de calzada	69

Figura N°36.	Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Bacheo para los caminos vecinales estudiados.	70
Figura N°37.	Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Bacheo.....	70
Figura N°38.	Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de cunetas para los caminos vecinales estudiados.	71
Figura N°39.	Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de cunetas.....	71
Figura N°40.	Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de alcantarillas para los caminos vecinales estudiados.....	72
Figura N°41.	Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de alcantarillas.	72
Figura N°42.	Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Roce y limpieza para los caminos vecinales estudiados.	73
Figura N°43.	Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Roce y limpieza.	73
Figura N°44.	Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Remoción de derrumbes para los caminos vecinales estudiados.	74
Figura N°45.	Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Remoción de derrumbes.....	74
Figura N°46.	Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de calzada.....	75
Figura N°47.	Rendimientos estimados para la actividad: Bacheo	77
Figura N°48.	Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de cunetas.....	78
Figura N°49.	Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de alcantarillas .	79
Figura N°50.	Rendimientos estimados para la actividad: Roce y limpieza.....	80
Figura N°51.	Rendimientos estimados para la actividad: Remoción de derrumbes .	81

RESUMEN

La presente investigación tuvo el propósito de determinar el impacto de las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID – 19 durante el periodo 2019 - 2020 sobre el presupuesto ejecutado de los servicios de mantenimiento rutinario de caminos vecinales de la provincia de Cajamarca, siendo importante el estudio debido a la ausencia de investigaciones similares en la región. Para desarrollar el objetivo de la tesis se ha dividido la variable ejecución presupuestal en: monto valorizado, trabajo total ejecutado y rendimientos. La primera consistió en el estudio de las valorizaciones realizadas en los años 2019 y 2020 de los servicios de mantenimiento para seis caminos vecinales de la provincia de Cajamarca. En el caso del trabajo total ejecutado se analizaron los metrados reportados de las seis partidas principales de mantenimiento rutinario de caminos vecinales: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roce y limpieza y remoción de derrumbes durante los dos años de estudio. Estos datos se han tabulado y procesado para mostrar las diferencias gráficas y numéricas de cada partida. Para el caso de los rendimientos se ha realizado el cálculo para el año 2019 y 2020 en las actividades de mantenimiento mencionadas y comparado con el rendimiento estándar de cada una. Los resultados muestran que, el monto valorizado en el año 2020 fue 39% menor con respecto al año 2019. Adicionalmente, para el metrado total ejecutado se encontraron grandes diferencias en las cantidades realizadas en ambos años de estudio, siendo menor la cantidad de trabajo ejecutado en el año 2020. No obstante, en los rendimientos se encontró diferencias mínimas y en algunas actividades no se encontraron diferencias. Estos resultados llevan a concluir que el COVID – 19 tuvo un impacto negativo en la ejecución presupuestal del mantenimiento rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca durante el año 2020, principalmente en el monto valorizado y en el trabajo total ejecutado, aunque no se observó ningún efecto en el rendimiento de la mano de obra.

Palabras clave: valorización, partida, metrado, COVID-19, prevención, control.

ABSTRACT

The present research had the purpose of determining the impact of the prevention and control measures to avoid the spread of COVID - 19 during the period 2019 - 2020 on the executed budget of the routine maintenance services of local roads in the province of Cajamarca, the study is important due to the absence of similar research in the region. To develop the objective of the thesis, the budget execution variable has been divided into: valued amount, total work performed and yields. The first consisted of the study of the valuations carried out in the years 2019 and 2020 of the maintenance services for six local roads in the province of Cajamarca. In the case of the total work carried out, the reported measurements of the six main items of routine maintenance of neighborhood roads were analyzed: road cleaning, patching, ditch cleaning, sewer cleaning, rubbing and cleaning and removal of landslides during the two years of study. These data have been tabulated and processed to show the graphic and numerical differences of each game. In the case of yields, the calculation has been made for the years 2019 and 2020 in the aforementioned maintenance activities and compared with the standard yield of each one. The results show that the amount valued in 2020 was 39% lower than in 2019. Additionally, for the total metering executed, large differences were found in the amounts made in both years of study, with the amount of work executed being less. in the year 2020. However, minimal differences were found in the yields and in some activities no differences were found. These results lead to the conclusion that COVID - 19 had a negative impact on the budgetary execution of routine maintenance of local roads in the province of Cajamarca during the year 2020, mainly in the valued amount and in the total work carried out, although it was not observed. no effect on labor performance.

Keywords: valuation, entry, metering, COVID-19, quarantine, prevention, control.

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN

1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1.1. Contextualización

A finales del 2019 en el mes de diciembre, Wuhan, China se convirtió en el epicentro de un brote de neumonía de etiología desconocida que no cedía ante tratamientos actualmente utilizados. En pocos días los contagios aumentaron exponencialmente, no solo en China Continental sino también en diferentes países. El agente causal fue identificado, un nuevo coronavirus (2019-nCoV) posteriormente clasificado como SARS-CoV2 causante de la enfermedad COVID-19. El 11 de marzo del 2020 la Organización Mundial de Salud declara a esta enfermedad como una pandemia (OMS, 2021).

Debido a la pandemia de COVID-19, se implementaron una serie de intervenciones no farmacéuticas conocidas coloquialmente como cuarentenas (que incluyen órdenes de quedarse en casa, toques de queda, cordones sanitarios y restricciones sociales similares) en numerosos países y territorios de todo el mundo. Estas restricciones se establecieron para reducir la propagación del SARS-CoV-2, el virus que causa COVID-19.

Se estima que en abril de 2020, aproximadamente la mitad de la población mundial se encontraba bajo algún tipo de bloqueo, con más de 3.900 millones de personas en más de 90 países o territorios a quienes sus gobiernos les habían pedido u ordenado que se quedaran en casa. Aunque se han utilizado medidas similares de control de enfermedades durante cientos de años, se cree que la escala observada en el año 2020 no tiene precedentes (Didenko, Filatova, & Anisimova, 2021).

1.1.2. Descripción

Con fecha 09 de febrero del 2020 se firmó el convenio de gestión N°009 entre la Municipalidad Provincial de Cajamarca y Provías Descentralizado con la finalidad de establecer los compromisos y responsabilidades para la ejecución del mantenimiento rutinario anual de doce (12) vías vecinales de la provincia de Cajamarca, para lo que se aprobó un presupuesto de seiscientos veintidós mil

trescientos cuarenta y nueve con 00/100 soles. Posteriormente, se procede a realizar los procedimientos de selección correspondientes para las empresas contratistas brinden el servicio de mantenimiento rutinario.

Tabla N°1. Presupuesto aprobado para el mantenimiento rutinario 2020 – provincia de Cajamarca

N°	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	TRAMO	KM	COSTO (KM/MES)
1	CAJAMARCA	CAJAMARCA	ASUNCION, MAGDALENA, SAN JUAN	Asunción - Ogoriz - Huacraruco	18.242	471.350
2	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CAJAMARCA	Cajamarca - Cumbemayo	21.170	451.330
3	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CHETILLA	Cumbemayo - Chetilla	16.200	456.610
4	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CAJAMARCA	Emp. R3N - Granja Porcon	3.500	400.000
5	CAJAMARCA	CAJAMARCA	NAMORA	Cochamarca - Rio Seco	4.000	400.000
6	CAJAMARCA	CAJAMARCA	LLACANORA	La Victoria - Rumicucho	2.200	453.360
7	CAJAMARCA	CAJAMARCA	JESUS	Las Arenas - Loritopampa	9.700	503.270
8	CAJAMARCA	CAJAMARCA	MATARA	Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones	9.850	440.150
9	CAJAMARCA	CAJAMARCA	SAN JUAN	San Juan - Cahchilgon - Ogoriz	10.515	450.000
10	CAJAMARCA	CAJAMARCA	COSPÁN	Cospán - Santo Domingo	28.000	450.000
11	CAJAMARCA	CAJAMARCA	JESUS	Jesus - Hualqui	19.500	450.000
12	CAJAMARCA	CAJAMARCA	MAGDALENA	Cumbemayo - Cumbico	13.000	450.000

Nota: Adaptado de Provias Descentralizado (2020)

Así, previo a las disposiciones de confinamiento y medidas de control de COVID 19 se firmaron contratos para la ejecución de mantenimiento rutinario en seis caminos vecinales, entre ellos los caminos: Las Arenas – Loritopampa y Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones, en los cuales se dio inicio a las actividades de mantenimiento rutinario a cargo de una empresa contratista. Para ello, se firmaron los contratos N°005 – 2019 – OGA – MPC y N°001 – 2020- OGA – MPC, respectivamente, con fecha 25 de febrero del 2020. Por tanto, un día después, con fecha 26 de febrero del 2020 se dio inicio a las actividades de mantenimiento.

Sin embargo, en nuestro país con Decreto Supremo N°044-2020-PCM con fecha 15 de marzo del 2020 se declara Estado de Emergencia Nacional por las graves circunstancias que afectan a la vida de la Nación a consecuencia del brote del COVID – 19. Donde en su artículo N°1 se declara emergencia nacional y se dispone el

aislamiento social obligatorio (cuarentena). Esta medida obligó a la paralización de trabajos de los contratos antes mencionados y al retraso en el lanzamiento de los procedimientos de selección para la contratación de empresas que realicen el servicio de mantenimiento rutinario en los demás caminos vecinales.

No fue hasta la fecha de julio del año 2020 en que retomaron las actividades en los caminos vecinales donde ya se había contratado el servicio, y también se retomaron los procedimientos de selección para los demás caminos vecinales. En este contexto, se tiene un aproximado de tres meses en los que no se realizó actividades de mantenimiento rutinario, siendo nula la ejecución presupuestal durante ese periodo debido a la cuarentena.

De lo mencionado, dado que la pandemia del COVID 19 es una situación sin precedentes, hasta el momento se desconoce cuál fue el impacto real de las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID 19 sobre la ejecución presupuestal, el trabajo total ejecutado y los rendimientos en las actividades de mantenimiento rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca.

1.2.FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿Cuál fue el impacto del COVID-19 en la ejecución del presupuesto ejecutado para el Mantenimiento Rutinario de caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020?

1.3.HIPÓTESIS

1.3.1.1. HIPÓTESIS GENERAL

- El COVID 19 tuvo el impacto de reducir la ejecución del presupuesto total ejecutado para el Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020.

1.3.1.2. HIPÓTESIS ESPECÍFICAS

- Las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID-19 tuvo el impacto de reducir el monto valorizado durante el año 2020 en comparación

con el año 2019 para el Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca.

- Las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID-19 tuvo el impacto de reducir el trabajo total ejecutado durante el año 2020 en comparación con el año 2019 para el Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca.
- Las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID-19 tuvo el impacto de reducir los rendimientos durante el año 2020 en comparación con el año 2019 para el Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca.

1.4.DEFINICIÓN DE VARIABLES

Variable Dependiente:

- Monto valorizado.
- Trabajo total ejecutado.
- Rendimientos.

Variable Independiente:

- Medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID-19.

1.5.JUSTIFICACIÓN

Debido a que no se cuenta con suficientes estudios de alcance nacional sobre el impacto del COVID 19 en la región, más aún sobre su impacto en los montos valorizados, metrados ejecutados y rendimientos de obras viales, esta investigación es pertinente para tener mayor conocimiento sobre el tema. Igualmente, es importante determinar y cuantificar el impacto real de la paralización de actividades de mantenimiento debido al periodo de cuarentena en las vías vecinales de la provincia de Cajamarca, ya que constituyen corredores logísticos y socioeconómicos de la zona.

1.6.LIMITACIONES

- La cantidad de datos considerados para las variables de valorizaciones y de trabajo total ejecutado en los años 2019 y 2020 en el mantenimiento de caminos vecinales estuvo sujeto a la disponibilidad de información que brindó la Municipalidad Provincial de Cajamarca durante la ejecución de la investigación.
- No se cuenta con la data del gasto que hicieron las empresas que realizaron el servicio de mantenimiento rutinario en las medidas de prevención y control para evitar el contagio del Covid – 19.
- La ausencia de estudios previos específicos sobre el tema que permitan definir una metodología en función a antecedentes.

1.7.DELIMITACIÓN

La presente investigación se ha enfocado en el estudio de un periodo en específico donde paralizaron las actividades de mantenimiento rutinario de caminos vecinales debido al confinamiento y ausencia de protocolo para controlar la pandemia originada por el COVID 19 durante el año 2019 en comparación con el año 2020. Estos caminos vecinales son:

- Las Arenas – Loritopampa (Distrito de Jesús, 9.700 km).
- Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones (Matara, 9.850 km).
- Asuncion – Ogoriz – Huacraruco (Asunción, San Juan, 18.242 km).
- Cumbemayo – Cumbico (Magdalena, 13.000 km).
- Jesus – Hualqui (Jesús, 19.200 km).
- Cospán – Santo Domingo (Cospán, 28.000 km).

1.8.OBJETIVOS

1.8.1. OBJETIVO GENERAL

- Determinar el impacto del COVID-19 en la ejecución del presupuesto ejecutado para el Mantenimiento Rutinario de caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020

1.8.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Determinar el impacto que tuvo las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID 19 en el monto valorizado para el Mantenimiento Rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020.
- Determinar el impacto que tuvo las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID 19 en el trabajo total ejecutado para el Mantenimiento Rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020.
- Determinar el impacto que tuvo las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID 19 en los rendimientos para el Mantenimiento Rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020.

1.9. ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO

El trabajo se ha organizado de la siguiente manera:

- El Capítulo I: Contiene el planteamiento del problema, la hipótesis, la definición de variables, la justificación, las limitaciones, los alcances de la investigación y sus objetivos.
- El capítulo II: Incluye los antecedentes teóricos de la investigación, bases teóricas y definición de términos básicos.
- El capítulo III: Describe el procedimiento, el tratamiento y análisis de datos y la presentación de resultados.
- El capítulo IV: Describe, explica y discute los resultados de la investigación.
- El capítulo V: Conclusiones y Recomendaciones.
- Referencias bibliográficas.
- Anexos.

CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

2.1. ANTECEDENTES TEÓRICOS DE LA INVESTIGACIÓN

2.1.1. ANTECEDENTES INTERNACIONALES

- **“Impacto de la COVID – 19 en el sector Construcción”** (Organización Internacional del Trabajo, 2021)

En este estudio se determinó que la pandemia de COVID-19 ha tenido efectos devastadores en el mundo del trabajo. Su impacto, distinto en cada sector, ha sido notable en el sector de la construcción. Como la construcción es sensible a los ciclos económicos, las empresas y los trabajadores del sector son especialmente vulnerables a la drástica reducción de la actividad económica que ha tenido lugar como consecuencia de la pandemia. El incremento de los riesgos sanitarios asociados con la COVID-19 ha exacerbado los déficits de trabajo decente del sector. Como aspecto positivo destaca, sin embargo, el gran potencial de la construcción para estimular la recuperación gracias a su capacidad para crear empleo. A su vez, las medidas de recuperación pueden facilitar la transformación del sector hacia la sostenibilidad y la digitalización.

- **“The Impact of COVID – 19 in the construction sector and its remedial measures”** (Biswas, 2021)

En esa investigación estudiaron el impacto del COVID – 19 en el sector construcción y sus medidas de remediación. Concluyeron que la pandemia de COVID-19 ha causado mucho daño a la sociedad. Ha afectado tanto a la sociedad como a la economía de todos los países. La enfermedad se está propagando tan rápido que el gobierno se ha visto obligado a cerrar. Como resultado de este cierre, todos los sistemas de transporte se han cerrado, las cadenas de suministro se han interrumpido y los trabajadores no pueden ir al sitio de construcción ni siquiera desde su casa. Es por eso que el trabajo en los campos de la construcción se ha detenido y los trabajadores de la construcción también se han enfrentado a una incertidumbre extrema.

Entonces, las empresas de construcción se han enfrentado a una recesión financiera. Las empresas deben empezar a trabajar de nuevo para poner fin a esta crisis financiera. Es por eso que todos deben volver a trabajar de acuerdo con las pautas dadas por la OMS y los gobiernos. Las empresas de construcción deben tomar las medidas correctivas necesarias para sus trabajadores. Las empresas deben vigilar si es fácil trabajar con nueva tecnología o software e intentar hacer la mayor parte del trabajo desde casa. Además, indicaron que no solo el sector de la construcción sino otras organizaciones deben ser conscientes de esto y seguir trabajando para que la economía mejore y se reduzca el desempleo.

- **“Impact of COVID – 19 on the Project performance in the UAE construction Industry”** (Rehman, Shafiq, & Afzal, 2021)

Este estudio adoptó un enfoque cualitativo y exploratorio para investigar el impacto del COVID-19 y sus políticas en el desempeño del proyecto en la industria de la construcción de los EAU en áreas críticas del cuerpo de conocimiento de gestión de proyectos (por ejemplo, cronograma, costo, recursos y contratos). Se hicieron preguntas de entrevista semiestructurada a diez profesionales de la construcción para obtener valiosa información sobre los efectos de la pandemia en la industria de la construcción de los EAU y la eficacia de las políticas implementado para rectificar el daño e identificar la nueva normalidad de la industria. Los hallazgos indican que la industria de la construcción enfrentó varios desafíos, como retrasos en el cronograma, flujos de caja interrumpidos, permisos retrasados, aprobaciones e inspecciones, restricciones de viaje, problemas de salud graves y preocupaciones de seguridad, escasez de material y equipo, entre otros que obstaculizaron la entrega oportuna de proyectos de construcción. También indica que los esfuerzos realizados por las instituciones gubernamentales y la construcción industrial de los EAU, como programas de apoyo económico, digitalización de procesos, exenciones de tarifas y multas, Las instalaciones de salud, entre otras relajaciones legales, demostraron ser efectivas para apoyar a la industria de la construcción contra los efectos adversos de la pandemia.

- **“Las finanzas públicas y la crisis por COVID-19 en los países andinos”**
(Andrián, Deza, & Hirs, 2020)

En este estudio se caracteriza como un shock el efecto ocasionado por el COVID-19 en los países andinos. Asimismo, se analizan las medidas adoptadas por diversos países (principalmente de carácter fiscal) y el impacto que tendrán sobre las finanzas públicas de cada país. Un aspecto importante que resaltan es la disminución en la recaudación de ingresos, ya que existe un bajo recaudo tributario y una notoria dependencia (en la mayoría de países andinos) de los ingresos provenientes de la explotación de productos básicos (comodities). Por otro lado, se evalúa la variable gasto, se señala que a finales de 2019 la mayoría de países atravesaba procesos de consolidación fiscal que implicaban una reducción del gasto público. Otro punto analizado es la deuda, donde se resalta que Perú es el único país cuya deuda no supera el 50% del PBI, sin embargo, su nivel de endeudamiento en moneda extranjera es uno de los más altos de la región. Adicionalmente, se señala que Perú es la economía andina con menor carga financiera proyectada para el año 2020, como porcentaje del PBI. Finalmente, concluye que no hay antecedentes para medir el impacto de la pandemia en las finanzas públicas, existe aún mucha incertidumbre que los efectos reales son difíciles de cuantificar. Por último, señala que la crisis llegó en un momento de bajo crecimiento, ingresos fiscales menguados. Se proyecta que en 2020 los impactos de la crisis por Covid - 19 en el crecimiento y el empleo llevarán a un rápido y profundo deterioro de las cuentas fiscales de los países de la región andina.

2.1.2. ANTECEDENTES NACIONALES

- **“Impacto técnico, económico y social de la pandemia de la COVID-19 en la fase de construcción de obras públicas ejecutadas por empresas constructoras privadas de la ciudad de Cajamarca en el año 2020”** (Llanos, 2020)

Esta investigación tuvo como objetivo estudiar el Impacto que tuvo la Pandemia del COVID-19 en la fase de construcción de obras públicas de Empresas

Constructoras Privadas de la ciudad de Cajamarca. Se utilizó un muestreo con población infinita además de un cuestionario dirigido a los representantes legales de las Empresas Constructoras. Se concluye que el Impacto Técnico es negativo, dado que el 92% de obra públicas en fase de ejecución fueron paralizadas lo que llevó a que el 92% del personal técnico y obrero fuera despedido, entre 0 y 50 fue la cantidad además de personal que fue puesto en suspensión de labores; la cantidad de proveedores entre 6 y 10 redujo en 33%. Sin embargo, el 100% de las Empresas elaboró el Plan de Vigilancia, Prevención y Control de la Covid-19. El Impacto Económico es negativo puesto que solo 33% de Empresas obtuvo el financiamiento del Programa Reactiva Perú, además las empresas en el 2020 disminuyeron sus ingresos, el porcentaje que obtuvieron fue hasta 25 UIT, la mayoría en su 67% requirió un adicional de obra, el 42% confirma que el monto de la obra incrementó en un 10% más, las empresas afirmaron que de este adicional de obra fue destinado a la prevención de la COVID-19.

- **“Efecto de la inversión pública en la infraestructura vial sobre el crecimiento de la economía peruana entre los años 2000 y 2016”** (Palacios, 2017)

En esta investigación se busca encontrar una relación entre el efecto de la inversión pública en la infraestructura vial sobre el crecimiento de la economía peruana. El autor concluye que estadísticamente que la inversión pública en el contexto de la infraestructura vial ha favorecido realmente de manera positiva la evolución de la economía peruana. Asimismo, señala que existe un crecimiento económico que es sostenible, ligado a la inversión pública en cuanto a las infraestructuras viales. Se demuestra la correspondencia entre la inversión pública y un aumento respecto al PBI.

Sin embargo, también señala que al Perú, respecto a infraestructura vial, aún le queda bastante por construir, ya que su densidad vial es inferior al 60%. Igualmente, aun no se cuenta con un gran porcentaje de carreteras asfaltadas en referencia al total de kilómetros de carreteras existentes. Adicionalmente, señala que resulta indispensable centrarse un plan que incorpore una

articulación de políticas generales y acopladas que dirijan con destino a un mismo objetivo que establezcan en eslabones para un florecimiento sostenido, proponiendo el camino de proyectos de forma conjunta con las actividades propuestas para su ejecución siendo estos a largo período y mediano, y que garanticen de forma responsable el cuidado y monitoreo extendido de estas infraestructuras.

- **“El control en los tiempos de COVID-19: Hacia una transformación del control”** (Shack, 2021)

En esta investigación se realiza un análisis de la Estrategia de Control de la ejecución pública ante la pandemia originada por la COVID-19, realizada por el Sistema Nacional de Control (SNC). Se indica como un problema importante sobre la ejecución pública la flexibilización del procedimiento de contratación y la alta volatilidad de los precios del mercado y disponibilidad de la oferta de bienes y servicios. Debido a la pandemia, el Gobierno recurrió a diversos dispositivos legales (como decretos de urgencia) por medio de los cuales las entidades públicas priorizaron las contrataciones directas de bienes, servicios y obras, de acuerdo con la Ley de Contrataciones del Estado. No obstante, esta relativa facilidad para contratar con el estado debido a la emergencia, representa riesgos relacionados con una ineficiente indagación de mercado y la evaluación de propuestas con ausencia de un proceso público de selección que ha derivado (en muchos casos) en contrataciones defectuosas y por tanto una ineficiente ejecución del gasto público. Respecto a ello, el estudio indica que entre marzo y diciembre del 2020 se realizaron 7503 procesos de contratación directa por 5049.6 millones de soles, casi el triple de procesos del año anterior y cerca del doble en términos monetarios. Finalmente, advierten casos de presunta sobrevaloración de bienes y supuestos favorecimientos a familiares de autoridades en contrataciones públicas de las entidades del gobierno nacional, regional y local.

2.2. BASES TEÓRICAS

2.2.1. GASTO PÚBLICO

Los gastos públicos son el conjunto de erogaciones que por concepto de gastos corrientes, gastos de capital y servicio de deuda, realizan las Entidades con cargo a los créditos presupuestarios respectivos, para ser orientados a la atención de la prestación de los servicios públicos y acciones desarrolladas de conformidad con las funciones y objetivos institucionales (Ministerio de Economía y Finanzas, 2022).

Adicionalmente, se puede afirmar que el gasto público es una representación de los esfuerzos financieros y económicos del Estado, lo que se expresa en términos prácticos como un reflejo de su plan económico y social que ha sido diseñado por medio de su presupuesto (Alfageme & Guabloche, 2011).

Lo que interesa a esta investigación corresponde a los recursos del presupuesto institucional de apertura, conocidos también como recursos ordinarios.

2.2.1.1. Presupuesto Institucional de Apertura (PIA)

Según el Ministerio de Economía y Finanzas (2021), el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) es el instrumento de gestión financiera de la institución o entidad que contiene la estimación de ingresos y la previsión de gastos para un determinado periodo de tiempo, normalmente anual. A continuación se muestra este presupuesto que fue asignado para los años de estudio que son 2019 y 2020.

Tabla N°2. Análisis comparativo del PIA por programas presupuestales para el sector
036 Transportes y comunicaciones

PROGRAMA PRESUPUESTAL	2019 (1)	PIA 2020 (2)	2021 (3)	Variación			
				(3) - (1)	%	(3) - (2)	%
1. PROGRAMAS PRESUPUESTALES	9831.7	12402.8	12949.9	3118.20	31.72%	547.10	4.41%
0047. ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACIÓN	935.9	1232.6	374.2	-561.70	-60.02%	-858.40	-69.64%
0068. REDUCCIÓN DE VULNERABILIDAD Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS POR DESASTRES	0	0	3.4	3.40	0.00%	3.40	0.00%
0138. REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE	7782.7	9140.7	9482.7	1700.00	21.84%	342.00	3.74%
0148. REDUCCIÓN DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO	1113.2	2029.5	3089.7	1976.50	177.55%	1060.20	52.24%
2. ACCIONES CENTRALES	483.2	345.6	339.2	-144.00	-29.80%	-6.40	-1.85%
9001. ACCIONES CENTRALES	483.2	345.6	339.2	-144.00	-29.80%	-6.40	-1.85%
3. APNOP	2625	511.9	456.1	-2168.90	-82.62%	-55.80	-10.90%
9002. ASIGNACIONES PRESUPUESTALES QUE NO RESULTAN EN PRODUCTOS	2625	511.9	456.1	-2168.90	-82.62%	-55.80	-10.90%
TOTAL SECTOR 036 Transportes y Comunicaciones	12939.8	13260.3	13745.2	805.40	6.22%	484.90	3.66%

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2021)

Como se observa en la tabla N°2 el presupuesto anual ha ido incrementando respecto al año anterior. Además, se puede evidenciar que una forma en la que se distribuye el presupuesto es por programas presupuestales, acciones centrales y APNOP (asignaciones presupuestales que no resultan en productos). El mayor porcentaje corresponde a programas presupuestales, siendo el programa: 0.138 Reducción del costo, tiempo e inseguridad en el sistema de transporte el que interesa a la presente investigación, pues contiene dentro una de sus acciones los Caminos Vecinales con Mantenimiento Vial.

2.2.1.2. Programas presupuestales

Según Ministerio de Economía y Finanzas (2021) un programa presupuestal es *“una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas, las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos (bienes y servicios), para lograr un Resultado Específico a favor de la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de la política*

pública. Además es una categoría presupuestaria que constituye un instrumento de presupuesto por resultados.”

La importancia de los programas presupuestales radica en que permiten identificar y asignar los recursos en aquellos productos (bienes y servicios) que influyen en el logro de resultados que benefician a la población. Por otro lado, permiten evaluar el gasto público desde un punto de vista causal entre los productos que proveen a la población y sus resultados, estableciendo indicadores para su medición.

Cabe resaltar que los programas presupuestales ayudan a articular esfuerzos entre los tres niveles de gobierno, ya que muchos de ellos tienen un enfoque territorial que ayude a obtener mejores resultados generando la mejora del aprendizaje entre las diferentes entidades de los tres niveles de gobierno (Ministerio de Economía y Finanzas, 2022).

La formulación de los recursos asignados a los gobiernos locales para la implementación de los diversos programas, en este caso Programa de Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales sigue una estructura funcional y programática con una cadena de gasto que se describe a continuación:

**Cadena presupuestal -> Producto -> Actividad -> Función -> División funcional ->
Grupo funcional -> Finalidad**

Esta es la secuencia en la que desde el presupuesto general de la república de un determinado año se asignan los recursos hasta la categoría donde se encuentran las actividades que ejecutan los gobiernos locales. Para el caso en estudio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales se parte del programa presupuestal: **0138 Reducción del costo, tiempo e inseguridad en el sistema de transporte.**

El programa presupuestal 0138, en donde se enmarca la gestión de mantenimiento rutinario, es un planteamiento de carácter nacional que busca hacer frente al problema del elevado costo, tiempo e inseguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte.

La población objetivo son todos los medios de transporte en el país (terrestre, aéreo, ferroviario, hidroviario) y cuyo alcance se da a nivel nacional, regional y local. La finalidad de este programa es reducir el costo, tiempo e inseguridad vial en el transporte de personas y mercancías a nivel nacional. (MEF, 2017).

Tabla N°3. Estructura funcional y programática de gasto para mantenimiento rutinario de caminos vecinales parte del programa 0138

Categoría presupuestal	0138. Reducción del costo, tiempo e inseguridad en el sistema de transporte.
Producto	3000133. Camino vecinal con mantenimiento vial.
Actividad – No	5001452. Mantenimiento rutinario de caminos vecinales no pavimentados.
Función	15. Transporte
División funcional	033. Transporte terrestre
Grupo funcional	0066. Vías vecinales
Finalidad – No	0059309. Mantenimiento rutinario de caminos vecinales no pavimentados.

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2021)

2.2.2. JERARQUÍA DE RUTAS

En el Perú existen numerosos caminos y carreteras, los cuales están clasificados según su jerarquía debido a su importancia para el país. En el año 2016 con D.S. N°011-2016-MTC se realiza la actualización del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras, identificando las rutas del Perú en tres grandes grupos:

Red vial nacional. De acuerdo con el D.S. N°017-2007-MTC, *“Corresponde a las carreteras de interés nacional conformada por los principales ejes longitudinales y transversales, que constituyen la base del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Sirve como elemento receptor de las carreteras Departamentales o Regionales y de las carreteras Vecinales o Rurales.”*

La Red Vial Nacional Longitudinal está compuesta por tres (03) Ejes (PE-1, PE-3 y PE-5), los mismos que se dividen con trayectorias norte y sur respectivamente.

- Dos (02) en la Longitudinal de la Costa cuyo “Km. 0+000” se encuentra en el Intercambio Vial Santa Anita (PE-1N para el Norte y PE-1S para el Sur).
- Dos (02) en la Longitudinal de la Sierra cuyo “Km. 0+000” se encuentra en la Repartición La Oroya (PE-5N para el Norte y PE-5S para el Sur) y
- Dos (02) en la Longitudinal de la Selva cuyo “Km. 0+000” se encuentra en el Puente Reither (PE-5N para el Norte y PE-5S para el Sur).

Adicionalmente a los tres (03) ejes longitudinales descritos anteriormente, existen veintiún (21) variantes y veintiún (21) ramales ubicados a lo largo de todo el territorio nacional.

Red vial departamental o regional. Según el Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con D.S. N°017-2007-MTC se define como *“la red Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito de un gobierno regional. Articula básicamente a la Red Vial Nacional con la Red Vial Vecinal o Rural.”*

A continuación se presenta el resumen de la cantidad de rutas departamentales por departamento.

Tabla N°4. Rutas departamentales

N°	DEPARTAMENTO	N° DE RUTAS
1	Amazonas	13
2	Ancash	16
3	Apurímac	17
4	Arequipa	23
5	Ayacucho	18
6	Cajamarca	12
7	Cusco	40
8	Huancavelica	33
9	Huánuco	12
10	Ica	12
11	Junín	11
12	La Libertad	34
13	Lambayeque	20
14	Lima	29

N°	DEPARTAMENTO	N° DE RUTAS
15	Callao	1
16	Loreto	10
17	Madre de Dios	5
18	Moquegua	9
19	Pasco	10
20	Piura	10
21	Puno	34
22	San Martín	20
23	Tacna	9
24	Ucayali	7
25	Tumbes	10

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2016)

Red vial vecinal. Según el Reglamento de Jerarquización Vial D.S. N°017-2007-MTC se define como las vías *“Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.”*

A continuación se presenta el resumen de la cantidad de rutas vecinales por departamento.

Tabla N°5. Rutas vecinales

N°	DEPARTAMENTO	N° DE RUTAS
1	Amazonas	200
2	Ancash	825
3	Apurímac	477
4	Arequipa	345
5	Ayacucho	754
6	Cajamarca	1182
7	Cusco	1455
8	Huancavelica	519
9	Huánuco	667
10	Ica	326
11	Junín	1076
12	La Libertad	722
13	Lambayeque	334
14	Lima	473
15	Loreto	55
16	Madre de Dios	153
17	Moquegua	113
18	Pasco	230
19	Piura	579

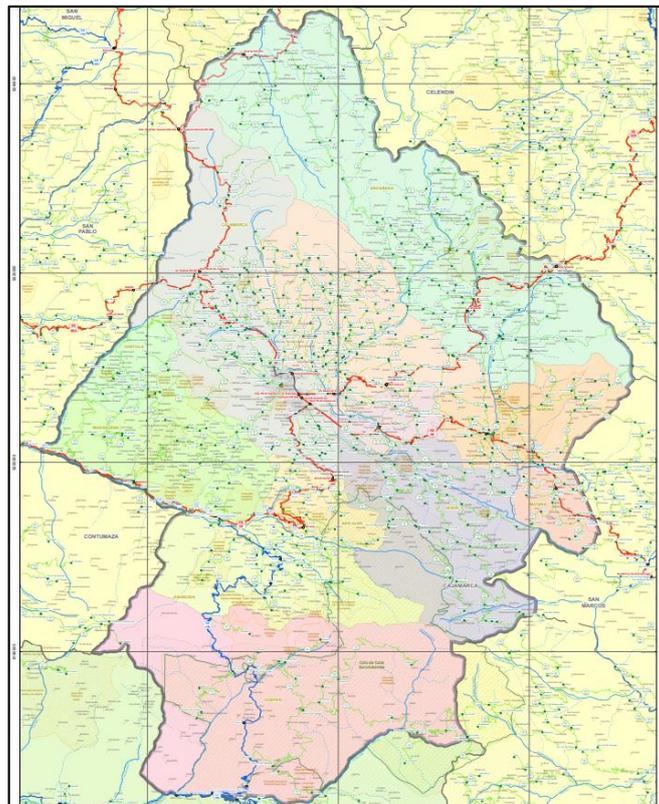
N°	DEPARTAMENTO	N° DE RUTAS
20	Puno	886
21	San Martin	510
22	Tacna	146
23	Ucayali	147
24	Tumbes	60

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2016)

De acuerdo al Plan Vial Provincial participativo de la provincia de Cajamarca, en Cajamarca se tiene una longitud total de 2,118.743 km de vías vecinales entre rutas reconocidas y no reconocidas.

Adicionalmente, señala que en la provincia de Cajamarca atraviesan un total de 414 rutas vecinales, de las cuales un 13.37% se encuentran en buen estado, un 48.15% se encuentran en regular estado y un 31.75% se encuentran en mal estado.

Figura N°1. Rutas (nacional, departamental y vecinal) de la provincia de Cajamarca



Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2016)

2.2.3. CONVENIOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Anualmente el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado PVD (Provías Descentralizado) realiza convenios con entidades públicas para la ejecución de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales dentro de su jurisdicción. El convenio consiste en la asignación de recursos económicos para la ejecución del servicio de mantenimiento, dichos recursos son administrados por la entidad a través de las oficinas de los Institutos Viales Provinciales.

En esta investigación se han revisado los convenios para los años 2019 y 2020 que son el Convenio de Gestión N°059-2019-MTC-21 y N°009-2020-MTC-21, respectivamente entre Provías Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca para el mantenimiento rutinario de doce caminos vecinales de la Provincia de Cajamarca como se muestra a continuación.

Tabla N°6. Caminos con mantenimiento rutinario para los años 2019 y 2020.

N°	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	TRAMO	KM	COSTO (KM/MES) 2019	COSTO (KM/MES) 2020
1	CAJAMARCA	CAJAMARCA	ASUNCION, MAGDALENA, SAN JUAN	Asunción - Ogoriz - Huacraruco	18.242	471.35	471.35
2	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CAJAMARCA	Cajamarca - Cumbemayo	21.17	451.33	451.33
3	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CHETILLA	Cumbemayo - Chetilla	16.2	456.61	456.61
4	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CAJAMARCA	Emp. R3N - Granja Porcon	3.5	400	400
5	CAJAMARCA	CAJAMARCA	NAMORA	Cochamarca - Rio Seco	4	400	400
6	CAJAMARCA	CAJAMARCA	LLACANORA	La Victoria - Rumicucho	2.2	453.36	453.36
7	CAJAMARCA	CAJAMARCA	JESUS	Las Arenas - Loritopampa	9.7	503.27	503.27
8	CAJAMARCA	CAJAMARCA	MATARA	Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones	9.85	440.15	440.15
9	CAJAMARCA	CAJAMARCA	SAN JUAN	San Juan - Cahchilgon - Ogoriz	10.515	450	450
10	CAJAMARCA	CAJAMARCA	COSPÁN	Cospán - Santo Domingo	28	450	450
11	CAJAMARCA	CAJAMARCA	JESUS	Jesus - Hualqui	19.5	450	450
12	CAJAMARCA	CAJAMARCA	MAGDALENA	Cumbemayo - Cumbico	13	450	450

Nota: Adaptado de Provías Descentralizado (2019) y Provías Descentralizado (2020)

Como se observa en la tabla N°6, los costos km/mes que corresponden al presupuesto para el años 2019 y 2020 son iguales, lo que ha facilitado realizar la comparación de los montos valorizados anuales en dichos años.

Por otro lado, acerca de los convenios de gestión que se firman anualmente, la entidad responsable (Municipalidad Provincial de Cajamarca) asume las siguientes responsabilidades ante Provías Descentralizado:

- Registrar el presupuesto asignado al servicio de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales, de acuerdo a la estructura programática funcional del PP 0138, según la normatividad vigente de Presupuesto Público.
- Asumir, a través del Alcalde, el Jefe de la Oficina de Presupuesto y el Jefe de la Oficina de Administración, o los que hagan sus veces en el pliego presupuestario, la responsabilidad de la correcta gestión de los recursos públicos. Asimismo, en calidad de unidad ejecutora, es responsable de supervisar y controlar la ejecución técnica y financiera del servicio, y la administración de los contratos suscritos para cumplir con dicho fin.
- Ser la única y exclusivamente responsable por mantener en condiciones de transitabilidad de los caminos vecinales. Siendo dicha responsabilidad intransferible.
- Destinar los recursos asignados, única y exclusivamente para la ejecución del mantenimiento rutinario hasta el último día de diciembre del año en curso. En caso de no utilizarse dichos recursos. La entidad está obligada a revertirlos al Tesoro Público.
- Registrar mensualmente, durante la etapa de intervención, las solicitudes para el trámite de recursos ordinarios condicionados asignados al Presupuesto Institucional de Apertura, así como la liquidación del servicio de mantenimiento rutinario a través del Sistema de Mantenimiento Vial (SMV-MTC), para lo cual se deberá ceñirse a los procedimientos establecidos por Provías Descentralizado, a fin de lograr un adecuado desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario.
- Ejecutar el mantenimiento de manera tercerizada y cuyos plazos contractuales no deberán exceder el ejercicio fiscal vigente, en caso de exceder, será entera responsabilidad de la entidad.
- Facilitar a Provías Descentralizado, a través de la Unidad Zonal correspondiente, las acciones de seguimiento y monitoreo de la ejecución

de las actividades de mantenimiento rutinario, brindando información que se requiera y garantizando el libre acceso al terreno donde se ejecutará el servicio.

- Velar por cumplimiento de los estándares de calidad técnica, de acuerdo a las normas sectoriales que regulan el mantenimiento rutinario aplicando el sistema de GESTIÓN DE MANTENIMIENTO (GEMA). Se deberá velar por el cumplimiento del plazo de ejecución del servicio de mantenimiento rutinario.

2.2.4. MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES

De acuerdo al Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial (2014), la importancia de la Red Vial Vecinal, hace necesario fortalecer el sistema de gestión y control del servicio de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales o rurales. Esta clasificación es la más extensa del país, requiriéndose que los gobiernos locales en su condición de autoridades competentes dispongan de lineamientos técnicos para su adecuada gestión y que aseguren uniformidad en la definición de intervenciones e iguallen los criterios de la evaluación de los resultados.

Generalmente, el tablero de rodadura de los caminos vecinales está constituido por material de afirmado, tierra o terreno natural, con escasas obras de drenaje. Así, estos caminos están expuestos al flujo vehicular, a la influencia de los factores climáticos adversos, lo que en conjunto pueden acelerar el deterioro del camino hasta hacerlo intransitable. Por este motivo, se hizo necesario a través de las autoridades competentes un sistema de mantenimiento rutinario, que permita prolongar su estado de conservación y la transpirabilidad.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades con uso intensivo de mano de obra, dirigidas a conservar la calzada, el sistema de drenaje, el control de la vegetación, la señalización y el medio ambiente de un camino. Los trabajos se realizan durante todo el año, de acuerdo a una programación elaborada en función a prioridades, estacionalidad y características del camino (PROVIAS D. , 2013).

2.2.4.1. Actividades de mantenimiento rutinario

La finalidad de las actividades de conservación rutinaria son las siguientes:

- Proveer una superficie de rodadura uniforme, libre de defectos que representen peligro para el usuario.
- Corregir los defectos que con el transcurrir del tiempo contribuyan a crear problemas futuros para la vía.
- Evaluación y monitoreo del comportamiento de la superficie de la vía mediante la verificación de los indicadores.

El manual de Gestión de Mantenimiento Rutinario GEMA establece 16 actividades (priorizadas por su importancia en la transitabilidad de la vía) y 2 subactividades que se realizan habitualmente como parte de esta intervención. Todas ellas se caracterizan por el uso intensivo de mano de obra no calificada. Están dirigidas a conservar la vía, el sistema de drenaje, el control de la vegetación, la señalización y el medio ambiente (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2013).

Estas actividades son:

a) Conservación de calzada

Dentro de conservación de calzada tenemos:

- MR 101 Limpieza de Calzada
- MR 102 Bacheo
- MR 103 Desquinche
- MR 104 Remoción de Derrumbes

Todas estas actividades buscan proveer una superficie de rodadura uniforme, libre de defectos que representen peligro para el usuario. Adicionalmente, corregir los defectos que con el transcurrir del tiempo contribuyan a crear problemas futuros para la vía.

b) Limpieza de obras de drenaje

En este ítem tenemos:

- MR 201 Limpieza de Cunetas
- MR 202 Limpieza de Alcantarillas
- MR 203 Limpieza de Badén
- MR 204 Limpieza de Zanjas de Coronación
- MR 205 Limpieza de Pontones

Estas actividades se realizan para conseguir una correcta limpieza del sistema de drenaje superficial (cunetas, alcantarillas, zanjas de coronación, zanjas de drenaje, etc) para asegurar su operatividad. También es importante realizar el reconocimiento y evaluación del funcionamiento de las estructuras y la influencia en ellas de las aguas superficiales.

c) Control de vegetación

Se tiene una actividad principal:

- Roce y limpieza

d) Seguridad vial

Lo más importante respecto a seguridad vial es:

- Conservación de señales

Esta actividad tiene como objetivo garantizar al usuario una carretera segura a través de información adecuada, confiable y oportuna en los sitios de peligro o de frecuencia de accidentes, mediante señales que regulen el tránsito, que prevengan e informen al usuario.

e) Vigilancia y control

- Vigilancia y Control

f) Actividades complementarias

- Reparación de muros secos
- Reparación de Pontones

g) Sub- Actividades

- Transporte de material de cantera
- Transporte de agua

La base conceptual para lograr un mantenimiento vial que conserve las condiciones físicas del camino y, en consecuencia, sea satisfactorio para los usuarios, está centrada en la aplicación de una gestión que privilegie el actuar con criterio preventivo.

Se trata de un cambio en la práctica tradicional de trabajo de actuar para reparar lo dañado por el de actuar para evitar que se dañe. En otras palabras, se trata de ir modificando paulatinamente el quehacer institucional actual en el que prevalecen las acciones correctivas por el que prevalezcan las acciones preventivas (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2006).

Priorización de Actividades

Un esquema sencillo y de fácil aplicación para guiar las decisiones de la empresa en cuanto a la prioridad de los trabajos del mantenimiento rutinario es el siguiente:

a) Primera prioridad: Seguridad de viaje

Un servicio eficiente de mantenimiento debe garantizar, de un lado, la integridad física de las personas que utilizan el camino, y de otro, ofrecer seguridad al tránsito vehicular; en ese sentido, las actividades que deben ejecutarse prioritariamente son aquellas que tienen relación directa con la circulación de los vehículos y con la estabilidad de la plataforma, tales como: limpieza de plataforma, bacheo, remoción de derrumbes, limpieza de cunetas, reparación de pontones y de muros secos, roce y limpieza (en la selva).

b) Segunda prioridad: Conservación de las obras de drenaje

Las obras de drenaje permiten el paso de los vehículos a través de las quebradas, acequias, riachuelos, etc. Normalmente, la circulación en estos lugares se realiza con algunas restricciones de velocidad, ya sea por las características de la estructura (ancho limitado, tipo de tablero, desniveles notorios en el caso de los badenes, etc.) o por la configuración del terreno. En ese sentido, podemos considerar que el riesgo es menor, por lo que

actividades como la limpieza de alcantarillas, badenes, zanjas de coronación, pontones, encauzamiento de pequeños cursos de agua y desbroce de maleza deben considerarse como de segunda prioridad.

c) Tercera prioridad: Otras actividades con prioridad media o baja

La tercera prioridad, será para aquellas actividades complementarias que no interfieran directamente con la fluidez de la circulación vehicular, tales como: desquinche, desbroce de maleza, conservación de señales, reforestación de taludes.

2.2.4.2. Rendimientos

El rendimiento diario es la producción promedio que alcanza un grupo de trabajadores en la ejecución de una determina actividad. Los rendimientos promedio para las actividades vistas anteriormente son:

Tabla N°7. Rendimientos promedio de actividades de mantenimiento rutinario de caminos vecinales

CODIGO	ACTIVIDAD	RENDIMIENTO UNITARIO (TRABAJADOR/DIA)	UNIDAD
MR-101	Limpieza de calzada	0.2	KM
MR-102	Bacheo	10	M2
MR-103	Desquinche	2.5	M3
MR-104	Remoción de derrumbes	3.00	M3
MR-201	Limpieza de cunetas	120	ML
MR-202	Limpieza de alcantarillas	0.67	und
MR-203	Limpieza de badén	10	M2
MR-204	Limpieza de zanjas de coronación	120	ML
MR-205	Limpieza de pontones	0.50	und
MR-206	Encauzamiento de pequeños cursos de agua	20	ML
MR-301	Roce y limpieza	400	M2
MR-401	Conservación de señales	5	und
MR-501	Reforestación	100	und
MR-601	Vigilancia y control	25	Km
MR-701	Reparación de muros secos	1.20	M2
MR-702	Reparación de pontones	0.25	und
MR -102.01	Transporte material de cantera	16	M3

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013).

El rendimiento para las actividades de mantenimiento rutinario se puede calcular de manera mensual en función del metrado ejecutado sobre el número de días de trabajo específico para determinada actividad y la cantidad de personas que la realizaron.

$$\frac{M}{d * p} \dots (1)$$

Donde:

M: Metrado realizado.

d: Número de días de trabajo.

p: Número de personas.

2.2.5. MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS EN LA PROVINCIA DE CAJAMARCA

En el Instituto Vial Provincial de Cajamarca se lleva a cabo el Mantenimiento Rutinario de caminos vecinales bajo el enfoque del GEMA (Gestión de Mantenimiento). Se realizan las actividades mencionadas en el ítem anterior de acuerdo a la programación anual y mensual de actividades.

Esta programación de actividades se realiza de manera anual pero se controla de manera mensual con las valorizaciones por medio del Formato N°03

Tabla N°8. Formato N°03 programación mensual de actividades de mantenimiento rutinario

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		FORMATO N° 3 PROGRAMACIÓN MENSUAL CAMINO VECINAL CAJAMARCA - CUMBE MAYO - OCTUBRE - 2020.		CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC																														
		MES																																
N°	CODIGO	ACTIVIDADES	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
01	MR-101	Limpieza de calzada																																
02	MR-102	Bacheo en afirmados																																
03	MR-103	Transporte de material de cartera																																
04	MR-104	Desquinche																																
05	MR-105	Remoción de pequeños derrumbes																																
06	MR-106	Limpieza de cunetas																																
07	MR-107	Limpieza de alcantarillas																																
08	MR-108	Limpieza de badenes																																
09	MR-109	Limpieza de zanjas de coronación																																
10	MR-110	Limpieza de pontones																																
11	MR-111	Encausamiento de pequeños cursos de agua																																
12	MR-112	Rocío y limpieza																																
13	MR-113	Conservación de señales (Pintado Progressiva)																																
14	MR-114	Reforestación																																
15	MR-115	Vigilancia y control																																
16	MR-116	Reparación de muros secos																																
17	MR-117	Reparación de pontones																																
18	MR-118	Construcción de tejas																																

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

Este formato permite tener un mejor control de las actividades ejecutadas durante ese mes. Así se pueden planificar las actividades y verificar luego los metros ejecutados, los cuales se registran de manera diaria en el cuaderno de mantenimiento. Este documento con las actividades ejecutadas de manera diaria se compila en el Formato N°01: Cargas de trabajo por actividad, donde se colocan los días trabajados por actividad de cada mes.

Adicional al Formato N°03 y Formato N°01 se realiza el resumen mensual de trabajo ejecutado por actividades de mantenimiento. Para ello, se cuenta con el Formato N°02 que corresponde a cada camino vecinal con mantenimiento rutinario.

Tabla N°9. Formato N°01: Cargas de trabajo por actividad.

FORMATO N° 1 CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD																																				
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		(1) CAMINO	: CAJAMARCA - CUMBE MAYO													(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA						EMPRESA CONTRATISTA													
		(2) LONGITUD	: 21.170 Km.													(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA																			
		(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I													(9) DISTRITO	: CAJAMARCA																			
		(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA													(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 04																			
		(5) UNIDAD	: Km													(11) MES	: OCTUBRE																			
		(6) CUADRILLA	: 06													(12) AÑO	: 2020																			
(13) PROGRESIVAS KM-KM		(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV		
		J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S				
05 + 000	06 + 200				1.2																														1.20	
06 + 200	07 + 400										1.2																								1.20	
07 + 400	08 + 600																																		1.20	
08 + 600	09 + 800																																		1.20	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO					1.2							1.2																							4.80	
(18) TOTAL DE TRABAJ.					3							3																							12.00	
(19) REND POR TRABAJ.					0.4							0.4																							0.40	

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

En este formato se puede encontrar información como el nombre del camino, la longitud, su ubicación y la fecha. En un lado del formato se tiene todas las actividades de Mantenimiento Rutinario y en el otro lado se muestra el trabajo ejecutado por semanas. Según lo que se indica en el ítem 2.2.3 del presente estudio, los servicios de Mantenimiento Rutinario se dan de manera tercerizada, es decir, la entidad contrata empresas dedicadas a este rubro para la ejecución del mantenimiento.

Tabla N°10. Formato 02 Resumen Mensual de Trabajo de las actividades de Mantenimiento Rutinario según el manual GEMA.

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO																	
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: CAJAMARCA - CUMBEMAYO						(7) DEPARTAMENTO:	: CAJAMARCA			CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC					
	(2) LONGITUD	: 21.170 Km.						(8) PROVINCIA:	: CAJAMARCA								
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.						(9) DISTRITO:	: CAJAMARCA								
	(4) NUMERO DE SOCIOS	: 01						(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS	: 31								
							(11) MES:	: OCTUBRE									
							(12) AÑO:	: 2020									
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO																	
S E T M R A A N B A A J D O	L I M C P A L I Z A D A D E	B A C H E O	D E S Q U I N C H E	L I M C P U N I E E Z T A A S D E	A L L I C M A P N I T E A Z R A I L D L E A S	A C Y D E O P T I R O A F I C S P R A D D O G R U T I O	L I M B P I A E D Z E A N D E	L I Z M A P N I J A S C I D O N	L P O P N I T O N E S D E	E N D R S O S A U P S E A Q M U E A N O G T S O A	L R I O M C P I E E Z A	P R O G T A R E D S I V D A S	R E D M E O R C R I U O M B E D S E	V I G I L A N T I A N C O L Y	R E M P U A R O S C I S O E N C O D S E	R E P A R A T O N C I O N E S D E	T R M A A N T S E A P R N I O I T E L R A D E
	KM	M2	M3	ML	UND	M3	M3	ML	UND	ML	M2	UND	M3	KM	M3	DIAS	UND
PRIMERA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250.00	12.00	21.17	-	-	-
SEGUNDA	1.20	120.00	-	1,200.00	-	12.00	-	-	-	-	-	-	-	21.17	-	-	-
TERCERA	1.20	80.00	-	1,200.00	2.00	12.00	-	-	-	-	-	-	-	21.17	-	-	-
CUARTA SEMANA	1.20	80.00	-	1,200.00	2.00	12.00	-	-	-	-	-	-	-	21.17	-	-	-
QUINTA SEMANA	1.20	80.00	-	1,200.00	2.00	12.00	-	-	-	-	-	-	-	21.17	-	-	-
TOTAL	4.80	360.00	-	4,800.00	6.00	48.00	-	-	-	-	-	250.00	12.00	105.85	-	-	-

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

Cabe indicar que no necesariamente todas las actividades de conservación rutinaria se realizan mensualmente en todos los caminos vecinales. Es tarea del contratista identificar las actividades por prioridades y, de acuerdo a su programación mensual, ejecutar las partidas que sean de mayor jerarquía procurando siempre la adecuada transitabilidad.

Todos estos documentos forman parte de los entregables junto con la valorización que se la empresa contratista envía al Instituto Vial Provincial para la revisión y aprobación de su respectivo pago. Como se trata de un servicio, el pago es a todo costo mensual, es decir, no existen precios unitarios por partidas sino que se realiza un solo pago por todo el mes de servicio. Para ello, la supervisión de la entidad realiza la inspección técnica para verificar el estado de la vía, llenando el formato de control por resultados.

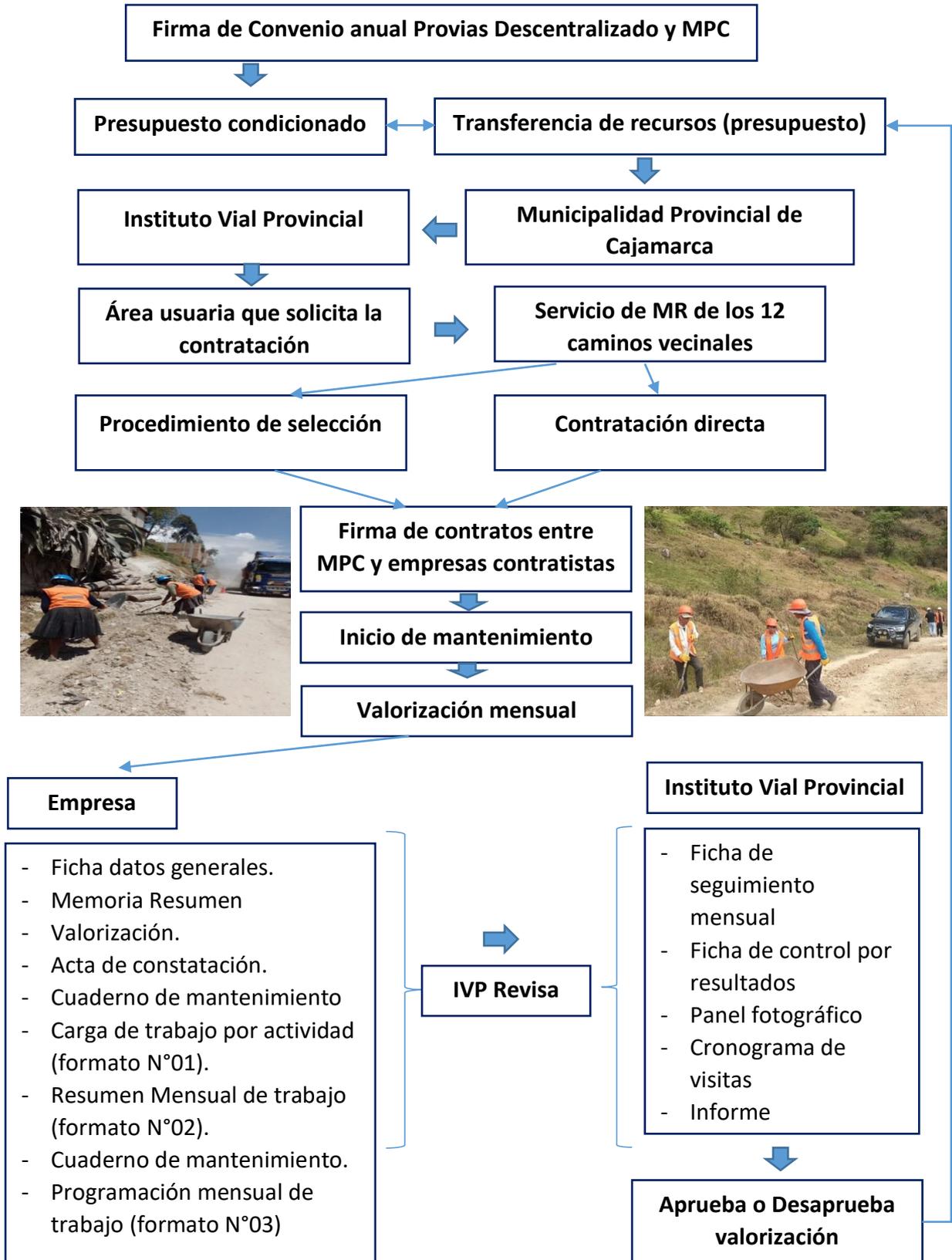
Tabla N°11. Anexo N°08 Control por resultados del mantenimiento rutinario

PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Provincias Descentralizado	ANEXO N° 08 CONTROL POR RESULTADOS DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO (SEGÚN LAS NORMAS DE EVALUACION DEL GEMA)																								
FECHA DE EVALUACION:	31-oct-20	CONTRATISTA:	CONTRATISTAS GENERALES SILPA S.A.C.																				LONGITUD	21.17 Km.					
TRAMO:	CAJAMARCA - CUMBE MAYO																				SECTOR:	CAJAMARCA							
CODIGO	ACTIVIDAD	UNIDAD	TOLERANCIA	TRAMO DE PROGRESIVA																					PROM. POR KM	PTJE POR ACT			
				0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-21.17				
PRIMERA PRIORIDAD																													
MR 101	Limpieza de calzada	Obstáculo	3 POR KM					1																			1.000	100.000	
MR 102	Bacheo	bache de 50 x 50x 15 cm	10 POR KM		1	1	1			1	2				1												1.143	100.000	
MR 104	Remoción de derrumbes	m3	1 M3 POR KM																										
MR 201	Limpieza de cunetas	% de la sección	25% DE SECCION					10																			NO TIENE	0.000	
MR 701	Reparación muros secos	m en mal estado	5 M																								NO TIENE	0.000	
MR 702	reparación de pontones	% superfl en buen estado	MIN 80%																								NO TIENE	0.000	
SEGUNDA PRIORIDAD																													
MR 202	Limpieza de alcantarilla	% de la sección sediment	20%																2								2.000	100.000	
MR 203	Limpieza de badén	% de superficie sediment	30%																									NO TIENE	0.000
MR 204	Limpieza de zanjas de coronación	% de la sección sediment	30%																									NO TIENE	0.000
MR 205	Limpieza de pontones	% de la sección sediment	20%																									NO TIENE	0.000
MR 206	Encausamientos de peñ cursos a	% de la sección sediment	20%																									NO TIENE	0.000
MR 301	Roca y limpieza	altura de vegetación(cm)	45 cm				10				10																	10.000	100.000
TERCERA PRIORIDAD																													
MR 103	Desquince	Rocas en taludes	1 M3 POR KM																									NO TIENE	0.000
MR 401	Conservación de señales	señal en mal estado	1 por km					1					1															1.000	0.000
MR 501	Reforestación	Talud inestable reforestado	zonas sin reforestar																									CUMPLE	100.000
MR 601	Vigilancia y control	alerar daños u otros	sin anotar en cuad																									CUMPLE	100.000
																											PUNTAJE TOTAL	91.6667	
COMENTARIOS: SE ENCONTRÓ AL PERSONAL TRABAJANDO EN LA PROGRESIVA 03+000 KM. EJECUTANDO LA ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE CUNETAS																													

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

Con la ficha de control por resultados se evalúa cada kilómetro del camino vecinal y se verifican las tolerancias aceptables para las actividades ejecutadas de mantenimiento rutinario de un determinado camino vecinal. En función a ello, se obtiene un puntaje, el cual por lo general es alto y determina los resultados esperados del mantenimiento rutinario. A continuación se presenta el flujograma de la secuencia de la gestión de mantenimiento rutinario de caminos vecinales.

FLUJOGRAMA DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO



2.2.6. COVID 19

Los coronavirus son un tipo de virus. Hay muchos tipos diferentes y algunos causan enfermedades. Un coronavirus identificado en 2019, SARS-CoV-2, ha provocado una pandemia de enfermedad respiratoria, llamada COVID-19.

A partir de ahora, los investigadores saben que el coronavirus se transmite a través de gotitas y partículas de virus que se liberan al aire cuando una persona infectada respira, habla, ríe, canta, tose o estornuda. Las gotas más grandes pueden caer al suelo en unos pocos segundos, pero las partículas infecciosas diminutas pueden permanecer en el aire y acumularse en lugares interiores, especialmente donde hay mucha gente y hay poca ventilación. Es por eso que el uso de mascarillas, la higiene de las manos y el distanciamiento físico son esenciales para prevenir el COVID-19. (Hopkings, 2020)

El primer caso de COVID-19 se informó el 1 de diciembre de 2019 y la causa fue un nuevo coronavirus que luego se denominó SARS-CoV-2. El SARS-CoV-2 puede haberse originado en un animal y haber cambiado (mutado) por lo que podría causar enfermedades en los seres humanos. En el pasado, varios brotes de enfermedades infecciosas se han atribuido a virus originados en aves, cerdos, murciélagos y otros animales que mutaron para volverse peligrosos para los humanos. La investigación continúa, y más estudios pueden revelar cómo y por qué el coronavirus evolucionó para causar una enfermedad pandémica. Como consecuencia de ello, en la primera parte del año 2020 en casi todos los países del mundo se impusieron cuarentenas severas para evitar su propagación.

El COVID-19 se diagnostica mediante una prueba de laboratorio. El diagnóstico mediante examen solo es difícil, ya que muchos signos y síntomas de COVID-19 pueden ser causados por otras enfermedades. Algunas personas con coronavirus no presentan ningún síntoma. Obtenga más información sobre las pruebas de COVID-19.

2.2.6.1. Impacto de la Cuarentena

La pandemia de coronavirus ha llegado a casi todos los países del mundo. Su propagación ha dejado a las economías y empresas nacionales contando los

costos, mientras los gobiernos luchan con nuevas medidas de bloqueo para abordar la propagación del virus. A pesar del desarrollo de nuevas vacunas, muchos todavía se preguntan cómo podría ser la recuperación.

Muchas personas han perdido sus trabajos o han visto recortados sus ingresos. Las tasas de desempleo han aumentado en las principales economías, como en Estados Unidos que pasó de ser 3.7% en 2019 a 8.9% en 2020 y en Latinoamérica el país de Brasil donde esta tasa pasó de 11.9% a 13.4% en 2020 (BBC NEWS, 2021).

2.2.6.2. Impacto del COVID-19 en la economía del mundo y el Perú

La crisis del COVID-19 ha evidenciado la alta vulnerabilidad que los hogares informales enfrentan al contar con condiciones precarias como hacinamiento y falta de acceso a servicios de agua y saneamiento. Esto está demostrando la importancia de invertir en infraestructura de vivienda que atienda a las poblaciones vulnerables, así como mecanismos y reformas que contribuyan a reducir los déficits de vivienda.

La paralización de la industria de construcción por el COVID-19 se ve reflejado en altos niveles de desempleo. El sector construcción en América Latina y el Caribe representa una parte importante del gasto en inversión pública y una fuente significativa de empleos. En promedio, los países latinoamericanos invierten el 28% del gasto total en infraestructura pública de transporte, incluye transporte terrestre, ferroviario, aéreo y otros; y el 19.7% en construcción de viviendas y de servicios comunitarios como redes de suministro público de agua y alumbrado eléctrico. Según la OIT, en América Latina y el Caribe, al 2018 el sector construcción empleó directamente al 7.5% de la PEA. (BID, 2020)

En el caso del Perú, según el Estudio Socioeconómico de COVID-19 en los hogares peruanos realizado por Naciones Unidas (Naciones Unidas, 2020), se ha encontrado una fuerte diferencia en la distribución de cambio de ingresos según si la provincia estuvo en cuarentena. Concluyen que al momento de la

cuarentena más de la mitad de la población encuestada reportó una disminución en sus ingresos en un porcentaje igual o mayor a la mitad.

2.2.1.7 Medidas del Gobierno peruano para la reactivación del sector construcción

El día 07 de mayo del año 2020, se publicó la Resolución Ministerial 257 – 2020 – MTC/01, que aprueba el protocolo Sanitario Sectorial para la prevención del COVID-19 en los contratos de ejecución de obras y servicios de la red vial. (MTC, 2020). Este protocolo tiene las principales disposiciones:

El Protocolo rige para todos los contratistas o concesionarias responsables de la ejecución, de la infraestructura vial de la red vial, el cual se aplica en cada una de sus obras y serán de aplicación a sus trabajadores, subcontratas y a todas aquellas empresas proveedoras que accedan a la obra. Asimismo, en lo que corresponda, se aplicará a los servicios y obras para la liberación de interferencias que se ejecutan en el marco del Decreto Legislativo 1192, que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles de propiedad del Estado, Liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura. Los contratistas a quienes se les aplica este Protocolo son aquellos que han celebrado o que celebre contratos con la Entidad y se contraen a:

- Contratos de obras de carreteras.
- Contratos de obras de puentes.
- Contratos de servicios de puentes modulares.
- Contratos de servicios para la liberación de interferencias.
- Contratos de obras para la liberación de interferencias.
- Contratos de concesión.

Medidas durante la ejecución de labores

Distanciamiento físico

- Se han establecido, entre otras, las siguientes medidas: Todo trabajador debe mantener al menos 1 metro de distancia entre una y otra persona.
- Quedan prohibidos los saludos con contacto facial y/o físico, así como compartir utensilios con otras personas.
- Se deberán evitar reuniones en ambientes cerrados y priorizar el uso de software para videoconferencias, telefonía u otro medio disponible.
- Las charlas de sensibilización serán con un máximo de 10 personas, al aire libre y siempre que se garantice el distanciamiento de 1 metro.
- Se prohíbe el uso de un mismo equipo de teléfono celular y responder llamadas de telefonía fija no asignada al trabajador.
- Todo personal que presente síntomas de resfríos u otros, deberá reportarlo de manera obligatoria al área de salud, evitando la automedicación.

Frentes de trabajo

Se han establecido, entre otras, las siguientes medidas:

- Todo el personal usará obligatoriamente una mascarilla, la cual será renovada durante el día.
- El responsable de seguridad y salud de los trabajadores realizará el monitoreo del control de temperatura corporal de todo el personal y registrarán dicha toma en una ficha de control rápido.
- Todas las actividades se deberán realizar con distanciamiento mínimo de 1 metro.
- El capataz o responsable del frente de trabajo estará atento para identificar personal a su cargo con presencia de síntomas, de ser el caso, se realiza el aislamiento individual y reportará inmediatamente al área de evaluación médica.

2.3.DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS

- **Conservación Vial**
Es el conjunto de actividades que requieren realizarse de manera preventiva para evitar el deterioro prematuro de los elementos que conforman la vía. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2008).
- **Gasto público**
Es una representación de los esfuerzos financieros y económicos del Estado, lo que se expresa en términos prácticos como un reflejo de su plan económico y social que ha sido diseñado por medio de su presupuesto (Alfageme & Guabloche, 2011).
- **Mantenimiento Rutinario**
Conjunto de actividades que se realizan en las vías con carácter permanente para conservar sus niveles de servicio. Estas actividades pueden ser manuales o mecánicas y están referidas principalmente a labores de limpieza, bacheo, perfilado, roce, eliminación de derrumbes de pequeña magnitud; así como, limpieza o reparación de juntas de dilatación, elementos de apoyo, pintura y drenaje en la superestructura y subestructura de los puentes (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2008).
- **Metrado**
En conformidad con el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, es el cálculo o la cuantificación por partidas de la cantidad de obra a ejecutar (MVCS, 2011).
- **Obras de drenaje**
Conjunto de obras que tienen por fin controlar y/o reducir el efecto nocivo de las aguas superficiales y subterráneas sobre la vía, tales como: alcantarillas, cunetas, badenes, subdrenes, zanjas de coronación y otras de encauzamientos (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2008).
- **Partida**
Cada uno de los productos o servicios que conforman el presupuesto de una Obra (MVCS, 2011).

- **Pandemia**
Es la afectación de una enfermedad infecciosa de los humanos a lo largo de un área geográficamente extensa, es decir, que se extiende a muchos países o que ataca a casi todos los individuos de una localidad o región (OMS, 2021).
- **Presupuesto público**
Es un instrumento de gestión del Estado para el logro de resultados a favor de la población, a través de la prestación de servicios y logro de metas de cobertura con equidad, eficacia y eficiencia por las Entidades Públicas. Establece los límites de gastos durante el año fiscal, por cada una de las Entidades del Sector Público y los ingresos que los financian, acorde con la disponibilidad de los Fondos Públicos, a fin de mantener el equilibrio fiscal (Ministerio de Economía y Finanzas, 2021)
- **Superficie de rodadura**
Parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles, no incluye la berma (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2008).
- **Valorización**
Es la cuantificación económica del avance físico en la ejecución de la obra, realizada en un período determinado. Tienen el carácter de pagos a cuenta, toda vez que en la liquidación final es donde se define el monto total de la obra y el saldo a cancelar (OSCE, 2017).
- **Rendimiento**
Cantidad de obra de alguna actividad completamente ejecutada por una cuadrilla, compuesta por uno o varios operarios de diferente especialidad por unidad de recurso humano, normalmente expresada como um/ hH (unidad de medida de la actividad por hora Hombre).

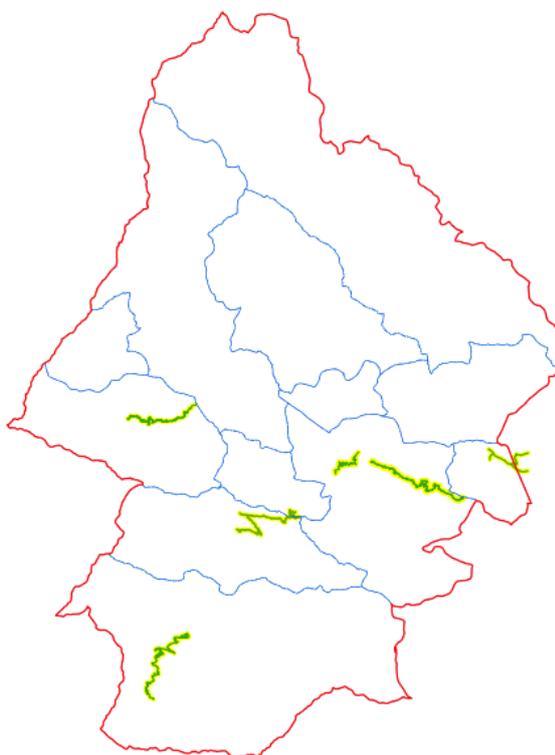
CAPÍTULO III: MATERIALES Y MÉTODOS

3.1. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Las vías vecinales estudiadas se encuentran dentro del ámbito de la provincia de Cajamarca. Estas rutas son:

- Las Arenas – Loritopampa (Distrito de Jesús, 9.700 km)
- Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones (Distrito de Matara, 9.850 km)
- Asuncion – Ogoriz – Huacraruco (Distrito de Asunción, San Juan, 18.242 km)
- Cumbemayo – Cumbico (Distrito de Magdalena, 13.000 km)
- Jesús – Hualqui (Distrito de Jesús, 19.200 km)
- Cospán – Santo Domingo (Distrito de Cospán, 28.000 km)

Figura N°2. Vista de las 06 rutas vecinales estudiadas (resaltado) en el mapa de la provincia de Cajamarca.



3.2. ÉPOCA DE INVESTIGACIÓN

Esta investigación se realizó entre los meses de enero a junio del año 2022

3.3. PROCEDIMIENTO

Esta investigación ha seguido el siguiente procedimiento:

3.3.1. Variable: Ejecución presupuestal

Se ha realizado una recopilación de información correspondiente a valorizaciones mensuales del año 2019 y del 2020 proporcionadas por la entidad competente que es la Municipalidad Provincial de Cajamarca. Dentro de esta información se ha considerado el monto mensual a valorizar por el servicio de mantenimiento rutinario de cada camino vecinal a estudiar.

El formato de valorización mensual de cada camino vecinal es el siguiente:

Tabla N°12. Formato de valorización mensual del servicio de mantenimiento rutinario.

VALORIZACION N°						
CAMINO VECINAL						
CONTRATISTA			SUPERVISOR DE OBRA	: INSTITUTO VIAL PROVINCIAL		
LUGAR	: CAJAMARCA	INFORME N°				
N° CONTRATO			MONTO CONTRATADO			
ADENDA 1			MONTO ADENDA			
INICIO EJECUCION			FIN EJECUCION			
REINICIO			NUEVO FIN DE EJECUCION			
PLAZO EJECUCION			MES			
DESCRIPCION	MONTO CONTRATA DO	VALORIZACIONES				SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	-	-	-	-	-	-
TOTAL CONTRACTUAL	-	-	-	-	-	-
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		S/.		0.00		
VALORIZACION N° 02						
SON:						

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

La información recopilada se ha tabulado de manera mensual para comparar las valorizaciones correspondientes a los años 2019 y 2020. En primer lugar se ha realizado la comparación para cada camino vecinal de manera mensual y luego se ha realizado la comparación anual.

3.3.2. Variable: Trabajo total ejecutado

Se ha considerado la data del Formato N°02: Resumen mensual de trabajo, donde se encuentra el resumen mensual de las partidas ejecutadas a diario escrito en el cuaderno de mantenimiento. Este resumen contiene los metrados ejecutados por semanas de las partidas vistas en el ítem 2.2.2 de este estudio.

Tabla N°13. Formato de resumen mensual de trabajo.

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO																	
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: LAS ARENAS - LORITOPAMPA							(7) DEPARTAMENTO:	CAJAMARCA							
	(2) LONGITUD								(8) PROVINCIA:	CAJAMARCA							
	(3) MICROEMPRESA								(9) DISTRITO:								
	(4) NUMERO DE SOCIOS								(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:								
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO																	
S E T E M B R A A B A J D O	L I M P A L I Z A D A D E	B A C H E O	D E S Q U I N C H E	L I M C P U I N E E Z T A A S D E	A L L I C M A P N I T E A R A I L D L E A S	L I M P B I A E D Z E A N	L I Z M A P N I J A Z A D E O N	L I P O N I T O N E Z A D E	C U R S O S A P U S E A Q U E M U E N G T S O	E N D G E A P S E A Q U E M U E N G T S O	L R I O M C P E I E Y Z A	C O D N E S E S R E V N A C L I E O S N	R E D M E O R C R I U O N B E D S E	V I G I O L N T R O C I A Y	R E M P U A R O S A C I S O E N C O D S E	R E P O R T A R I O S D E	T R M A N T E N I M I E N T O R I O S D E
	KM	M2	M3	ML	UND	M3	ML	UND	ML	M2	UND	M3	KM	M3	DIAS	UND	
PRIMERA SEMANA																	
SEGUNDA SEMANA																	
TERCERA SEMANA																	
CUARTA SEMANA																	
QUINTA SEMANA																	
TOTAL																	

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

Con esta información, se ha realizado un resumen anual acumulado con los formatos mensuales de todas las actividades ejecutadas para los caminos vecinales seleccionados.

Posteriormente, se ha ejecutado un análisis comparativo de las diferencias encontradas en los metrados para cada camino vecinal en los años 2019 y 2020. Estas diferencias se tabularán de manera gráfica separados por partidas a fin de verificar mejor las desigualdades en los dos años en estudio.

3.3.3. Variable: Rendimientos

Se ha empleado la información contenida en el Formato N°01: Cargas de trabajo por actividad, donde se encuentra los días de trabajo de cada actividad así como el metrados realizado y el número de personas que trabajaron.

Tabla N°14. Formato de cargas de trabajo por actividad

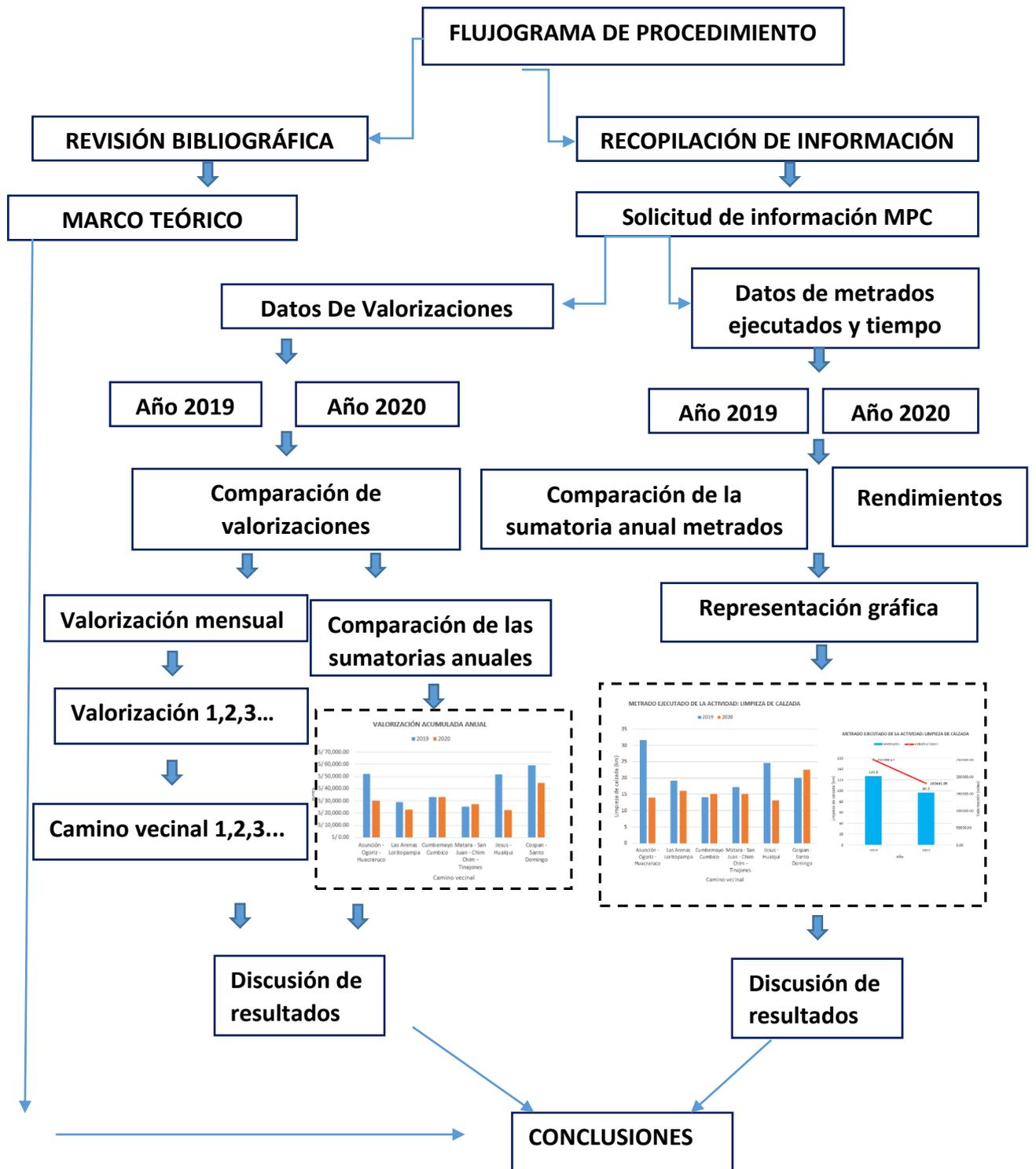
FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

(13) PROGRESIVAS KM-KM		(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUA L	(16) OBSERV			
		J 01	V 02	S 03	D 04	L 05	M 06	M 07	J 08	V 09	S 10	D 11	L 12	M 13	M 14	J 15	V 16	S 17	D 18	L 19	M 20	M 21	J 22	V 23	S 24	D 25	L 26	M 27	M 28	J 29	V 30	S 31					
05 + 000	06 + 200				1.2																															1.20	
06 + 200	07 + 400											1.2																								1.20	
07 + 400	08 + 600																																			1.20	
08 + 600	09 + 800																																			1.20	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO					1.2							1.2																							4.80		
(18) TOTAL DE TRABAJ					3							3																							12.00		
(19) REND POR TRABAJ.					0.4							0.4																							0.40		

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

La información se ha recopilado para cada camino vecinal estudiado en ambos años 2019 y 2020. Estos datos se han usado para calcular los rendimientos mensuales y anuales por persona-día en función a la unidad de medida de cada actividad de mantenimiento rutinario considerado en la presente tesis.

Los rendimientos calculados se han comparado para los años de estudio, se han tabulado y presentado de manera gráfica en los resultados.



3.4. TRATAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS

3.4.1. POBLACIÓN Y MUESTRA DE ESTUDIO

3.4.1.1. Población de estudio

La población está conformada por los caminos vecinales de la provincia de Cajamarca que recibieron mantenimiento rutinario en el año 2019 y el año 2020; cuya ejecución se paralizó o demoró en comenzar debido a la pandemia del COVID – 19, y que luego retomaron sus actividades dentro del marco normativo y sanitario peruano.

3.4.1.2. Muestra de estudio

Para la muestra de estudio se ha considerado el criterio del muestreo no probabilístico o por conveniencia, ya que se han escogido los caminos vecinales de la provincia de Cajamarca de mayor extensión que contaron con actividades de mantenimiento rutinario en el año 2019 y año 2020, los cuales son:

- Las Arenas – Loritopampa (Distrito de Jesús, 9.700 km)
- Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones (Matara, 9.850 km)
- Asuncion – Ogoriz – Huacraruco (Asunción, San Juan, 18.242 km)
- Cumbemayo – Cumbico (Magdalena, 13.000 km)
- Jesús – Hualqui (Jesús, 19.200 km)
- Cospán – Santo Domingo (Cospán, 28.000 km)

3.4.2. TIPO DE INVESTIGACIÓN

3.4.2.1. Tipo de investigación

Según su propósito es una investigación descriptiva ya que se busca tratar los datos y estudiar la problemática sin modificar la muestra.

3.4.2.2. Diseño de investigación

Es una investigación de diseño no experimental ya que se realiza sin manipular deliberadamente las variables, más bien se ha comparado la información obtenida de la misma muestra afectada por una variable independiente en dos años diferentes 2019 y 2020.

3.4.3. RECOLECCIÓN DE DATOS

Técnicas

Se ha empleado revisión documentaria de las valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 así como a la cantidad total de trabajo ejecutado en esos años considerando el número de trabajadores en cada mes.

Instrumentos

Se han utilizado los formatos información de valorización, resumen mensual de trabajo (formato 2) y cargas de trabajo por actividad (formato 1) que reúnen la data de los años 2019 y 2020 del mantenimiento rutinario de caminos vecinales.

3.4.4. PROCESAMIENTO DE DATOS

Técnicas

Se ha realizado la clasificación, organización, tabulación y representación de los datos por medio de tablas y gráficos comparativos para mostrar mejor los resultados obtenidos. La interpretación estuvo sujeta a estos resultados donde se ha validado parcialmente la hipótesis.

Instrumentos

Para el tratamiento de datos se ha empleado el software Excel 2019.

CAPÍTULO IV: ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS

4.1.1. MONTO VALORIZADO

El monto valorizado de los trabajos de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales estudiados en la presente tesis se ha tabulado por cada camino de manera mensual, según la información dada por el Instituto Vial Provincial de Cajamarca. Adicionalmente, se ha realizado la sumatoria anual de los montos valorizados de cada camino vecinal para estimar la diferencia aritmética del presupuesto ejecutado en el año 2019 y en el 2020.

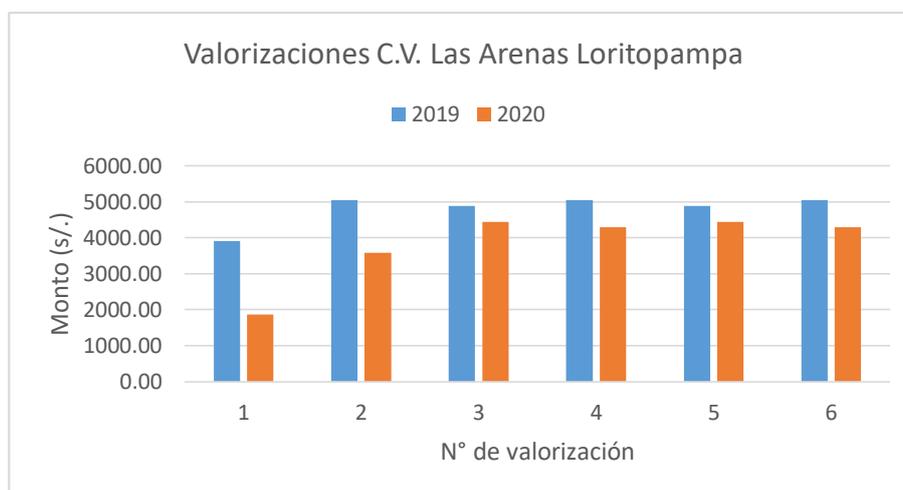
4.1.1.1. Camino Vecinal Las Arenas Loritopampa

En este camino vecinal tanto en el año 2019 como en el 2020 se ha tenido la misma cantidad de valorizaciones como se observa en la tabla N°15.

Tabla N°15. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Las Arenas - Loritopampa

2019			2020		
DESCRIPCION	MES	VAL.	DESCRIPCION	MES	VAL.
VALORIZACION 01	JULIO	3,905.40	VALORIZACION 01	MARZO	1,863.33
VALORIZACION 02	AGOSTO	5,044.48	Paralización por pandemia	-	-
VALORIZACION 03	SEPTIEMBRE	4,881.75	VALORIZACION 02	JULIO	3,583.33
VALORIZACION 04	OCTUBRE	5,044.48	VALORIZACION 03	AGOSTO	4,443.33
VALORIZACION 05	NOVIEMBRE	4,881.75	VALORIZACION 04	SEPTIEMBRE	4,299.99
VALORIZACION 06	DICIEMBRE	5,044.47	VALORIZACION 05	OCTUBRE	4,443.33
			VALORIZACION 06	NOVIEMBRE	4,299.99

Figura N°3. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Las Arenas - Loritopampa



Según la figura N°3, se observa que en todas las valorizaciones se tiene un monto valorizado mayor para el año 2019, respecto del año 2020. La mayor diferencia se observa en la valorización 1 (mes de marzo) y esto sucede a causa de la pandemia en el año 2020, el mantenimiento rutinario de este camino vecinal se paralizó en ese mes.

Adicionalmente, como se observa en la tabla N°15, los meses de paralización debido a la pandemia fueron de marzo a julio del 2020. Esto indica que si se hubiese realizado el mantenimiento en estos meses (abril, mayo y junio), se tendría tres valorizaciones más, por lo que en ese escenario lo valorizado en el año 2020 sería superior a lo del año 2019.

4.1.1.2. Camino Vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco

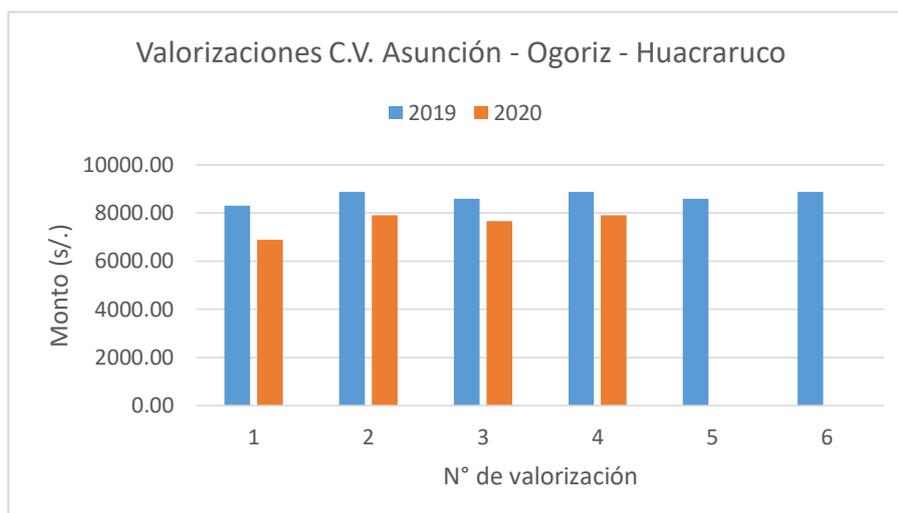
Para este camino los actos preparatorios y el procedimiento de selección para la contratación de la empresa que prestó el servicio de mantenimiento rutinario considerado iniciar en el mes de marzo. No obstante, debido a la cuarentena por la pandemia, estas actividades se retomaron en julio, iniciando su mantenimiento rutinario recién en el mes de septiembre.

Tabla N°16. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco

2019			2020		
DESCRIPCION	MES	VAL.	DESCRIPCION	MES	VAL.
VALORIZACION 01	JULIO	8,311.72	Paralización por pandemia	-	-
VALORIZACION 02	AGOSTO	8,884.94	VALORIZACION 01	SEPTIEMBRE	6,887.24
VALORIZACION 03	SEPTIEMBRE	8,598.33	VALORIZACION 02	OCTUBRE	7,907.57
VALORIZACION 04	OCTUBRE	8,884.94	VALORIZACION 03	NOVIEMBRE	7,652.49
VALORIZACION 05	NOVIEMBRE	8,598.33	VALORIZACION 04	DICIEMBRE	7,907.57
VALORIZACION 06	DICIEMBRE	8,884.96			

La tabla N°16 muestra los meses de valorizaciones del servicio de mantenimiento rutinario del camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco. Se puede notar que en el año 2019 el mantenimiento inició en el mes de julio hasta el mes de diciembre (seis meses), pero para el año 2020 se inició en septiembre y terminó en diciembre (cuatro meses).

Figura N°4. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco



Como se aprecia en la figura N°4, en el año 2019 se tuvo dos valoraciones más que en el año 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco. Por ello, realizando la comparación anual, se tiene mayor monto valorizado en el año 2019 que en el 2020. No obstante, si no hubiese ocurrido la paralización debido a la cuarentena por el COVID – 19, el servicio de mantenimiento habría iniciado meses antes, por lo que se tendría la misma cantidad o más valorizaciones que en el año 2019.

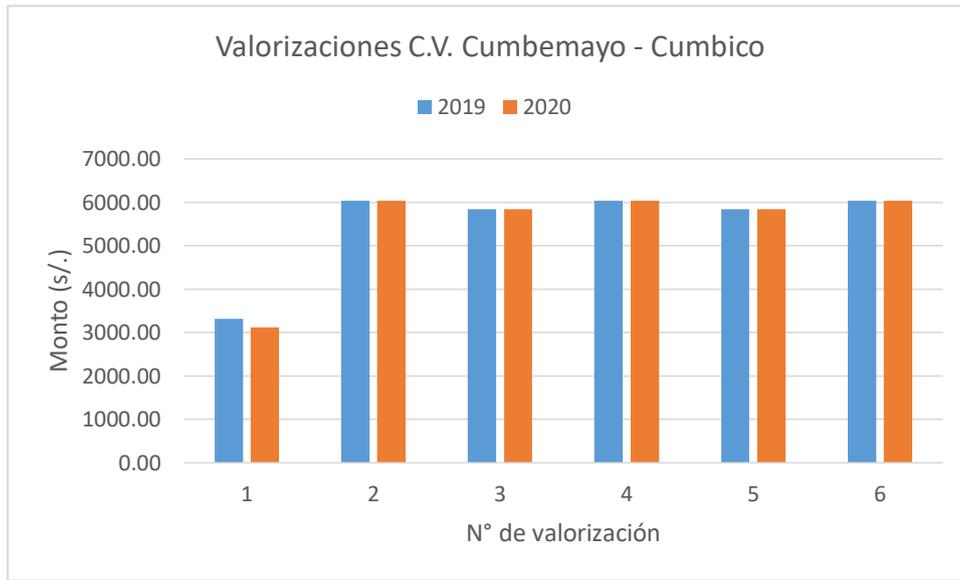
4.1.1.3. Camino Vecinal Cumbemayo – Cumbico

En este camino vecinal se tiene el mismo número de valorizaciones que lo realizado en el año 2019. Sin embargo, el inicio del mantenimiento rutinario de este camino vecinal estaba pronosticado para marzo del 2020, pero debido a la cuarentena debida al COVID – 19, inició en julio del 2020.

Tabla N°17. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cumbemayo - Cumbico

2019			2020		
DESCRIPCION	MES	VAL.	DESCRIPCION	MES	VAL.
VALORIZACION 01	JULIO	3,315.00	Paralización por pandemia	-	-
VALORIZACION 02	AGOSTO	6,045.00	VALORIZACION 01	JULIO	3,120.00
VALORIZACION 03	SEPTIEMBRE	5,850.00	VALORIZACION 02	AGOSTO	6,045.00
VALORIZACION 04	OCTUBRE	6,045.00	VALORIZACION 03	SEPTIEMBRE	5,850.00
VALORIZACION 05	NOVIEMBRE	5,850.00	VALORIZACION 04	OCTUBRE	6,045.00
VALORIZACION 06	DICIEMBRE	6,045.00	VALORIZACION 05	NOVIEMBRE	5,850.00
			VALORIZACION 06	DICIEMBRE	6,044.99

Figura N°5. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cumbemayo - Cumbico



Como se observa en la tabla N°17 y en la figura N°5, se tiene el mismo número de valorizaciones, siendo el monto en cada una de ellas similar para ambos años de estudio. No obstante, se observa que si no hubiese habido paralización de actividades desde marzo del 2020, el monto valorizado en el año 2020 para este camino vecinal sería mayor que lo realizado en el año 2019.

4.1.1.4. Camino Vecinal Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones

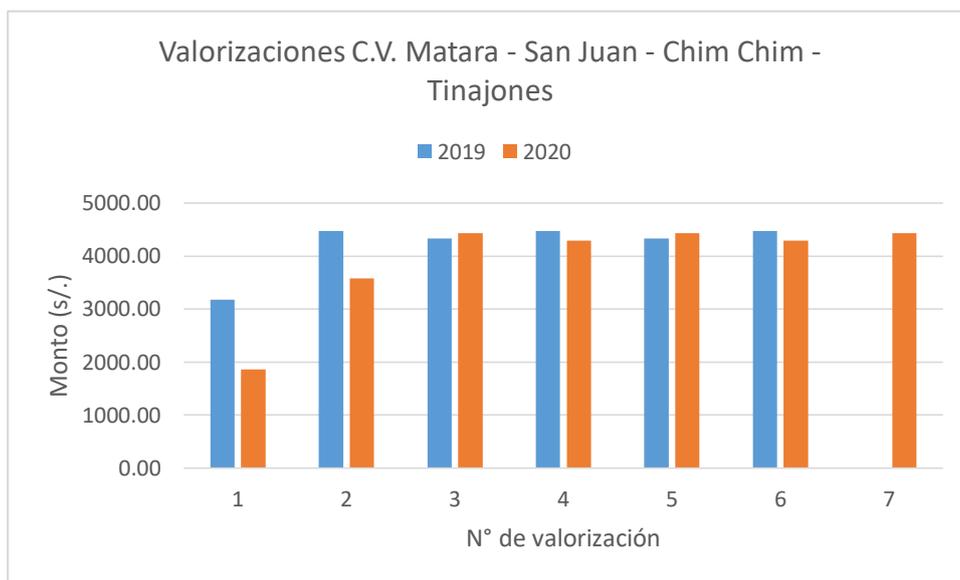
Para este camino vecinal se tenía previsto el inicio de las actividades de mantenimiento rutinario en el mes de marzo hasta diciembre del 2020 (10 meses). Sin embargo, la cuarentena significó un lapso desde mediados del mes de marzo hasta inicios del mes de julio donde no se realizaron valorizaciones.

Tabla N°18. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Matara – San Juan – Chim Chim - Tinajones

2019			2020		
DESCRIPCION	MES	VAL.	DESCRIPCION	MES	VAL.
VALORIZACION 01	JULIO	3,179.37	VALORIZACION 01	MARZO	1,860.64
VALORIZACION 02	AGOSTO	4,480.02	Paralización por pandemia	-	-
VALORIZACION 03	SEPTIEMBRE	4,335.50	VALORIZACION 02	JULIO	3,578.15
VALORIZACION 04	OCTUBRE	4,480.02	VALORIZACION 03	AGOSTO	4,436.91
VALORIZACION 05	NOVIEMBRE	4,335.50	VALORIZACION 04	SEPTIEMBRE	4,293.78
VALORIZACION 06	DICIEMBRE	4,480.01	VALORIZACION 05	OCTUBRE	4,436.91
			VALORIZACION 06	NOVIEMBRE	4,293.79
			VALORIZACION 07	DICIEMBRE	4,436.92

En la tabla N°18 se puede apreciar el intervalo de paralización de valorizaciones para el año 2020. Sin embargo, el número de valorizaciones aun así con la paralización de actividades por la cuarentena fue mayor que las del año 2019. Esto sucedió porque en el 2020 se intentó realizar la mayor cantidad de meses de mantenimiento, pero la pandemia retrasó ese esfuerzo.

Figura N°6. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Matara – San Juan – Chim Chim - Tinajones



En la figura N°6 se puede ver que en el año 2020 se tuvo una valorización más que en el año 2019, sabiendo que en este año no hubo pandemia. Esto nos indica que si en el año 2020 no hubiera sucedido la paralización de actividades, se tendría tres valorizaciones más (abril, mayo y junio), lo que aumentaría la diferencia en el monto valorizado del año 2020 respecto del 2019, por tanto se hubiera tenido mayor presupuesto ejecutado.

4.1.1.5. Camino Vecinal Jesús – Hualqui

En este camino vecinal sucedió algo similar a lo ocurrido con los caminos Asunción – Ogoriz – Huacraruco y Cumbemayo – Cumbico, ya que la paralización de actividades por la cuarentena en el 2020 retrasó los actos preparatorios y el procedimiento de selección para la contratación del servicio de mantenimiento

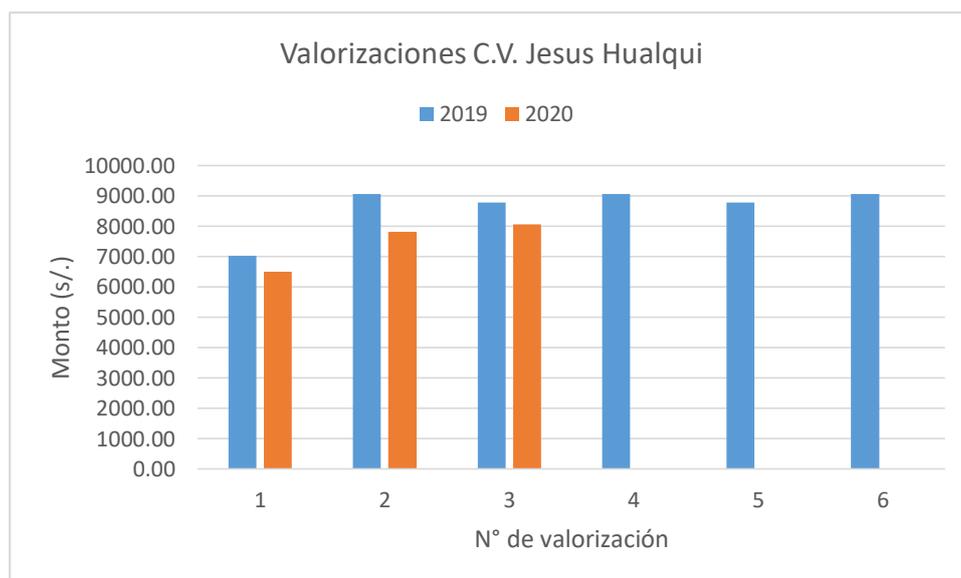
rutinario, siendo que en el 2020 se tuvo sólo tres meses de trabajo y por tanto tres valorizaciones.

Tabla N°19. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Jesus - Hualqui

2019			2020		
DESCRIPCION	MES	VAL.	DESCRIPCION	MES	VAL.
VALORIZACION 01	JULIO	7,020.00	Paralización por pandemia	-	-
VALORIZACION 02	AGOSTO	9,067.50	VALORIZACION 01	OCTUBRE	6508.13
VALORIZACION 03	SEPTIEMBRE	8,775.00	VALORIZACION 02	NOVIEMBRE	7809.49
VALORIZACION 04	OCTUBRE	9,067.50	VALORIZACION 03	DICIEMBRE	8070.07
VALORIZACION 05	NOVIEMBRE	8,775.00			
VALORIZACION 06	DICIEMBRE	9,067.50			

La tabla N°19 muestra que en el año 2019 se tuvo seis valorizaciones y en el año 2020 se tuvieron tres. Se ve que el mantenimiento rutinario del año 2020 inició en el mes de octubre, siendo de varios meses la paralización de actividades por la cuarentena en ese año, a diferencia del año 2019 donde se ve más continuidad en las valorizaciones.

Figura N°7. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Jesus - Hualqui



En la figura N°7 se puede ver que en el año 2019 existió mayor cantidad de valorizaciones respecto del año 2020. Esto nos indica que en la sumatoria anual, en el año 2019 se tendrá un monto mayor de presupuesto ejecutado. No obstante, también se puede notar que si no hubiese ocurrido la cuarentena y

paralización de actividades, la cantidad de valorizaciones del año 2020 sería superior a las del año 2019 ya que se agregarían las valorizaciones de los meses de abril a octubre (6 meses).

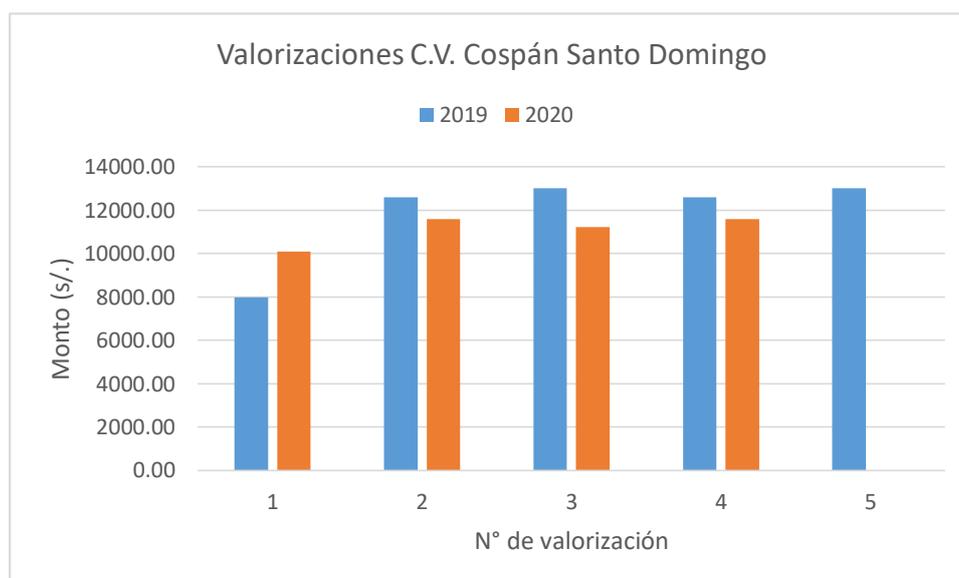
4.1.1.6. Camino Vecinal Cospán – Santo Domingo

Para este camino vecinal el mantenimiento rutinario del año 2020 inició en el mes de septiembre (originalmente planificado para el mes de abril) debido a la cuarentena que retrasó el proceso de contratación de la empresa que brindó el servicio. Esto se puede notar en la tabla N°09 y en la figura N°19.

Tabla N°20. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo

2019			2020		
DESCRIPCION	MES	VAL.	DESCRIPCION	MES	VAL.
VALORIZACION 01	AGOSTO	7,980.00	Paralización por pandemia	-	-
VALORIZACION 02	SEPTIEMBRE	12,600.00	VALORIZACION 01	SEPTIEMBRE	10092.6
VALORIZACION 03	OCTUBRE	13,020.00	VALORIZACION 02	OCTUBRE	11587.8
VALORIZACION 04	NOVIEMBRE	12,600.00	VALORIZACION 03	NOVIEMBRE	11,214.00
VALORIZACION 05	DICIEMBRE	13,020.00	VALORIZACION 04	DICIEMBRE	11,587.80

Figura N°8. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo



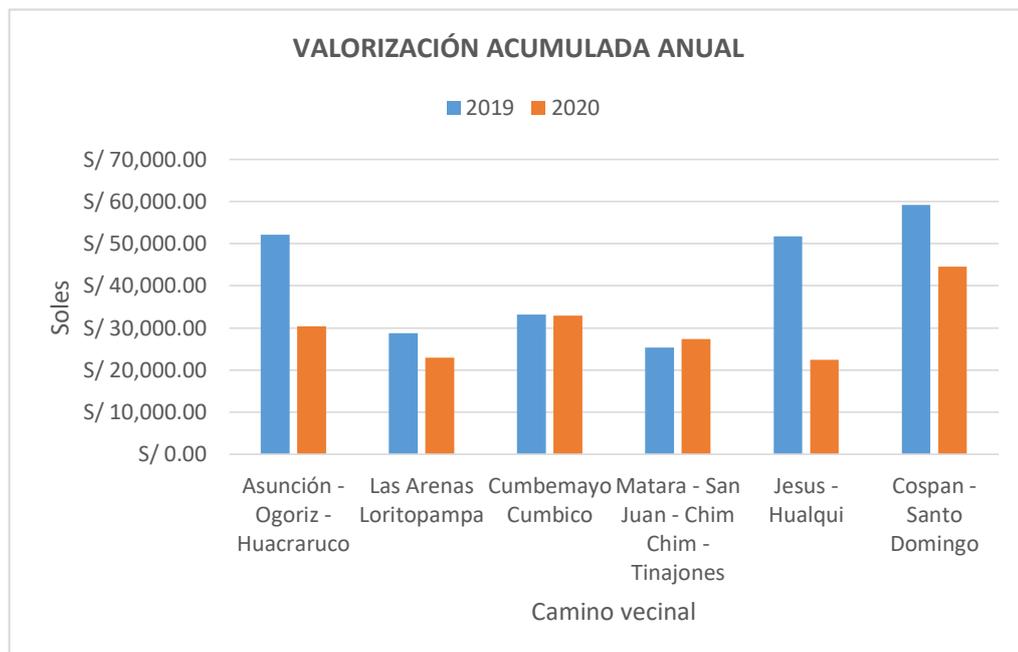
En la tabla N°20 y en la figura N°8 se aprecia que en el año 2019 se tuvo un total de cinco valorizaciones y en el año 2020 un total de cuatro. Se puede ver que en este año el mantenimiento inició en septiembre debido la cuarentena, por lo que

con menos valorizaciones es claro que en la sumatoria anual se tendrá menos presupuesto ejecutado que en el 2019. Sin embargo, también es evidente que si no hubiese ocurrido la pandemia, el mantenimiento del año 2020 habría iniciado meses antes por lo que el número de valorizaciones de este año sería superior a las del 2019.

4.1.1.7. Resumen anual valorizado

A continuación se muestra de manera gráfica el resumen anual de las valorizaciones aprobadas para los seis caminos vecinales en estudio durante los años 2019 y 2020.

Figura N°9. Valorización acumulada anual para los caminos vecinales estudiados.



Como se observa en la figura N°9, la mayoría de caminos vecinales muestra un monto valorizado mayor para el año 2019, que fue el año donde no hubo paralización de actividades por cuarentena. Como se vio en el análisis por camino, en el 2020 se tuvo menor número de valorizaciones para la mayoría de caminos vecinales, siendo claro que en la sumatoria anual se tiene un mayor monto valorizado para el 2019 a diferencia del año 2020.

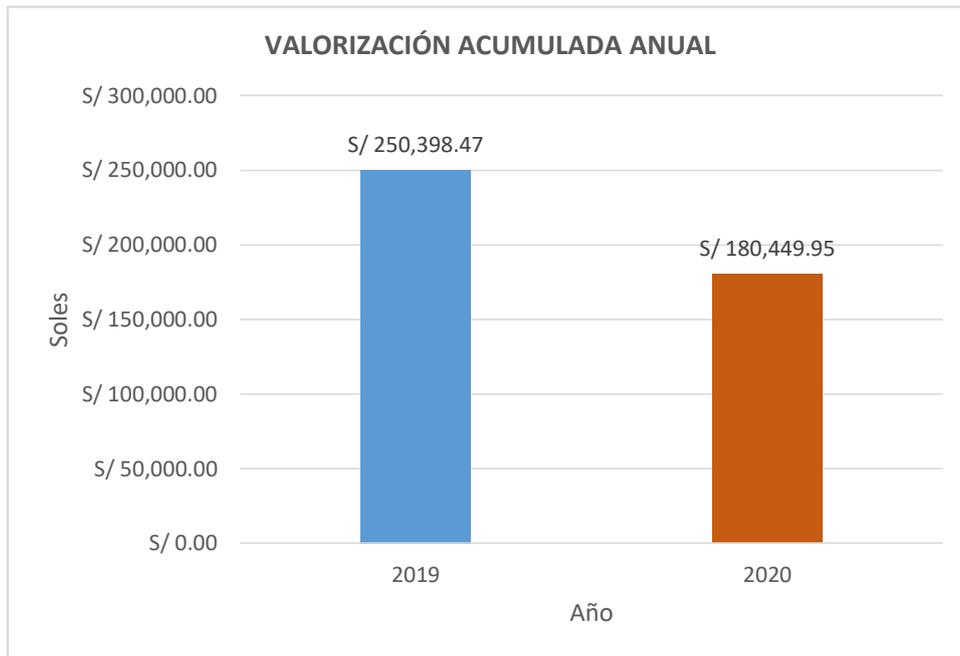
Tabla N°21. Resumen de valorizaciones acumuladas año 2019 y 2020

RESUMEN VALORIZACIONES		
CAMINO VECINAL	2019	2020
Las Arenas Loritopampa	S/ 28,802.33	S/ 22,933.30
Asunción - Ogoriz - Huacraruco	S/ 52,163.22	S/ 30,354.87
Cumbemayo Cumbico	S/ 33,150.00	S/ 32,954.99
Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones	S/ 25,290.42	S/ 27,337.10
Jesus - Hualqui	S/ 51,772.50	S/ 22,387.69
Cospán - Santo Domingo	S/ 59,220.00	S/ 44,482.00
TOTAL	S/ 252,417.47	S/ 182,469.95

Como se muestra en la tabla N°21, los montos valorizados en el año 2019 son superiores a los del año 2020 para la mayoría de caminos vecinales. Para el camino vecinal Las Arenas Loritopampa existe una diferencia de s/.5,869.03 que representa el 20.38% de lo valorizado en el año 2019. Para el camino Asunción - Ogoriz – Huacraruco la diferencia es de s/.21,808.35, que es el 41.81% de lo valorizado en el año 2019. Para el camino Cumbemayo Cumbico hay una diferencia de s/195.01 que significa el 0.59% de lo valorizado en el 2019. Respecto al camino Matara - San Juan - Chim Chim – Tinajones hay una diferencia de –s/.2,046.68 que es un -8.09% de lo valorizado en el año 2019, este camino es el único donde se tuvo mayor monto valorizado en el 2020 que en el 2019, como se vio en el análisis por caminos se debió a que en el 2020 su mantenimiento inició en marzo y pesar de la paralización por pandemia se alcanzaron siete valorizaciones en ese año. Para el camino vecinal Jesus – Hualqui se ha calculado la mayor diferencia de lo seis caminos vecinales con s/.29,384.81 que representa el 56.76% de lo valorizado en el año 2019. Finalmente, para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo se halló una diferencia de s/.14,738.00 que representa un 24.89% del monto total valorizado en el 2019.

Realizando la sumatoria anual de los seis caminos vecinales estudiados de las valorizaciones realizadas en los años 2019 y 2020 se ha calculado un total de s/.250,398.47 y s/.180,449.95, respectivamente.

Figura N°10. Valorización acumulada anual de los pagos realizados por parte de la Municipalidad Provincial de Cajamarca para la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales.



Como se ve en la figura N°10, es notorio que en el año 2019 el monto valorizado fue superior que lo realizado en el año 2020. Asimismo, se observa que existe una diferencia de s/.69,948.52 soles, la cual representa un 27.93% de lo valorizado en el año 2019. Este monto es representativo, ya que como se vio en el análisis por camino, si la paralización de actividades por la cuarentena no hubiese ocurrido, se tendría mayor número de valorizaciones para todos los caminos vecinales, las cuales aumentarían el monto total anual calculado para el 2020.

Relacionando el análisis de las valorizaciones con el presupuesto ejecutado se observa que en el 2019 hubo mayor ejecución presupuestal de gasto público que en el año 2020. Esto quiere decir que adicional a lo ejecutado en ese año, al menos el valor de la diferencia encontrada (s/.69.948.52) debió haber sido ejecutado y pagado a las empresas contratistas por el servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales en el 2020, de esta forma este dinero debió haber ingresado a la economía local. En cambio, se quedó en las cuentas del Estado, revirtiéndose a finales del 2020 debido a la paralización ocasionada por la pandemia.

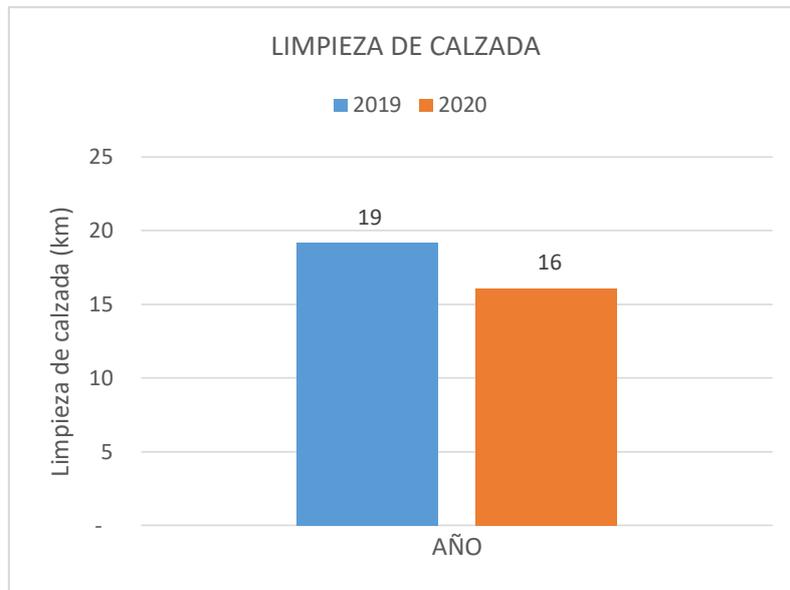
4.1.2. METRADO EJECUTADO

A continuación se presenta los metrados ejecutados de las principales partidas de mantenimiento rutinario en la provincia de Cajamarca. Para cada camino vecinal se ha calculado la cantidad total anual de trabajo realizado durante los años 2019 y 2020.

4.1.2.1. Camino Vecinal Las Arenas Loritopampa

En este camino vecinal, las partidas donde se han realizado trabajos en ambos años de estudio son: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas y roce y limpieza.

Figura N°11. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas - Loritopampa



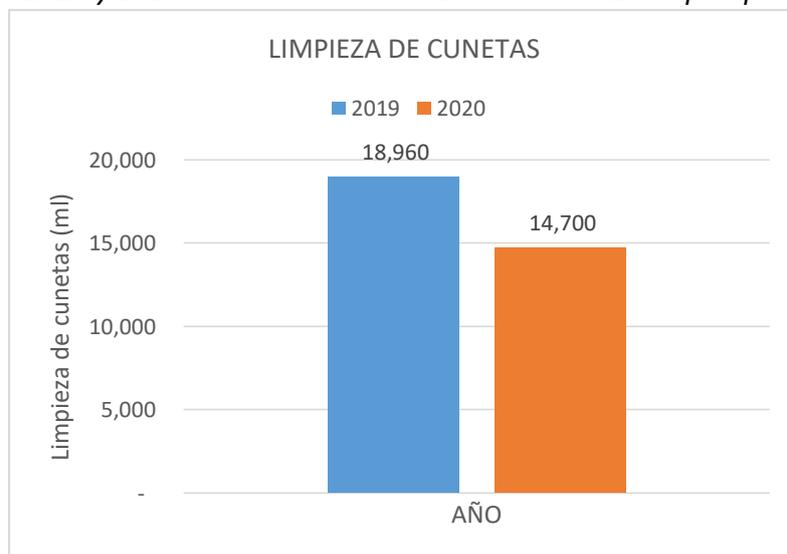
Como se observa en la figura N°11 en este camino vecinal, para el año 2019 se tuvo un total de 19 km de limpieza de calzada, mientras que en el año 2020 se tuvo un total de 16 km, lo que porcentualmente significa que se hizo solo el 84.21% de lo realizado en el 2019.

Figura N°12. *Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.*



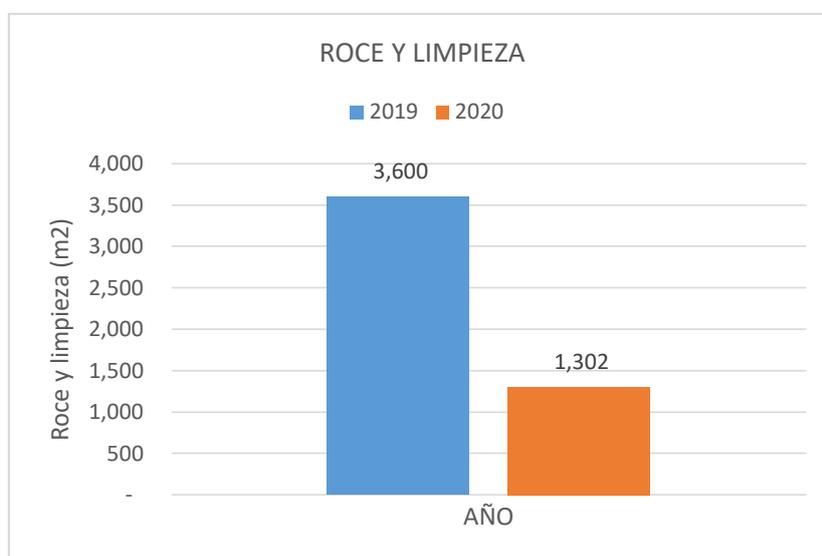
Para la actividad de bacheo, como se ve en la figura N°12 se tiene un total de 1140 m2 realizados en el año 2019, pero en el año 2020 se tiene un total de 1320 m2, que es un 15.7% más que en el año anterior. Esto se debe a que en ambos caminos vecinales hubo la misma cantidad de meses de mantenimiento, lo que hace posible que se haya realizado más trabajo en esta partida específicamente por las condiciones del camino, teniendo más metrados, pero también descuidando otra partida como limpieza de calzada, donde se tiene menos metrado que en el 2019.

Figura N°13. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Cuneta en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.*



La figura N°13 muestra que en el año 2019 para este camino vecinal se tuvo un total de 18,960 ml de limpieza de cunetas, a diferencia de lo encontrado en el año 2020 donde se ha calculado un total de 14,700 ml, cantidad que es un 77.53% de lo realizado en el 2019.

Figura N°14. Metrado ejecutado para la actividad Roce y Limpieza en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.



Para la actividad de roce y limpieza, como se aprecia en la figura N°14 se tiene un total de 3,600 m2 realizado en el año 2019 y en el 2020 se tiene un total de 1,302 m2. En esta partida se observa la mayor diferencia porcentual de las actividades realizadas en el camino vecinal Las Arenas – Loritopampa, siendo de 63.83%.

4.1.2.2. Camino Vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco

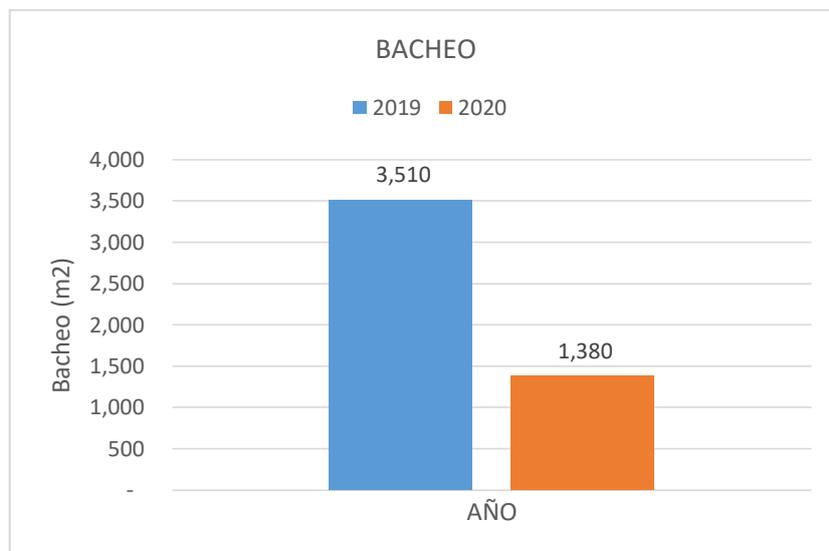
Para este camino vecinal, las partidas donde se han realizado trabajos en ambos años de estudio son: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas y remoción de derrumbes.

Figura N°15. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco*



Según se observa en la figura N°15, en el año 2019 se ha realizado un total de 32 km de limpieza de calzada, pero en el 2020 se ha realizado 14 km, siendo la diferencia de 18 km. Esta diferencia obedece a que en el 2020 este camino vecinal tuvo solo 4 meses de mantenimiento debido a la paralización de actividades por la cuarentena, mientras que en el año 2019 se tuvo 6 meses.

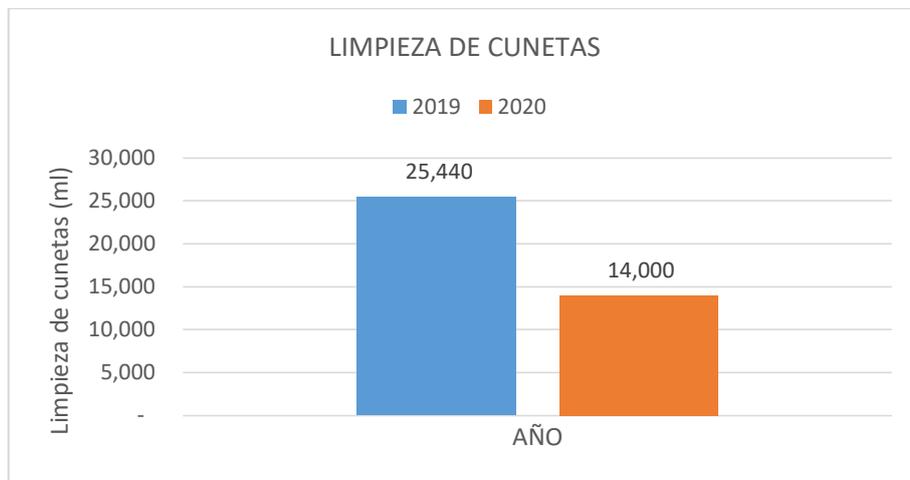
Figura N°16. *Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco*



Para la partida de bacheo, como se ve en la figura N°16, en el año 2019 se ha realizado un total de 3,510 m2 y en el año 2020 un total de 1,380 m2. La diferencia porcentual es de 60.68%, esto se debe a que en el 2020 hubo la

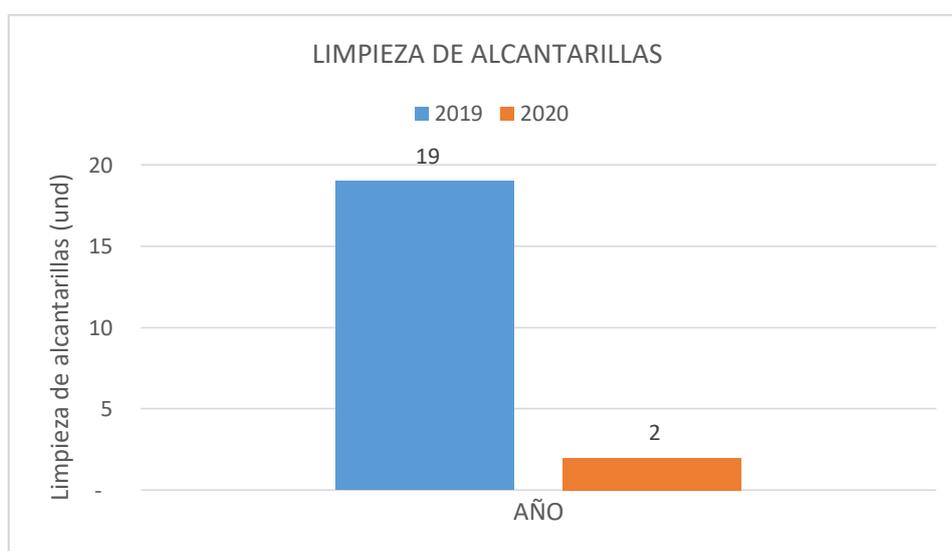
paralización de actividades debido a la cuarentena, por lo que se tuvo solo 4 meses de trabajos en este camino vecinal.

Figura N°17. Medrado ejecutado para la actividad Limpieza de Cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco



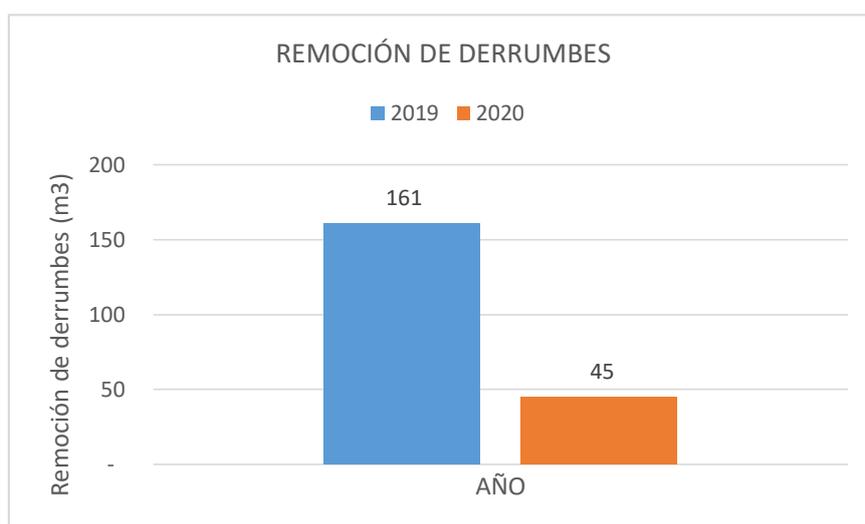
En la figura N°17 se aprecia que para esta actividad en el 2019 se han realizado 25,440 ml de limpieza de cunetas, mientras que en el año 2020 se ha hecho solo 14,000 ml. La diferencia para ambos años es de 11,440 ml. Como se indicó anteriormente, esto ha sucedido porque en el 2020 se realizó solo 4 meses de mantenimiento al camino vecinal.

Figura N°18. Medrado ejecutado para la actividad Limpieza de Alcantarillas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco



Como se puede ver en la figura N°18, en esta actividad existe gran diferencia para lo ejecutado en el año 2020 respecto de lo realizado en el 2019. A parte de considerar la cantidad de meses de mantenimiento, que fue el principal factor de esta diferencia, se puede agregar que por las condiciones del camino se priorizaron otras actividades a fin de dar adecuada transitabilidad a la carretera, dejando de ejecutarse partidas como esta.

Figura N°19. Metrado ejecutado para la actividad Remoción de Derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco

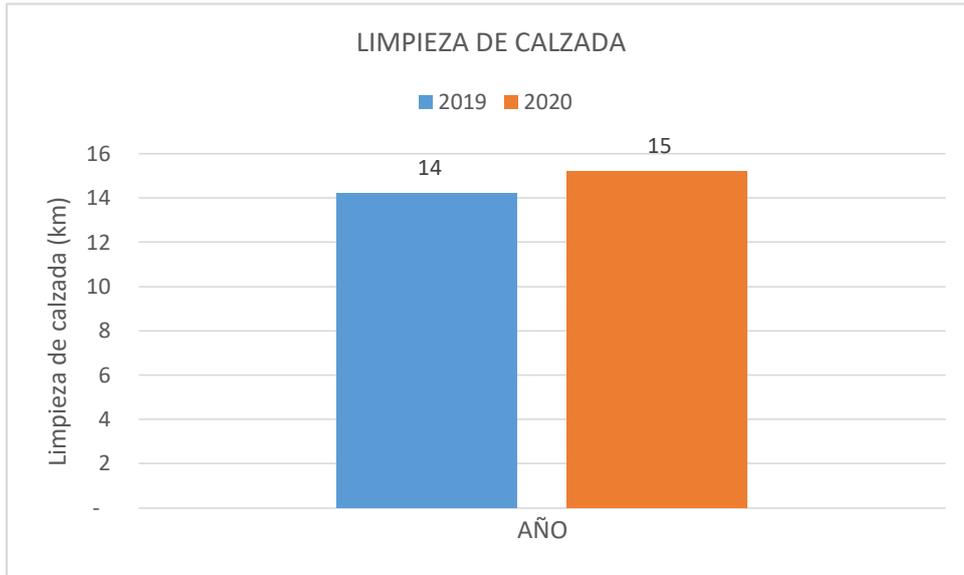


Para la actividad remoción de derrumbes se observa que en el año 2019 se realizó un total de 161 m³, pero para el 2020 se ha realizado un total de 45 m³. La diferencia porcentual es de 72.04% en favor de lo ejecutado en el año 2019.

4.1.2.3. Camino Vecinal Cumbemayo – Cumbico

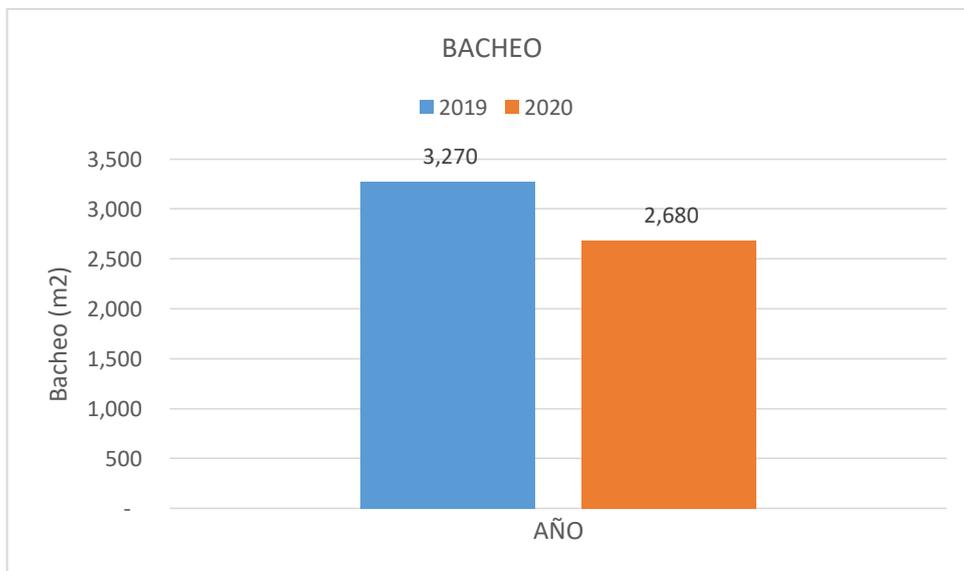
Para este camino vecinal, al igual que lo sucedido con el camino Las Arenas – Loritopampa, se tuvo un total de 6 meses de mantenimiento tanto en el 2019 como en el 2020. Las principales partidas ejecutadas fueron limpieza de calzada, bacheo y limpieza de derrumbes.

Figura N°20. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico*



Según la figura N°20, se tiene que en el año 2019 se ha realizado un total de 14 km de limpieza de calzada y en el año 2020 se realizó 15 km, siendo esta cantidad similar para ambos años ya que la diferencia porcentual de 7.1%. Esto se atribuye a que en este camino vecinal se realizó la misma cantidad de meses de mantenimiento en el 2019 y en el 2020.

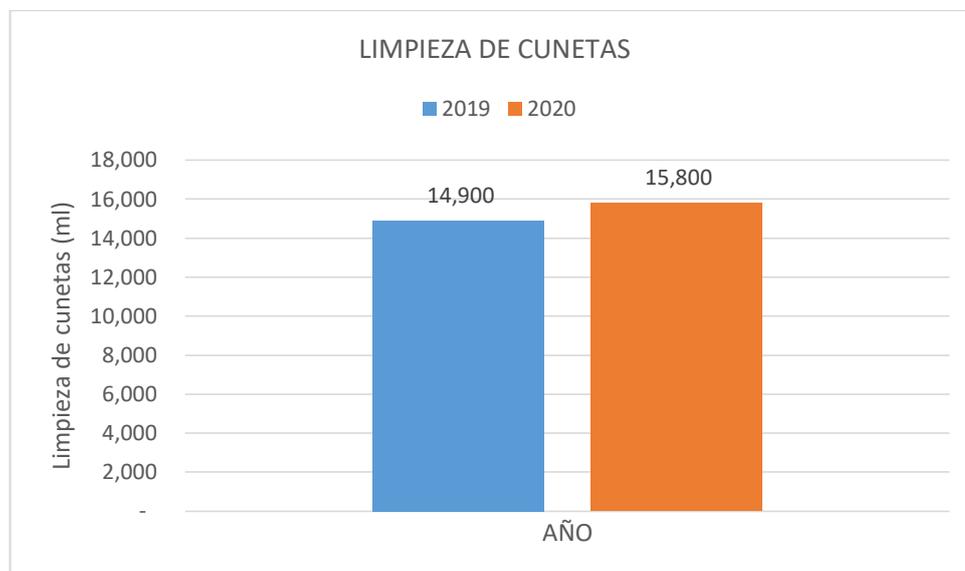
Figura N°21. *Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico*



Como se observa en la figura N°21, en el año 2019 se ha ejecutado un total de 3,270 m2 de bacheo y en el año 2020 se realizó la cantidad de 2,680 m2. La

diferencia para ambos años es de 590m² que representa un 18.04% de lo ejecutado en el 2019.

Figura N°22. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico

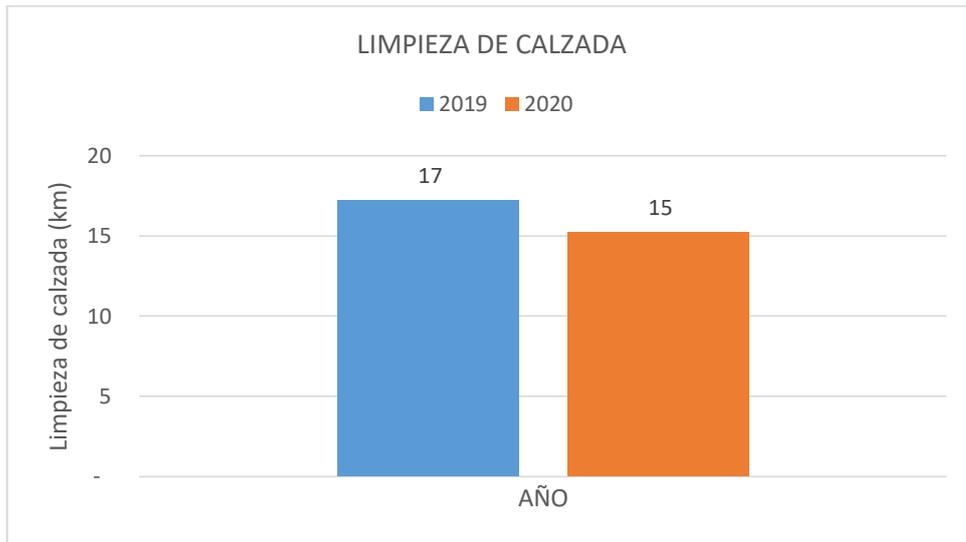


La figura N°22 muestra que en los años 2019 y 2020 se ha realizado una cantidad similar de limpieza de cunetas, siendo las cantidades de 14,900 ml y 15,800 ml respectivamente. Como sucede con la actividad de limpieza de calzada, estas cantidades similares resultan para ambos años, pues se tuvo la misma cantidad de meses de mantenimiento. Aunque, como se vio en el ítem de valorizaciones, la paralización por la pandemia retrasó el inicio del mantenimiento de este camino vecinal en el año 2020, por lo que si no hubiese ocurrido, se habría tenido mayor cantidad de meses de trabajo, en ese escenario el metrado ejecutado en el 2020 habría sido muy superior a lo realizado en el 2019.

4.1.2.4. Camino Vecinal Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones

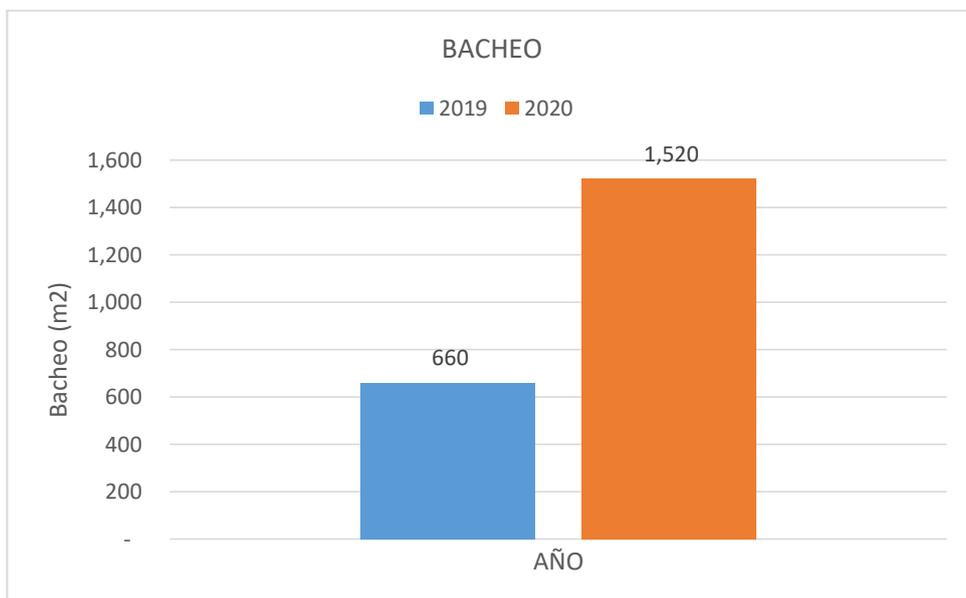
Para este camino vecinal, como se vio en el apartado de valorizaciones se tiene mayor cantidad de meses de trabajo en el año 2020 que en el año 2019. Las principales partidas ejecutadas en ambos años fueron: limpieza de calzada, bacheo y limpieza de cunetas.

Figura N°23. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones*



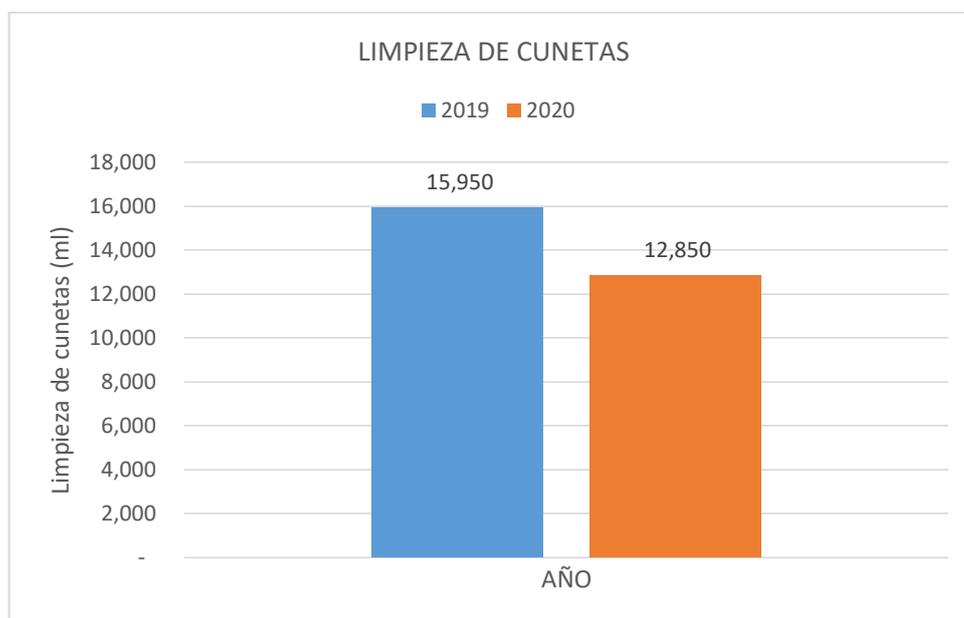
Según la figura N°23, para el año 2019 se ha realizado un total de 17 km de limpieza de calzada y en el año 2020 se realizó un total de 15 km. Como se observa, la diferencia entre ambos años es pequeña, pero es importante recalcar que en el año 2020 se tuvo un mes de más de mantenimiento que en el año 2019. No obstante, como se vio en el ítem de valorizaciones, la cantidad de meses de trabajo para este camino vecinal se redujo debido a la paralización por pandemia. Por ello, si no hubiese sucedido la cuarentena, se tendría mayor metrado para el año 2020 en esta partida.

Figura N°24. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones*



En la figura N°24 se puede notar que para el año 2019 se ejecutó un total de 660 m² y en el año 2020 un total de 1520 m². La diferencia para ambos años es de 860 m². Esta diferencia se puede atribuir a que en el año 2020 se tuvo un mes más de mantenimiento que en el año 2019, a pesar de la paralización por la pandemia.

Figura N°25. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones

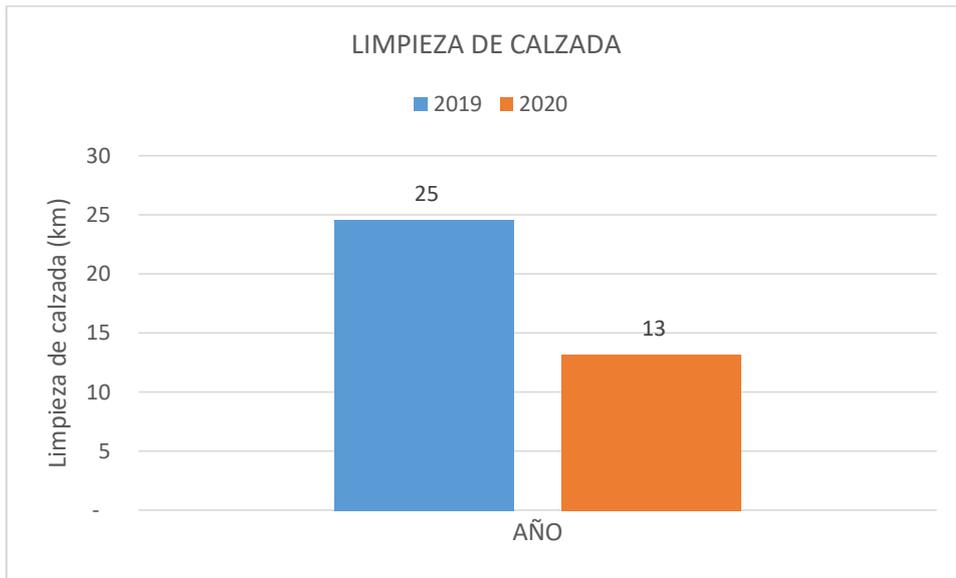


Como se observa en la figura N°25, en el año 2019 se ejecutó un total de 15,950 ml de limpieza de cunetas y en el año 2020 se ejecutó un total de 12,850, siendo la diferencia de 3,100 ml. A pesar que en el año 2020 se tuvo mayor cantidad de meses de trabajo, se observa menor metrado ejecutado en esta partida que en el año anterior. Esto se debe a que por las condiciones del camino se priorizaron otras actividades como el bacheo, donde en la figura N°24 se ha visto que en el 2020 se tuvo mucho más metrado que en el 2019.

4.1.2.5. Camino Vecinal Jesus – Hualqui

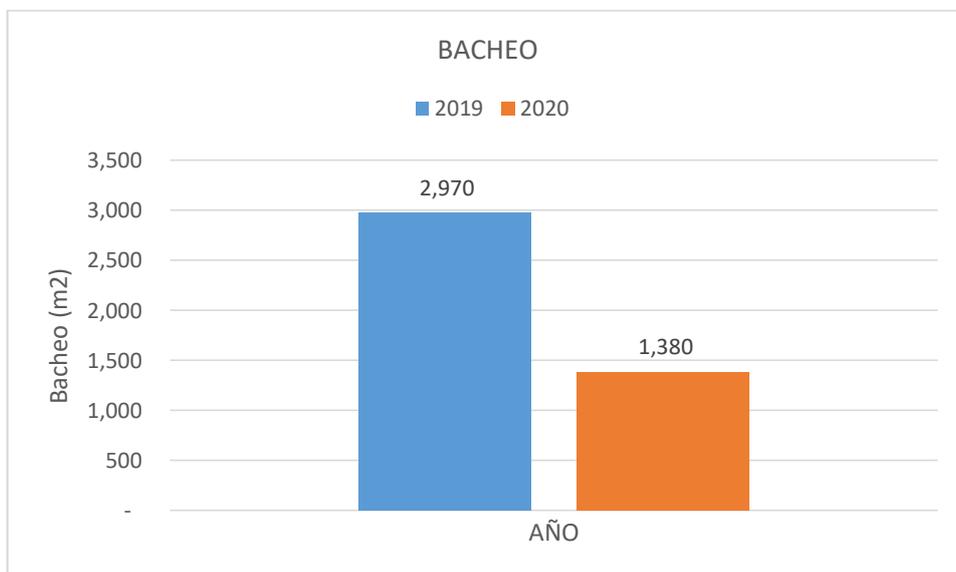
En este camino vecinal en el año 2019 se tuvo 6 meses de trabajo de mantenimiento y en el año 2020 se tuvo 3 meses. Las partidas que se ejecutaron en ambos años son: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas y remoción de derrumbes.

Figura N°26. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus - Hualqui*



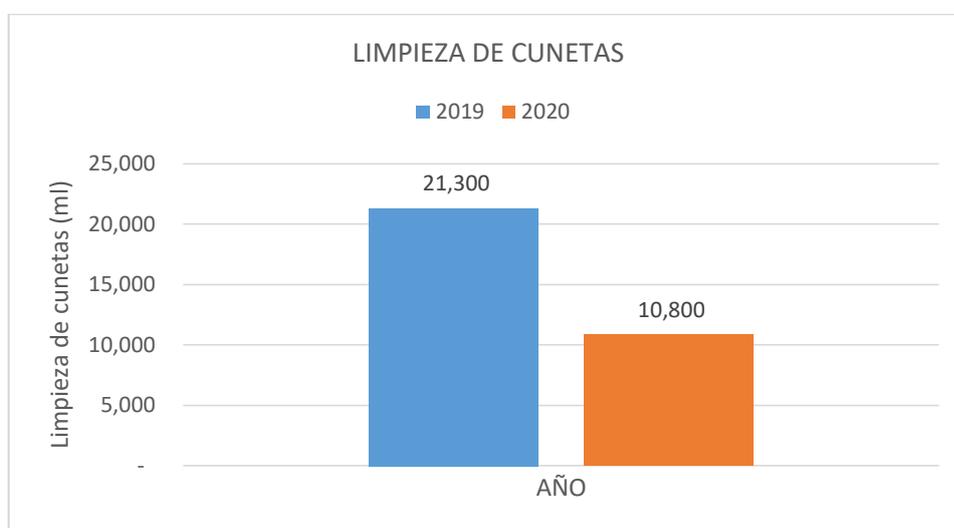
La figura N°26 muestra que en el año 2019 se tuvo un total de 25 km de limpieza de calzada y en el año 2020 se tuvo 13 km. Considerando la cantidad de meses de mantenimiento realizado en el año 2020 se observa que la diferencia es notoria, pues lo realizado en este año representa el 52% de lo ejecutado en el 2019. Sin embargo, si no hubiese ocurrido la paralización de actividades por la cuarentena, se habría tenido mayor cantidad de meses de mantenimiento, por tanto mayor metrado en esta partida en el 2020.

Figura N°27. *Metrado ejecutado para la actividad bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus - Hualqui*



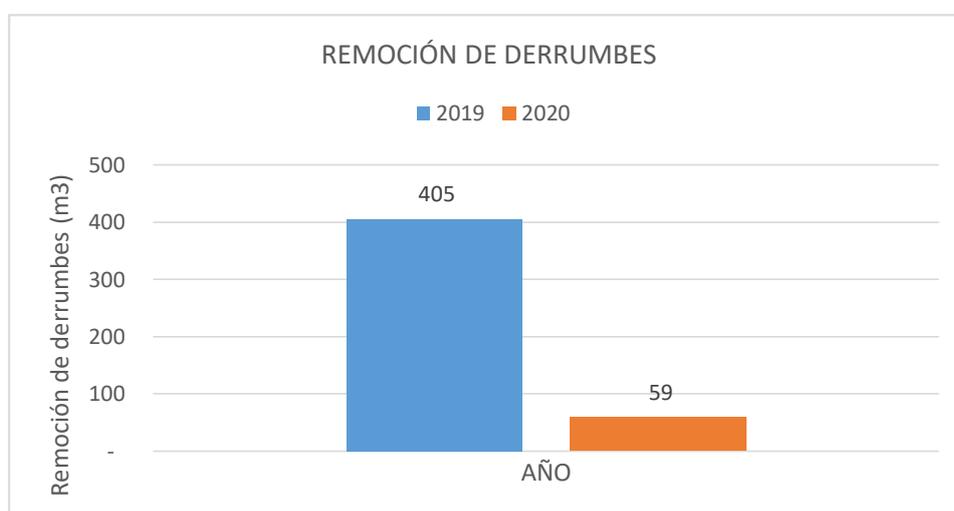
Según se observa en la figura N°27, en el año 2019 se ha realizado un total de 2,970 m2 de bacheo y en el año 2020 un total de 1,380 m2. La diferencia entre ambos años es de 1,590 m2 que representa un 53.53% de lo ejecutado en el año 2019.

Figura N°28. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus – Hualqui.



En la figura N°28 se aprecia que para esta actividad en el 2019 se han realizado 21,300 ml de limpieza de cunetas, mientras que en el año 2020 se ha hecho solo 10,800 ml. La diferencia para ambos años es de 10,500 ml. Como se indicó anteriormente, esto ha sucedido porque en el 2020 se realizó solo 3 meses de mantenimiento al camino vecinal.

Figura N°29. Metrado ejecutado para la actividad Remoción de derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus – Hualqui.

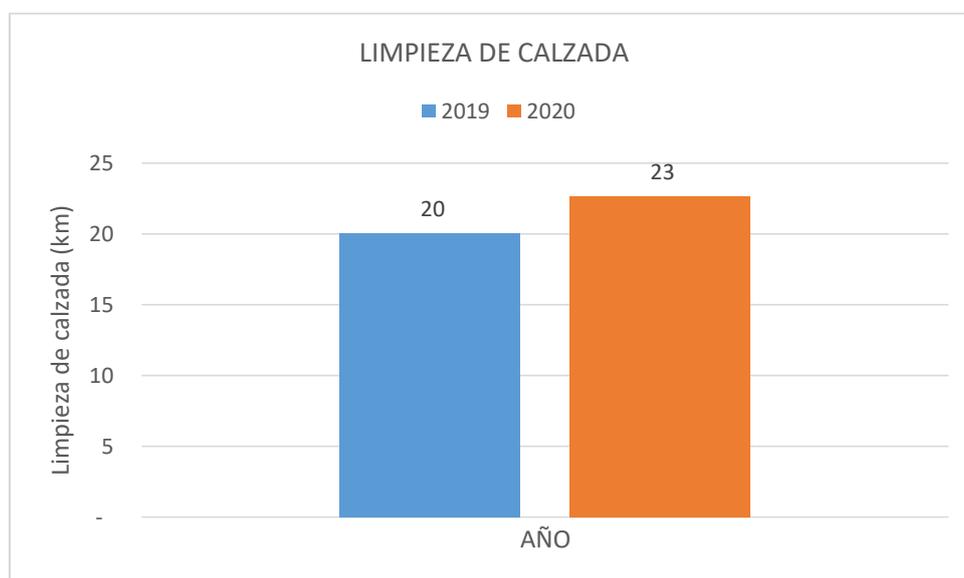


Como se observa en la figura N°29, es evidente que en el año 2019 el monto valorizado fue superior que lo realizado en el año 2020. Asimismo, se observa que existe una diferencia de 376m³ que representa un 92.61% de lo realizado en el año 2019. Esta diferencia es importante, ya que como se vio en el análisis por camino, si la paralización de actividades por la cuarentena no hubiese ocurrido, se tendría mayor número meses de trabajo para este camino vecinal, por tanto se tendría mayor metrado.

4.1.2.6. Camino Vecinal Cospán – Santo Domingo

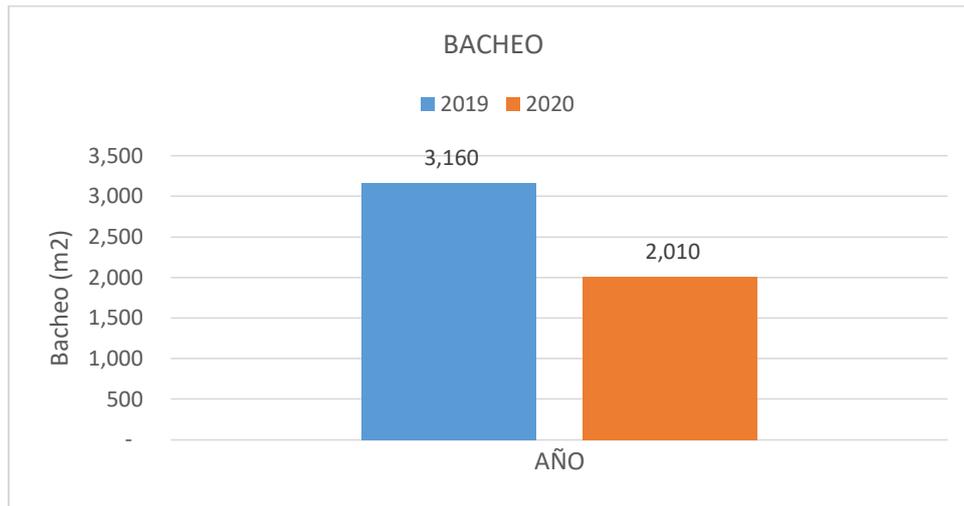
En este camino vecinal se tuvo en el año 2020 un total de 4 meses de trabajo, pero en el año 2019 se realizaron 5 meses de trabajo. Las principales partidas ejecutadas fueron: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas y remoción de derrumbes.

Figura N°30. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo



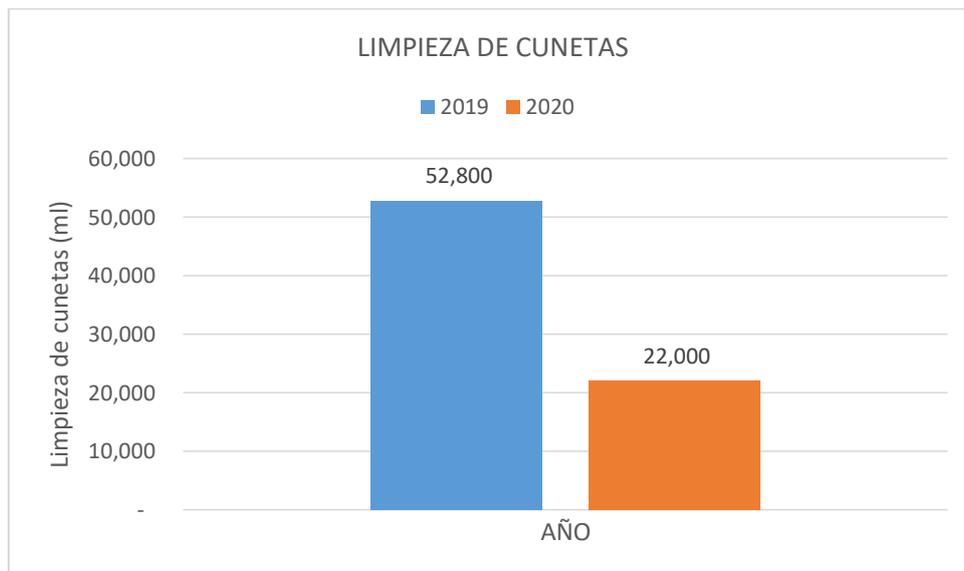
La figura N°30 muestra que en el año 2019 se tuvo un total de 20 km de limpieza de calzada y en el año 2020 se realizó un total de 23 km. Como se observa, la diferencia entre ambos años es de 3 km que representa un 15% de lo realizado en el 2019. No obstante, como se vio en el ítem de valorizaciones, la cantidad de meses de trabajo para este camino vecinal en el 2020 pudo haber sido mayor. Por ello, si no hubiese sucedido la cuarentena, se tendría mucho más metrado para el año 2020 en esta partida.

Figura N°31. *Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo*



Como se observa en la figura N°31, el metrado ejecutado en el año 2019 fue de 3,160 m² y en el año 2020 un total de 2010 m². En ambos años se tiene una diferencia de 1,150 m² de bacheo. Esta diferencia se relaciona con la cantidad de meses de mantenimiento, pues en el 2020 se tuvo menos meses debido a la paralización de actividades por la pandemia.

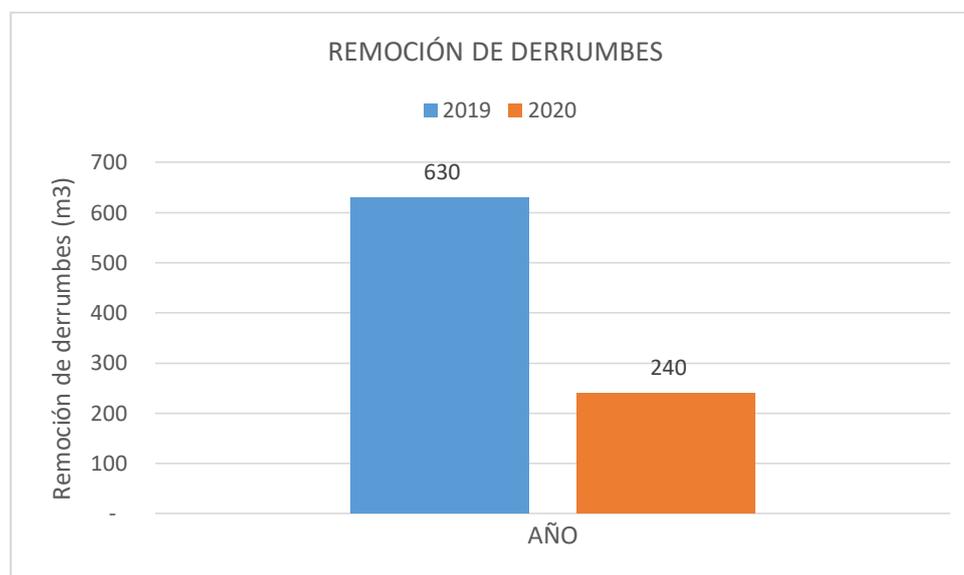
Figura N°32. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo*



La figura N°32 muestra que en el año 2019 para este camino vecinal se tuvo un total de 52,800 ml de limpieza de cunetas, a diferencia de lo encontrado en el año 2020 donde se ha calculado un total de 22,00 ml, cantidad que es un 41.67% de lo realizado en el 2019. Como se vio en el ítem de valorizaciones, en el año

2020, el mantenimiento de este camino vecinal demoró en empezar debido a la cuarentena por el COVID-19, por lo que se tuvo menos meses de trabajo. Por ello, si no hubiese sucedido la paralización de actividades, se habría realizado más meses de trabajo en el 2020, teniendo una mayor cantidad de metrado ejecutado.

Figura N°33. Metrado ejecutado para la actividad Remoción de derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo



Para la actividad remoción de derrumbes se observa que en el año 2019 se realizó un total de 630 m³, pero para el 2020 se ha realizado un total de 240 m³. La diferencia es de 390 m³ que representa el 72.04% de lo ejecutado en el año 2019. Esta diferencia es grande, ya que como se vio en el análisis por camino, si la paralización de actividades por la cuarentena no hubiese ocurrido, se tendría mayor número meses de trabajo para este camino vecinal, por tanto se tendría mayor cantidad de trabajo ejecutado.

4.1.2.7. Resumen anual de trabajos ejecutados

A continuación se presentan los resultados de los metrados ejecutados de manera anual en cada camino vecinal estudiado. Se han considerado seis partidas de las más importantes: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roce y limpieza y remoción de derrumbes. Los metrados recolectados corresponden a lo ejecutado en cada año 2019 y 2020.

Figura N°34. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de calzada para los caminos vecinales estudiados en relación a las valorizaciones.

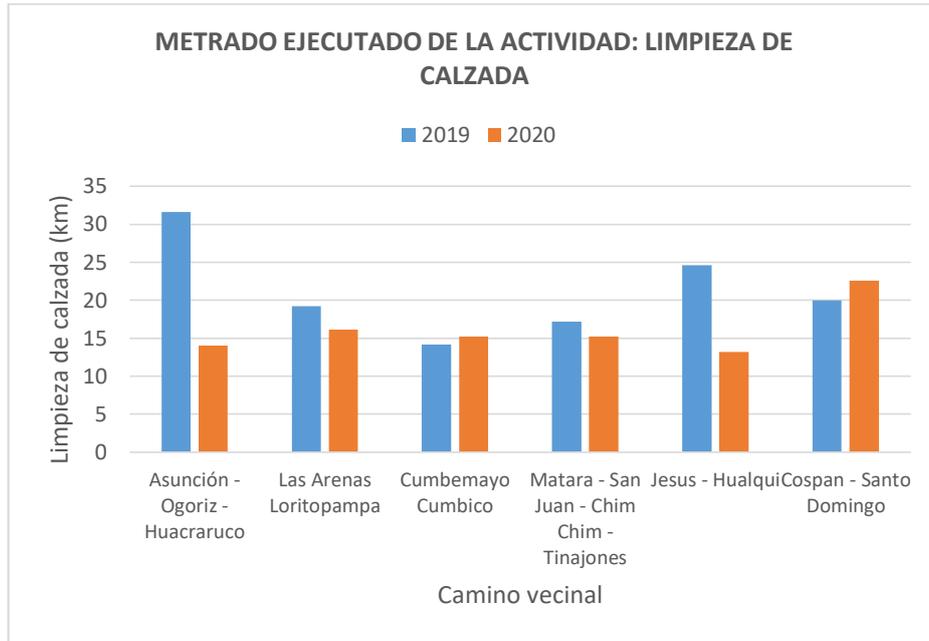
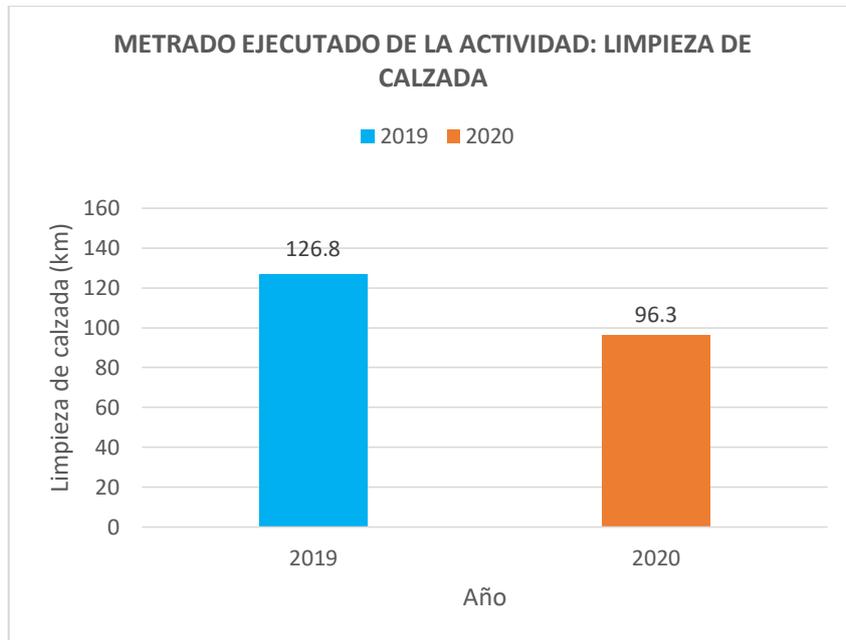


Figura N°35. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de calzada.



Como se observa en los gráficos, en la mayoría de caminos vecinales estudiados se ha reportado un metrado ejecutado de **Limpieza de calzada** menor para el año 2020. Según el resumen total anual, en el año 2019 se tiene un total de 126.80 km de limpieza realizados a diferencia de los 96.3 km hechos en el año 2020. Para ambos años existe una diferencia estimada de 31.67%.

Figura N°36. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Bacheo para los caminos vecinales estudiados.

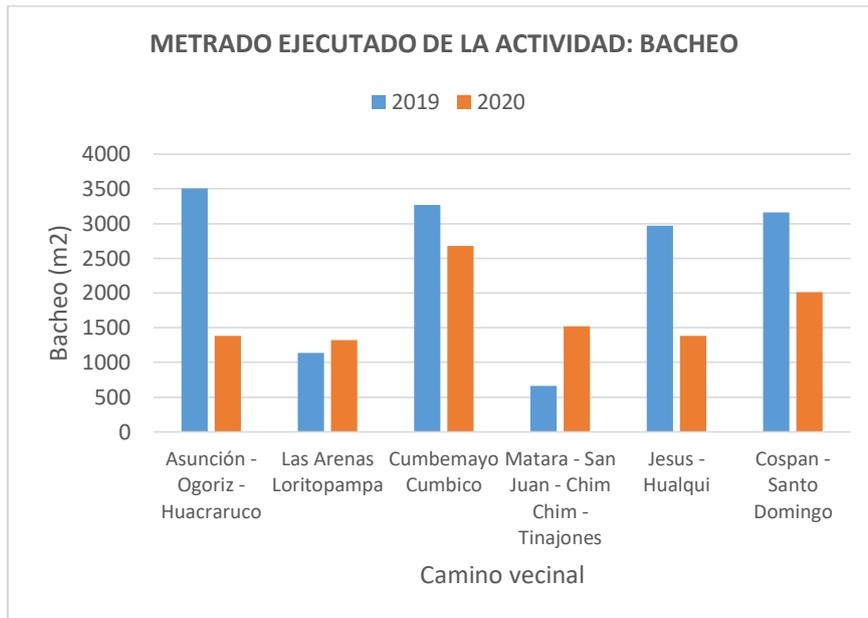
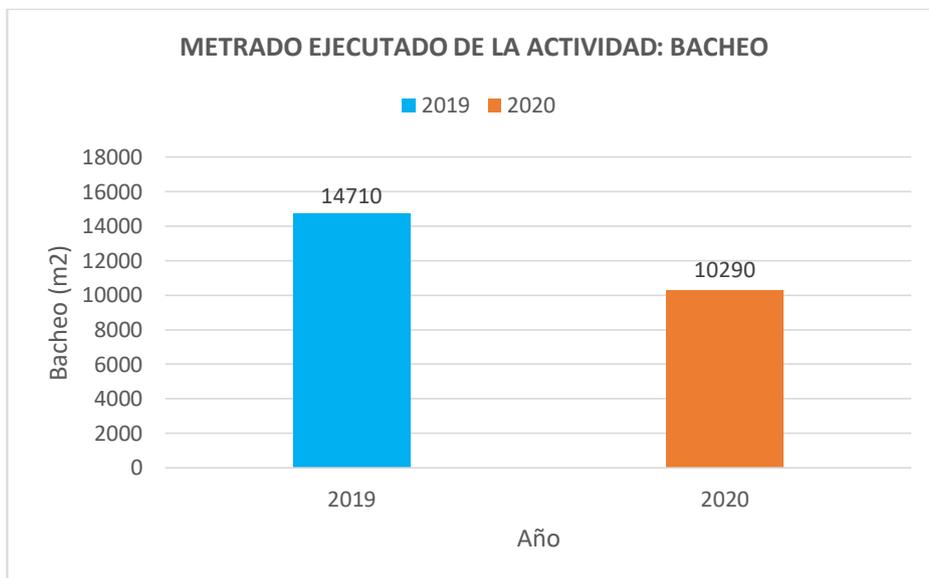


Figura N°37. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Bacheo



En los gráficos se puede observar que en la mayoría de caminos vecinales se tiene que en el año 2019 se ejecutó mayor metrado de la actividad de **Bacheo** que en el año 2020 donde se tuvo la cuarentena debido al COVID 19 que paralizó las actividades por varios meses. En el resumen acumulado anual se aprecia que en el 2019 se realizó 14710 m² de bacheo respecto de los 10290 m² del año 2020, una diferencia aproximada del 42.90% mayor para el año 2019.

Figura N°38. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de cunetas para los caminos vecinales estudiados.

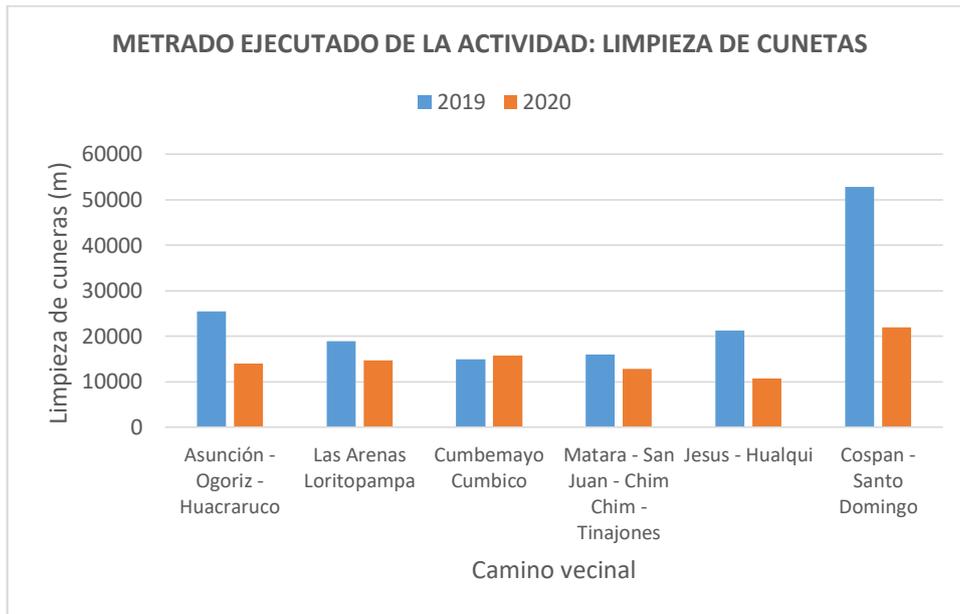
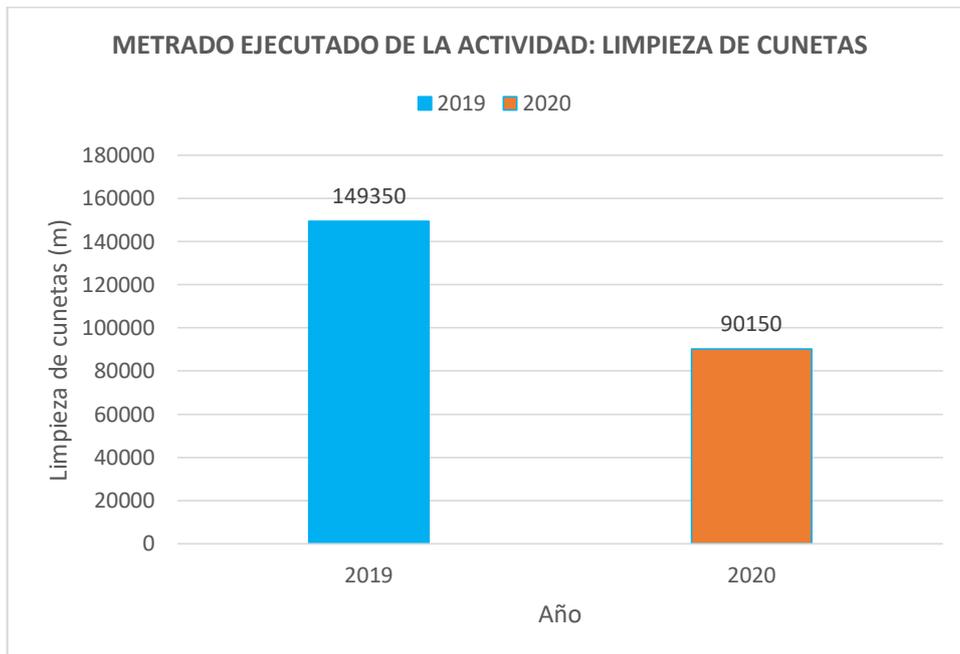


Figura N°39. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de cunetas



Según lo presentado en los gráficos, para la actividad de Limpieza de cunetas en el año 2019 en casi todos los caminos vecinales se realizó mayor metrado de esta partida que en el año 2020. Respecto al acumulado total anual, en el año previo a la pandemia se realizó la cantidad de 149350 ml de limpieza de cunetas, cantidad mucho mayor que los 90150 ml ejecutado en el año 2020.

Figura N°40. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de alcantarillas para los caminos vecinales estudiados.

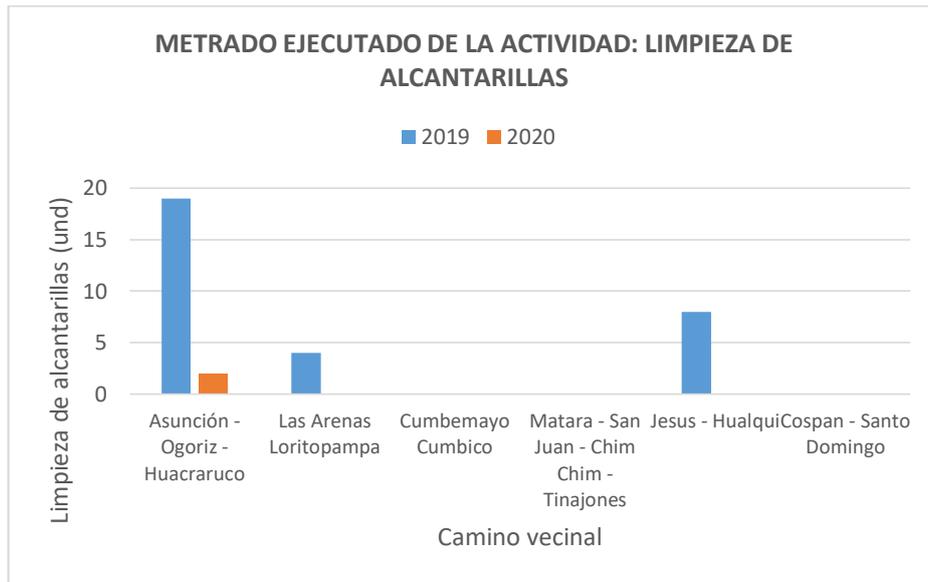
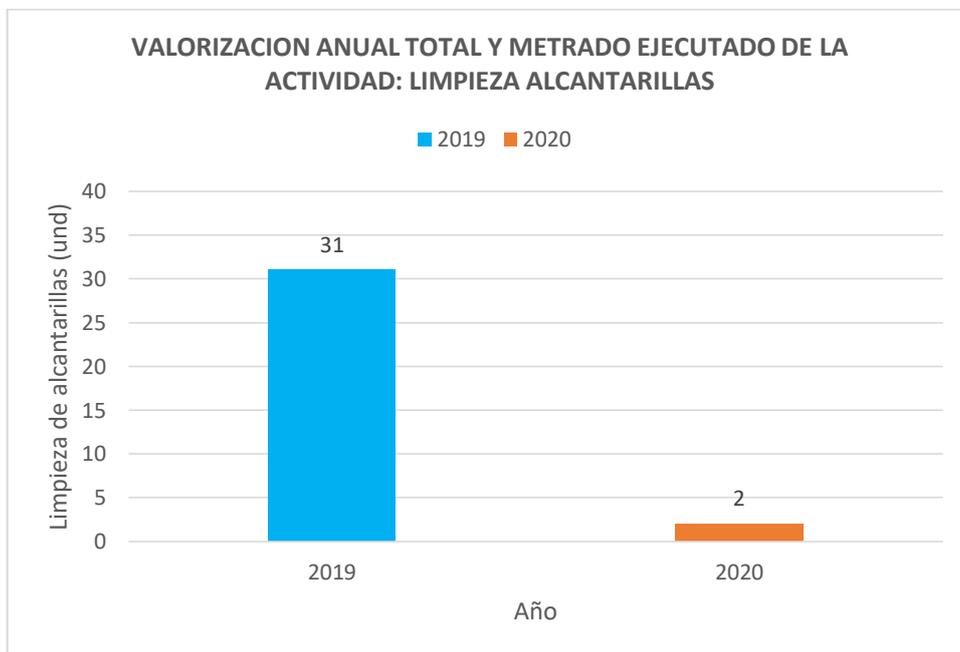


Figura N°41. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de alcantarillas.



En los dos gráficos anteriores se aprecia una gran diferencia en cuanto a los metrados ejecutados de **limpieza de alcantarillas** en el año 2019 y en el 2020. Para el primer año se tiene un total de 31 alcantarillas limpiadas, a diferencia del año siguiente donde se ha reportado sólo la ejecución de la limpieza de 2 alcantarillas.

Figura N°42. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Roce y limpieza para los caminos vecinales estudiados.

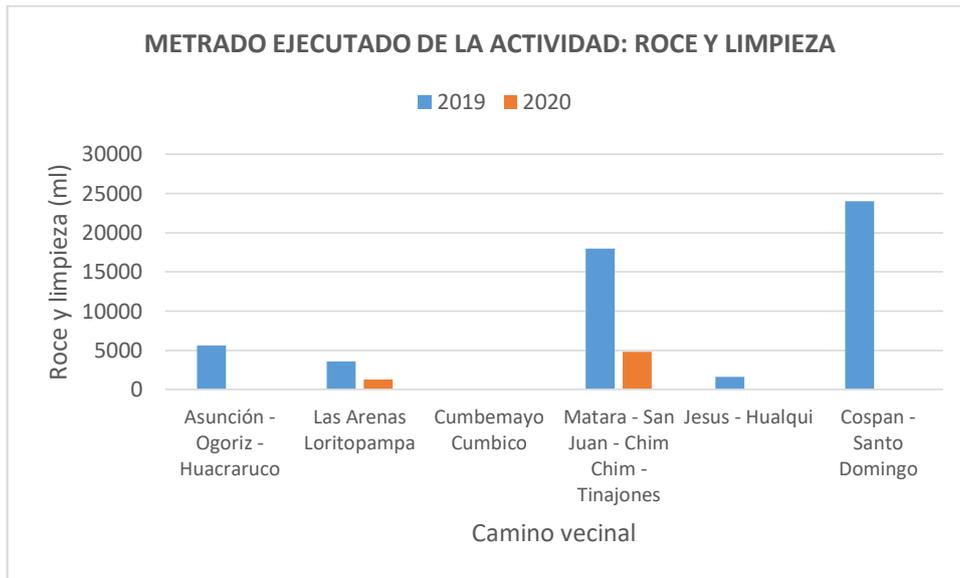
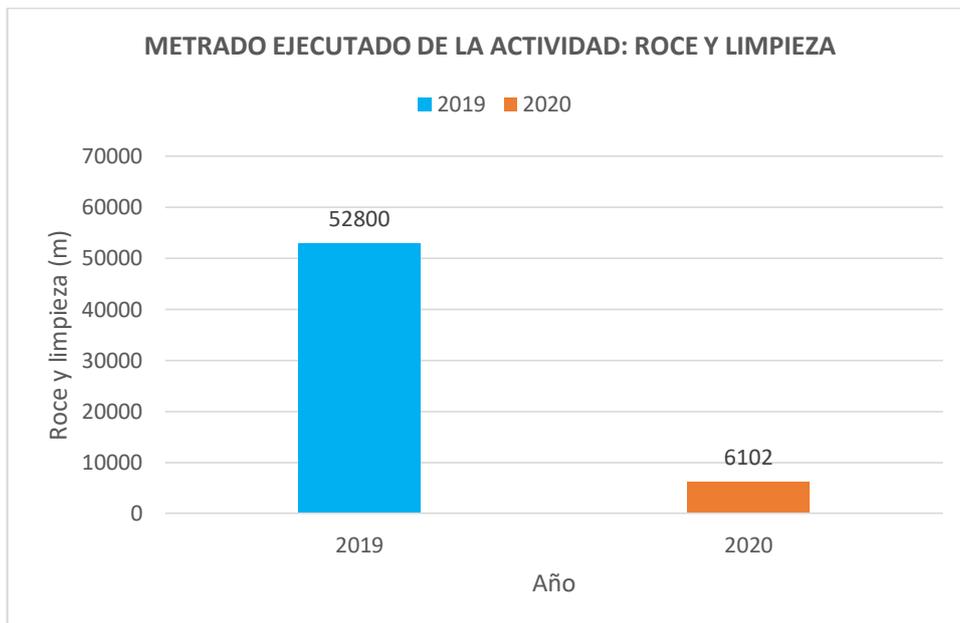


Figura N°43. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Roce y limpieza.



Según se muestra en los gráficos, para la actividad roce y limpieza el metrado ejecutado en el año 2019 fue mucho mayor que el ejecutado en el año 2020. En todos los caminos vecinales existió mayor cantidad de esta partida reportada durante el año 2019 a diferencia de lo reportado en el año 2020.

Figura N°44. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Remoción de derrumbes para los caminos vecinales estudiados.

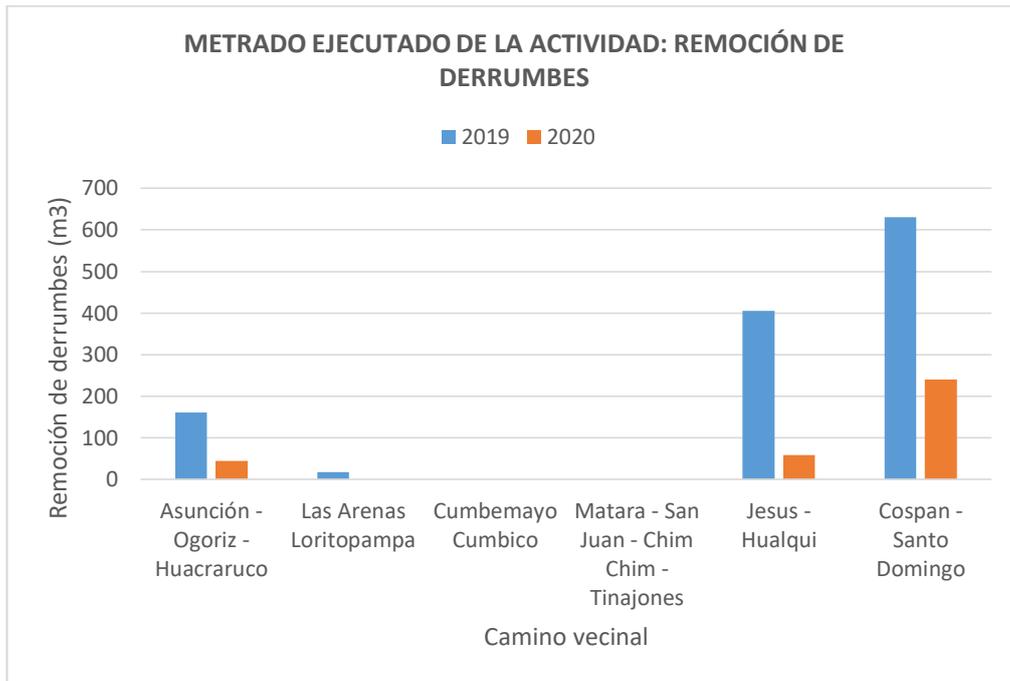
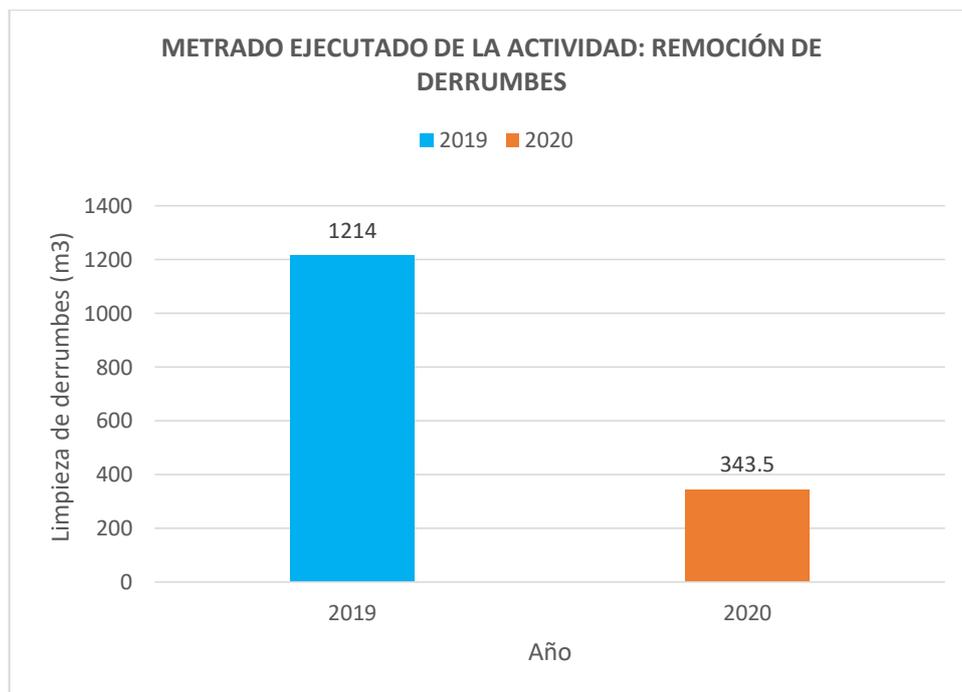


Figura N°45. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Remoción de derrumbes.



Como sucede con la mayoría de partidas estudiadas, en los gráficos se observa que en todos los caminos donde se ha reportado esta actividad, para el año 2019 el volumen de **Remoción de derrumbes** es mucho mayor que lo ejecutado en el año 2020. En el acumulado anual total esta diferencia es más notoria.

4.1.3. RENDIMIENTOS

A continuación se presentan los resultados de los rendimientos medios estimados en cada camino vecinal para cada actividad de mantenimiento considerada: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roce y limpieza y remoción de derrumbes. Se muestran gráficamente los rendimientos calculados del año 2019 y 2020 así como el rendimiento estándar de cada actividad.

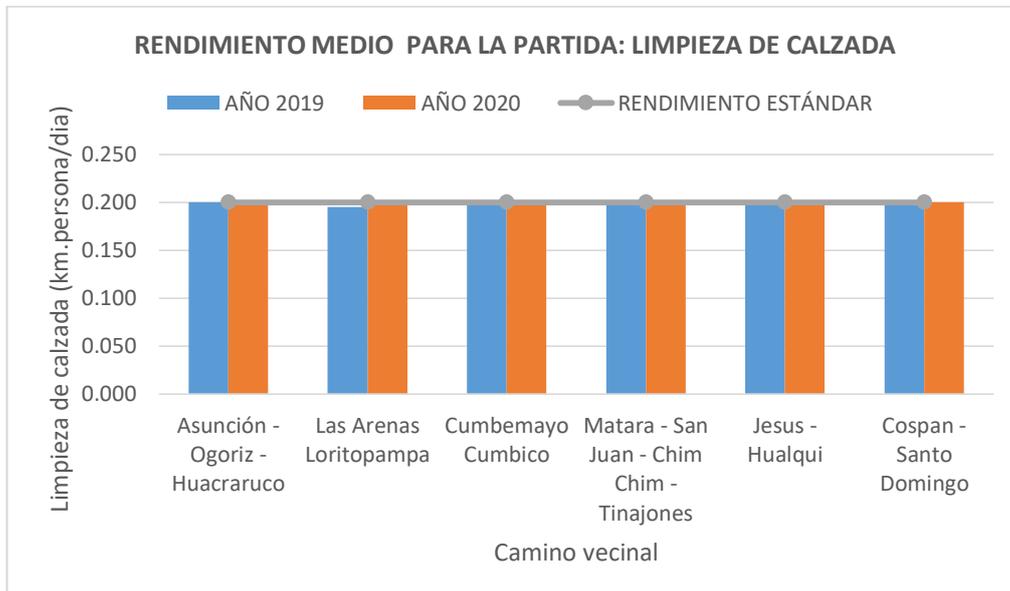
4.1.3.1. Limpieza de calzada

Tabla N°22. Rendimientos de la actividad: Limpieza de calzada.

CAMINO VECINAL	REND 2019 (Km.persona/día)	REND. 2020 (Km.persona/día)	Rendimiento estándar
Asunción - Ogoriz - Huacraruco	0.200	0.200	0.2
Las Arenas Loritopampa	0.195	0.200	0.2
Cumbemayo Cumbico	0.200	0.200	0.2
Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones	0.200	0.200	0.2
Jesus - Hualqui	0.200	0.200	0.2
Cospán - Santo Domingo	0.200	0.200	0.2
PROMEDIO	0.199	0.200	

Como se observa en la Tabla N°22, la variación anual del rendimiento de los seis caminos vecinales analizados fue del 0.04% respecto al año 2019, siendo mayor el rendimiento del año 2020, esta diferencia encontrada es mínima.

Figura N°46. Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de calzada



Como se observa en la figura N°46, el rendimiento para la actividad limpieza de calzada es similar en casi todos los caminos vecinales en los dos años de estudio, siendo igual al rendimiento estándar para dicha actividad. No obstante, para el camino Las Arenas – Loritopampa, se ha estimado un rendimiento por debajo del promedio en el año 2019 a diferencia del 2020, aunque la diferencia es mínima.

Cabe agregar, que a diferencia de lo analizado en lo montos valorizados y el metrado ejecutado, no se aprecia variación en el rendimiento en el año 2019 y en el 2020 en todos los caminos vecinales, por lo que si bien se pudo haber ejecutado más metrado por la cantidad de meses de trabajo, el rendimiento del personal se mantuvo muy similar en ambos años a pesar de la pandemia.

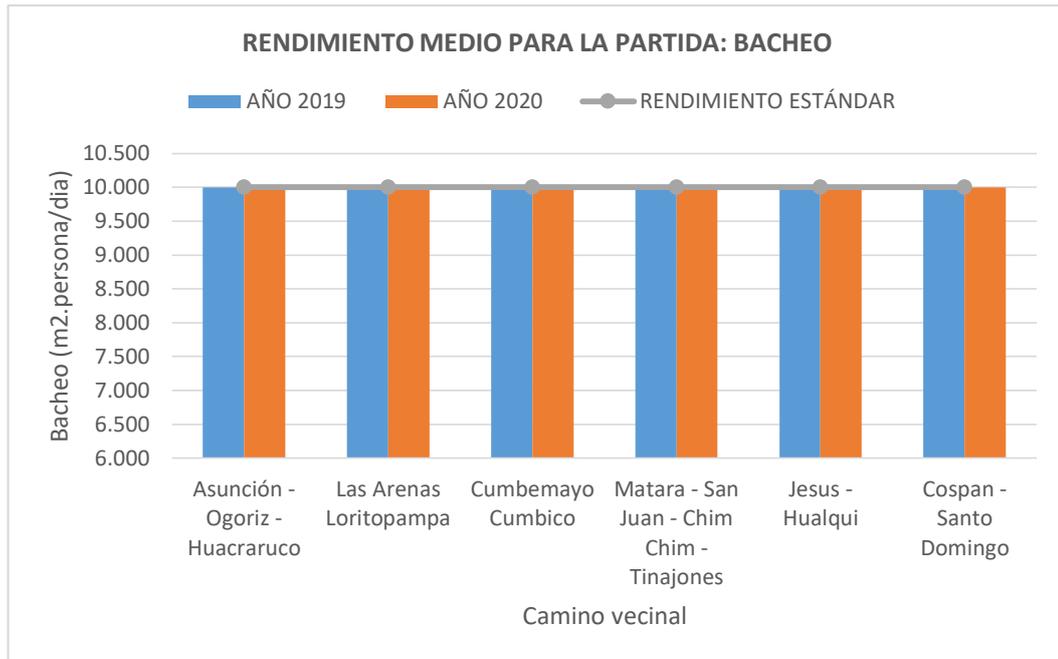
4.1.3.2. Bacheo

Tabla N°23. Rendimientos de la actividad: Bacheo.

CAMINO	REND. 2019 (m2.persona/día)	REND. 2020 (m2.persona/día)	Rendimiento estándar
Asunción - Ogoriz - Huacraruco	10.000	10.000	10
Las Arenas Loritopampa	10.000	10.000	10
Cumbemayo Cumbico	10.000	10.000	10
Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones	10.000	10.000	10
Jesus - Hualqui	10.000	10.000	10
Cospán - Santo Domingo	10.000	10.000	10
PROMEDIO	10.000	10.000	

Como se observa en la Tabla N°23, no hubo variación en los rendimientos entre el año 2019 y el año 2020. Se ha alcanzado valores idénticos al rendimiento estándar de la partida para ambos años. Lo mismo se puede observar en la figura N°47.

Figura N°47. Rendimientos estimados para la actividad: Bacheo



La figura N°47 muestra que el rendimiento para la actividad bacheo es igual al rendimiento estándar en todos los caminos vecinales para los años 2019 y 2020. De igual manera que en la partida limpieza de calzada, el rendimiento se observa que no se ve afectado por la paralización de actividades. Si bien es cierto, se ejecutó menor metrado en el 2020, el rendimiento promedio de todos los caminos vecinales se mantuvo igual.

4.1.3.3. Limpieza de cunetas

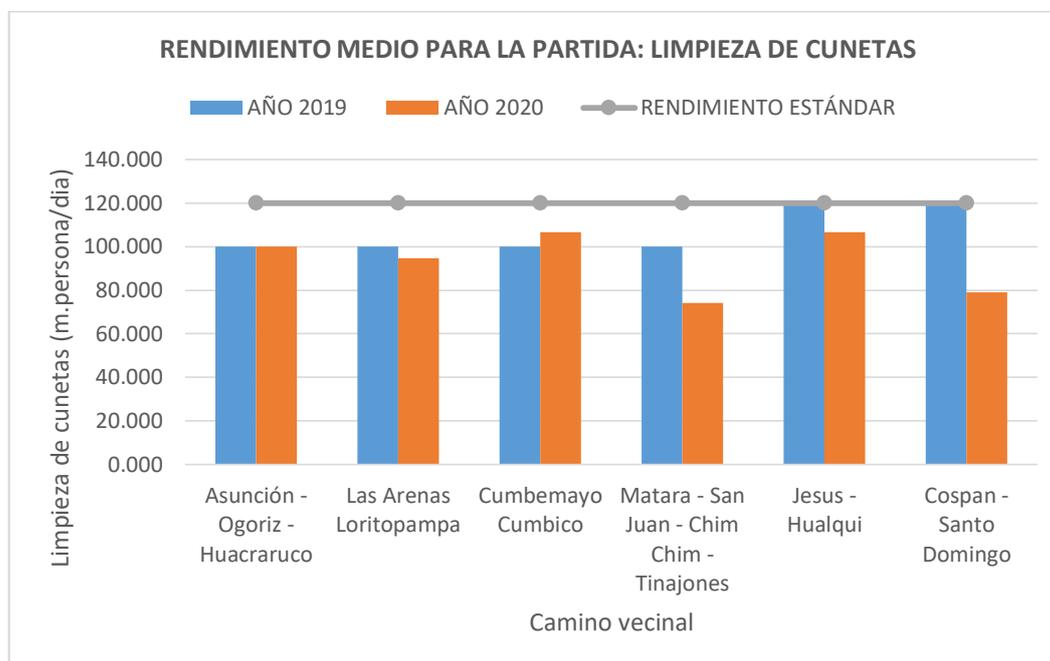
Tabla N°24. Rendimientos de la actividad: Limpieza de cunetas.

CAMINO	REND. 2019 (ml.persona/día)	REND. 2020 (ml.persona/día)	Rendimiento estándar
Asunción - Ogoriz - Huacararuco	100.000	100.000	120
Las Arenas Loritopampa	100.000	94.580	120
Cumbemayo Cumbico	100.000	106.667	120
Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones	100.000	74.030	120
Jesus - Hualqui	120.000	106.667	120
Cospán - Santo Domingo	120.000	79.160	120
PROMEDIO	106.667	93.517	

Como se observa en la Tabla N°24, en el año 2019 se tuvo un rendimiento promedio anual de 106.667 ml.persona/día y en el 2020 se tuvo un rendimiento

de 93.517 ml.persona/día. La variación del rendimiento promedio de los seis caminos vecinales estudiados fue de 12.3% respecto al año 2019. En esta partida se encontró mayor variación en rendimientos en cada camino vecinal como se ve en la figura N°48.

Figura N°48. Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de cunetas



Como se observa en la figura N°48, el rendimiento para la actividad limpieza de cunetas es variable en ambos años de estudio. Se puede notar que los rendimientos están por debajo del estándar para ambos años 2019 y 2020. No obstante, para el año 2020 se aprecia que los rendimientos son ligeramente más bajos, sobre todo en los caminos vecinales de Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones y Cospán – Santo domingo.

4.1.3.4. Limpieza de alcantarillas

Tabla N°25. Rendimientos de la actividad: Limpieza de alcantarillas

CAMINO	REND. 2019 (und.persona/día)	REND. 2020 (und.persona/día)	Rendimiento estándar
Asunción - Ogoriz - Huacararuco	0.600	0.667	0.67
PROMEDIO	0.600	0.667	

Como se muestra en la tabla N°25 para la actividad limpieza de alcantarillas, solo en el camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco se observó metrado en ambos años de estudio, por ende su rendimiento anual para esta partida.

Figura N°49. Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de alcantarillas



Según se puede notar en la figura N°49 el camino el rendimiento para ambos años de estudio en esta partida es muy similar, siendo la variación del 0.067 ml.persona/día, y el año 2020 donde se encontró ligeramente mayor rendimiento, a pesar de la paralización de actividades y las medidas de control implementadas para enfrentar la pandemia. Como la variación es mínima, se verifica que en esta partida, a diferencia del monto valorizado y la cantidad de trabajo ejecutado, el rendimiento no se ha visto afectado por la paralización de actividades.

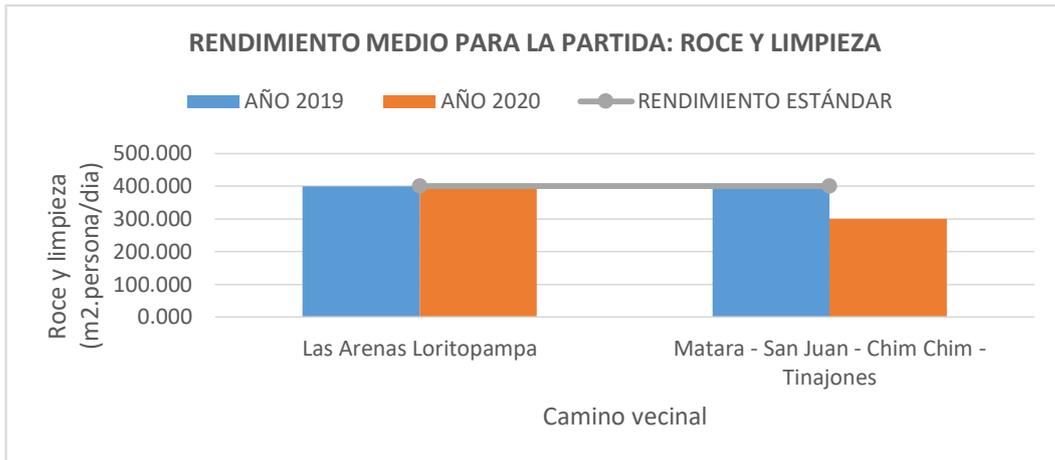
4.1.3.5. Roce y limpieza

Tabla N°26. Rendimientos de la actividad: Roce y limpieza.

CAMINO	REND. 2019 (m2.persona/día)	REND. 2020 (m2.persona/día)	Rendimiento estándar
Las Arenas Loritopampa	400.000	400.000	400
Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones	400.000	300.000	400
PROMEDIO	400.000	350.000	

Como se observa en la Tabla N°26, el rendimiento promedio para el año 2019 y el año 2020 difieren en 50 m2.persona/día, que significa un 12.5% del rendimiento del año 2019. El camino vecinal donde se observó menor rendimiento es Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones con 300 m2.persona/día.

Figura N°50. Rendimientos estimados para la actividad: Roce y limpieza



La figura N°50 muestra que en el año 2019 y en el año 2020 el rendimiento alcanzado en el camino vecinal Las Arenas – Loritopampa fue igual con 400 m2.dia.persona, mientras que en el camino Matara – San Juan Chim Chim tinajones, hubo un rendimiento de 350 m2.perona/dia en el año 2020. En promedio, el rendimiento encontrado es menor en el año 2020 respecto del año anterior, por lo que se observa que en esta partida la paralización de actividades influyó, ya que como se vio en el apartado de valorizaciones, si no hubiese ocurrido la pandemia, se tendría mayor cantidad de meses de trabajo en el año 2020, lo que aumentaría la data para estimar el rendimiento en ese año.

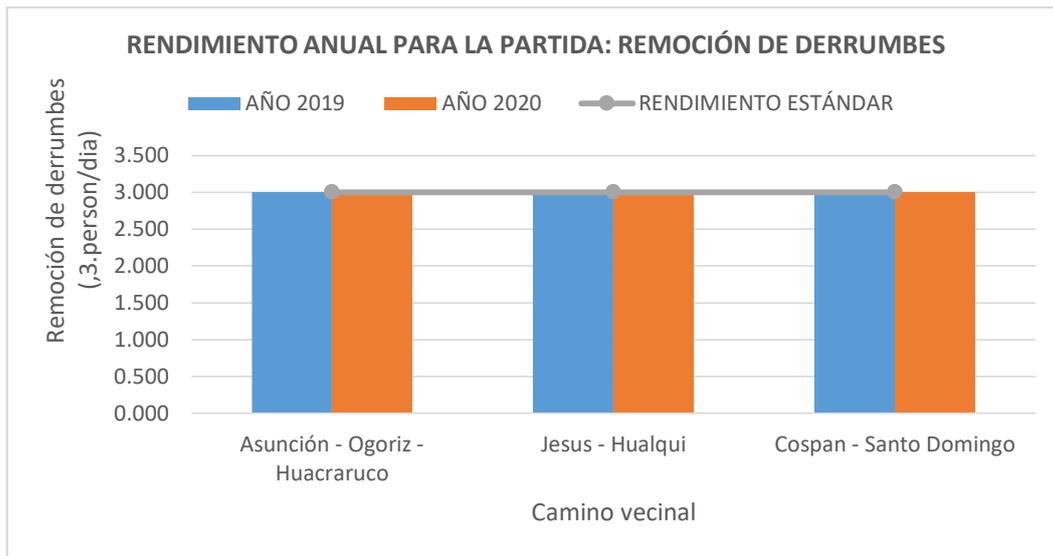
4.1.3.6. Remoción de derrumbes

Tabla N°27. Rendimientos de la actividad: Remoción de derrumbes

CAMINO	REND (m3.persona/dia)	REND (m3.persona/dia)	Rendimiento estándar
Asunción - Ogoriz - Huacraruco	3.000	3.000	3
Jesus - Hualqui	3.000	3.000	3
Cospán - Santo Domingo	3.000	3.000	3
PROMEDIO	3.000	3.000	

Como se observa en la Tabla N°27, no hubo variación entre el año 2019 y 2020 en el rendimiento de esta partida. En ambos años se alcanzó un rendimiento promedio de 3 m3.persona/día para los caminos vecinales que ejecutaron ese trabajo en los dos años de estudio.

Figura N°51. Rendimientos estimados para la actividad: Remoción de derrumbes



Según se puede notar en la figura N°51, los rendimientos de los caminos donde sí se ejecutó esa actividad son iguales al rendimiento estándar. De igual manera sucede con los rendimientos del año 2020. De igual forma que en la partida limpieza de calzada y bacheo, el rendimiento se observa que no se ve afectado por la paralización de actividades. Si bien es cierto, se ejecutó menor metrado en el 2020, el rendimiento promedio de todos los caminos vecinales se mantuvo igual.

CAPITULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1.CONCLUSIONES

- Se ha calculado que la diferencia en el monto total valorizado entre el año 2019 y 2020 es de s/.69,948.52 soles, cantidad que representa un 27.93% más en el año 2019 que en el año de la pandemia. Se demuestra que para el año 2020 la Municipalidad Provincial de Cajamarca y Provías Descentralizado como entidades públicas han tenido una baja ejecución presupuestal respecto al año anterior.
- En el año 2019 se ha realizado mayor metrado en las seis principales actividades de mantenimiento rutinario que lo ejecutado en el año 2020. La actividad donde se encontró menor diferencia fue limpieza de calzada, con una diferencia porcentual de 24%. En cambio, la actividad donde se encontró mayor diferencia fue Limpieza de alcantarillas, existiendo una diferencia porcentual de 94%. La reducción en la cantidad de trabajo ejecutado en el año 2020 repercutió en el estado general de las carreteras vecinales debido a que no se realizaron la cantidad de meses previstos de mantenimiento, particularmente en la carretera Asunción – Ogoriz – Huacraruco, donde meses después de culminado el mantenimiento, la carretera se deterioró generando malestar en los pobladores por la dificultad de tránsito y transporte de sus productos (ver anexo III).
- La pandemia no afectó los rendimientos de las actividades que sí se ejecutaron. Fue mínima la variación en la partida de limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas y roce y limpieza. Y en las partidas de limpieza de calzada, bacheo y remoción de derrumbes se encontraron rendimientos iguales en ambos años de estudio.
- Como el presupuesto ejecutado se ha medido en función de las variables: monto valorizado, trabajo total ejecutado y rendimientos se concluye que el COVID – 19 tuvo un impacto **negativo** en la ejecución presupuestal de las actividades de mantenimiento de caminos vecinales en el año 2020. Esto debido a que se ha verificado menor valorización en dicho año así como menor cantidad de trabajo ejecutado, aunque no se encontró mayor diferencia en los rendimientos.

5.2.RECOMENDACIONES

- Para ampliar la investigación se recomienda considerar datos de otros Institutos Viales provinciales de la región Cajamarca. De esta manera, se puede tener información que permita realizar una comparación más general del impacto de las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID – 19 durante el año 2020 en el presupuesto ejecutado de mantenimiento rutinario de caminos vecinales.
- En futuras investigaciones se puede considerar data de años posteriores al año 2020 para una comparación más amplia del presupuesto ejecutado en cada año. Así, se puede verificar si en el año 2022 se retomaron los porcentajes de ejecución previos a la pandemia.

REFERENCIAS

- Acosta, S., Laines, B., & Piña, G. (2014). *Estadística Inferencial*. Lima.
- Alfageme, M., & Guabloche, M. (2011). *Estado, Gassto Público y Desarrollo de las Capacidades: Una aproximación*. Lima: BCR.
- Andrián, L., Deza, M. C., & Hirs, J. (2020). Las finanzas públicas y la crisis por Covid-19 en los países andinos. *Departamento de Países del Grupo Andino (CAN)*, 34.
- BBC NEWS. (24 de Enero de 2021). *BBC NEWS*. Obtenido de Coronavirus: How the pandemic has changed the world economy: <https://www.bbc.com/news/business-51706225>
- BID. (29 de Mayo de 2020). *Ciudades Sostenibles*. Obtenido de El impacto de la crisis del coronavirus en el sector de la construcción pública: <https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/es/el-impacto-del-covid-19-en-la-construccion-publica/>
- Biswas, A. (2021). The Impact of COVID-19 in the construction sector and its remedial measures. *Journal of Physics*, 1-12.
- Bloomerg, L. (30 de Agosto de 2021). *Bloomerg Línea*. Obtenido de Presupuesto de Perú 2022: Cómo ha evolucionado y qué se priorizará el próximo año: <https://www.bloomerglinea.com/2021/08/30/presupuesto-de-peru-2022-como-ha-evolucionado-y-que-se-priorizara-el-proximo-ano/>
- Campos, B. (2019). *Transformación a rangos, comparación de medias de dos grupos emparejados, comparación de medias de dos grupos independientes*. Barcelona: Departamento de fundamentos clínicos.
- Didenko, Filatova, & Anisimova. (26 de Octubre de 2021). *Propósitos y presentaciones*. Obtenido de Covid-19 Lockdown Challenges or New Era for Higher Education: <https://revistas.usil.edu.pe/index.php/pyr/article/view/914>
- El Peruano, D. (03 de Octubre de 2021). *El Peruano*. Obtenido de Sector Transportes y Comunicaciones registró ejecución presupuestal récord en inversiones: <https://elperuano.pe/noticia/130395-sector-transportes-y-comunicaciones-registro-ejecucion-presupuestal-record-en-inversiones>
- El Peruano, D. (2022). *Ley de Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2022*. Lima: S.N.
- Galindo Dominguez, H. (2020). *Estadística para no estadísticos, una guía básica sobre la metodología cuantitativa de trabajos académicos*. Alzamora: Área de Innovación y desarrollo S,L.
- Hopkins, J. (10 de Octubre de 2020). *Health*. Obtenido de Coronavirus: <https://www.hopkinsmedicine.org/health/conditions-and-diseases/coronavirus>

- La República, L. (31 de Agosto de 2021). *La República*. Obtenido de Presupuesto público del 2022 se elevaría en 7,6%: <https://larepublica.pe/economia/2021/08/30/presupuesto-publico-del-2022-se-elevaria-en-76/>
- Llanos, M. A. (2020). *"Impacto técnico, económico y social de la pandemia de la COVID-19 en la fase de construcción de obras públicas ejecutadas por empresas constructoras privadas de la ciudad de Cajamarca en el año 2020"*. Cajamarca: UPN.
- MEF. (09 de Marzo de 2019). *Ministerio de Economía y Finanzas*. Obtenido de Ministerio de Economía y Finanzas: https://www.mef.gob.pe/es/?option=com_content&language=es-ES&Itemid=100751&view=article&catid=29&id=76&lang=es-ES
- MEF. (11 de Diciembre de 2021). *Ministerio de Economía y Finanzas*. Obtenido de Definición de Presupuesto: https://www.mef.gob.pe/en/?option=com_content&language=en-GB&Itemid=100751&lang=en-GB&view=category&id=655
- MEF, M. (2017). *Programa Presupuestal 0138 Reducción del costo, tiempo e inseguridad en el sistema de transporte*. Lima: S.N.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, M. (2020). *Proyecto de Presupuesto para el Año Fiscal 2021*. Lima: S.N.
- Ministerio de Economía y Finanzas, M. (15 de Agosto de 2021). *Ministerio de Economía y Finanzas*. Obtenido de Información adicional de Presupuesto: https://www.mef.gob.pe/es/?id=2914:presupuesto&option=com_content&language=es-ES&view=article&lang=es-ES#:~:text=Presupuesto%20Institucional%20de%20Apertura%20%2D%20PIA,para%20el%20a%C3%B1o%20fiscal%20respectivo.
- Ministerio de Economía y Finanzas. (10 de Marzo de 2022). *Ministerio de Economía y Finanzas*. Obtenido de Definición de presupuesto público: <https://www.mef.gob.pe/en/presupuesto-publico-sp-18162>
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2008). *Glosario de Términos de Uso Frecuente en proyectos de Infraestructura Vial"*. Lima: S.N.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2021). *Proyecto de presupuesto para el año 2022*. Lima: S.N.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, M. (2013). *Manual de Gestión de Mantenimiento Rutinario (GEMA)*. Lima: S.N.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, M. (2014). *Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial*. Lima: MTC.

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, M. (10 de Marzo de 2016). *Mapas Viales*. Obtenido de Mapa Vial por Provincias (D.S. N° 011-2016-MTC): https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/mapa-ruta-provincial.html
- MPC, M. (2021). *Plan Vial Provincial Participativo (PVPP) de Cajamarca 2021 - 2025*. Cajamarca: S.N.
- MVCS. (2011). *Norma Técnica: Metrados para Obras de Edificación y Habilitaciones Urbanas*. Lima: MVCS.
- Naciones Unidas, P. (2020). *Impacto Socioeconómico del Covid- 19 en los hogares Peruanos*. Lima: SN.
- Ochoa, C., Molina, M., & Ortega, E. (2020). Comparación de dos medias: Pruebas de la T de Student. *Evidencias en Pediatría*, 1-7. Obtenido de Evidencias en Pediatría.
- OMS. (12 de Octubre de 2021). *Brote de Enfermedad por COVID 19*. Obtenido de Brote de Enfermedad por COVID 19: <https://www.who.int/es/emergencias/diseases/novel-coronavirus-2019>
- Organización Internacional del Trabajo. (2021). El Impacto de la COVID - 19 en el sector de la construcción. *Organización Internacional del Trabajo*, 1-14.
- OSCE. (2017). *Valorizaciones y liquidaciones de obra*. Lima: S.N.
- Palacios, C. A. (2017). *Efecto de la Inversión Pública en la Infraestructura vial sobre el Crecimiento de la economía peruana entre los años 2000 y 2016*". Lima: UNMS.
- Pandey , R. (2017). *LECTURE NOTES ON PARAMETRIC AND NON-PARAMETRIC SOCIAL SCIENTISTS*. Lucknow: S.N.
- PROVIAS. (06 de Enero de 2020). *MTC. SEGUIMIENTO DE DOCUMENTOS LEGALES*. Obtenido de MTC PROVÍAS DESCENTRALIZADO: http://www.proviasdes.gob.pe/intranet/legal/legal_consulta_web.asp?s_menu=3&s_buscar=1
- PROVIAS, D. (2013). *Manual Técnico de Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales*. Lima: S.N.
- PVD. (2013). *"Manual técnico de mantenimiento rutinario de caminos vecinales"*. Lima: S.N.
- PVD. (2013). *"Manual técnico de mantenimiento rutinario de caminos vecinales"*. Lima: S.N.
- PVD. (2019). *Convenio de Gestión para el Mantenimiento Rutinario entre el Proyecto especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca.*, 1-40. Obtenido de Convenio de Gestión para el Mantenimiento Rutinario entre el Proyecto especial

de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca.

PVD. (2020). *Convenio de Gestión para el Mantenimiento Rutinario entre el Proyecto especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca.*, 1-40. Obtenido de Convenio de Gestión para el Mantenimiento Rutinario entre el Proyecto especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca.

Rehman, S., Shafiq, M., & Afzal, M. (2021). Impact of COVID-19 on project performance in the UAE construction industry. *Journal of Engineering*, 21-30.

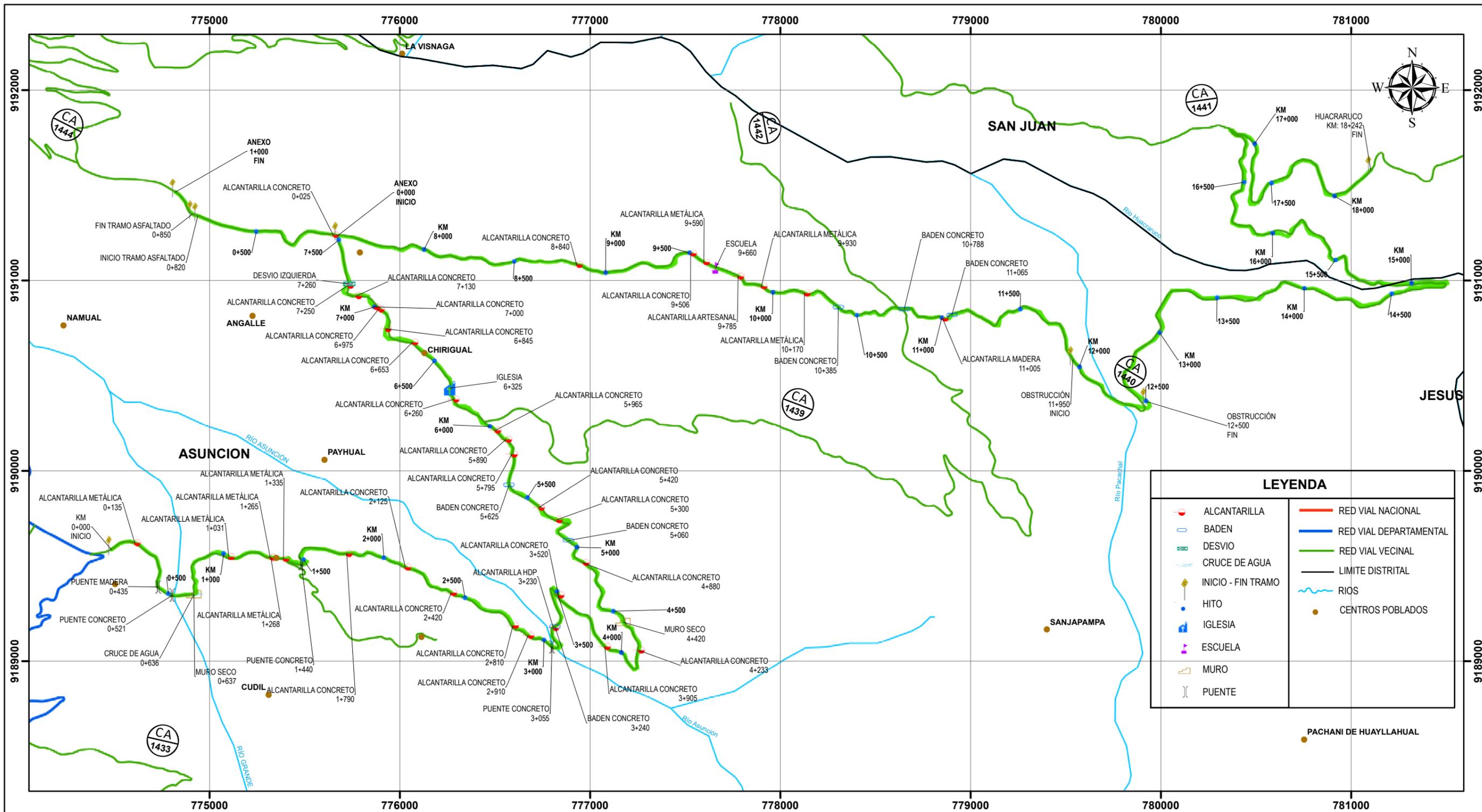
Shack, N. (2021). *"El control en los tiempos de COVID-19: Hacia una transformación del control"*. Lima.

Zach, J. (17 de Marzo de 2021). *Statics Simplified*. Obtenido de What is the Assumption of Normality in Statistics?: <https://www.statology.org/assumption-of-normality/>

Villasis-Keever, M., Miranda-Novales, M., & Flores-Ruiz, E. (2017). El Protocolo de investigación VI: cómo elegir la prueba estadística adecuada. *Estadística Inferencial. Revista Alergia México*, 364-370.

ANEXOS

ANEXO I
PLANOS CLAVE DE LAS VIAS ESTUDIADAS



LEYENDA	
	ALCANTARILLA
	BADEN
	DESVIO
	CRUCE DE AGUA
	INICIO - FIN TRAMO
	HITO
	IGLESIA
	ESCUELA
	MURO
	PUENTE
	RED VIAL NACIONAL
	RED VIAL DEPARTAMENTAL
	RED VIAL VECINAL
	LIMITE DISTRITAL
	RIOS
	CENTROS POBLADOS



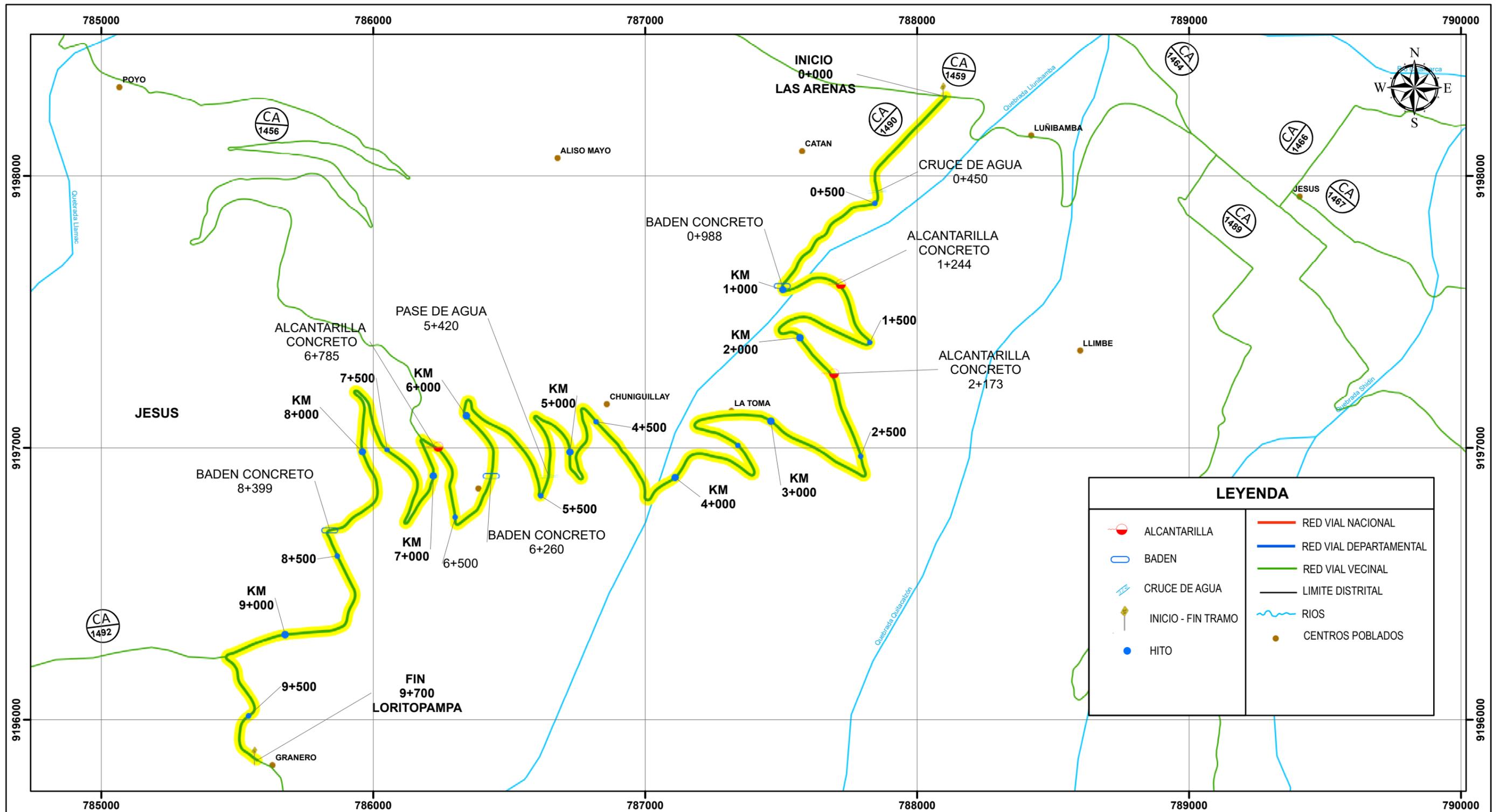
PERÚ
PROVIAS DESCENTRALIZADO

GERENTE IVP:	Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova				
INSTITUCIÓN:	Instituto Vial Provincial de Cajamarca				
REVISADO POR:	Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar				
ELABORADO POR:	Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán				
LONGITUD:	18.242 Km	ESCALA:	1/20000	FECHA:	Febrero 2020

Departamento:	CAJAMARCA
Provincia:	CAJAMARCA
Distrito:	ASUNCION - SAN JUAN

CAMINO VECINAL:
CA-1437; CA-1440; CA-1441:
ASUNCIÓN - OGORIZ
HUACRARUCO

PLANO:
PLANO CLAVE



LEYENDA	
	ALCANTARILLA
	BADEN
	CRUCE DE AGUA
	INICIO - FIN TRAMO
	HITO
	RED VIAL NACIONAL
	RED VIAL DEPARTAMENTAL
	RED VIAL VECINAL
	LIMITE DISTRITAL
	RIOS
	CENTROS POBLADOS



PERÚ

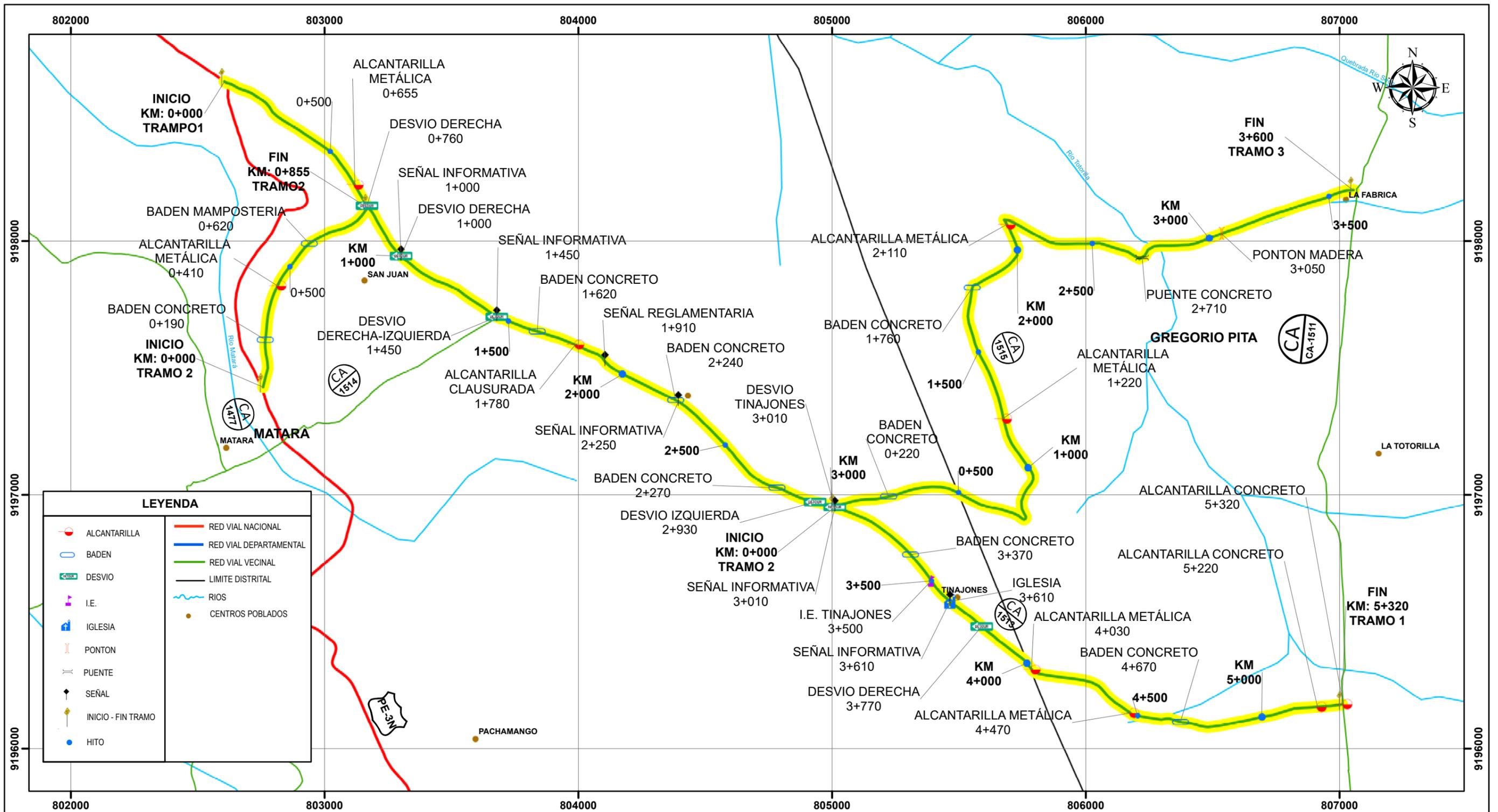
PROVIAS DESCENTRALIZADO

GERENTE IVP:	Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova				
INSTITUCIÓN:	Instituto Vial Provincial de Cajamarca				
REVISADO POR:	Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar				
ELABORADO POR:	Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán				
LONGITUD:	9.700 Km	ESCALA:	1/14000	FECHA:	Febrero 2020

Departamento:	CAJAMARCA
Provincia:	CAJAMARCA
Distrito:	JESUS

CAMINO VECINAL:
**CA-1490
LAS ARENAS - LORITOPAMPA**

PLANO
CLAVE



LEYENDA	
	ALCANTARILLA
	RED VIAL NACIONAL
	RED VIAL DEPARTAMENTAL
	RED VIAL VECINAL
	DESVIO
	LIMITE DISTRITAL
	I.E.
	IGLESIA
	PONTON
	PUENTE
	SEÑAL
	INICIO - FIN TRAMO
	HITO
	CENTROS POBLADOS
	RIOS

PERÚ

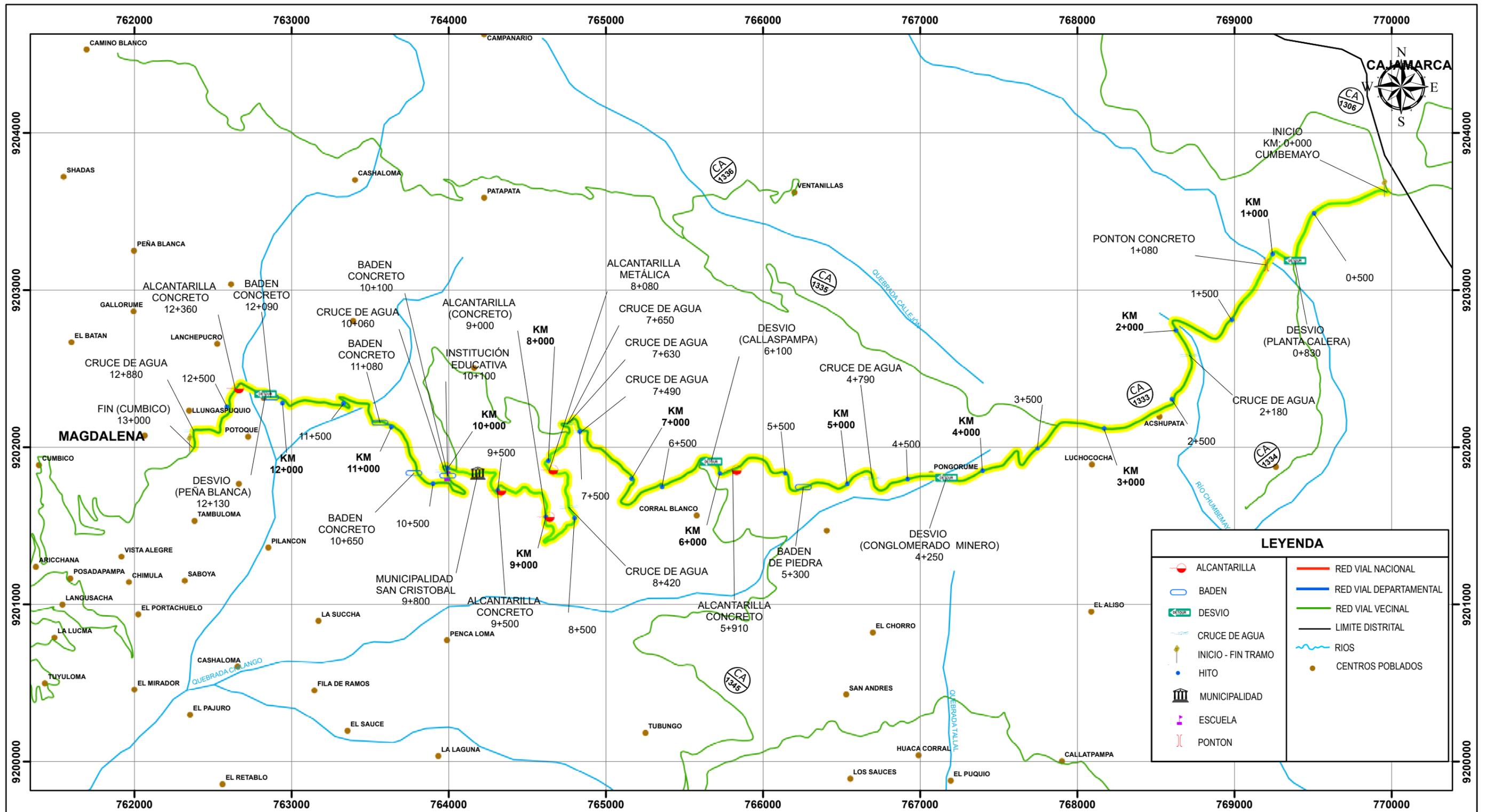
PROVIAS
DESCENTRALIZADO

GERENTE IVP:	Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova	
INSTITUCIÓN:	Instituto Vial Provincial de Cajamarca	
REVISADO POR:	Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar	
ELABORADO POR:	Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán	
LONGITUD:	9.815 KM	ESCALA:
		1/15000
FECHA:	Febrero 2020	

Departamento:	CAJAMARCA
Provincia:	CAJAMARCA
Distrito:	MATARA - GREGORIO PITA

CAMINO VECINAL:
EMP. PE-3N - CA-1513 - CA-1515
MATARA-SAN JUAN
CHIM CHIM - TINAJONES

PLANO:
**PLANO
CLAVE**



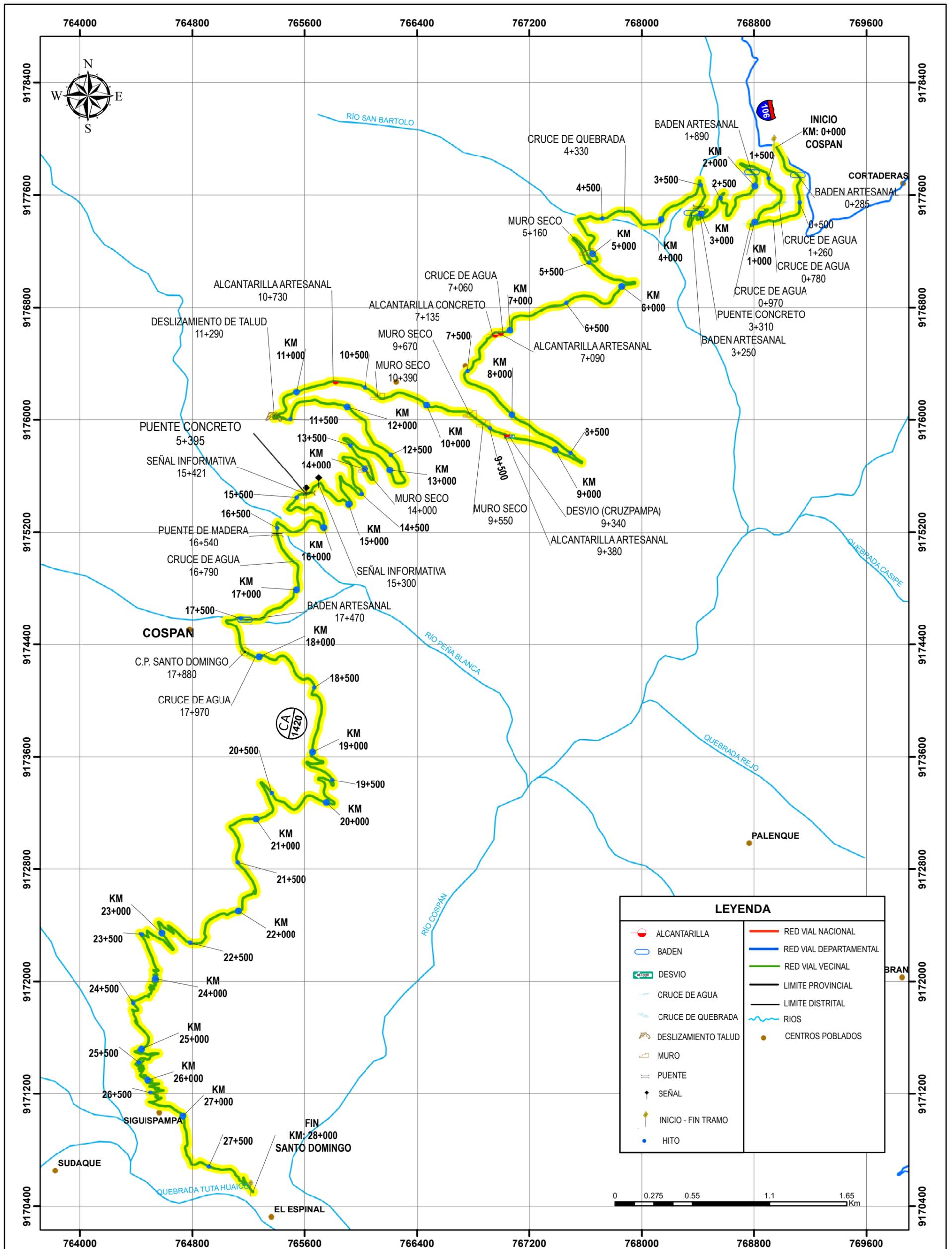
PERÚ
PROVIAS DESCENTRALIZADO

GERENTE IVP: Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova
 INSTITUCIÓN: Instituto Vial Provincial de Cajamarca
 REVISADO POR: Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
 ELABORADO POR: Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán
 LONGITUD: 13.000 Km ESCALA: 1/24000 FECHA: Febrero 2020

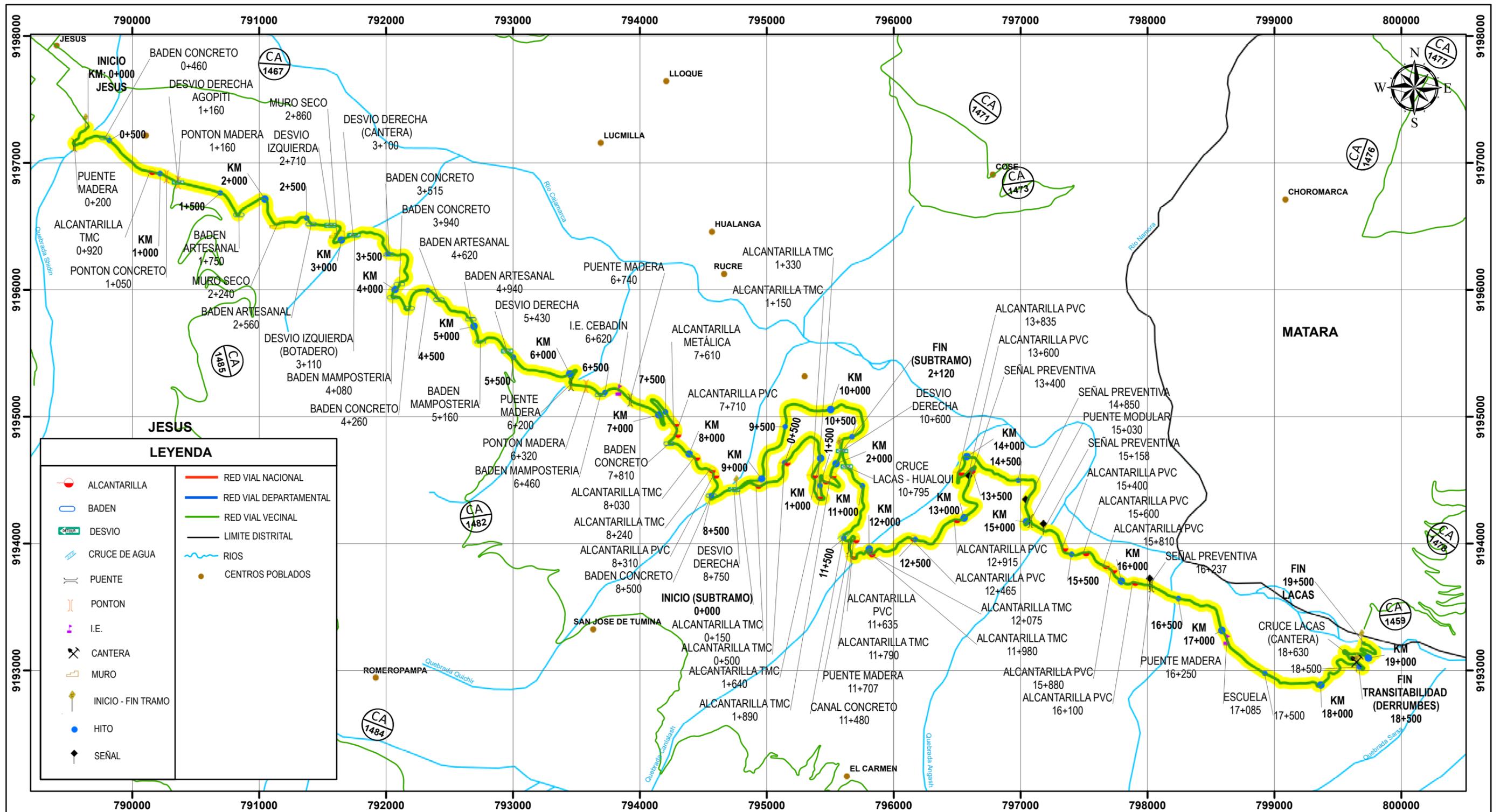
Departamento: CAJAMARCA
 Provincia: CAJAMARCA
 Distrito: MAGDALENA

CAMINO VECINAL:
CA-1345; CA-133
CUMBEMAYO-CUMBICO

PLANO:
PLANO CLAVE



	PERÚ PROVIAS DESCENTRALIZADO	GERENTE IVP: Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova	Departamento: CAJAMARCA	CAMINO VECINAL: CA-1422 COSPAN - SANTO DOMINGO	PLANO CLAVE
		INSTITUCIÓN: Instituto Vial Provincial de Cajamarca	Provincia: CAJAMARCA		
		REVISADO POR: Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar	Distrito: COSPAN		
		ELABORADO POR: Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán			
		LONGITUD: 28.000 Km	ESCALA: 1/25000		



PERÚ
PROVIAS DESCENTRALIZADO

GERENTE IVP:	Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova				
INSTITUCIÓN:	Instituto Vial Provincial de Cajamarca				
REVISADO POR:	Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar				
ELABORADO POR:	Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán				
LONGITUD:	19.500 Km	ESCALA:	1/30000	FECHA:	Febrero 2020

Departamento:	CAJAMARCA
Provincia:	CAJAMARCA
Distrito:	JESUS

CAMINO VECINAL:
CA-1459
JESUS - HUALQUI

PLANO:
CLAVE

RESUMEN DE VALORIZACIONES, RESUMEN
MENSUAL DE TRABAJOS EJECUTADOS Y
CARGAS DE TRABAJO EN LOS CAMINOS
VECINALES AÑOS 2019 Y 2020

VALORIZACION N° 06

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCURO
CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L.
LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA
N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC
N° AGENDA : 01 AL CONTRATO N° 023-2019 - MPC
INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019
PLAZO CONTRACTUAL : 182 dias
SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
INFORME N° : - 06 -
MONTO CONTRATADO : 63,335.59 Soles
MONTO CONTRATADO : 52,163.22 Soles
FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
MES : DICIEMBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	52,163.22	43,278.26	8,884.96	52,163.22	100.00
TOTAL CONTRACTUAL	52,163.22	43,278.26	8,884.96	52,163.22	100.00
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)	S/.	8,884.96	-	-	-
VALORIZACION N° 06					
SON:		OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO CON 96/100 SOLES			

EMPRESA CALI 116 S.R.L.
 Calle 116 N° 1163
 Barrio Los Alizos
 Bergeles, Arequipa, Perú

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		(1) CAMINO : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCURO : 18.242 Km.	(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO		LOS ALIZOS S.R.L.													
		(2) LONGITUD : LOS ALIZOS S.R.L.	(8) PROVINCIA : ASUNCION, MAGDALENA																
		(3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L.	(9) DISTRITO : ASUNCION, MAGDALENA																
		(4) NUMERO DE SOCIO : 01	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31																
		(5) CUADRILLA : CUADRILLA	(11) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31																
		(6) ASIG.	(12) ASIG.																
SET	KM	M2	M3	ML	UND	ML	UND	ML	UND	M2	UND	M3	UND	ML	UND	M3	UND	ML	UND
ARR	-	60.00	-	1,200.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANA	2.20	50.00	-	1,500.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AAZ	-	380.00	-	400.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AAJ	1.20	180.00	-	800.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AAE	-	40.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AAO	3.40	670.00	-	4,000.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AAE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL																			

EMPRESA CALI 116 S.R.L.
 Calle 116 N° 1163
 Barrio Los Alizos
 Bergeles, Arequipa, Perú

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provic. Cajamarca
 Instituto Vial Provincial
 Calle 116 N° 1163
 Barrio Los Alizos
 Bergeles, Arequipa, Perú

JEFE DE OPERACIONES: VP

VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : ASUNCION – OGORIZ – HUACRARUCRO
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL – CAJAMARCA
 LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA INFORME N° : - - 04 -
 N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 63,335.59 Soles
 N° ABENDA : 01 AL CONTRATO N° 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 52,163.22 Soles
 INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTAL : 182 días MES : OCTUBRE - 2019

	DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		% AVANCE	SALDO POR VALORIZAR
			ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO ACTUAL		
01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	52,163.22	25,794.99	34,679.93	66.46	17,483.29
	TOTAL CONTRACTUAL	52,163.22	25,794.99	34,679.93	66.46	17,483.29
02	PENALIDADES (P)					
TOTAL PENALIDADES						
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)			S/.	8,884.94		
VALORIZACION N° 04						
SON: OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO CON 841/100 SOLES						

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.
 ELIAS ALFARO CACHI
 REPRESENTANTE LEGAL

056

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		ASUNCION – OGORIZ – HUACRARUCRO		CAJAMARCA		ASUNCION, MAGDALENA		LOS ALIZOS S.R.L.	
(1) CAMINO : 18.242 Km.		(7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		(8) PROVINCIA: ASUNCION, MAGDALENA		(9) DISTRITO: 31		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 31	
(2) LONGITUD : 18.242 Km.		(3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L.		(4) NUMERO DE SOCIO : 01		(5) UNIDAD : 01		(6) CUADRILLA :	
L C M P A I L Z A D A D E		L I C M A P A I L Z A D A D E		L I C M A P A I L Z A D A D E		L I C M A P A I L Z A D A D E		L I C M A P A I L Z A D A D E	
S E T W R C A A J D O		S E T W R C A A J D O		S E T W R C A A J D O		S E T W R C A A J D O		S E T W R C A A J D O	
PRIMERA		PRIMERA		PRIMERA		PRIMERA		PRIMERA	
SEGUNDA		SEGUNDA		SEGUNDA		SEGUNDA		SEGUNDA	
TERCERA		TERCERA		TERCERA		TERCERA		TERCERA	
CUARTA		CUARTA		CUARTA		CUARTA		CUARTA	
QUINTA		QUINTA		QUINTA		QUINTA		QUINTA	
TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL	

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.
 ELIAS ALFARO CACHI
 REPRESENTANTE LEGAL

030

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.
 ELIAS ALFARO CACHI
 REPRESENTANTE LEGAL

VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA INFORME N° : - 03 -
 N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 63,335.59 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 52,163.22 Soles
 INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTAL : 182 días MES : SETIEMBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	52,163.22	17,196.86	8,598.33	25,794.99	26,388.23
TOTAL CONTRACTUAL	52,163.22	17,196.86	8,598.33	25,794.99	26,388.23
PENALIDADES (P)					
TOTAL PENALIDADES					

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 8,598.33
 VALORIZACION N° 03
 SON: OCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO CON 33/100 SOLES

EMPRESA LOS ALIZOS SRL
 Elio C. Vega Montoya
 DIRECTOR GENERAL

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO		CAJAMARCA		
(1) CAMINO : 18.242 Km.		(2) LONGITUD : LOS ALIZOS S.R.L.		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		
(3) MICROEMPRESA : 01		(4) NUMERO DE SOCIOS : 01		(8) PROVINCIA : ASUNCION, MAGDALENA		
(5) UNIDAD : 01		(6) CUDORILLA		(9) MES : SETIEMBRE		
				(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30		
				(11) MES : SETIEMBRE		
				(12) AÑO : 2019		
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO						
SET	RM	M2	MS	ML	UND	UND
MRA	0.40	50.00				30.00
AA	0.50	270.00			800.00	
AA	3.60	140.00		3.00	800.00	
AA	1.80	150.00				18.00
DO	1.20					18.00
E	7.60	640.00		1,740.00	3.00	24.00
TOTAL					1,600.00	9.80
						30.00

EMPRESA LOS ALIZOS SRL
 Elio C. Vega Montoya
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cuzco
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Ing. Victor Guillermo Vega Montoya
 DIRECTOR GENERAL
 JEFE DE OPERACIONES - IVP

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : ASUNCION – OGORIZ - HUACRARUCRO
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL, CAJAMARCA
 LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA INFORME N° : - 02 -
 N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 63.335,59 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 52.163,22 Soles
 INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 182 dias MES : AGOSTO - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		% AVANCE	SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL		
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	52.163,22	8.311,72	8.884,94	32,97	34.966,56
TOTAL CONTRACTUAL	52.163,22	8.311,72	8.884,94	32,97	34.966,56
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)			SI. 8.884,94		
VALORIZACION N° 02					
SON:	OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO CON 54/100 SOLES				

EMPRESA LOS ALIZOS SRL
 EUGENIO ALVAREZ
 GERENTE
 01/08/2019

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		(1) CAMINO : ASUNCION – OGORIZ - HUACRARUCRO	(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	LOS ALIZOS S.R.L.														
		(2) LONGITUD : 18,242 Km.	(8) PROVINCIA : ASUNCION, MAGDALENA															
		(3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L.	(9) DISTRITO : 31															
		(4) NUMERO DE SOCIO : 01	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : AGOSTO 2019															
		(5) UNIDAD : CUADRILLA	(11) MES : AGOSTO 2019															
		(6) CUADRILLA	(12) MES :															
SET	RM	M2	M3	ML	UND	M2	M3	ML	UND	M2	M3	ML	UND	M2	M3	ML	UND	
ARR	0,40	40,00		720,00		400,00		9,00										
MA	1,20	210,00		900,00		1.200,00		36,00										
NB	1,80	180,00		1.260,00				18,00										
AA	1,80	250,00		200,00				18,00										
J	2,20	70,00		3.100,00		1.600,00		18,00		27,00								
DE	7,40	700,00						72,00										
TOTAL																		

EMPRESA LOS ALIZOS SRL
 EUGENIO ALVAREZ
 GERENTE
 01/08/2019

REPRESENTANTE LEGAL

RESERVA DE OPERACIONES - MP

VALORIZACION N° 01

CAMINO VEGINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 CONTRATISTA : LOS ALISOS S.R.L. INFORME N° : - 01 -
 LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA MONTO CONTRATADO : 63,335.59 Soles
 N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 52,163.22 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 023- 2019 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019 MES : JULIO - 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 182 dias

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		% AVANCE	SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO ACTUAL		
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	52,163.22	-	8,311.72	15.93	43,851.50
TOTAL CONTRACTUAL	52,163.22	-	8,311.72	15.93	43,851.50
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)	SI. 8,311.72				
VALORIZACION N° 01	SON: OCHO MIL TRESIENTOS ONCE CON 72/100 SOLES				

EMPRESA LOS ALISOS SRL
 ELIAS ALBERTO CICCHI
 REPRESENTANTE LEGAL

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO		DEPARTAMENTO: CAJAMARCA	
	: 18.242 Km.		: CAJAMARCA	
: LOS ALISOS S.R.L.		: ASUNCION, MAGDALENA		
: 01		: 31		
: 01		: JULIO		
: 01		: 2019		
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO				
L I C	L I C	L I C	L I C	L I C
M R A	M R A	M R A	M R A	M R A
A A J	A A J	A A J	A A J	A A J
D O E	D O E	D O E	D O E	D O E
UND	UND	UND	UND	UND
3.20	3.20	3.20	3.20	3.20
2.40	2.40	2.40	2.40	2.40
1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
5.000.00	5.000.00	5.000.00	5.000.00	5.000.00
470.00	470.00	470.00	470.00	470.00
5.80	5.80	5.80	5.80	5.80
PRIMERA	PRIMERA	PRIMERA	PRIMERA	PRIMERA
SEGUNDA	SEGUNDA	SEGUNDA	SEGUNDA	SEGUNDA
TERCERA	TERCERA	TERCERA	TERCERA	TERCERA
CUARTA	CUARTA	CUARTA	CUARTA	CUARTA
QUINTA	QUINTA	QUINTA	QUINTA	QUINTA
TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL

EMPRESA LOS ALISOS SRL
 ELIAS ALBERTO CICCHI
 REPRESENTANTE LEGAL

**ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL
"SAMANGAY - MORAN ALTO"**

CEL: 916258301-947046917

Email: noraburgam@gmail.com

RUC: 20453795315

AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

VALORIZACION N° 06

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"
 LUGAR : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-MPC.
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-M
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 días
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 INFORME N° : -06-
 MONTO CONTRATADO : 36.812.11 Soles
 MONTO CONTRATADO : 28.802.33 Soles
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 MES : DICIEMBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO ACTUAL	
VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	28,802.33	23,757.86	5,044.47	100.00
TOTAL CONTRACTUAL	28,802.33	23,757.86	5,044.47	100.00
PENALIDADES (P)				
TOTAL PENALIDADES				
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		SI.	5,044.47	
VALORIZACION N° 06				

SON: CINCO MIL CUARENTA Y CUATRO CON 47/100 SOLES

Segundo Valoys Burga Cervantes
 REPRESENTANTE LEGAL
 DNI: 27370144

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		LAS ARENAS - LORITOPAMPA		DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO"	
(1) CAMINO	(2) LONGITUD	(3) MICROEMPRESA	(4) NUMERO DE SOCIO	(7) PROVINCIA	(8) DISTRITO	(9) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS	(10) MES
	8.75 km	AMV SAMANGAY - MORAN ALTO	01	CAJAMARCA	JESUS	31	DICIEMBRE - 2019
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO							
L	L	L	L	L	L	L	L
MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM
PA	PA	PA	PA	PA	PA	PA	PA
IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL
EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA
ZH	ZH	ZH	ZH	ZH	ZH	ZH	ZH
AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD	AD
DO	DO	DO	DO	DO	DO	DO	DO
DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE
KM	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
3.80	270.00					1,200.00	
PRIMERA SEMANA							
SEGUNDA SEMANA	60.00						
TERCERA SEMANA	180.00						
CUARTA SEMANA	30.00						
TOTAL	270.00					1,200.00	

Segundo Valoys Burga Cervantes
 REPRESENTANTE LEGAL
 DNI: 27370144

ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY - MORAN ALTO"

RUC: 20453795315 Email: notaburugam@gmail.com CEL: 916238301-947046917

AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

VALORIZACION N° 05

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"
 LUGAR : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 INFORME N° : - 05 -
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 - 2019 - MPC. MONTO CONTRATADO : 36,812.11 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 - 2019 - M MONTO CONTRATADO : 28,802.33 Soles
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 dias
 MES : NOVIEMBRE - 2019

	DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		ACUMULADO ACTUAL	AVANCE %	SALDO POR VALORIZAR
			ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL			
01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	28,802.33	18,876.11	4,881.75	23,757.86	82.49	5,044.47
	TOTAL CONTRACTUAL	28,802.33	18,876.11	4,881.75	23,757.86	82.49	5,044.47
02	PENALIDADES (P)						
	TOTAL PENALIDADES						
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		S/. 4,881.75					
VALORIZACION N° 04							
SON: (481) MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y UNO CON 75/100 SOLES							


ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
Presidente
Waldo Valeros Borge Cervantes
 REPRESENTANTE LEGAL
 DNI: 27370144

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		LAS ARENAS - LORITOPAMPA		DEPARTAMENTO:		CAJAMARCA	
		(1) CAMINO : 9.7Km	(2) LONGITUD : AMV SAMANGAY - MORAN ALTO	(7) PROVINCIA : JESUS	(8) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		
		(3) MICROEMPRESA : AMV SAMANGAY - MORAN ALTO		(9) DISTRITO : 30		ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY - MORAN ALTO"	
		(4) NUMERO DE SOCIOS : 01		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30		NOVIEMBRE - 2019	
				(11) MES : 2019			
				(12) AÑO :			
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO							
SEMANA	PRIMER DIA	SEGUNDO DIA	TERCER DIA	CUARTO DIA	QUINTO DIA	TOTAL	
PRIMERA SEMANA	01	02	03	04	05	05	
SEGUNDA SEMANA	06	07	08	09	10	10	
TERCERA SEMANA	11	12	13	14	15	15	
CUARTA SEMANA	16	17	18	19	20	20	
QUINTA SEMANA	21	22	23	24	25	25	
TOTAL	240.00	240.00	300.00	3,600.00		1,200.00	


ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
Presidente
Waldo Valeros Borge Cervantes
 REPRESENTANTE LEGAL
 DNI: 27370144

REPRESENTANTE LEGAL
 DNI: 27370144

**ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
"SAMANGAY – MORAN ALTO"**

RUC: 20453795315 Email: noraburgam@gmail.com CEL.: 916258301-947048917

AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"
 LUGAR : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-MPC. MONTO CONTRATADO : 36,812.11 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-M MONTO CONTRATADO : 28,802.33 Soles
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTUAL: 177 días MES : SEPTIEMBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		ACUMULADO ACTUAL	ACUMULADO ANTERIOR	AVANCE %	SALDO POR VALORIZAR
		ACTUAL	ANTERIOR				
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	28,802.33	4,881.75	8,949.88	13,831.63	4,881.75	48.02	14,970.70
TOTAL CONTRACTUAL	28,802.33	4,881.75	8,949.88	13,831.63	4,881.75	48.02	14,970.70
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)	-	-	-	-	-	-	-
VALORIZACION N° 03	-	-	-	-	-	-	-
SON: FOURTE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y UNO CON 75/100 SOLES							



Segundo Valeros Burgos Carreras
 REPRESENTANTE LEGAL
 DINI270114

(Handwritten signature)

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO : LAS ARENAS -LORITOPAMPA		(2) LONGITUD : 9.7km		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		(8) PROVINCIA : CAJAMARCA		(9) DISTRITO : JESUS		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30		(11) MES : SEPTIEMBRE - 2019		(12) AÑO : 2019		ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO"																				
	L S E T E M B R E	K M	M 2	M 2	M L	M L	M L	M L	M L	M L	M L	M L	M L	M L	M L	M L	M L	M L	M L																		
																				L L O																	
PRIMERA SEMANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
SEGUNDA SEMANA	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
TERCERA SEMANA	-	60.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
CUARTA SEMANA	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
QUINTA SEMANA	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
TOTAL	3.50	90.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		



Segundo Valeros Burgos Carreras
 REPRESENTANTE LEGAL
 DINI270114

032

058



AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
"SAMANGAY - MORAN ALTO"

RUC: 20453793315 Email: noraburgam@gmail.com CEL: 916258301-947046917

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"
 LUGAR : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 N° CONTRATO : 025 - 2019 - MPC
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 días
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 INFORME N° : - 02 -
 MONTO CONTRATADO : 28,802.33 Soles
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 MES : AGOSTO - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	ACUMULADO ANTERIOR	VALORIZACIONES ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	AVANCE %	SALDO POR VALORIZAR
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	28,802.33	3,905.40	5,044.48	8,949.88	31.07	19,852.45
TOTAL CONTRACTUAL	28,802.33	3,905.40	5,044.48	8,949.88	31.07	19,852.45
PENALIDADES (P)						
TOTAL PENALIDADES						
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)			S/.	5,044.48		
VALORIZACION N° 02						
SON:	CINCO MIL CUARENTA Y CUATRO CON 48/100 S/.					



REPRESANTANTE LEGAL

FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		(1) CAMINO : LAS ARENAS - LORITOPAMPA : 8.7Km	(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	(8) PROVINCIA : CAJAMARCA	(9) DISTRITO : JESUS	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31	(11) MES : AGOSTO - 2019	(12) AÑO : 2019	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO"				
		ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO											
UNIDAD	ML	UND	M2	UND	ML	UND	M2	UND	ML	UND	M3	DAS	UND
PRIMERA SEMANA													
SEGUNDA SEMANA													
TERCERA SEMANA													
CUARTA SEMANA													
TOTAL	4.2	180.0	4	30.0	4	30.0	4	30.0	2	2		38.8	



REPRESANTANTE LEGAL

031

059

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"
 CONTRATISTA : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 INFORME N° : 01
 LUGAR : LAS ARENAS - LORITOPAMPA
 MONTO CONTRATADO : 28,802.33 Soles
 N° CONTRATO : 025 - 2019 - MPC
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 INICIO EJECUCION : 06 JULIO 2019
 PLAZO CONTRACTA : 177 dias
 MES : JULIO - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES ACUMULADAS	% AVANCE	SALDO POR VALORIZAR
		ACTUAL		
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	28,802.33	3,905.40	13.56	24,896.93
TOTAL CONTRACTUAL	28,802.33	3,905.40	13.56	24,896.93
02 PENALIDADES (P)				
TOTAL PENALIDADES				
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		3,905.40		
VALORIZACION N° 01				
SON: TRES MIL NOVECIENTOS CINCO CON 40/100 SOLES				



 PRESIDENTE
 DWIN° 2727014

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		LAS ARENAS - LORITOPAMPA		DEPARTAMENTO: CAJAMARCA	
(1) CAMINO : 9.70m		(2) LONGITUD : AMV SAMANGAY - MORAN ALTO		(7) PROVINCIA : JESUS	
(3) MICROEMPRESA : 01		(4) NUMERO DE SOCIO : 01		(8) DISTRITO : 24	
				(9) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : JULIO - 2019	
				(10) MES : 2019	
				(11) AÑO : 2019	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIAS					
PRIMERA SEMANA	1.80	45.00	UND	UND	9.70
SEGUNDA SEMANA					
TERCERA SEMANA					
CUARTA SEMANA					
TOTAL	1.80	45.00	UND	UND	9.70
TOTAL					28.10



 REPRESENTANTE LEGAL
 Jefe de Operaciones: TP



VALORIZACION N° 05

CAMINO VECINAL : CUMBEMAYO - CUMBICO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS INFORME N° : - 05 -
 LUGAR : CAJAMARCA - CUMBEMAYO - CUMBICO INFORME N° : 33,150.00 Soles
 N° CONTRATO : CONTRATO SERVICIO N° 009-2019-OGA-MI MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 009-2019-OGA-MIPC. MONTO CONTRATADO : 31 DIC 2019
 INICIO EJECUCION : 15 JULIO 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 170 días MES : NOVIEMBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	AVANCE %	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	33,150.00	21,255.00	5,850.00	27,105.00	6,045.00
TOTAL CONTRACTUAL	33,150.00	21,255.00	5,850.00	27,105.00	6,045.00
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)	SI.	5,850.00	-	-	-
VALORIZACION N° 05					

SON: CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA CON 000/100 SOLES

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 AL SEÑOR GERENTE GARRASCO
 Gerente General

FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CUMBEMAYO - CUMBICO		CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL		CAJAMARCA	
(1) CAMINO : 13.000 Km		(2) LONGITUD : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL		(3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL		(4) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	
(5) UNIDAD : CUMBEMAYO - CUMBICO		(6) CURSILLA		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		(8) PROVINCIAS : MAGDALENA	
(8) UNIDAD : CUMBEMAYO - CUMBICO		(9) UNIDAD : CUMBEMAYO - CUMBICO		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30		(11) MES : NOVIEMBRE	
(12) MES : NOVIEMBRE		(13) MES : NOVIEMBRE		(14) MES : NOVIEMBRE		(15) MES : NOVIEMBRE	
SET	L	A	L	C	E	R	Y
MIR	I	L	L	I	D	E	I
AA	C	L	L	C	E	R	I
AA	P	L	L	I	D	E	I
AA	A	L	L	C	E	R	I
J	I	L	L	I	D	E	I
E	C	L	L	C	E	R	I
	O	L	L	I	D	E	I
	D	L	L	C	E	R	I
	E	L	L	I	D	E	I
		L	L	C	E	R	I
		L	L	I	D	E	I
PRIMERA	0.80	ML	800.00	UND	13.00	UND	
SEGUNDA	150.00	ML	800.00	UND	13.00	UND	
TERCERA	110.00	ML	800.00	UND	13.00	UND	
CUARTA	0.80	ML	800.00	UND	13.00	UND	
QUINTA	10.00	ML	800.00	UND	13.00	UND	
TOTAL	3.20	ML	3,200.00	UND	52.00	UND	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 AL SEÑOR GERENTE GARRASCO
 Gerente General

031

054



**CONSTRUCTORA
LAGUNA DE CHAMIS SRL**
RUC: 20604871728

VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : CUMBEMAYO - CUMBICO
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 LUGAR : CAJAMARCA - CUMBEMAYO - CUMBICO INFORME N° : - 04 -
 N° CONTRATO : CONTRATO SERVICIO N° 009-2019-OGA-MI MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 009-2019-OGA-MPC. MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles
 INICIO EJECUCION : 15 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 170 días MES : OCTUBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTOS CONTRATADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	33,150.00	15,210.00	6,045.00	21,255.00	11,895.00
TOTAL CONTRACTUAL	33,150.00	15,210.00	6,045.00	21,255.00	11,895.00
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 6,045.00
 VALORIZACION N° 04
 SON: SEIS MIL CUARENTA Y CINCO CON 00/100 SOLES

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 Alejandro Carrasco
 Gerente General

0053

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CUMBEMAYO - CUMBICO		CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL		CAJAMARCA	
(1) CAMINO : 13,000 Km.		(2) LONGITUD : 13,000 Km.		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		CAJAMARCA	
(3) MICROEMPRESA : 01		(4) NUMERO DE SOCIO : 01		(8) PROVINCIA : MAGDALENA		MAGDALENA	
(5) CUADRELLA		(6) CUADRELLA		(9) DISTRITO : 21		21	
				(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS :		OCTUBRE : 2019	
				(11) AÑO :		2019	
				(12) AÑO :		2019	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO							
S E T	L	L	L	L	L	L	L
M R	M	M	M	M	M	M	M
A	A	A	A	A	A	A	A
A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A
J	J	J	J	J	J	J	J
D O	D O	D O	D O	D O	D O	D O	D O
E	E	E	E	E	E	E	E
KM	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
0.80	80.00	80.00	800.00	800.00	800.00	800.00	800.00
0.80	80.00	80.00	800.00	800.00	800.00	800.00	800.00
1.00	240.00	240.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00
-	70.00	70.00	-	-	-	-	-
-	180.00	180.00	-	-	-	-	-
2.60	630.00	630.00	2,800.00	2,800.00	2,800.00	2,800.00	2,800.00
TOTAL							

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 REPRESENTANTE LEGAL
 Alejandro Carrasco
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 Alejandro Carrasco
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 Alejandro Carrasco
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 Alejandro Carrasco
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 Alejandro Carrasco
 Gerente General



VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : CUMBEMAYO - CUMBICO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO MAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS INFORME N° : - 03 -
 LUGAR : CAJAMARCA - CUMBEMAYO - CUMBICO INFORME N° : 33,150.00 Soles
 N° CONTRATO : CONTRATO SERVICIO N° 009-2019-OGA-MI MONTO CONTRATADO : 31 DIC 2019
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 009-2019-OGA-MPC. MONTO CONTRATADO : 31 DIC 2019
 INICIO EJECUCION : 15 JULIO 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 170 días MES : SETIEMBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	33,150.00	9,360.00	5,850.00	45.88	17,940.00
TOTAL CONTRACTUAL	33,150.00	9,360.00	5,850.00	45.88	17,940.00
PENALIDADES (P)					
TOTAL PENALIDADES					
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		SI. 5,850.00			
VALORIZACION N° 03					
SON: CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA CON 00/100 SOLES					

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 ALBERTO PARRA CARRASCO
 Gerente General

053

DIRECCION: C.P. Paredón la Esperanza - Cajamarca - Cel: 976 763 660
 email: Constructora_LdChamis@hotmail.com

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CUMBEMAYO - CUMBICO		CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL		CAJAMARCA		CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL	
(1) CAMINO : 13.000 Km.		(2) LONGITUD : 01		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		(8) PROVINCIA : MAGDALENA		(9) DISTRITO : 38	
(3) MICROEMPRESA : 01		(4) UNIDAD DE SOCIO : 01		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 01		(11) MES : SETIEMBRE		(12) AÑO : 2019	
(5) CUADRILLA									
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO									
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0.80	0.40	1.00	0.40	2.00	0.40	1.00	0.40	2.00	0.40
PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA	CUARTA	QUINTA	TOTAL				
1,200.00	900.00	1,100.00	200.00	3,400.00					

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 ALBERTO PARRA CARRASCO
 REPRESENTANTE LEGAL

031

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Ing. VICTOR MANUEL CARRASCO
 REPRESENTANTE LEGAL
 DEE DE OPERACIONES - I/P

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : CUMBEMAYO - CUMBICO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS INFORME N° : - 01 -
 LUGAR : CAJAMARCA - CUMBEMAYO - CUMBICO N° CONTRATO : 33,150.00 Soles
 N° CONTRATO : CONTRATO SERVICIO N° 009 -2019-OGA-MI MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 009 -2019-OGA-MPC. MONTO CONTRATADO : 31 DIC 2019
 INICIO EJECUCION : 15 JULIO 2019 FIN EJECUCION :
 PLAZO CONTRACTUAL : 170 dias MES : JULIO - 2019

	DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
			ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	33,150.00	-	3,315.00	10.00	29,835.00
	TOTAL CONTRACTUAL	33,150.00	-	3,315.00	10.00	29,835.00
02	PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
	TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
	MONTO A CANCELAR (V = VC - P)	S/. 33,150.00	-	-	-	-
	VALORIZACION N° 01					

SON: TRES MIL TRESCIENTOS QUINCE CON 000/100 SOLES

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	CUMBEMAYO - CUMBICO 13,000 Km. CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL	CALLE DE DIAS TRABAJADOS: (7) DEPARTAMENTO: (8) PROVINCIA: (9) DISTRITO: (10) MUNICIPIO: (11) MES: (12) AÑO:	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO																									
			(1) CAMINO	(2) LONGITUD	(3) EMPRESA	(4) NUMERO DE SOCIO	(5) UNIDAD	(6) CUADRILLA	(13) A	(14) L	(15) M	(16) N	(17) O	(18) P	(19) Q	(20) R	(21) S	(22) T	(23) U	(24) V	(25) W	(26) X	(27) Y	(28) Z				
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		
M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
PRIMERA																												
SEGUNDA																												
TERCERA	2.40																											
CUARTA	1.20																											
QUINTA																												
TOTAL	3.60																											

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 REPRESENTANTE LEGAL
 ALBERTO CARRASCO
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 REPRESENTANTE LEGAL
 ALBERTO CARRASCO
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 REPRESENTANTE LEGAL
 ALBERTO CARRASCO
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 REPRESENTANTE LEGAL
 ALBERTO CARRASCO
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
 REPRESENTANTE LEGAL
 ALBERTO CARRASCO
 Gerente General

MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC

VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : MATARA – SAN JUAN – CHIM CHIM - TINAJONES
CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
LUGAR : MATARA INFORME N° : -04-
N° CONTRATO : CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2019-MI/MONTO CONTRATADO : 33,046.37 Soles
N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 28,554.78 Soles
N° ADENDA : 02 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 25,280.42 Soles
INICIO EJECUCION : 10 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
PLAZO CONTRACTUAL : 175 días MES : OCTUBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		% AVANCE	SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL		
VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	25,280.42	11,994.89	4,480.02	16,474.91	8,815.51
TOTAL CONTRACTUAL	25,280.42	11,994.89	4,480.02	16,474.91	8,815.51
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)	-	S/.	4,480.02	-	-
VALORIZACION N° 04	-	-	-	-	-

SON: ~~VEINTY CINCO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA CON 02/100 SOLES~~


 Serapio Tirado Abajiao
 DNI: 27904126
 GERENTE

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.		MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC												
(1) CAMINO : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	(2) LONGITUD : 8,850 Km.	(3) MICROEMPRESA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(4) NUMERO DE SOCIOS : 01	(5) UNIDAD : DT	(6) CUADRELLA : 7,2019											
			(8) PROVINCIA : MATARA	(9) DISTRITO : DT	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 01											
			(11) MES : OCTUBRE	(12) AÑO : 2019												
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO																
S	L	D	L	A	C	E	L	L	L	G	R	R	V	R	R	T
E	I	E	I	L	E	N	I	L	I	N	M	M	Y	E	P	M
T	C	S	C	L	L	D	M	L	I	C	B	B	R	P	P	R
R	M	Q	M	I	M	H	A	M	M	Z	E	A	G	A	A	A
A	A	U	T	E	A	C	E	A	A	A	A	E	A	R	A	A
A	Z	E	E	D	E	H	A	E	A	Z	E	E	N	A	R	A
J	A	N	E	E	A	I	A	E	A	E	A	E	N	R	C	N
D	A	C	A	Z	A	A	A	A	A	S	A	E	N	I	C	P
E	D	H	E	A	A	S	A	E	A	I	E	E	O	I	A	P
	E	E	D	E	A	E	E	P	E	D	E	I	A	S	O	N
PRIMERA	KM	M2	M3	ML	UND	M3	ML	UND	M2	ML	UND	KM	M3	DMS	UND	
SEGUNDA	1,60	-	-	600,00	-	-	-	-	-	-	-	10,50	-	-	-	-
TERCERA	0,80	90,00	-	600,00	-	-	-	-	-	-	-	10,50	-	-	-	-
CUARTA	1,00	60,00	-	600,00	-	-	-	1,200,00	-	-	-	10,50	-	-	-	-
QUINTA	-	30,00	-	600,00	-	-	-	400,00	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,40	210,00	-	3,200,00	-	-	-	1,600,00	-	-	-	42,00	-	-	-	-


 Serapio Tirado Abajiao
 DNI: 27904126
 GERENTE

REPRESENTANTE LEGAL


 Instituto Vial Provincial
 Calle Vial, 31 - 01000 Montoya
 Telf: 051 983 281999
 WWW.IVIAJ.PK

MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : MATARA – SAN JUAN – CHIM CHIM - TINAJONES
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 LUGAR : MATARA, INFORME N° : - 02 -
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2019-MI MONTO CONTRATADO : 35,046.37 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 26,554.78 Soles
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 25,290.42 Soles
 INICIO EJECUCION : 10 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 175 días MES : AGOSTO - 2019

DESCRIPCIÓN	MONTO CONTRATADO		VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
	CONTRATADO	ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	25,290.42	3,179.37	4,480.02	30.29	17,631.03
TOTAL CONTRACTUAL	25,290.42	3,179.37	4,480.02	30.29	17,631.03
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-

MONTO A CANCELAR (V = VC - P)

VALORIZACION N° 02

SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA CON 02/100 SOLES

Sergio Tirado Abanto
 DNI: 27904126
 GERENTE

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		(1) CAMINO : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	(2) LONGITUD : 2.930 Km.	(8) PROVINCIA : CAJAMARCA	(9) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31	(11) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	(12) AÑO : 2019	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC	
ACREDITACIONES DE MANTENIMIENTO EJECUTADO										
1) MANTENIMIENTO DE CARRETERAS	2) MANTENIMIENTO DE PUENTES	3) MANTENIMIENTO DE SENDEROS	4) MANTENIMIENTO DE CIMENTACIONES	5) MANTENIMIENTO DE OBRAS DE OBRAS	6) MANTENIMIENTO DE OBRAS DE OBRAS	7) MANTENIMIENTO DE OBRAS DE OBRAS	8) MANTENIMIENTO DE OBRAS DE OBRAS	9) MANTENIMIENTO DE OBRAS DE OBRAS	10) MANTENIMIENTO DE OBRAS DE OBRAS	11) MANTENIMIENTO DE OBRAS DE OBRAS
UNIDAD : KM	UNIDAD : M2	UNIDAD : M3	UNIDAD : ML	UNIDAD : M2	UNIDAD : M3	UNIDAD : ML	UNIDAD : M2	UNIDAD : M3	UNIDAD : ML	UNIDAD : M2
VALOR : 1.40	VALOR : 2.800.00	VALOR : 500.00	VALOR : 750.00	VALOR : 500.00	VALOR : 600.00	VALOR : 600.00	VALOR : 1.200.00	VALOR : 1.200.00	VALOR : 1.200.00	VALOR : 6.000.00
TOTAL	1.40	2.800.00	500.00	750.00	500.00	600.00	1.200.00	1.200.00	1.200.00	6.000.00

Sergio Tirado Abanto
 DNI: 27904126
 GERENTE

Sergio Tirado Abanto
 DNI: 27904126
 GERENTE

REPRESENTANTE LEGAL

JEFE DE OPERACIONES - IIP

MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 LUGAR : MATARA. INFORME N° : -01-
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027-2019-MI MONTO CONTRATADO : 35,046.37 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027-2 MONTO CONTRATADO : 26,554.78 Soles
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027-2 MONTO CONTRATADO : 25,290.42 Soles
 INICIO EJECUCION : 10 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 175 días MES : JULIO - 2019

DESCRIPCIÓN	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	25,290.42	-	3,179.37	12.57	22,111.05
TOTAL CONTRACTUAL	25,290.42	-	3,179.37	12.57	22,111.05
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)	-	-	SI.	3,179.37	-
VALORIZACION N° 01	-	-	-	-	-

SON: TRES MIL CIENTO SETENTINUEVE CON 37/100 SOLES

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES		DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	
(1) LONGITUD : 9,850 Km.		(7) PROVINCIA : MATARA		(8) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	
(2) NOMBRE DE LA EMPRESA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.		(8) DISTRITO : MATARA		(9) MUNICIPIO : MATARA	
(3) NOMBRE DE SOCIO : 01		(9) DISTRITO DE DIAS TRABAJADOS : 22		(10) AÑO : 2019	
(4) NUMERO DE SOCIO : 01		(10) AÑO : 2019		(11) MES : JULIO	
(5) UNIDAD : CUADRILLA		(11) AÑO : 2019		(12) AÑO : 2019	
(6) CUADRILLA		(12) AÑO : 2019		(13) AÑO : 2019	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO					
ESTRADA	1.00	UND	M2	UND	M2
ARRIO	2.40	UND	M3	UND	M3
ANCHO	1800	UND	ML	UND	ML
ADJUNTO	600	UND	ML	UND	ML
DE	2,400.00	UND	ML	UND	ML
TOTAL	3,440	UND	ML	UND	ML
PRIMERA	1.00	UND	M2	UND	M2
SEGUNDA	2.40	UND	M3	UND	M3
TERCERA	1800	UND	ML	UND	ML
CUARTA	600	UND	ML	UND	ML
QUINTA	2,400.00	UND	ML	UND	ML
TOTAL	130.00	UND	ML	UND	ML

REPRESENTANTE LEGAL
 Serapio Tirado Abanto
 DNI: 2.94126
 GERENTE

REPRESENTANTE LEGAL
 Serapio Tirado Abanto
 DNI: 27904126
 GERENTE



034

053



C.G. SILPA SAC



VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI
 CONTRATISTA : CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 04 -
 N° CONTRATO : CONTRATO SELECCION N° 026-2019-MPC MONTO CONTRATADO : 70,709.73 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019- MONTO CONTRATADO : \$3,032.30 Soles
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019- MONTO CONTRATADO : \$1,772.50 Soles
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 dias MES : OCTUBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO ACTUAL	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	51,772.50	24,862.50	33,930.00	17,842.50
TOTAL CONTRACTUAL	51,772.50	24,862.50	33,930.00	17,842.50
PENALIDADES (P)				
TOTAL PENALIDADES				
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		SI.	9,067.50	
VALORIZACION N° 04				

SON: NUEVE MIL SESENTA Y SIETE CON 500/100 SOLES

SILPA S.A.C.
 Gerente General
 Pablo Yubero
 GERENTE GENERAL
 DNI 28837283

Km. 14 Carretera a Bambamarca
 Cel: 976094570 - 976666958

Email: silpa.sac@hotmail.com
 RUC: 20570508297

063

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		JESUS - HUALQUI 19,500 Km. C. G. SILPA SAC		(7) DEPARTAMENTO CAJAMARCA (8) PROVINCIA CAJAMARCA (9) DISTRITO JESUS (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS 31 (11) MES: OCTUBRE (12) AÑO: 2019		CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO							
ITEM	UNID	M3	ML	UNID	M2	ML	UNID
PRIMERA	1.97		1,900.00				20.00
SEGUNDA	0.40		600.00				33.00
TERCERA	0.40		400.00				40.00
CUARTA	1.20		300.00				6.00
QUINTA			300.00				
TOTAL	3.80		3,700.00				88.00

SILPA S.A.C.
 Gerente General
 Pablo Yubero
 GERENTE GENERAL

Municipio Provincial de Jesus
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Ing. Victor C. Valdivia
 JEFE DE OFICINA

037

Escaneado con CamScanner

Escaneado con CamScanner



C.G. SILPA SAC



VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI
 CONTRATISTA : CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 03 -
 N° CONTRATO : 01 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019-MPC MONTO CONTRATADO : 70,709.73 Soles
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019-MPC MONTO CONTRATADO : 53,032.30 Soles
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019 MONTO CONTRATADO : 51,772.50 Soles
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 dias FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 MES : SETIEMBRE - 2019

DESCRIPCION	MONTOS		VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
	CONTRATO	ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	51,772.50	16,087.50	8,775.00	24,862.50	26,910.00
TOTAL CONTRACTUAL	51,772.50	16,087.50	8,775.00	24,862.50	26,910.00
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V=VC - P)	-	-	S/ 8,775.00	-	-

VALORIZACION N° 03
 SON: OCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO CON 00/100 SOLES

SILPA S.A.S.
 PABLO Y ALFONSO ASBY
 GERENTE GENERAL
 DNI: 74921748

Km. 14 Carretera a Bambamarca
 Cel. 976004570 - 976005958

Email: silpa_sas@hotmail.com
 RUC: 20570500397

062

Escaneado con CamScanner

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

SISTEMA	INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		C.G. SILPA SAC		JESUS - HUALQUI		DEPARTAMENTO CAJAMARCA		PROVINCIA CAJAMARCA		CIUDAD JESUS		CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC	
	LUGAR		C.C. SILPA SAC		C.C. SILPA SAC		C.C. SILPA SAC		C.C. SILPA SAC		C.C. SILPA SAC		C.C. SILPA SAC	
	UNIDAD	FECHA	UNIDAD	FECHA	UNIDAD	FECHA	UNIDAD	FECHA	UNIDAD	FECHA	UNIDAD	FECHA	UNIDAD	FECHA
PRIMERA	1.40	-	1,800.00	7.00	1,800.00	18.00	20.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
SEGUNDA	0.80	100.00	1,000.00	2.00	1,000.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00
TERCERA	1.00	200.00	400.00	-	400.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
CUARTA	-	100.00	1,600.00	-	1,600.00	6.00	-	6.00	-	6.00	-	-	-	-
QUINTA	-	40.00	200.00	-	200.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3.80	440.00	5,000.00	4.00	5,000.00	-	-	60.00	78.00	78.00	-	-	-	-

SILPA S.A.S.
 PABLO Y ALFONSO ASBY
 GERENTE GENERAL
 REPRESENTANTE LEGAL

Ministerio de Transportes y Obras Públicas
 Instituto Vial Provincial
 Ing. Víctor Manuel López Montoya
 Jefe de Producción - TP

037

Escaneado con CamScanner



C.G. SILPA SAC

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI
 CONTRATISTA : CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC. SUPERVISOR DE OBRA
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N°
 N° CONTRATO : CONTRATO SELECCION N° 026-2019-MPC MONTO CONTRATADO
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019- MONTO CONTRATADO
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 dias FIN EJECUCION : JULIO - 2019

		VALORIZACIONES		ACUMULADO ACTUAL	AVANCE %	SALDO POR VALORIZAR
DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	ACTUAL	ANTERIOR			
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	51,772.50	7,020.00	7,020.00	13.56	44,752.50	
TOTAL CONTRACTUAL	51,772.50	7,020.00	7,020.00	13.56	44,752.50	
PENALIDADES (P)						
TOTAL PENALIDADES						
MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 7,020.00						
VALORIZACION N° 01						
SON: SIETE MIL VEINTE CON 00/100 SOLES						

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 - 01 -
 : 70,709.73 Soles
 : 53,032.30 Soles
 : 51,772.50 Soles
 : 31 DIC 2019



C.G. SILPA SAC

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI
 CONTRATISTA : CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC. SUPERVISOR DE OBRA
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N°
 N° CONTRATO : CONTRATO SELECCION N° 026-2019-MPC MONTO CONTRATADO
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019- MONTO CONTRATADO
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 dias FIN EJECUCION : JULIO - 2019

		VALORIZACIONES		ACUMULADO ACTUAL	AVANCE %	SALDO POR VALORIZAR
DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	ACTUAL	ANTERIOR			
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	51,772.50	7,020.00	7,020.00	13.56	44,752.50	
TOTAL CONTRACTUAL	51,772.50	7,020.00	7,020.00	13.56	44,752.50	
PENALIDADES (P)						
TOTAL PENALIDADES						
MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 7,020.00						
VALORIZACION N° 01						
SON: SIETE MIL VEINTE CON 00/100 SOLES						

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 - 01 -
 : 70,709.73 Soles
 : 53,032.30 Soles
 : 51,772.50 Soles
 : 31 DIC 2019

Km. 14 Carretera a Bambamarca
 Cel: 976004570 - 976660955

Email: silpa.sac@hotmail.com
 RUC: 20570508297

SILPA SAC
 Public Works Agency
 GERENTE GENERAL
 DNI: 26627480

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		JESUS - HUALQUI C.C. SILPA SAC		(7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		(8) PROVINCIA: JESUS		(9) DISTRITO: JESUS		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 31		CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC	
(1) VICARIO	(2) LONGITUD	(3) MICROEMPRESA	(4) NUMERO DE SOCIOS	(5) UNIDAD	(6) CUADRIPLA	(11) MES	(12) AÑO	(13) MES	(14) AÑO	(15) MES	(16) AÑO	(17) MES	(18) AÑO
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO													
L I M C P A A A A D O E	D E S U I A D A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E	L L C M P B I A E Z A A H E
PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA	CUARTA	QUINTA	TOTAL	VN	MZ	ML	MD	ME	MN	MO	MP
2.40	2.40	180.00	80.00	4.00	4.00	2.40	2.40	180.00	80.00	4.00	4.00	2.40	2.40
													120
													1000
													1,640.00
													124.00
													33.00

SILPA SAC
 Public Works Agency
 GERENTE GENERAL
 DNI: 26627480

036

SILPA SAC
 Public Works Agency
 GERENTE GENERAL
 DNI: 26627480

ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY - MORAN ALTO"

RUC: 20453793315 Email: noraiburgam@gmail.com CEL: 916229335-947646917

AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 LUGAR : CAJAMARCA INFORME N° : - 04 -
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 032-2019-MPC. MONTO CONTRATADO : 63,632.39 Soles
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 032-2019-MPC MONTO CONTRATADO : 59,220.00 Soles
 INICIO EJECUCION : 13 AGO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 PLAZO CONTRACTA : 141 dias MES : NOVIEMBRE - 2019

	DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		%	SALDO POR VALORIZAR
			ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL		
01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	59,220.00	33,600.00	12,600.00	78.01	13,020.00
02	TOTAL CONTRACTUAL	59,220.00	33,600.00	12,600.00	78.01	13,020.00
	PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
	TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V= VC - P)				SI	12,600.00	
VALORIZACION N° 04						

SON: DOCE MIL SEISCIENTOS CON 000/100 SOLES



Segundo Valdez Burgos Cervantes
 REPRESENTANTE LEGAL
 DNI: 7370144

FORMIATO N° 22 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	CÓDIGO DE MANTENIMIENTO	NOMBRE DEL MANTENIMIENTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE FIN	VALOR ESTIMADO	VALOR REALIZADO	% DE EJECUCION	SALDO POR PAGAR	OBSERVACIONES	ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY - MORAN ALTO"
	01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	13/08/2019	31/12/2019	59,220.00	12,600.00	78.01	13,020.00		
	02	TOTAL CONTRACTUAL			59,220.00	12,600.00	78.01	13,020.00		
		PENALIDADES (P)			-	-	-	-		
		TOTAL PENALIDADES			-	-	-	-		
	MONTO A CANCELAR (V= VC - P)					SI	12,600.00			
	VALORIZACION N° 04									

031



Escaneado con CamScanner

ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL
 "SAMANGAY - MORAN ALTO"
 RUC: 204379313 Email: aordburgamez@gmail.com CEL: 916258301-947946017

AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO" INFORME N° : - 01 -
 LUGAR : COSPAN - SANTO DOMINGO MONTO CONTRATADO : 59,220.00 Soles
 N° CONTRATO : 032 - 2019 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2019
 INICIO EJECUCION : 13 DE AGOSTO 2019 MES : AGOSTO - 2019
 PLAZO CONTRACTA : 141 dias

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	VALORIZACIONES ACTUAL	% AVANCE	SALDO POR VALORIZAR
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	59,220.00	-	7,980.00	7,980.00	13.48	51,240.00
TOTAL CONTRACTUAL	59,220.00	-	7,980.00	7,980.00	13.48	51,240.00

02 TOTAL PENALIDADES

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 7,980.00

VALORIZACION N° 01

SON: SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA CON 00/100 SOLES



Signature
 REPRESENTANTE LEGAL
 DNI: 7370144

FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	CAMPESINO (1) LONGITUD (2) MICROEMPRESA (3) EMPRESA (4) NUMERO DE SOCIO (5)	COSPAN - SANTO DOMINGO (6) 28.07 Km. AMV SAMANGAY - MORAN ALTO	DEPARTAMENTO		PROVINCIA		DISTRITO		TOTAL DE DIAS TRABAJADOS		CAMPESINO		EMPRESA		ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY - MORAN ALTO"																																			
			CAJAMARCA	CAJAMARCA	COSPAN	COSPAN	19	19	AGOSTO - 2019	2019	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CAJAMARCA	CAJAMARCA																																	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO																																																		
<table border="1"> <tr> <td>01</td> <td>02</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>05</td> <td>06</td> <td>07</td> <td>08</td> <td>09</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>02</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>05</td> <td>06</td> <td>07</td> <td>08</td> <td>09</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> </tr> </table>																	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17																																		
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17																																		
TOTAL	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19																																		



Signature
 REPRESENTANTE LEGAL
 DNI: 7370144

031

VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO
CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L.
LUGAR : CAJAMARCA
N° CONTRATO : 048 - 2020 - MPC
ADENDA 1 : AL CONTRATO 048 - 2020 - MPC
INICIO EJECUCION : 24 AGO 2020
PLAZO : 119 días
SUPERVISOR DE OBRA : INSTRUTO VIAL PROVINCIAL
INFORME N° : - 04 -
MONTO CONTRATADO : 43,364.10 Soles
MONTO ADENDA : 30,354.87 Soles
FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
MES : DICIEMBRE - 2020

	DESCRIPCION	MONTO CONTRATO DO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
			ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	30,354.87	22,447.30	7,907.57	30,354.87	100.00
	TOTAL CONTRACTUAL	30,354.87	22,447.30	7,907.57	30,354.87	100.00
02	PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
	TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (N = VC - P)			SI	7,907.57		
VALORIZACION N° 04						
SON: SIETE MIL NOVECIENTOS SIETE CON 57/100 SOLES						

RESUMEN DE VALORIZACIONES Y RESUMEN
 MENSUAL DE TRABAJOS EJECUTADOS EN LOS
 CAMINOS VECINALES ESTUDIADOS AÑO 2020

VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. INFORME N° : - 03 -
 LUGAR : CAJAMARCA MONTO CONTRATADO : 43,364.10 Soles
 N° CONTRATO : 048 - 2020 - MPC MONTO ADENDA : 30,354.87 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 048 - 2020 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 INICIO EJECUCION : 24 AGO 2020 MES : NOVIEMBRE - 2020
 PLAZO : 119 días

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO ACTUAL	
VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	30,354.87	14,794.81	22,447.30	7,907.57
TOTAL CONTRACTUAL	30,354.87	14,794.81	22,447.30	7,907.57
PENALIDADES (P)				
TOTAL PENALIDADES				

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) S/. 7,652.49

VALORIZACION N° 03

SON: SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS CON 49/100 SOLES

EMPRESA: LOS ALIZOS SRL
 RUC: 20240000000000000000
 DNI: 26624403
 Representante Legal

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

SEM	L	M	D	E	S	A	A	A	A	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO ROUTINARIO												T				
										L		L		L		L		L		L			L		L	
										M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U		M	U	M	U
PRIMERA	1.00	60.00																								
SEGUNDA	1.00	110.00																								
TERCERA	1.00	110.00																								
CUARTA	1.00	60.00																								
QUINTA	1.00	30.00																								
TOTAL	5.00	370.00																								

EMPRESA: LOS ALIZOS SRL
 RUC: 20240000000000000000
 DNI: 26624403
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 Municipalidad Provincial
 Ing. Jorge Luis Escobedo Apuriz
 Representante Legal
 DNI: 20204

JEFE DE OPERACIONES - VP

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L.
 INFORME N° : - 02 -
 LUGAR : CAJAMARCA
 MONTO CONTRATADO : 43,364.10 Soles
 N° CONTRATO : 048 - 2020 - MPC
 MONTO ADENDA : 30,354.87 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 048 - 2020 - MPC
 INICIO EJECUCION : 24 AGO 2020
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO : 119 días
 MES : OCTUBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO		VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
	ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	AVANCE %	
VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	6,887.24	7,907.57	14,794.81	48.74	15,580.06
TOTAL CONTRACTUAL	6,887.24	7,907.57	14,794.81	48.74	15,580.06
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)	-	-	-	-	-
VALORIZACION N° 02	-	-	-	-	-
SOM:	SI. 7,907.57				-
SON: SIETE MIL NOVECIENTOS SIETE CON 57/100 SOLES					

FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO		CAJAMARCA		LOS ALIZOS S.R.L.	
(1) CAMINO : 18.242 Km.		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		(8) PROVINCIA : CAJAMARCA		(9) DISTRITO : ASUNCION, MAGDAL	
(2) LONGITUD : LOS ALIZOS S.R.L.		(3) MICROEMPRESA : 01		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30		(11) MES : NOVIEMBRE	
(4) NUMERO DE SOCIOS		(12) AÑO : 2020					
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO							
SE	TR	MA	PA	AB	MA	MS	UNO
PRIMERA SEMANA	1.00	80.00	1,000.00	6.00	6.00	50.00	11.00
SEGUNDA SEMANA	1.00	80.00	1,000.00	6.00	6.00	50.00	11,000
TERCERA SEMANA	1.00	80.00	1,000.00	6.00	6.00	50.00	11,000
CUARTA SEMANA	1.00	130.00	1,000.00	6.00	6.00	-	11,000
QUINTA SEMANA	-	50.00	-	-	-	-	-
TOTAL	4.00	420.00	4,000.00	24.00	24.00	190.00	44,000

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.
 REPRESENTANTE LEGAL
 DATE: 2020-11-02

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 REPRESENTANTE LEGAL
 DATE: 2020-11-02



VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. INFORME N° : - 01 -
 LUGAR : CAJAMARCA MONTO CONTRATADO : 43,364.10 Soles
 N° CONTRATO : 048 - 2020 - MPC MONTO ADENDA : 30,354.87 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 048 - 2020 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 INICIO EJECUCION : 24 AGO 2020 MES : SETIEMBRE - 2020
 PLAZO : 119 días

	DESCRIPCION	MONTO CONTRATA DO	VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
			ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO ACTUAL	
01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	30,354.87	6,887.24	6,887.24	23,467.63
	TOTAL CONTRACTUAL	30,354.87	6,887.24	6,887.24	23,467.63
02	PENALIDADES (P)	-	-	-	-
	TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)			S/.	6,887.24	
VALORIZACION N° 01					
SON:			SEIS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE CON 24/100 SOLES		

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.
 DNI: 28424403
 Representante Legal

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		LOS ALIZOS S.R.L.	
(1) CAMINO	(2) LONGITUD	(7) DEPARTAMENTO:	(8) PROVINCIA:
: ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO	: 18.242 Km.	: CAJAMARCA	: CAJAMARCA
(3) MICROEMPRESA	(4) NUMERO DE SOCIOS	(9) DISTRITO:	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADO:
: LOS ALIZOS S.R.L.	: 01	: ASUNCION, MAGD.	: 31
		(11) MES:	(12) AÑO:
		: OCTUBRE	: 2020
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO			
L	A	L	V
M	C	P	R
P	A	R	E
I	M	I	D
L	A	N	E
E	Z	O	S
Z	A	R	E
A	D	E	S
D	E	A	S
E	E	E	S
KM	M2	M3	M4
1.00	80.00	500.00	500.00
1.00	110.00	500.00	500.00
1.00	110.00	1,000.00	1,000.00
1.00	110.00	1,000.00	1,000.00
3.00	410.00	3,000.00	3,000.00
PRIMERA SEMANA			
SEGUNDA SEMANA			
TERCERA SEMANA			
CUARTA SEMANA			
QUINTA SEMANA			
TOTAL			

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.
 DNI: 28424403
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cuzco
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Ing. *[Firma]* **Edgardo Aguilar**
 JEFE DE OPERACIONES - IVP



CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL
 RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 06

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 06 -
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles
 N° CONTRATO : 005 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,376.63 Soles
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : NOVIEMBRE - 2020
 PLAZO EJECUCION : 191 días

DESCRIPCION	MONTO CONTRACTUAL		VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR	
	CONTRATO	ADENDA	ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	AVANCE
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,376.63		18,633.31	4,299.99	22,933.30	83.77
TOTAL CONTRACTUAL	27,376.63		18,633.31	4,299.99	22,933.30	83.77
02 PENALIDADES (P)						
TOTAL PENALIDADES						
MONTO A CANCELAR (V= VC - P) S/ 4,299.99						
VALORIZACION N° 06						
SON: CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE CON 99/100 SOLES						

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
Margarita Castrejon
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTA

FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO		DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		PROVINCIA: CAJAMARCA		ASUNCION, MAGDALE		SETIEMBRE 2020	
(1) CAMINO: 18.242 Km.		(7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		(8) PROVINCIA: CAJAMARCA		(9) DISTRITO: ASUNCION, MAGDALE		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 30		(11) MES: SETIEMBRE	
(2) LONGITUD: 18.242 Km.		(3) MICROEMPRESA: LOS ALIZOS S.R.L.		(4) NUMERO DE SOCIOS: 01		(5) UNIDAD: CUADRELLA		(6) CUADRELLA:		2020	
SET	L	MM	MM	ML	ML	ML	ML	ML	ML	MM	MM
PRIMERA	4.00	40.00	400.00	500.00	500.00	1,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00
SEGUNDA	1.00	10.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
TERCERA	1.00	10.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
CUARTA	1.00	10.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
QUINTA	1.00	10.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
TOTAL	2.00	20.00	200.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 Ing. Anibal Torres Escobar
 JEFE DE PERIODO

EMPRESA CONSTITUCION
 S.R.L.
 REPRESENTANTE LEGAL



**CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL**
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 05

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 05 -
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles
 N° CONTRATO : 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,376.63 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 MES : OCTUBRE - 2020
 PLAZO EJECUCION : 191 días VALORIZACIONES

	DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO		VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
		ACTUAL	% AVANCE	ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO ACTUAL	
01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,376.63	4,443.33	14,189.98	18,633.31	8,743.32
	TOTAL CONTRACTUAL	27,376.63	4,443.33	14,189.98	18,633.31	8,743.32
02	PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
	TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
	MONTO A CANCELAR (V= VC - P)	SI. 4,443.33				
	VALORIZACION N° 05	SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES CON 33/100 SOLES				

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Casto
 GERENTA

FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		LAS ARENAS - LORITOPAMPA		DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		PROVINCIA: CAJAMARCA		DISTRITO: JESUS		COMUNA: 31		MES: DICIEMBRE		AÑO: 2020	
(1) CAMINO		(2) LONGITUD		(7) DEPARTAMENTO:		(8) PROVINCIA:		(9) DISTRITO:		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:		(11) MES:		(12) AÑO:	
CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
SEMANA PRIMERA	0.50	60.00	600.00	UND	MS										
SEMANA SEGUNDA	0.50	60.00	600.00	UND	MS										
SEMANA TERCERA	0.50	60.00	600.00	UND	MS										
SEMANA CUARTA	0.50	60.00	600.00	UND	MS										
SEMANA QUINTA	0.50	60.00	600.00	UND	MS										
TOTAL	2.40	300.00	2,700.00	UND	MS										

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Casto
 GERENTA
 REPRESENTANTE LEGAL



**CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL**
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 04 -
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS : 34,399.95 Soles
 N° CONTRATO : 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 27,376.63 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : SETIEMBRE - 2020
 PLAZO EJECUCION : 191 días

DESCRIPCION	MONTO CONTRACTUAL		VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
	CONTRATO DO	ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,376.63	9,889.99	4,299.99	14,189.98	51.83
TOTAL CONTRACTUAL	27,376.63	9,889.99	4,299.99	14,189.98	51.83
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V= VC - P) S/ 4,299.99					
VALORIZACION N° 04					
SON: CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE CON 99/100 SOLES					

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTE A

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		
(1) CAMINO : LAS ARENAS - LORITOPAMPA		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		(8) PROVINCIA : CAJAMARCA		
(2) LONGITUD : 9.70 Km		(8) PROVINCIA : CAJAMARCA		(9) DISTRITO : JESUS		
(3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		(9) DISTRITO : JESUS		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31		
(4) NUMERO DE SOCIOS : 01		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31		(11) MES : OCTUBRE		
		(11) MES : OCTUBRE		(12) AÑO : 2020		
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO						
S E T	L I C	D E S	L I C	A Y D	A	A
M R	I C	S Q	I Z O	C Y D	L L	L I C
A A	L	U	I Z O	P T E	M A	M A
A A	I L	E E	I Z O	A P O	T V	T V
A J	E Z	E E	I Z O	A P O	Z R	Z R
D O	A H	E E	I Z O	A P O	A I	A I
E E	A D	E E	I Z O	A P O	D L	D L
	D A	E E	I Z O	A P O	E S	E S
	E	E E	I Z O	A P O	S	S
PRIMERA SEMANA	KM	M2	ML	M3	UND	UND
SEGUNDA SEMANA	0.70	50.00	700.00	9.00	185.00	
TERCERA SEMANA	0.60	50.00	600.00	9.00	-	
CUARTA SEMANA	0.60	50.00	600.00	9.00	-	
QUINTA SEMANA	0.60	50.00	600.00	9.00	-	
SIXTA SEMANA	0.60	50.00	600.00	9.00	-	
TOTAL	2.90	200.00	2,500.00	36.00	185.00	38,800.00

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTE A

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 Ing. Aracely Escobedo
 JEFE DE OPERACIONES - IVP

0042

VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORTOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 03 -
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,376.63 Soles
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO EJECUCION : 191 dias VALORIZACIONES - MES : AGOSTO - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRACTUAL		VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
	DO	ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,376.63	5,446.66	4,443.33	36.73	17,486.64
TOTAL CONTRACTUAL	27,376.63	5,446.66	4,443.33	36.73	17,486.64
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V= VC - P) S/ 4,443.33					
VALORIZACION N° 03					
SON:					

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrojon Castojo
 GERENTE

FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		LAS ARENAS - LORTOPAMPA		DEPARTAMENTO:		CAJAMARCA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CAMINO : 5.70 Km		(2) LONGITUD : 5.70 Km		(7) PROVINCIA : CAJAMARCA		(8) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		(9) DISTRITO : JESUS	
(3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		(4) NUMERO DE SOCIO : 01		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30		(11) MES : SEPTIEMBRE		(12) AÑO : 2020	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO									
PRIMERA SEMANA	0.60	80.00	ML	600.00	UND	MS	9.700	UND	28.100
SEGUNDA SEMANA	0.60	80.00	ML	600.00	UND	MS	9.700	UND	28.100
TERCERA SEMANA	0.60	80.00	ML	600.00	UND	MS	9.700	UND	28.100
CUARTA SEMANA	0.60	80.00	ML	600.00	UND	MS	9.700	UND	28.100
TOTAL	2.40	320.00	ML	2,400.00	UND	MS	38.800	UND	112.400

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrojon Castojo
 GERENTE

JEFE DE OPERACIONES - ITP



CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 02 -
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles
 N° CONTRATO : 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,376.63 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 MES : JULIO - 2020
 PLAZO EJECUCION : 191 días VALORIZACIONES

ITEM	DESCRIPCION	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		MONTO CONTRATADO	ACUMULADO ANTERIOR	ACUMULADO ACTUAL	
01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,376.63	1,863.33	3,583.33	21,929.97
	TOTAL CONTRACTUAL	27,376.63	1,863.33	3,583.33	21,929.97
02	PENALIDADES (P)				
	TOTAL PENALIDADES				
MONTO A CANCELAR (V= VC - P)				SI. 3,583.33	
VALORIZACION N° 02					
SON:		TRES MIL QUINIENTOS OCHENTA Y TRES CON 33/100 SOLES			

FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

(1) CAMINO	(2) LONGITUD	(3) MICROEMPRESA	(4) NUMERO DE SOCIOS	(5) LAS ARENAS - LORITOPAMPA	(6) CAJAMARCA	(7) DEPARTAMENTO:	(8) PROVINCIA:	(9) DISTRITO:	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:	(11) MES:	(12) AÑO:
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	8.70 Km	CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	01	CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	CAJAMARCA	CAJAMARCA	JESUS	JESUS	31	AGOSTO	2020

SEMANA	M3	M2	M1	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	M61	M62	M63	M64	M65	M66	M67	M68	M69	M70	M71	M72	M73	M74	M75	M76	M77	M78	M79	M80	M81	M82	M83	M84	M85	M86	M87	M88	M89	M90	M91	M92	M93	M94	M95	M96	M97	M98	M99	M100	M101	M102	M103	M104	M105	M106	M107	M108	M109	M110	M111	M112	M113	M114	M115	M116	M117	M118	M119	M120	M121	M122	M123	M124	M125	M126	M127	M128	M129	M130	M131	M132	M133	M134	M135	M136	M137	M138	M139	M140	M141	M142	M143	M144	M145	M146	M147	M148	M149	M150	M151	M152	M153	M154	M155	M156	M157	M158	M159	M160	M161	M162	M163	M164	M165	M166	M167	M168	M169	M170	M171	M172	M173	M174	M175	M176	M177	M178	M179	M180	M181	M182	M183	M184	M185	M186	M187	M188	M189	M190	M191	M192	M193	M194	M195	M196	M197	M198	M199	M200	M201	M202	M203	M204	M205	M206	M207	M208	M209	M210	M211	M212	M213	M214	M215	M216	M217	M218	M219	M220	M221	M222	M223	M224	M225	M226	M227	M228	M229	M230	M231	M232	M233	M234	M235	M236	M237	M238	M239	M240	M241	M242	M243	M244	M245	M246	M247	M248	M249	M250	M251	M252	M253	M254	M255	M256	M257	M258	M259	M260	M261	M262	M263	M264	M265	M266	M267	M268	M269	M270	M271	M272	M273	M274	M275	M276	M277	M278	M279	M280	M281	M282	M283	M284	M285	M286	M287	M288	M289	M290	M291	M292	M293	M294	M295	M296	M297	M298	M299	M300	M301	M302	M303	M304	M305	M306	M307	M308	M309	M310	M311	M312	M313	M314	M315	M316	M317	M318	M319	M320	M321	M322	M323	M324	M325	M326	M327	M328	M329	M330	M331	M332	M333	M334	M335	M336	M337	M338	M339	M340	M341	M342	M343	M344	M345	M346	M347	M348	M349	M350	M351	M352	M353	M354	M355	M356	M357	M358	M359	M360	M361	M362	M363	M364	M365	M366	M367	M368	M369	M370	M371	M372	M373	M374	M375	M376	M377	M378	M379	M380	M381	M382	M383	M384	M385	M386	M387	M388	M389	M390	M391	M392	M393	M394	M395	M396	M397	M398	M399	M400	M401	M402	M403	M404	M405	M406	M407	M408	M409	M410	M411	M412	M413	M414	M415	M416	M417	M418	M419	M420	M421	M422	M423	M424	M425	M426	M427	M428	M429	M430	M431	M432	M433	M434	M435	M436	M437	M438	M439	M440	M441	M442	M443	M444	M445	M446	M447	M448	M449	M450	M451	M452	M453	M454	M455	M456	M457	M458	M459	M460	M461	M462	M463	M464	M465	M466	M467	M468	M469	M470	M471	M472	M473	M474	M475	M476	M477	M478	M479	M480	M481	M482	M483	M484	M485	M486	M487	M488	M489	M490	M491	M492	M493	M494	M495	M496	M497	M498	M499	M500	M501	M502	M503	M504	M505	M506	M507	M508	M509	M510	M511	M512	M513	M514	M515	M516	M517	M518	M519	M520	M521	M522	M523	M524	M525	M526	M527	M528	M529	M530	M531	M532	M533	M534	M535	M536	M537	M538	M539	M540	M541	M542	M543	M544	M545	M546	M547	M548	M549	M550	M551	M552	M553	M554	M555	M556	M557	M558	M559	M560	M561	M562	M563	M564	M565	M566	M567	M568	M569	M570	M571	M572	M573	M574	M575	M576	M577	M578	M579	M580	M581	M582	M583	M584	M585	M586	M587	M588	M589	M590	M591	M592	M593	M594	M595	M596	M597	M598	M599	M600	M601	M602	M603	M604	M605	M606	M607	M608	M609	M610	M611	M612	M613	M614	M615	M616	M617	M618	M619	M620	M621	M622	M623	M624	M625	M626	M627	M628	M629	M630	M631	M632	M633	M634	M635	M636	M637	M638	M639	M640	M641	M642	M643	M644	M645	M646	M647	M648	M649	M650	M651	M652	M653	M654	M655	M656	M657	M658	M659	M660	M661	M662	M663	M664	M665	M666	M667	M668	M669	M670	M671	M672	M673	M674	M675	M676	M677	M678	M679	M680	M681	M682	M683	M684	M685	M686	M687	M688	M689	M690	M691	M692	M693	M694	M695	M696	M697	M698	M699	M700	M701	M702	M703	M704	M705	M706	M707	M708	M709	M710	M711	M712	M713	M714	M715	M716	M717	M718	M719	M720	M721	M722	M723	M724	M725	M726	M727	M728	M729	M730	M731	M732	M733	M734	M735	M736	M737	M738	M739	M740	M741	M742	M743	M744	M745	M746	M747	M748	M749	M750	M751	M752	M753	M754	M755	M756	M757	M758	M759	M760	M761	M762	M763	M764	M765	M766	M767	M768	M769	M770	M771	M772	M773	M774	M775	M776	M777	M778	M779	M780	M781	M782	M783	M784	M785	M786	M787	M788	M789	M790	M791	M792	M793	M794	M795	M796	M797	M798	M799	M800	M801	M802	M803	M804	M805	M806	M807	M808	M809	M810	M811	M812	M813	M814	M815	M816	M817	M818	M819	M820	M821	M822	M823	M824	M825	M826	M827	M828	M829	M830	M831	M832	M833	M834	M835	M836	M837	M838	M839	M840	M841	M842	M843	M844	M845	M846	M847	M848	M849
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



CONSTRUCTORA
GIRL POWER E.I.R.L.
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 01 -
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles
 N° CONTRATO : 005 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 PLAZO CONTRACTA : 240 días
 VALORIZACIONES MES ACUMULADO ANTERIOR VALORIZACIONES ACTUAL ACUMULADO ACTUAL SALDO POR VALORIZAR

VALORIZACIONES	ACUMULADO ANTERIOR	VALORIZACIONES ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	AVANCE %	SALDO POR VALORIZAR
01	34,399.95	1,863.33	1,863.33	5.42	32,536.62
TOTAL CONTRACTUAL	34,399.95	1,863.33	1,863.33	5.42	32,536.62
PENALIDADES (P)					
TOTAL PENALIDADES					
MONTO A CANCELAR (N = VC - P)					
VALORIZACION N° 01					
SON: UN MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y TRES CON 337/100 SOLES					

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		LAS ARENAS - LORITOPAMPA		DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		PROVINCIA: CAJAMARCA		DISTRITO: JESUS		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CAMINO		(2) LONGITUD		(7) DEPARTAMENTO		(8) PROVINCIA		(9) DISTRITO		CONSTRUCTORA	
(3) MICROEMPRESA		(4) NUMERO DE SOCIOS		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS		(11) MES		(12) AÑO		GIRL POWER E.I.R.L.	
L M C P A I L E Z A H E A D D E		D E S Q U E T A A H E D E		L M C P U I N E E T A A S D E		L M C P N I T E A Z R A I A D E A S		L M C P N I T E A Z R A I A D E A S		L M C P N I T E A Z R A I A D E A S	
PRIMERA SEMANA	0.60	500.00	102.00	400.00	400.00	1,200.00	28.100	102.00	102.00	102.00	102.00
SEGUNDA SEMANA	1.20	900.00	400.00	400.00	400.00	1,200.00	28.100	102.00	102.00	102.00	102.00
TERCERA SEMANA	1.80	200.00	400.00	400.00	400.00	1,200.00	28.100	102.00	102.00	102.00	102.00
CUARTA SEMANA	4.80	2,500.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00	28.100	102.00	102.00	102.00	102.00
TOTAL		2,500.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00	28.100	102.00	102.00	102.00	102.00

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 REPRESENTANTE LEGAL
 M. Margarita Castroja
 GERENTE A

Municipalidad Provincial Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Calle Vial, Calle 1000, Calle 1000
 JESUS DE OYANIMARCA, CAJAMARCA
 JEFE DE OPERACIONES Y PARRAS

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M. Margarita Castroja
 GERENTE A



**CONSTRUCTORA
GIRL POWER E.I.R.L.**
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 06

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA INFORME N° : - 06 -
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 32,954.99 Soles
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 32,954.99 Soles
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO EJECUCION : 169 días MES : DICIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO		VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
	CONTRATO DO	ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	32,954.99	26,910.00	6,044.99	32,954.99	100.00
TOTAL CONTRACTUAL	32,954.99	26,910.00	6,044.99	32,954.99	100.00
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (N = VC - P)					S/ 6,044.99
VALORIZACION N° 06					
SON: SEIS MIL CUARENTA Y CUATRO CON 99/100 SOLES					

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M: Margarita Castrejon Castope
 GERENTE A

FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CAMINO : LAS ARENAS - LORITOPAMPA	(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	(8) PROVINCIA : CAJAMARCA	(9) DISTRITO : JESUS
(2) LONGITUD : 9.70 Km	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 13	(11) MES : MARZO - 2020	(12) AÑO : 2020
(3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO		
(4) NUMERO DE SOCIO : 01	CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		
L I C O	M I	M I	M I
D E S Q	M I	M I	M I
A A U	M I	M I	M I
Z A C	M I	M I	M I
E F E	M I	M I	M I
D A A	M I	M I	M I
D E H	M I	M I	M I
E E S	M I	M I	M I
600.00	1,200.00	1,800.00	1,800.00
0.40	1.20	1.60	1.60
PRIMERA SEMANA	SEGUNDA SEMANA	TERCERA SEMANA	CUARTA SEMANA
TOTAL			

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 Instituto Vial Provincial
 M: Margarita Castrejon Castope
 Jefe de Operaciones - MPC

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M: Margarita Castrejon Castope
 GERENTE A



**CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL**
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 05

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020
 PLAZO EJECUCION : 169 días

SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 INFORME N° : - 05 -
 MONTO CONTRATADO : 34,319.99 Soles
 MONTO ADENDA : 32,954.99 Soles
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 MES : NOVIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATA DO	VALORIZACIONES		ACUMULADO ACTUAL	AVANCE %	SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL			
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	32,954.99	21,060.00	5,850.00	26,910.00	81.66	6,044.99
TOTAL CONTRACTUAL	32,954.99	21,060.00	5,850.00	26,910.00	81.66	6,044.99
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)						
S/. 5,850.00						
VALORIZACION N° 05						
SON: CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA CON 00/100 SOLES						

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margareta Castrejon Casto
 GERENTE A

0064

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CAMINO : CUMBE MAYO - CUMBICO	(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA	(8) PROVINCIA : CAJAMARCA	(9) DISTRITO : MAGDALENA
(2) LONGITUD : 13,000 Km.	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31	(11) MES : DICIEMBRE	(12) AÑO : 2020
L I C A	L I C A	L I C A	L I C A
M A	M A	M A	M A
P A	P A	P A	P A
I L	I L	I L	I L
Z A	Z A	Z A	Z A
A D	A D	A D	A D
D E	D E	D E	D E
PRIMERA SEMANA	200.00	ML	UND
SEGUNDA SEMANA	200.00	ML	UND
TERCERA SEMANA	200.00	ML	UND
CUARTA SEMANA	1,600.00	ML	UND
QUINTA SEMANA	1,200.00	ML	UND
TOTAL	2,800.00	ML	UND

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margareta Castrejon Casto
 GERENTE A
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipio Provincial de Cajamarca
 Municipalidad Provincial de Cajamarca
 Municipalidad Provincial de Cajamarca
 J. FERRER GONZALEZ

0129



**CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL**
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020
 PLAZO EJECUCION : 169 días

SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 INFORME N° : - 04 -
 MONTO CONTRATADO : 34,319.99 Soles
 MONTO ADENDA : 32,954.99 Soles
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 MES : OCTUBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRACTUAL (VC)		VALORIZACIONES		SALDO ROR VALORIZAR
	CONTRATA DO	ADICIONAL ANTERIOR	ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	32,954.99	15,015.00	6,045.00	21,060.00	63.91
TOTAL CONTRACTUAL	32,954.99	15,015.00	6,045.00	21,060.00	63.91
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P) S/. 6,045.00					
VALORIZACION N° 04					
SON: SEIS MIL CUARENTA Y CINCO CON 00/100 SOLES					

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrojon Castojo
 GERENTE

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CUMBE MAYO - CUMBICO		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CANTIDAD		(7) DEPARTAMENTO:		(8) CAJAMARCA		(9) CAJAMARCA	
(2) LONGITUD		(8) PROVINCIA:		(9) CAJAMARCA		(10) MAGDALENA	
(3) MICROEMPRESA		(9) DISTRITO:		(10) CAJAMARCA		(11) MAGDALENA	
(4) NUMERO DE SOCIOS		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADO		(11) NOVIEMBRE		(12) 2020	
		(11) MES:		(12) AÑO:			
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO							
SE	ET	MA	PA	BA	MA	PA	BA
0.90	80.00	500.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
0.90	80.00	800.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
0.90	80.00	800.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
0.90	80.00	800.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
0.90	80.00	800.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
0.90	80.00	800.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
3.20	360.00	3,200.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00
TOTAL		3,200.00		24.00		24.00	

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrojon Castojo
 GERENTE

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrojon Castojo
 GERENTE

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020
 PLAZO EJECUCION : 169 días
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 INFORME N° : - 02 -
 MONTO CONTRATADO : 34,319.99 Soles
 MONTO ADENDA : 32,954.99 Soles
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 MES : AGOSTO - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATO	VALORIZACIONES		ACUMULADO ACTUAL	ACUMULADO ANTERIOR	AVANCE %	SALDO POR VALORIZAR	
		ACTUAL	ANTERIOR					
VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	32,954.99	6,045.00	3,120.00	9,165.00	3,120.00	27.81	23,789.99	
TOTAL CONTRACTUAL	32,954.99	6,045.00	3,120.00	9,165.00	3,120.00	27.81	23,789.99	
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-	-	-	
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)							S/.	6,045.00
VALORIZACION N° 02								
SON:							SEIS MIL CUARENTA Y CINCO CON 00/100 SOLES	

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
M. Margarita Castrejon Castore
CERENTA

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CUMBE MAYO - CUMBICO		C. CAJAMARCA		C. CAJAMARCA		C. MAGDALENA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CAMINO : 13.000 Km.		(7) DEPARTAMENTO : CUMBE MAYO - CUMBICO		(8) PROVINCIA : CAJAMARCA		(9) DISTRITO : MAGDALENA		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30		(11) MES : SETIEMBRE		(12) AÑO : 2020	
SET	L	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
MAR	D	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
ABR	E	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
MAY	F	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
JUN	G	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
JUL	H	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
AUG	I	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
AGO	J	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
SEP	K	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
OCT	L	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
NOV	M	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
DIC	N	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13
TOTAL	O	220	660.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.00

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
M. Margarita Castrejon Castore
CERENTA
JEFE DE OPERACIONES - NP



**CONSTRUCTORA
GIRL POWER E.I.R.L.**
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA INFORME N° : - 01 -
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,318.99 Soles
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 32,954.99 Soles
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO EJECUCION : 169 días MES : JULIO - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATO		VALORIZACIONES		SALDO POR VALORIZAR
	ANTERIOR	ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	32,954.99	3,120.00	3,120.00	9.47	29,834.99
TOTAL CONTRACTUAL	32,954.99	3,120.00	3,120.00	9.47	29,834.99
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)					
VALORIZACION N° 01					
SON: TRES MIL CIENTO VEINTE CON 00/100 SOLES					

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CUMBE MAYO - CUMBICO		CAJAMARCA		CAJAMARCA		CAJAMARCA		CAJAMARCA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CAMINO : 13.000 Km.		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		(8) PROVINCIA : CAJAMARCA		(9) DISTRITO : MAGDALENA		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31		(11) MES : AGOSTO - 2020		(12) AÑO : 2020	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO													
S	L	D	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
ET	PA	ES	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL
NA	MB	PU	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA	MA
AA	IL	IN	PN	PN	PN	PN	PN	PN	PN	PN	PN	PN	PN
J	EA	EE	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA
DO	ZE	EA	ED	ED	ED	ED	ED	ED	ED	ED	ED	ED	ED
E	AD	AA	AN	AN	AN	AN	AN	AN	AN	AN	AN	AN	AN
E	DE	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA
PRIMERA SEMANA	2.20	1.600.00											
SEGUNDA SEMANA	-	240.00											
TERCERA SEMANA	1.40	1.600.00											
CUARTA SEMANA													
QUINTA SEMANA													
TOTAL	3.60	520.00											

Municipalidad Provincial de Cuzco
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Ing. Margarita Castrejon Castrope
 Gerente
 C.P. 2020

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 REPRESENTANTE LEGAL
 M. Margarita Castrejon Castrope
 GERENTE

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M. Margarita Castrejon Castrope
 GERENTE



CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 07

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM - TINAJONES
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 07 -
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO EJECUCION : 191 días MES : DICIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,337.09	22,900.17	4,436.92	27,337.09	100.00
TOTAL CONTRACTUAL	27,337.09	22,900.17	4,436.92	27,337.09	100.00
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI: 4,436.92					
VALORIZACION N° 07					
SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS CON 92/100 SOLES					

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTE

0131

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		CUMBEIMAYO - CUMBICO		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CAJAMARCA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CAMINO	(2) LONGITUD	(7) DEPARTAMENTO	(8) PROVINCIA	(9) DISTRITO	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:	(11) MES:	(12) AÑO:		
	13,000 Km.	CAJAMARCA	CAJAMARCA	MAGDALENA	15	JULIO - 2020	2020		
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO									
S	L	L	L	L	L	L	L	L	L
ET	PA	MC	MC	MC	MC	MC	MC	MC	MC
AN	IL	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA
AA	ZA	EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE
DO	AD	EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE
DE	DE	EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE
PRIMERA SEMANA	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10
SEGUNDA SEMANA									
TERCERA SEMANA									
CUARTA SEMANA	1.50								
QUINTA SEMANA	0.80								
TOTAL	2.40								

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTE

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTE



CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 06

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM - TINAJONES
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 06 -
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO EJECUCION : 191 días MES : NOVIEMBRE - 2020

	DESCRIPCION	MONTO CONTRATA DO	VALORIZACIONES		SALDO POP VALORIZAR		
			ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL		ACUMULADO ACTUAL	% AVANCE
01	VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,337.09	18,606.39	4,293.78	22,900.17	83.77	4,436.92
	TOTAL CONTRACTUAL	27,337.09	18,606.39	4,293.78	22,900.17	83.77	4,436.92
02	PENALIDADES (P)						
	TOTAL PENALIDADES						
		MONTO A CANCELAR (V= VC - P)		S/	4,293.78		
		VALORIZACION N° 06					
		SON: CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES CON 78/100 SOLES					

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTA

0066

FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		MATARA-SAN JUAN-CHIM-TINAJONES		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CAJAMARCA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CAMINO	(2) LONGITUD	(3) MICROEMPRESA	(4) NUMERO DE SOCIO	(7) DEPARTAMENTO	(8) PROVINCIA	(9) DISTRITO	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS	(11) MES	(12) AÑO
	9.850 Km		01	CAJAMARCA	CAJAMARCA	MATARA	31	DICIEMBRE	2020
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO									
S	L	D	L	L	L	L	L	L	L
E	E	S	T	L	L	L	L	L	L
A	P	P	P	P	P	P	P	P	P
N	B	G	I	N	E	A	E	A	E
B	A	J	L	A	C	M	P	R	M
A	A	Z	A	J	I	J	Z	C	A
J	A	D	A	A	I	A	B	A	I
D	A	D	A	A	I	A	B	A	I
E	D	E	E	E	E	E	E	E	E
KM	M2	M3	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
0.60	80.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
0.60	80.00	300.00	450.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
0.60	80.00	300.00	600.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
1.80	300.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00
PRIMERA SEMANA	0.60	80.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
SEGUNDA SEMANA	0.60	80.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
TERCERA SEMANA	0.60	80.00	450.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
CUARTA SEMANA	0.60	80.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
QUINTA SEMANA	0.60	80.00	600.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
TOTAL	1.80	300.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00	1,850.00

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
 JEFE DE OPERACIONES-TIP

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTA

0108

REPRESENTANTE LEGAL



**CONSTRUCTORA
GIRL POWER E.I.R.L.**
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 07

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES
CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 07 -
N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles
ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles
INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 29 OCT 2020
REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
PLAZO EJECUCION : 191 días MES : DICIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATA DO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,337.09	22,900.17	4,436.92	27,337.09	100.00
TOTAL CONTRACTUAL	27,337.09	22,900.17	4,436.92	27,337.09	100.00
PENALIDADES (P)					
TOTAL PENALIDADES					
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		S/. 4,436.92			
VALORIZACION N° 07					

SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS CON 92/100 SOLES

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M. Margarita Castrejon Castopu
 GERENTE

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO : MATARA-SAN JUAN-CHIM CHIM-TINAJONES		(2) LONGITUD : 8.850 Km		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA		(8) PROVINCIA : CAJAMARCA		(9) DISTRITO : MATARA		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31		(11) MES : DICIEMBRE		(12) AÑO : 2020		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		
	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	L	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
PRIMERA SEMANA	0.60	60.00	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
SEGUNDA SEMANA	0.60	60.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
TERCERA SEMANA	0.60	60.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00
CUARTA SEMANA	0.60	60.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00
QUINTA SEMANA	1.80	300.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00	1,950.00
TOTAL																			

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M. Margarita Castrejon Castopu
 GERENTE

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 M. Margarita Castrejon Castopu
 GERENTE

JEFE DE OPERACIONES - Y.P.



CONSTRUCTORA
GIRL POWER E.I.R.L.
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 06

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM - CHIM - TINAJONES
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 06 -
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,360.27 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles
 INICIO EJECUCION : 07 JUL 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO EJECUCION : 191 días MES : NOVIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATA DO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,337.09	18,606.39	4,293.78	22,900.17	4,436.92
TOTAL CONTRACTUAL	27,337.09	18,606.39	4,293.78	22,900.17	4,436.92
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)	S/.	4,293.78			
VALORIZACION N° 06					

SON: CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES CON 78/100 SOLES

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTA

0042

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTA
 REPRESENTANTE LEGAL



FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		(1) CAMINO : MATARA-SAN JUAN-CHIM-CHIM-TINAJONES (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		(8) PROVINCIA: CAJAMARCA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(2) LONGITUD : 9,850 Km		(3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		(9) DISTRITO: MATARA		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADO : 30	
(4) NUMERO DE SOCOS : 01		(11) MES: NOVIEMBRE		(12) AÑO: 2020		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO							
ET	MC	PA	IL	CA	ZA	DO	EA
KM	M2	M3	ML	UND	M3	ML	UND
PRIMERA SEMANA	0.80	60.00	600.00				
SEGUNDA SEMANA	0.80	60.00	600.00				
TERCERA SEMANA	0.80	60.00	600.00				
CUARTA SEMANA	0.80	60.00	600.00				
QUINTA SEMANA	-	30.00	-				
TOTAL	2.40	270.00	2,400.00	24.00			39.40

0066



CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 05

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 05 -
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO EJECUCION : 191 días MES : OCTUBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATA DO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,337.09	14,169.48	4,436.91	68.06	8,730.70
TOTAL CONTRACTUAL	27,337.09	14,169.48	4,436.91	68.06	8,730.70
02 PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P) S/. 4,436.91					
VALORIZACION N° 05					
SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS CON 91/100 SOLES					

**FORMATO N° 02
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		(1) CAMINO (2) LONGITUD (3) MICROEMPRESA (4) NUMERO DE SOCIOS		MATARA-SAN JUAN-CHIM CHIM-TINAJONES 9,850 Km		(7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA (8) PROVINCIA: CAJAMARCA (9) DISTRITO: MATARA (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 31 (11) MES: OCTUBRE (12) AÑO: 2020	
CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO (CONTINUAS)		ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO (CONTINUAS)		ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO (CONTINUAS)		ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO (CONTINUAS)	
PRIMERA SEMANA	0.60	UND	ML	UND	ML	UND	ML
SEGUNDA SEMANA	-	UND	ML	UND	ML	UND	ML
TERCERA SEMANA	80.00	UND	ML	UND	ML	UND	ML
CUARTA SEMANA	80.00	UND	ML	UND	ML	UND	ML
QUINTA SEMANA	80.00	UND	ML	UND	ML	UND	ML
TOTAL	1.80	UND	ML	UND	ML	UND	ML

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 REPRESENTANTE LEGAL
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTA

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO PROVINCIAL
 DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA
 Jefe de Operaciones - I/P

0042

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
 M. Margarita Castrejon Castope
 GERENTA

0068



**CONSTRUCTORA
GIRL POWER E.I.R.L.**
RUC: 206057879-17

VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM - TINAJONES
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 04 -
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO EJECUCION : 181 dias MES : SETIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,337.09	9,875.70	14,169.48	51.83	13,167.61
TOTAL CONTRACTUAL	27,337.09	9,875.70	14,169.48	51.83	13,167.61
PENALIDADES (P)					
TOTAL PENALIDADES					
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		S/. 4,293.78			
VALORIZACION N° 04		SON: CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES CON 78/100 SOLES			

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M. Margarita Castrejon Castoipe
 GERENTE

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO : MATARA-SAN JUAN-CHIM-TINAJONES		(2) LONGITUD : 9.850 Km		(7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		(8) PROVINCIA: MATARA		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
	(3) MICROEMPRESA	(4) NUMERO DE SOCIOOS	(5) MICROEMPRESA	(6) NUMERO DE SOCIOOS	(9) DISTRITO:	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:	(11) MES:	(12) AÑO:	(13) DISTRITO:	(14) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:	(15) MES:	(16) AÑO:
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO												
SET	L I C	D E S	L I C	D E S	L I C	D E S	L I C	D E S	L I C	D E S	L I C	D E S
MR	P A	B A	P U	Q U	M A	P N	M A	P N	M A	P N	M A	P N
AA	E Z	A H	E E	Z E	E A	E A	E A	E A	E A	E A	E A	E A
AB	Z A	H E	Z T	I N	Z R	A N	Z R	A N	Z R	A N	Z R	A N
DO	J A	E O	A A	A I	A A	A I	A A	A I	A A	A I	A A	A I
EE	A D	D O	E E	H E	D L	D E	D L	D E	D L	D E	D L	D E
PRIMERA SEMANA	0.60	60.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
SEGUNDA SEMANA	0.60	60.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
TERCERA SEMANA	-	80.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00
CUARTA SEMANA	0.60	60.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
QUINTA SEMANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.80	300.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
 M. Margarita Castrejon Castoipe
 GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 M. Margarita Castrejon Castoipe
 JEFE DE OPERACIONES IVIP

0045



CONSTRUCTORA
GIRL POWER EIRL
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIMI - TINAJONES
CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 03 -
N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : S/ 34,350.27 Soles
ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : S/ 27,337.09 Soles
INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
PLAZO EJECUCION : 191 dias MES : AGOSTO - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRACTUAL (VC)	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR	
		CONTRATADO	ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL		ACUMULADO ACTUAL
01 VALORIZACION CONTRACTUAL	27,337.09	5,438.79	4,436.91	9,875.70	36.13	17,461.39
TOTAL CONTRACTUAL	27,337.09	5,438.79	4,436.91	9,875.70	36.13	17,461.39
02 PENALIDADES (P)						
TOTAL PENALIDADES						
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		S/	4,436.91			
VALORIZACION N° 03						

SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS CON 91/100 SOLES

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
Margarita Castrojean Castore
GERENTE A

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO : MATARA-SAN JUAN-CHIMI-TINAJONES 9.850 Km CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. (4) NUMERO DE SOCIO : 01	(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA CAJAMARCA (8) PROVINCIA : MATARA (9) DISTRITO : MATARA (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31 (11) MES : AGOSTO (12) AÑO : 2020	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO												RECURSOS RM P P A A AR R O AN N PR N OIT OIT R R A O E T N S E D E A	
			L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E	L I C M R A A A A A A J J D E		
PRIMERA SEMANA	1.00	750.00	750.00											9.85		
SEGUNDA SEMANA	-	450.00	450.00											9.850		
TERCERA SEMANA	-	170.00	170.00											9.850		
CUARTA SEMANA	-	30.00	30.00											9.850		
TOTAL	1.00	370.00	1,200.00											38.400		

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL
Margarita Castrojean Castore
GERENTE A

0044

Municipalidad Provincial de Cajamarca
Provincia de Cajamarca
Municipalidad Provincial de Cajamarca
Municipalidad Provincial de Cajamarca
Municipalidad Provincial de Cajamarca

JEFE DE OPERACIONES - JVP

0068



**CONSTRUCTORA
GIRL POWER E.I.R.L.**
RUC: 20605787917

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM - TINAJONES SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : -02 -
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020
 REINICIO : 07 JUL 2020 MES : JULIO - 2020
 PLAZO EJECUCION : 181 dias

DESCRIPCION	MONTO CONTRACTADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	27,337.09	1,860.64	3,578.15	19.90	21,868.30
TOTAL CONTRACTUAL	27,337.09	1,860.64	3,578.15	19.90	21,868.30
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V= VC - P)	S/. 3,578.15				
VALORIZACION N° 02					
SON:	TRES MIL QUINIENTOS SETENTA Y OCHO CON 15/100 SOLES				

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		MATERA-SAN JUAN-CHIM-TINAJONES		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.		CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	
(1) CAMINO	9.850 Km	(7) DEPARTAMENTO:	CAJAMARCA	(8) PROVINCIA:	MATARA	(9) DISTRITO:	22
(2) LONGITUD	CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.	(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:	22	(11) MES:	JULIO - 2020	(12) AÑO:	2020
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO							
SET	L	L	L	L	L	L	L
MR	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC
NA	PI	PI	PI	PI	PI	PI	PI
AA	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL
J	EZ	EZ	EZ	EZ	EZ	EZ	EZ
DO	ZA	ZA	ZA	ZA	ZA	ZA	ZA
E	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	DE	DE	DE	DE	DE	DE	DE
PRIMERA SEMANA	KM	ML	ML	ML	ML	ML	ML
SEGUNDA SEMANA	0.60	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00
TERCERA SEMANA	1.20	900.00	900.00	900.00	900.00	900.00	900.00
CUARTA SEMANA	1.80	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
TOTAL	4.80	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.

M. Margarita Castrejon Castopec
GERENTA

044

REPRESENTANTE LEGAL

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Victor Guillermo Castro Avila
Jefe de Operaciones - VP

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.
M. Margarita Castrejon Castopec
GERENTA

066

VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L.
 LUGAR : CAJAMARCA
 N° CONTRATO : 062 - 2020 - MPC
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 062 - 2020 - MPC
 INICIO EJECUCION : 07 OCT 2020
 PLAZO : 86 días

SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 INFORME N° : - 03 -
 MONTO CONTRATADO : 44,255.25 Soles
 MONTO ADENADA : 22,387.95 Soles
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 MES : DICIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRATADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	ACUMULADO ACTUAL	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	22,387.95	14,317.88	8,070.07	22,387.95	100.00
TOTAL CONTRACTUAL	22,387.95	14,317.88	8,070.07	22,387.95	100.00
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)					
S/. 8,070.07					
VALORIZACION N° 03					
SON: OCHO MIL SETENTA CON 33/100 SOLES					

EMPRESA LOS ALIZOS SRL
 RUC: 20301807120
 DNI: 265254023
 Representante Legal

FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		: JESUS - HUALQUI		: CAJAMARCA		: CAJAMARCA				
(1) CAMINO : 19 500 Km.		(7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA		(8) PROVINCIA: CAJAMARCA		(9) DISTRITO: JESUS				
(2) LONGITUD : 19 500 Km.		(3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L.		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADO : 31		(11) MES: DICIEMBRE				
(3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L.		(4) NUMERO DE SOCOS : 01		(12) AÑO: 2020						
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO										
S	L	D	A	A	L	P	R	V	R	T
E	I	E	S	L	L	I	N	E	E	R
M	P	S	P	L	I	G	O	R	P	R
A	L	Q	U	W	A	R	T	O	R	M
A	E	J	I	Z	E	I	A	C	R	A
J	Z	A	E	R	W	E	E	A	S	E
D	A	A	O	A	M	O	S	I	I	E
E	D	H	E	L	A	D	E	N	N	D
	RM	M2	MS	ML	UND	M2	UND	M2	MS	UND
PRIMERA SEMANA	1.20	80.00		1,200.00		6.00		18.50		
SEGUNDA SEMANA	1.20	140.00		1,200.00		6.00		18.50		
TERCERA SEMANA	1.20	140.00		1,200.00		6.00		18.50		
CUARTA SEMANA	1.20	80.00		1,200.00		6.00		18.50		
QUINTA SEMANA		40.00		1,200.00		6.00				
TOTAL	4.80	480.00		6,000.00		30.00		78.00		

EMPRESA LOS ALIZOS SRL
 RUC: 20301807120
 DNI: 265254023
 Representante Legal

0039

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 Municipalidad Provincial de Cajamarca
 Calle 10 de Agosto 1020
 JESUS DE ANTONIO ANGLADE

0063

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L.
 LUGAR : CAJAMARCA
 N° CONTRATO : 062 - 2020 - MPC
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 062 - 2020 - MPC
 INICIO EJECUCION : 07 OCT 2020
 PLAZO : 86 días

SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 INFORME N° : - 02 -
 MONTO CONTRATADO : 44,255.25 Soles
 MONTO ADENDA : 22,387.95 Soles
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 MES : NOVIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRACTADO	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR
		ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL	% AVANCE	
01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)	22,387.95	6,508.13	7,809.49	14,317.62	8,070.33
TOTAL CONTRACTUAL	22,387.95	6,508.13	7,809.49	14,317.62	8,070.33
PENALIDADES (P)					
TOTAL PENALIDADES					
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		S/.	7,809.49		
VALORIZACION N° 02					

SON: SIETE MIL OCHOCIENTOS NUEVE CON 49/100 SOLES

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.
 RUC: 2050903123
 DNI: 26634403
 Representante Legal

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		: JESUS - HUALQUI		: CAJAMARCA							
(1) CAMINO : 19,500 Km.		(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA									
(3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L.		(8) PROVINCIA : JESUS									
(4) NUMERO DE SOCIOS : 01		(9) DISTRITO : JESUS									
		(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADO : 30									
		(11) MES : NOVIEMBRE									
		(12) AÑO : 2020									
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO											
SEMANA	KM	M2	M3	ML	UND	M2	ML	UND	M3	DMS	UND
PRIMERA SEMANA	1.20	140.00	1,200.00	6.00					19.50		
SEGUNDA SEMANA	1.20	140.00	1,200.00	6.00					19.500		
TERCERA SEMANA	1.20	140.00	1,200.00	6.00					19.500		
CUARTA SEMANA											
TOTAL	3.60	420.00	3,600.00	18.00					126.00		

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.
 RUC: 2050903123
 DNI: 26634403
 Representante Legal

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 RUC: 2050903123
 DNI: 26634403
 Representante Legal

MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC

VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 LUGAR : CAJAMARCA INFORME N° : - 04 -
 N° CONTRATO : 041 - 2020 - MPC MONTO CONTRATADO : 83,546.00 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 041 - 2020 - MPC MONTO ADENDA : 44,482.20 Soles
 INICIO EJECUCION : 04 SET 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO : 119 dias MES : DICIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRACTUAL (VC)	VALORIZACIONES		ACUMULADO ACTUAL	%	AVANCE	SALDO POR VALORIZAR
		CONTRATO	ACTUAL				
01	44,482.20	32,894.40	11,587.80	44,482.20	100.00	100.00	-
TOTAL CONTRACTUAL	44,482.20	32,894.40	11,587.80	44,482.20	100.00	100.00	-
PENALIDADES (P)							
TOTAL PENALIDADES							
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)		SI. 11,587.80					
VALORIZACION N° 04							
SON: ONCE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y SIETE CON 80/100 SOLES							

Sergio Tinoco
 DNI: 77004126
GERENTE

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		COSPAN - SANTO DOMINGO		DEPARTAMENTO:		CAJAMARCA					
(1) CANTIDAD		(2) LONGITUD		(7) PROVINCIA:		CAJAMARCA					
(3) MICROEMPRESA		(3) MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.		(8) DISTRITO:		COSPAN					
(4) NUMERO DE SOCIOS		: 01		(9) TOTAL DE DIAS TRABAJADO		: 31					
				(10) MES:		DICIEMBRE					
				(11) AÑO:		2020					
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL								MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC			
PRIMERA SEMANA	1.00	150.00	1,000.00	UND	ML	UND	ML	MS	MS	UND	UND
SEGUNDA SEMANA	2.00	150.00	2,000.00	UND	ML	UND	ML	MS	MS	UND	UND
TERCERA SEMANA	2.00	150.00	2,000.00	UND	ML	UND	ML	MS	MS	UND	UND
CUARTA SEMANA	2.00	150.00	2,000.00	UND	ML	UND	ML	MS	MS	UND	UND
QUINTA SEMANA	2.00	150.00	2,000.00	UND	ML	UND	ML	MS	MS	UND	UND
TOTAL	7.00	600.00	7,000.00	UND	ML	UND	ML	MS	MS	UND	UND

Sergio Tinoco
 DNI: 77004126
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Calle 10 de Agosto, Esquina A y Jirón
 JIRÓN DE PERUONES - 01001

0039

0066

MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 LUGAR : CAJAMARCA INFORME N° : - 01 -
 N° CONTRATO : 041 - 2020 - IMPC MONTO CONTRATADO : 63,546.00 Soles
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 041 - 2020 - MPC MONTO ADENDA : 44,482.20 Soles
 INICIO EJECUCION : 04 SET 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020
 PLAZO : 119 días MES : SETIEMBRE - 2020

DESCRIPCION	MONTO CONTRACTUAL (VC)	VALORIZACIONES			SALDO POR VALORIZAR	
		CONTRATO DO	ACUMULADO ANTERIOR	ACTUAL		ACUMULADO ACTUAL
01 VALORIZACION CONTRACTUAL	44,482.20	44,482.20	10,092.60	10,092.60	22.69	34,389.60
TOTAL CONTRACTUAL	44,482.20	-	10,092.60	10,092.60	22.69	34,389.60
PENALIDADES (P)	-	-	-	-	-	-
TOTAL PENALIDADES	-	-	-	-	-	-
MONTO A CANCELAR (V = VC - P)						S/. 10,092.60
VALORIZACION N° 01						
SON: DIEZ MIL NOVENTA Y DOS CON 60/100 SOLES						

Serapio Tirado Abaito
 DNI: 27904128
 GERENTE

**FORMATO N° 02
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		: COSPAN - SANTO DOMINGO		: CAJAMARCA		: CAJAMARCA	
		: 28.0 Km.		: COSPAN		: CAJAMARCA	
		: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.		: COSPAN		: CAJAMARCA	
		: MICROEMPRESA		: 30		: SETIEMBRE	
		: CENTRO DE SOCIO: 01		: 7:2020		: 7:2020	
		: UNIDAD:		: 30		: 7:2020	
		: CUADRILLA:		: 30		: 7:2020	
		: (1) CAMINO		: (7) DEPARTAMENTO:		: CAJAMARCA	
		: (2) LONGITUD		: (8) PROVINCIA:		: CAJAMARCA	
		: (3) MICROEMPRESA		: (9) DISTRITO:		: CAJAMARCA	
		: (4) UNIDAD:		: (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:		: CAJAMARCA	
		: (5) UNIDAD:		: (11) MES:		: SETIEMBRE	
		: (6) CUADRILLA:		: (12) AÑO:		: 2020	
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO							
L	L	L	L	L	L	L	L
M	M	M	M	M	M	M	M
P	P	P	P	P	P	P	P
A	A	A	A	A	A	A	A
D	D	D	D	D	D	D	D
E	E	E	E	E	E	E	E
S	S	S	S	S	S	S	S
E	E	E	E	E	E	E	E
T	T	T	T	T	T	T	T
R	R	R	R	R	R	R	R
M	M	M	M	M	M	M	M
A	A	A	A	A	A	A	A
N	N	N	N	N	N	N	N
B	B	B	B	B	B	B	B
A	A	A	A	A	A	A	A
A	A	A	A	A	A	A	A
J	J	J	J	J	J	J	J
D	D	D	D	D	D	D	D
E	E	E	E	E	E	E	E
KM	M2	M3	ML	UND	M3	UND	UND
PRIMERA	-	-	-	-	-	-	-
SEGUNDA	2.00	150.00	2,000.00	-	350.00	28.00	28.00
TERCERA	2.00	150.00	2,000.00	-	-	-	28.00
CUARTA	2.00	150.00	2,000.00	-	-	-	28.00
QUINTA	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6.00	450.00	6,000.00	-	350.00	72.00	112.00

Serapio Tirado Abaito
 DNI: 27904128
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Calle 12 de Octubre s/n - Frente a la Agujita
 CP 02000 - Tarma - Peru

JEFE DE OPERACIONES - IMP

0037

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL	(9) DISTRITO	: SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 06	
	(5) UNIDAD	: Km	(11) MES	: DICIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV					
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M							
07 + 200 / 07 + 400		0.2																																				0.20
07 + 400 / 08 + 000			0.6																																		0.60	
08 + 000 / 08 + 600				0.6																																	0.60	
08 + 600 / 09 + 200					0.6																																0.60	
09 + 200 / 09 + 800						0.2																															0.20	
09 + 800 / 10 + 000																																					-	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO		0.2	0.6	0.6	0.6	0.2																														2.20		
(18) TOTAL DE TRABAJ.		1	3	3	3	1																														11.00		
(19) REND POR TRABAJ.		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2																														0.20		

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alberto Pompa Carrasco
ALBERTO POMPA CARRASCO
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Victor Chikayri Vega Montoya
JEFE OPERACIONES IVP-MPC
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS EIRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS	(9) DISTRITO	: SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 12	
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: DICIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV				
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M						
07 + 120 / 07 + 180							30																														30.00
07 + 260 / 07 + 290								30																													30.00
07 + 410 / 07 + 470									30																												30.00
07 + 580 / 07 + 600										30																											30.00
07 + 840 / 07 + 900											30																										30.00
07 + 930 / 07 + 990												30																									30.00
08 + 060 / 08 + 180													30																								30.00
08 + 300 / 08 + 360																																					30.00
08 + 420 / 08 + 480																																					30.00
08 + 540 / 08 + 600																																					30.00
08 + 820 / 08 + 880																																					30.00
08 + 900 / 08 + 960																																					30.00
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO							30		30	30	30	30	30	30																							360.00
(18) TOTAL DE TRABAJ.							3		3	3	3	3	3	3																							36.00
(19) REND POR TRABAJ.							10		10	10	10	10	10	10																							18.00

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alberto Pompa Carrasco
ALBERTO POMPA CARRASCO
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Victor Chikayri Vega Montoya
JEFE OPERACIONES IVP-MPC
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S.R.L.	(9) DISTRITO	: SAN JUAN
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 05
	(5) UNIDAD	: Km	(11) MES	: NOVIEMBRE
	(6) CUADRILLA	: 06	(12) AÑO	: 2019

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DÍA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S			
09 + 800 10 + 400	0.6																															0.60	
00 + 000 00 + 600						0.6																										0.60	
00 + 600 01 + 200											0.6																					0.60	
01 + 200 01 + 800																																0.60	
01 + 800 02 + 400																																0.60	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO	0.6					0.6																									3.00		
(18) TOTAL DE TRABAJ.	3					3																									15.00		
(19) REND POR TRABAJ.	0.2					0.2																									0.20		

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

 ALBERTO TORRES CARRASCO
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipio de San Juan
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Ing. Víctor Manuel Manteco
 JEFE OPERACIONES IPR-AMPC
 CP N° 2041
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S.R.L.	(9) DISTRITO	: SAN JUAN
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 10
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: NOVIEMBRE
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DÍA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.
	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S		
09 + 800 10 + 050						30																									30.00	
00 + 100 00 + 180								20																							20.00	
00 + 400 00 + 550												30																			30.00	
00 + 620 00 + 700																20															20.00	
00 + 900 01 + 050																															30.00	
01 + 300 01 + 450																															30.00	
01 + 500 01 + 540																															20.00	
01 + 600 01 + 750																															30.00	
01 + 850 02 + 000																															30.00	
02 + 220 02 + 300																															20.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO						30										20															260.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ.						3										2															26.00	
(19) REND POR TRABAJ.						10										10															10.00	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

 ALBERTO TORRES CARRASCO
 Gerente General
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipio de San Juan
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
 Ing. Víctor Manuel Manteco
 JEFE OPERACIONES IPR-AMPC
 CP N° 2041
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	CAJAMARCA
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	CAJAMARCA
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S.R.L.	(9) DISTRITO	SAN JUAN
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 10
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: NOVIEMBRE
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV					
	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S							
09 + 800	10 + 100				300																													300.00			
10 + 100	00 + 000				300																													300.00			
00 + 000	00 + 300								300																										300.00		
00 + 300	00 + 600												300																						300.00		
00 + 600	00 + 900															300																			300.00		
00 + 900	01 + 200																																		300.00		
01 + 200	01 + 500																																		300.00		
01 + 500	01 + 800																																		300.00		
01 + 800	02 + 100																																		300.00		
02 + 100	02 + 400																																		300.00		
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO					300	300			300																										3,000.00		
(18) TOTAL DE TRABAJO					3	3			3																											30.00	
(19) REND POR TRABAJO					100	100			100																											100.00	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alberto Poma Garrasco
Alberto Poma Garrasco
Gerente General

Ing. Victor Hugo Manrique
Ing. Victor Hugo Manrique
Jefe Operaciones N° 1041

JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	CAJAMARCA
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	CAJAMARCA
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S.R.L.	(9) DISTRITO	SAN JUAN
	(4) ACTIVIDAD	: VIGILANCIA Y CONTROL	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 04
	(5) UNIDAD	: UND	(11) MES	: NOVIEMBRE
	(6) CUADRILLA	: 01	(12) AÑO	: 2019

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV					
	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S							
00 + 000	10 + 500									10.5																									10.50		
09 + 000	10 + 500																																			10.50	
09 + 000	10 + 500																																			10.50	
09 + 800	10 + 500																																			10.50	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO										10.5																										42.00	
(18) TOTAL DE TRABAJO										1																										4.00	
(19) REND POR TRABAJO										10.5																										10.50	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alberto Poma Garrasco
Alberto Poma Garrasco
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

Ing. Victor Hugo Manrique
Ing. Victor Hugo Manrique
Jefe Operaciones N° 1041

JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km	(8) PROVINCIA	CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL	(9) DISTRITO	SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 06	
	(5) UNIDAD	: Km	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.			
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J					
07 + 200 07 + 400	0.2																																		0.20	
07 + 400 08 + 000		0.6																																	0.60	
08 + 000 08 + 600																																			0.60	
08 + 600 09 + 200																																			0.60	
09 + 200 09 + 800																																			0.60	
09 + 800 10 + 000																																		0.2	0.20	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO	0.2	0.6																																	2.80	
(18) TOTAL DE TRABAJ.	1	3																																	14.00	
(19) REND POR TRABAJ.	0.2	0.2																																	0.20	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALBERTO ALVARO CARRASCO
Gerente General
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Víctor Guillermo Vega Montoya
JEFE OPERACIONES I.V.A.P.C.
C.B.N. 23041
JEFE DE OPERACIONES

035

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS EIRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km	(8) PROVINCIA	CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS	(9) DISTRITO	SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 12	
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.				
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J						
07 + 120 07 + 180							30																												30.00		
07 + 280 07 + 290								30																												30.00	
07 + 410 07 + 470									30																											30.00	
07 + 580 07 + 600										30																										30.00	
07 + 840 07 + 900											30																									30.00	
07 + 930 07 + 990												30																								30.00	
08 + 060 08 + 180																																				30.00	
08 + 300 08 + 360																																				30.00	
08 + 420 08 + 480																																				30.00	
08 + 540 08 + 600																																				30.00	
08 + 820 08 + 880																																				30.00	
08 + 900 08 + 960																																				30.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO							30				30																									360.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ.							3				3																									36.00	
(19) REND POR TRABAJ.							10				10																									10.00	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALBERTO ALVARO CARRASCO
Gerente General
REPRESENTANTE LEGAL

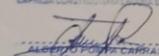
Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Víctor Guillermo Vega Montoya
JEFE OPERACIONES I.V.A.P.C.
C.B.N. 23041
JEFE DE OPERACIONES

034

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S	(9) DISTRITO	: SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 09	
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV		
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J				
07 + 200	07 + 500			300																															300.00
07 + 500	07 + 800			300																															300.00
07 + 800	08 + 100				300																														300.00
08 + 100	05 + 400																300																		300.00
08 + 400	06 + 700																300																		300.00
08 + 700	09 + 000																	300																	300.00
09 + 000	09 + 300																			300															300.00
09 + 300	09 + 600																														300				300.00
09 + 600	09 + 800																														200				200.00
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO				300	300	300											300	300		300												300	200	2,600.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ				3	3	3											3	3		3												3	2	26.00	
(19) REND POR TRABAJ				100	100	100											100	100		100												100	100	100.00	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alejandro POMA CARRASCO
 Gerente General
 REPRESENTANTE LEGAL

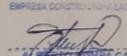
Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL

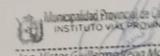
Ing. Victor Guillermo Vega Montoya
 JEFE OPERACIONES
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS	(9) DISTRITO	: SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: CONSERVACION DE SEÑALES	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 1	
	(5) UNIDAD	: UND	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 02	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV		
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J				
08 + 000	10 + 515	50																																	50.00
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO		50																																	50.00
(18) TOTAL DE TRABAJ		2																																	2.00
(19) REND POR TRABAJ		25																																	25.00

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alejandro POMA CARRASCO
 Gerente General
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL

Ing. Victor Guillermo Vega Montoya
 JEFE OPERACIONES
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS EIRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km	(8) PROVINCIA	CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS	(9) DISTRITO	SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJA	: 24	
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: SETIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L			
00 + 080	00 + 140		30																													30.00	
00 + 310	00 + 370			30																												30.00	
00 + 450	00 + 480				30																											30.00	
00 + 600	00 + 660					30																										30.00	
00 + 840	00 + 870						30																									30.00	
01 + 070	01 + 130							30																								30.00	
01 + 340	01 + 400								30																							30.00	
01 + 620	01 + 680									30																						30.00	
01 + 910	01 + 970										30																					30.00	
02 + 240	02 + 300											30																				30.00	
02 + 510	02 + 540												30																			30.00	
02 + 800	02 + 860													30																		30.00	
03 + 100	03 + 130														30																	30.00	
03 + 420	03 + 480															30																30.00	
03 + 870	03 + 900																30															30.00	
04 + 290	04 + 350																	30														30.00	
04 + 730	04 + 790																		30													30.00	
04 + 980	05 + 010																			30												30.00	

034

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alberto Popal Carrasco
Gerente General

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Víctor Guillermo Puga Montenegro
JEFE OPERACIONES VIAL
C.A.N.º 2884

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS EIRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km	(8) PROVINCIA	CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS	(9) DISTRITO	SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJA	: 24	
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: SETIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L			
05 + 190	05 + 250																															30.00	
05 + 730	05 + 690																															30.00	
05 + 850	06 + 010																															30.00	
06 + 280	06 + 340																															30.00	
06 + 840	06 + 900																															30.00	
06 + 900	06 + 960																															30.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30.00		
(18) TOTAL DE TRABAJO		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	720.00		
(19) REND POR TRABAJO		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	72.00		
																																240.00	

033

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alberto Popal Carrasco
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Víctor Guillermo Puga Montenegro
JEFE OPERACIONES VIAL
C.A.N.º 2884

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL																											
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA																												
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SA	(9) DISTRITO	: SAN JUAN																												
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 01																												
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: SETIEMBRE																												
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019																												
(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																													(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV	
06 + 900 07 + 200	D 01	L 02	M 03	M 04	J 05	V 06	S 07	D 08	L 09	M 10	M 11	J 12	V 13	S 14	D 15	L 16	M 17	M 18	J 19	V 20	S 21	D 22	L 23	M 24	M 25	J 26	V 27	S 28	D 29	L 30	300	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO																														300	300.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ																														3	3.00	
(19) REND POR TRABAJ																														100	100.00	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALMEZGO PARRA CARRASCO
Gerente General
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Víctor Guillermo Sandoval Montoya
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL																												
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA																													
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SA	(9) DISTRITO	: SAN JUAN																													
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 18																													
	(5) UNIDAD	: Km	(11) MES	: AGOSTO																													
	(6) CUADRILLA	: 01	(12) AÑO	: 2019																													
(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV	
03 + 600 03 + 800	J 1	V 2	S 3	D 4	L 5	M 6	M 7	J 8	V 9	S 10	D 11	L 12	M 13	M 14	J 15	V 16	S 17	D 18	L 19	M 20	M 21	J 22	V 23	S 24	D 25	L 26	M 27	M 28	J 29	V 30	S 31	0.20	
03 + 800 04 + 000																															0.20		
04 + 000 04 + 200																															0.20		
04 + 200 04 + 400																															0.20		
04 + 400 04 + 600																															0.20		
04 + 600 04 + 800																															0.20		
04 + 800 00 + 500																															0.20		
00 + 500 05 + 200																															0.20		
05 + 200 05 + 400																															0.20		
05 + 400 05 + 600																															0.20		
05 + 600 05 + 800																															0.20		
05 + 800 06 + 000																															0.20		
06 + 000 06 + 200																															0.20		
06 + 200 06 + 400																															0.20		
06 + 400 06 + 600																															0.20		

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALMEZGO PARRA CARRASCO

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S	(9) DISTRITO	: SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 18	
	(5) UNIDAD	: Km	(11) MES	: AGOSTO	
	(6) CUADRILLA	: 01	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV		
	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
03 + 600	03 + 800									0.2																								0.20	
03 + 800	04 + 000										0.2																							0.20	
04 + 000	04 + 200											0.2																						0.20	
04 + 200	04 + 400												0.2																					0.20	
04 + 400	04 + 600													0.2																				0.20	
04 + 600	04 + 800														0.2																			0.20	
04 + 800	00 + 500															0.2																		0.20	
00 + 500	05 + 200																0.2																	0.20	
05 + 200	05 + 400																	0.2																0.20	
05 + 400	05 + 600																		0.2															0.20	
05 + 600	05 + 800																			0.2														0.20	
05 + 800	06 + 000																				0.2													0.20	
06 + 000	06 + 200																					0.2												0.20	
06 + 200	06 + 400																						0.2											0.20	
06 + 400	06 + 600																							0.2										0.20	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
ALBERTO POMPA CARRASCO
Gerente General

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S	(9) DISTRITO	: SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 18	
	(5) UNIDAD	: Km	(11) MES	: AGOSTO	
	(6) CUADRILLA	: 01	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV		
	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
06 + 600	06 + 800																																	0.20	
06 + 800	07 + 000																																	0.20	
07 + 000	07 + 200																																	0.20	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO										0.2		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	3.60		
(18) TOTAL DE TRABAJO									1		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	18.00		
(19) REND POR TRABAJO									0.2		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.20		

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS
ALBERTO POMPA CARRASCO
REPRESENTANTE LEGAL

JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL	(9) DISTRITO	: SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 27	
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: AGOSTO	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV		
	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S				
01 + 200	01 + 500	300																																300.00	
01 + 500	01 + 800		300																															300.00	
01 + 800	02 + 100			300																														300.00	
02 + 100	02 + 400				300																													300.00	
02 + 400	02 + 700					300																												300.00	
02 + 700	03 + 000						300																											300.00	
03 + 000	03 + 300							300																										300.00	
03 + 300	03 + 600								300																									300.00	
03 + 600	03 + 800									200																								200.00	
03 + 800	04 + 000										200																							200.00	
04 + 000	04 + 200											200																						200.00	
04 + 200	04 + 400												200																					200.00	
04 + 400	04 + 600													200																				200.00	
04 + 600	04 + 800														200																			200.00	
04 + 800	00 + 500															200																		200.00	
00 + 500	05 + 200																200																	200.00	
05 + 200	05 + 400																	200																200.00	
05 + 400	05 + 600																		200															200.00	
05 + 600	05 + 800																			200														200.00	
05 + 800	06 + 000																				200													200.00	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alberto Pompa Carrasco
ALBERTO POMPA CARRASCO
Gerente General

037

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL
	(2) LONGITUD	: 10.515 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL	(9) DISTRITO	: SAN JUAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 27	
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: AGOSTO	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2019	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV			
	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S					
06 + 000	06 + 200																																		200.00	
06 + 200	06 + 400																																		200.00	
06 + 400	06 + 600																																		200.00	
06 + 600	06 + 900																																		300.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO		300	300	300																															5,700.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ.		3	3	3																															57.00	
(19) REND POR TRABAJ.		100	100	100																															100.00	

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

Alberto Pompa Carrasco
ALBERTO POMPA CARRASCO
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO					(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA					MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.																							
		(2) LONGITUD	: 28 Km					(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA																												
		(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.					(9) DISTRITO	: COSPAN																												
		(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA					(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 07																												
		(5) UNIDAD	: Km					(11) MES	: DICIEMBRE																												
		(6) CUADRILLA	: 05					(12) AÑO	: 2020																												
(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.				
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J						
15 + 800 16 + 800	1.0																																		1.00		
00 + 000 01 + 000						1.0																													1.00		
01 + 000 02 + 000										1.0																										1.00	
02 + 000 03 + 000													1.0																							1.00	
03 + 000 04 + 000															1.0																					1.00	
04 + 000 05 + 000																	1.0																			1.00	
05 + 000 06 + 000																			1.0																	1.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO	1.0						1.0			1.0																										7.00	
(18) TOTAL DE TRABAJO	5						5			5																										35.00	
(19) REND POR TRABAJO	0.2						0.2			0.2																										0.20	

Serapio Tirado
DNI: 27904126
GERENTE
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
DNI: 27904126
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA		(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO					(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA					MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.																							
		(2) LONGITUD	: 28 Km					(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA																												
		(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.					(9) DISTRITO	: COSPAN																												
		(4) ACTIVIDAD	: BACHEO					(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 20																												
		(5) UNIDAD	: m2					(11) MES	: DICIEMBRE																												
		(6) CUADRILLA	: 03					(12) AÑO	: 2020																												
(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.				
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J						
15 + 700 15 + 800	30																																			30.00	
15 + 900 16 + 000		30																																		30.00	
16 + 150 16 + 250			30																																	30.00	
16 + 400 16 + 500				30																																30.00	
16 + 650 16 + 700					30																															30.00	
00 + 230 00 + 330							30																													30.00	
00 + 660 00 + 760								30																												30.00	
01 + 050 01 + 150									30																											30.00	
01 + 400 01 + 500										30																										30.00	
01 + 850 01 + 850											30																									30.00	
02 + 080 02 + 180												30																								30.00	
02 + 560 02 + 660													30																							30.00	
02 + 950 03 + 050														30																						30.00	
03 + 500 03 + 600															30																					30.00	
03 + 820 03 + 920																30																				30.00	

Serapio Tirado
DNI: 27904126
GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
DNI: 27904126
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.																						
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA																							
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN																							
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 20																							
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: DICIEMBRE																							
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2020																							
(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																								(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J			
04 + 200 / 04 + 300																										30.00	
04 + 600 / 04 + 700																										30.00	
05 + 100 / 05 + 200																										30.00	
05 + 500 / 05 + 600																										30.00	
05 + 800 / 05 + 900																										30.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30			30	30	30	30	30								600.00	
(18) TOTAL DE TRABAJO	3	3	3	3	3		3	3	3	3	3			3	3	3	3	3								60.00	
(19) REND POR TRABAJO	10	10	10	10	10		10	10	10	10	10			10	10	10	10	10								10.00	

Serapio Tirado Aban.
DNI: 27904128
GERENTE
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES IVP-MPC (R)
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.																						
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA																							
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN																							
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 16																							
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: DICIEMBRE																							
	(6) CUADRILLA	: 05	(12) AÑO	: 2020																							
(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																								(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J			
15 + 600 / 15 + 850																										250.00	
15 + 850 / 16 + 100		250																								250.00	
16 + 100 / 16 + 350			250																							250.00	
16 + 350 / 16 + 600				250																						500.00	
00 + 000 / 00 + 500							500																			500.00	
00 + 500 / 01 + 000								500																		500.00	
01 + 000 / 01 + 500									500																	500.00	
01 + 500 / 02 + 000										500																500.00	
02 + 000 / 02 + 500											500															500.00	
02 + 500 / 03 + 000												500														500.00	
03 + 000 / 03 + 500													500													500.00	
03 + 500 / 04 + 000														500												500.00	

Serapio Tirado Aban.
DNI: 27904128
GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES IVP-MPC (R)

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO (2) LONGITUD (3) MICROEMPRESA (4) ACTIVIDAD (5) UNIDAD (6) CUADRILLA	: COSPAN - SANTO DOMINGO : 28 Km. MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. : LIMPIEZA DE CUNETAS : MI : 05	(7) DEPARTAMENTO (8) PROVINCIA (9) DISTRITO (10) TOTAL DIAS TRABAJAD (11) MES (12) AÑO	CAJAMARCA CAJAMARCA COSPAN : 16 : DICIEMBRE : 2020	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.																															
	(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA												(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV																					
	04 + 000 04 + 500	M	M	J		V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J										
	04 + 500 05 + 000	01	02	03		04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	500		
	05 + 000 05 + 500																									500									500	
	05 + 500 06 + 000																									500									500	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO		250	250	250	250			500	500	500	500				500	500	500	500					500	500	500	500								7,000.00		
(18) TOTAL DE TRABAJO		5	5	5	5			5	5	5	5				5	5	5	5					5	5	5	5								80.00		
(19) REND POR TRABAJO		50	50	50	50			100	100	100	100				100	100	100	100					100	100	100	100								87.50		


Serapio Tirado Aban.
 DNI: 27904126
 GERENTE
 REPRESENTANTE LEGAL


 Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL

Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
 Jefe Operaciones I.V.P. MPC (e)
 JEFE DE OPERACIONES

004

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO (2) LONGITUD (3) MICROEMPRESA (4) ACTIVIDAD (5) UNIDAD (6) CUADRILLA	: COSPAN - SANTO DOMINGO : 28 Km. MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. : REMOCION DE DERRUMBES : m3 : 08	(7) DEPARTAMENTO (8) PROVINCIA (9) DISTRITO (10) TOTAL DIAS TRABAJAD (11) MES (12) AÑO	CAJAMARCA CAJAMARCA COSPAN : 04 : DICIEMBRE : 2020	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.																																
	(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA												(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.																						
	01 + 100 01 + 120	M	M	J		V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J											
	01 + 100 01 + 120	01	02	03		04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
	01 + 100 01 + 120																																				
	01 + 100 01 + 120																																			24	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO																											24.0	24.0	24.0	24.0				96.00			
(18) TOTAL DE TRABAJO																											2	2	2	2				8.00			
(19) REND POR TRABAJO																											12.0	12.0	12.0	12.0				48.00			


Serapio Tirado Aban.
 DNI: 27904126
 GERENTE
 REPRESENTANTE LEGAL


 Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL

Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
 Jefe Operaciones I.V.P. MPC (e)
 CP 202514
 JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 12	
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: NOVIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.		
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	L	M	M	J	V	S	D			L	
11+080 11+130			30																														30.00	
11+350 11+400				30																													30.00	
11+620 11+670					30																												30.00	
11+800 11+850						30																											30.00	
12+150 12+200										30																							30.00	
12+330 12+380											30																						30.00	
12+600 12+650												30																					30.00	
11+800 12+850													30																				30.00	
13+050 13+100																																	30.00	
13+200 13+250																																	30.00	
13+540 13+590																																	30.00	
13+830 13+880																																	30.00	

Sesapio Lirio Abanto
DNI: 27904128
GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
ING. JOSE LUIS ESCOBAR AGUIAR
JEFE OPERACIONES IVP-MPC (I)
C.B. 2020

8 V U U

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 12	
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: NOVIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.			
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	L	M	M	J	V	S	D			L		
14+100 14+150																																		30.00	
14+300 14+350																																		30.00	
14+600 14+650																																		30.00	
14+820 14+870																																		30.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO			30	30	30	30				30	30	30	30																					480.00	
(18) TOTAL DE TRABAJO			3	3	3	3				3	3	3	3																					48.00	
(19) REND POR TRABAJO			10	10	10	10				10	10	10	10																					10.00	

Sesapio Lirio Abanto
DNI: 27904128
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
ING. JOSE LUIS ESCOBAR AGUIAR
JEFE OPERACIONES IVP-MPC (I)
C.B. 2020

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 13	
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: NOVIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 06	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV	
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L			
11+000 11+250				250																												250.00	
11+250 11+500					250																											250.00	
11+500 11+750						250																										250.00	
11+750 12+000							250																									250.00	
12+000 12+250												250																				250.00	
12+250 12+500													250																			250.00	
12+500 12+750														250																		250.00	
12+750 13+000															250																	250.00	
13+000 13+250																																250.00	
13+250 13+500																																250.00	
13+500 13+750																																250.00	
13+750 14+000																																250.00	

Sergio Toledo
Sergio Toledo
 DNI: 77904128
 GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
 JEFE OPERACIONES (I.P. MPC IN)
 CIP 20544

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 13	
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: NOVIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 06	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV			
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L					
14+000 14+250																																250.00			
14+250 14+500																																250.00			
14+500 14+750																																250.00			
14+750 15+000																																250.00			
15+000 15+800																															500	500.00			
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO				250	250	250	250					250	250	250	250												250	250	250	250	500	4,000.00			
(18) TOTAL DE TRABAJ				5	5	5	5					5	5	5	5												5	5	5	5	5	5	5	86.00	
(19) REND POR TRABAJ				50	50	50	50					50	50	50	50												50	50	50	50	100	53.49			

Sergio Toledo
Sergio Toledo
 DNI: 77904128
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
 JEFE OPERACIONES (I.P. MPC IN)
 CIP 20544

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: PINTADO DE PROGRESIVAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 02	
	(5) UNIDAD	: UND	(11) MES	: NOVIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 05	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV	
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L			
13 + 000 - 16 + 000			150																														150.00
16 + 000 - 19 + 000										150																							150.00
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO			150							150																						300.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ.			5							5																						10.00	
(19) REND POR TRABAJ.			30							30																						30.00	

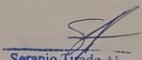

Serapio Tirado Abanto
DNI: 27904126
REPRESENTANTE LEGAL


Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES I.V.P.-M.P.C. (I)
C.P. 20014
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: ACOPIO, CARGUIO Y TRANSPORTE AFIR	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 04	
	(5) UNIDAD	: m3	(11) MES	: NOVIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 02	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L			
10 + 800 - 12 + 000			6																													6.00	
12 + 000 - 13 + 000									6																								6.00
13 + 000 - 14 + 000																6																	6.00
14 + 000 - 15 + 000																														6			6.00
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO			6.0						6.0						6.0																6.0	24.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ.			2						2						2																	8.00	
(19) REND POR TRABAJ.			3.0						3.0						3.0																	12.00	


Serapio Tirado Abanto
DNI: 27904126
REPRESENTANTE LEGAL


Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES I.V.P.-M.P.C. (I)
C.P. 20014
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: REMOCION DE DERRUMBES	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 03	
	(5) UNIDAD	: m3	(11) MES	: NOVIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 05	(12) AÑO	: 2020	
(13) PROGRESIVAS KM-KM	D L M M J V S D L M M J V S D L M M J V S D L M M J V S D L	(14) DIA	(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
11 + 320 11 + 340		15	15.00		
11 + 320 11 + 340			15.00		
11 + 320 11 + 340			6.00	6.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO		15.0	15.0	6.0	36.00
(18) TOTAL DE TRABAJ.		5	5	2	12.00
(19) REND POR TRABAJ.		3.0	3.0	3.0	9.00


Serapio Tirado Abanto
DNI: 27904128
GERENTE
REPRESENTANTE LEGAL


Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorgethis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES I.V.P.-M.P.C. (R)
CIP 205414
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: VIGILANCIA Y CONTROL	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 04	
	(5) UNIDAD	: Km.	(11) MES	: NOVIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 02	(12) AÑO	: 2020	
(13) PROGRESIVAS KM-KM	D L M M J V S D L M M J V S D L M M J V S D L M M J V S D L	(14) DIA	(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
00 + 000 28 + 000		28.0	28.00		
00 + 000 28 + 000			28.00		
00 + 000 28 + 000			28.00		
00 + 000 28 + 000			28.00		
00 + 000 28 + 000			28.00		
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO		28.0	28.0	28.0	112.00
(18) TOTAL DE TRABAJ.		3	3	3	1.00
(19) REND POR TRABAJ.		0.3	0.3	0.3	112.00


Serapio Tirado Abanto
DNI: 27904128
GERENTE
REPRESENTANTE LEGAL


Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorgethis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES I.V.P.-M.P.C. (R)
CIP 205414
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.																													
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA																														
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN																														
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 04																														
	(5) UNIDAD	: Km	(11) MES	: OCTUBRE																														
	(6) CUADRILLA	: 06	(12) AÑO	: 2020																														
(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV	
	J 01	V 02	S 03	D 04	L 05	M 06	M 07	J 08	V 09	S 10	D 11	L 12	M 13	M 14	J 15	V 16	S 17	D 18	L 19	M 20	M 21	J 22	V 23	S 24	D 25	L 26	M 27	M 28	J 29	V 30	S 31			
06 + 000	07 + 200				1.2																												1.20	
07 + 200	08 + 400										1.2																						1.20	
08 + 400	09 + 600																		1.2														1.20	
09 + 600	10 + 800																									1.2							1.20	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO					1.2							1.2							1.2														4.80	
(18) TOTAL DE TRABAJO					6							6							6														24.00	
(19) REND POR TRABAJO					0.2							0.2							0.2														0.20	

Serapio Tirado Aban.
DNI: 27904128
GERENTE
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES IVP-MPC (B)
CIP 20044
JEFE DE OPERACIONES

0048

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.																													
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA																														
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN																														
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJAD	: 16																														
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: OCTUBRE																														
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2020																														
(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
	J 01	V 02	S 03	D 04	L 05	M 06	M 07	J 08	V 09	S 10	D 11	L 12	M 13	M 14	J 15	V 16	S 17	D 18	L 19	M 20	M 21	J 22	V 23	S 24	D 25	L 26	M 27	M 28	J 29	V 30	S 31			
06 + 060	06 + 160				30																												30.00	
06 + 320	06 + 420					30																											30.00	
06 + 640	06 + 740						30																										30.00	
06 + 850	06 + 950							30																									30.00	
07 + 300	07 + 400											30																					30.00	
07 + 540	07 + 640												30																				30.00	
07 + 820	07 + 920													30																			30.00	
08 + 200	08 + 300														30																		30.00	
09 + 640	09 + 740																			30													30.00	
08 + 820	08 + 920																				30												30.00	
09 + 100	09 + 200																					30											30.00	
09 + 550	09 + 650																						30										30.00	
09 + 720	09 + 820																							30									30.00	
10 + 100	10 + 200																								30								30.00	
10 + 350	10 + 450																									30							30.00	
10 + 700	10 + 800																											30					30.00	
(17) CANTIDAD DE					30	30	30	30				30	30	30	30				30	30	30	30					30	30	30	30		480.00		
(18) TOTAL DE					3	3	3	3				3	3	3	3				3	3	3	3					3	3	3	3		48.00		
(19) REND POR					10	10	10	10				10	10	10	10				10	10	10	10					10	10	10	10		10.00		

Serapio Tirado Aban.
DNI: 27904128
GERENTE
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES IVP-MPC (B)
CIP 20044
JEFE DE OPERACIONES

0047

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 20	
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 05	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV	
	J 01	V 02	S 03	D 04	L 05	M 06	M 07	J 08	V 09	S 10	D 11	L 12	M 13	M 14	J 15	V 16	S 17	D 18	L 19	M 20	M 21	J 22	V 23	S 24	D 25	L 26	M 27	M 28	J 29	V 30	S 31			
06 + 000	06 + 250				250																												250.00	
06 + 250	06 + 500					250																											250.00	
06 + 500	06 + 750						250																										250.00	
06 + 750	07 + 000							250																									250.00	
07 + 000	07 + 250								250																								250.00	
07 + 250	07 + 500									250																							250.00	
07 + 500	07 + 750										250																						250.00	
07 + 750	08 + 000											250																					250.00	
08 + 000	08 + 250												250																				250.00	
08 + 250	08 + 500													250																			250.00	
08 + 500	08 + 750														250																		250.00	
08 + 750	09 + 000															250																	250.00	
09 + 000	09 + 250																250																250.00	
09 + 250	09 + 500																	250															250.00	
09 + 500	09 + 750																		250														250.00	

Serapio Tirado Abani
DNI: 27904128
GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Eskalante Aguilar
JEFE OPERACIONES VPP MPO (a)
CP 20204

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CUNETAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 20	
	(5) UNIDAD	: MI	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 05	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV		
	J 01	V 02	S 03	D 04	L 05	M 06	M 07	J 08	V 09	S 10	D 11	L 12	M 13	M 14	J 15	V 16	S 17	D 18	L 19	M 20	M 21	J 22	V 23	S 24	D 25	L 26	M 27	M 28	J 29	V 30	S 31				
09 + 750	10 + 000																																250.00		
10 + 000	10 + 250																																250.00		
10 + 250	10 + 500																																250.00		
10 + 500	10 + 750																																250.00		
10 + 750	11 + 000																																250.00		
TRAFICANTE DE					250	250	250	250	250																								250.00		
TRAFICANTE DE					5	5	5	5	5																									5.00	
TRAFICANTE DE					50	50	50	50	50																									50.00	

Serapio Tirado Abani
DNI: 27904128
GERENTE
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Angel Luis Eskalante Aguilar
JEFE OPERACIONES VPP MPO (a)
CP 20204
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: ACOPIO, CARGUIO Y TRANSPORTE AF	(10) TOTAL DIAS TRABAJA	: 04	
	(5) UNIDAD	: m3	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 02	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.			
	J 01	V 02	S 03	D 04	L 05	M 06	M 07	J 08	V 09	S 10	D 11	L 12	M 13	M 14	J 15	V 16	S 17	D 18	L 19	M 20	M 21	J 22	V 23	S 24	D 25	L 26	M 27	M 28	J 29	V 30	S 31					
06 + 000	07 + 200				6.0																													6.00		
07 + 200	08 + 400										6.0																								6.00	
08 + 400	09 + 600																		6.0															6.00		
09 + 600	10 + 800																									6.0								6.00		
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO					6.0						6.0							6.0								6.0							24.00			
(18) TOTAL DE TRABAJ.					2						2							2								2								8.00		
(19) REND POR TRABAJ.					3.0						3.0							3.0								3.0								3.00		

Serapio Tirado Aban
Serapio Tirado Aban
 DNI: 27994128
 GERENTE
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
 JEFE OPERACIONES (V.P. N° 10118)
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: PINTADO DE PROGRESIVAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJA	: 02	
	(5) UNIDAD	: UND	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 05	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.			
	J 01	V 02	S 03	D 04	L 05	M 06	M 07	J 08	V 09	S 10	D 11	L 12	M 13	M 14	J 15	V 16	S 17	D 18	L 19	M 20	M 21	J 22	V 23	S 24	D 25	L 26	M 27	M 28	J 29	V 30	S 31					
07 + 000	10 + 000	150																																150.00		
10 + 000	13 + 000		150																																150.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO		150	150																															300.00		
(18) TOTAL DE TRABAJ.		5	5																															10.00		
(19) REND POR TRABAJ.		30	30																															30.00		

Serapio Tirado Aban
Serapio Tirado Aban
 DNI: 27994128
 GERENTE
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
 JEFE OPERACIONES (V.P. N° 10118)
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: REMOSION DE DERRUMBES	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 03	
	(5) UNIDAD	: m3	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 06	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.		
	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S				
06 + 320	06 + 380	9																																9.00	
06 + 320	06 + 380	9																															9.00		
06 + 320	06 + 380		18																														18.00		
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO		9.0	9.0	18.0																														36.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ.		3	3	6																														12.00	
(19) REND POR TRABAJ.		3.0	3.0	3.0																														9.00	

Scrapio Tirado Abani
DNI: 27964128
GERENTE
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
Instituto Vial Provincial
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES (19-10-2020)
C.P. 2020
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: VIGILANCIA Y CONTROL	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 05	
	(5) UNIDAD	: Km.	(11) MES	: OCTUBRE	
	(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																															(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.		
	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S				
00 + 000	28 + 000		28.0																															28.00	
00 + 000	28 + 000								28.0																									28.00	
00 + 000	28 + 000																																	28.00	
00 + 000	28 + 000																																	28.00	
00 + 000	28 + 000																																	28.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO			28.0						28.0																									28.0	140.00
(18) TOTAL DE TRABAJ.			2						3																								3	1.00	
(19) REND POR TRABAJ.			14.0						9.3																								9.3	140.00	

Scrapio Tirado Abani
DNI: 27964128
GERENTE
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
Instituto Vial Provincial
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar
JEFE OPERACIONES (19-10-2020)
C.P. 2020
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: LIMPIEZA DE CALZADA	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 06	
	(5) UNIDAD	: Km	(11) MES	: SETIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 05	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV	
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M			
00+000 - 01+000						1.0																										1.00	
01+000 - 02+000										1.0																						1.00	
02+000 - 03+000													1.0																			1.00	
03+000 - 04+000																	1.0															1.00	
04+000 - 05+000																								1.0								1.00	
05+000 - 06+000																																1.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO							1.0			1.0																						6.00	
(18) TOTAL DE TRABAJO							5			5																						30.00	
(19) REND POR TRABAJO							0.2			0.2																						0.20	

Scripio Tirado Abani
DNI: 27504126
GE
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Esteban Aguilar
JEFE OPERACIONES IVP N° 19
CP 205414

0046

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: BACHEO	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 15	
	(5) UNIDAD	: m2	(11) MES	: SETIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 05	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.	
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M			
00+230 - 00+330																																30.00	
00+660 - 00+760																																30.00	
01+050 - 01+150																																30.00	
01+400 - 01+500																																30.00	
01+850 - 01+950																																30.00	
02+080 - 02+180																																30.00	
02+560 - 02+660																																30.00	
02+950 - 03+050																																30.00	
03+500 - 03+600																																30.00	
03+820 - 03+920																																30.00	

Scripio Tirado Abani
DNI: 27504126
GE
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Luis Esteban Aguilar
JEFE OPERACIONES IVP N° 19
CP 205414

00

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: PINTADO DE PROGRESIVAS	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 02	
	(5) UNIDAD	: UND	(11) MES	: SETIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 08	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.		
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M				
00+000 04+000					200																													200.00
04+000 07+000					150																												150.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO					200	150																											350.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ.					8	6																											14.00	
(19) REND POR TRABAJ.					25	25																											25.00	

Serapio Tirado Abau
DNI: 27904128
G.F.F.
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Esteban Escalante Aguilar
JEFE DE OPERACIONES

004

FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: REMOSION DE DERRUMBES	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 03	
	(5) UNIDAD	: m3	(11) MES	: SETIEMBRE	
	(6) CUADRILLA	: 08	(12) AÑO	: 2020	

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV.			
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M					
01+100 01+120																																			
01+100 01+120																																		24	24.00
01+100 01+120																																		24	24.00
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO																																		24	24.00
(18) TOTAL DE TRABAJ.																																		24.0	72.00
(19) REND POR TRABAJ.																																		8	24.00
(19) REND POR TRABAJ.																																		3.0	9.00

Serapio Tirado Abau
DNI: 27904128
G.F.F.
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
Ing. Jorge Esteban Escalante Aguilar
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA	(1) CAMINO	: COSPAN - SANTO DOMINGO	(7) DEPARTAMENTO	: CAJAMARCA	MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.
	(2) LONGITUD	: 28 Km.	(8) PROVINCIA	: CAJAMARCA	
	(3) MICROEMPRESA	: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.	(9) DISTRITO	: COSPAN	
	(4) ACTIVIDAD	: VIGILANCIA Y CONTROL	(10) TOTAL DIAS TRABAJADOS	: 04	
	(5) UNIDAD	: Km.	(11) MES	: SETIEMBRE	
(6) CUADRILLA	: 03	(12) AÑO	: 2020		

(13) PROGRESIVAS KM-KM	(14) DIA																														(15) TOTAL MENSUAL	(16) OBSERV			
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M					
00 + 000 28 + 000					28.0																													28.00	
00 + 000 28 + 000												28.0																						28.00	
00 + 000 28 + 000																																		28.00	
00 + 000 28 + 000																																		28.00	
(17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO					28.0							28.0																					28.0	112.00	
(18) TOTAL DE TRABAJ.					2							3																					3	11.00	
(19) REND POR TRABAJ.					14.0							9.3																					9.3	10.18	

[Firma]
 Susana Prado Caba
 DNI: 27964128
 REPRESENTANTE LEGAL

 Municipalidad Provincial de Cajamarca
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
[Firma]
 Ing. Jorge Luis Calcoante Aguilar
 JEFE DE OPERACIONES

ANEXO III
MEMORIAL DE CARRETERA ASUNCION – OGORIZ -
HUACRARUCO

Municipalidad Provincial de Cajamarca



EXP.Nro:67857

FECHA: 06/09/2021

HORA:11:20:03



NOMBRE O RAZON SOCIAL: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASUNCION

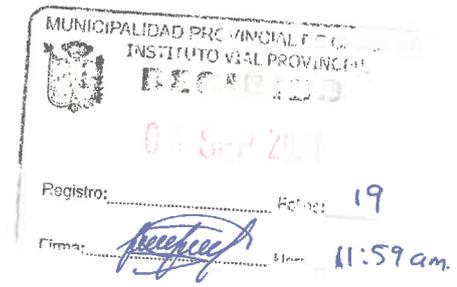
ASUNTO: mejoramiento de la en los caseríos



DERIVADO A:	PARA	FECHA	FOLIOS	ANEXOS	FIRMA
ALCALDIA	06	2021-09-06 11:20:03	19		

01: Proceder	04: Agrá@gese a su exp.	07: Proyectar Resolución	10: Estudio e Informe	13: Prioridad
02: Agregar sus anteced.	05: Tomar nota y devolver	08: Coordinar Conmigo	11: Informe Inmediato	14: Su opinión
03: Devolver	06: Conocimiento y fines	09: Preparar respuesta	12: Su atención	15: Archivo

OBSERVACIONES:



MEMORIAL SOLICITA: MEJORAMIENTO VIAL

MEMORIAL

SOLICITA: MEJORAMIENTO DE LA VIA EN LOS CASERIOS DE
COCHAMPA, CHIRIGUAL, OGORIZ y ARANMARCA

SEÑOR: ALCALDE PROVINCIAL DE CAJAMARCA
ANDRES VILLAR NARRO

Los suscritas, autoridades de los diferentes caseríos de Cochapampa, Chirigual que pertenecen al distrito de Asunción y los caseríos Ogoriz, Aranmarca que pertenecen al distrito de San Juan ante usted con el debido respeto nos presentamos y decimos:

PRIMERO. -Que, lo pobladores de los caseríos: Cochapampa, Chirigual, Ogoriz

Aranmarca, que carecemos de una vía óptima para el tránsito de vehículos de transporte público y agrícolas que hace muchos años está en completo abandono y es una vía alterna hacia Cajamarca.

SEGUNDO. – Señor ALCALDE PROVINCIAL DE CAJAMARCA, como representantes de los caseríos nos vemos en la necesidad de buscar soluciones ,a los problemas que se presentan lo cual afectan directamente la economía de la población.

Teniendo gran dificultad para comprar nuestros alimentos de primera necesidad y acudir al centro de salud por enfermedad que nos vemos obligados a tomar otras rutas que el costo del pasaje es excesivo.

TERCERO. - La solicitud comprende el mejoramiento de la vía que estamos incomunicados.

- Mejoramiento de toda la trocha carrozable
- Fallas geológicas que cuenta la vía
- Limpieza de cunetas

CUARTO. -Los pobladores de los caseríos mencionados tenemos la gran necesidad que en esta pandemia que nos acoge no podemos ir a comprar nuestros medicamentos o alimentos ya que la vía está en total abandono que son muchos años que se encuentra en mal estado, y es una vía alterna a Cajamarca, por lo que se le solicita al ALCALDE PROVINCIALDE DE CAJAMARCA y sus autoridades encaminar el proyecto en la brevedad posible, para evitar carencia de salud y daños económicos a la población.

Se adjunta:

- ❖ Panel fotográfico
- ❖ Firmas de los interesados

Municipalidad Provincial de Cajamarca	
CENTRO DE ATENCIÓN AL CIUDADANO	
TRAMITE DOCUMENTARIO	
RECIBIDO	
Fecha:	06 SET. 2021
Reg. N°	67857
Folios:	18
Hora:	11:30
Firma:	

MEMORIAL SOLICITA: MEJORAMIENTO VIAL

MEMORIAL

SOLICITA: MEJORAMIENTO DE LA VIA DE TRANSPORTES EN LOS CASERIOS DE COCHAMPA, CHIRIGUAL.

SEÑOR: ALCALDE DEL DISTRITO DE ASUNCION

LUIS VILLANUEVA OBANDO

Las suscritas, autoridades de los diferentes caseríos de Cochapampa, Chirigual que pertenecen al distrito de Asunción y los caseríos Ogoriz, Aranmarca que pertenecen al distrito de San Juan, ante usted con el debido respeto nos presentamos y decimos:

PRIMERO. -Que, los pobladores de los caseríos: Cochapampa, Chirigual, Ogoriz y

Aranmarca, que carecemos de una vía óptima para el tránsito de vehículos de transporte público y agrícolas que hace muchos años está en completo abandono y es una vía alterna hacia Cajamarca.

SEGUNDO. – Señor ALCALDE DE ASUNCION, como representantes de los caseríos nos vemos en la necesidad de buscar soluciones a los problemas que se presentan lo cual afectan directamente la economía de la población.

Teniendo gran dificultad para comprar nuestros alimentos de primera necesidad y acudir al centro de salud por enfermedad que nos vemos obligados a tomar otras rutas en épocas de invierno San Juan Choropampa para llegar Asunción que el costo del pasaje es excesivo.

TERCERO. - La solicitud comprende, el mejoramiento de la vía que estamos incomunicados en época de invierno y en la actualidad hay mucha dificultad para el transporte que corren peligro los autos que van a la zona por el mal estado que se encuentra la vía de transporte por lo cual solicitamos.

- Mejoramiento de toda la trocha carrozable
- Fallas geológicas que cuenta la vía
- Limpieza de cunetas

CUARTO. -Los pobladores de los caseríos mencionados, tenemos la gran necesidad que la vía está en total abandono, que son muchos años y es una vía alterna a Cajamarca, por lo que se le solicita al ALCALDE DE ASUNCION y sus autoridades encaminar el proyecto en la brevedad posible, para evitar carencia de salud y daños económicos a la población.

SE adjunta:

- ❖ panel fotográfico.
- ❖ Firmas de los interesados.

MUNICIPALIDAD DIST. DE ASUNCION
Registro: 1021
Fecha: 02/08/21
Hora: 9:22 am Folios: 28
Firma: 

Huecos de la vía de transportes por falta de mantenimiento.



Cunetas en mal estado la vía de transporte.



En completo mal estado la vía de transporte.





fallas geológicas en la vía de transporte



Fallas geológicas en vía de transporte



SEPTI MUNICIPIO DE LA CAJON
CHILE
[Signature]
DNI 26421944

[Signature]
DNI 26690610

[Signature]
COMITE DE CANALES DE AGUA CANAL DEL
PRESIDENTE
[Signature]
WILFREDO R. ZALAZAR VIGO
DNI 26540005
DIRECTOR DE
COMITE DE CANALES DE AGUA CANAL DEL
PRESIDENTE

SAN PEDRO DE
CAMPESES
JUAN
CORREA
28032015
PRESIDENTE



SECRETARÍA MUNICIPAL
COCHABAMBA, BOLIVIA



ESCAR A. NAREC VIEG
DNI 15121141

[Signature]
26641307

[Signature]
DNI 26634413

[Signature]
26712035

[Signature]
26737742

[Signature]
26631522

[Signature]
26627442

[Signature]
26637700

[Signature]
26657542

[Signature]
2664434

[Signature]
7136242

[Signature]
40477875

[Signature]
DNI 18164278

[Signature]
26611066

[Signature]
26611066

[Signature]
26649235

[Signature]
26628310

[Signature]
26635153

[Signature]
DNI 26632142

[Signature]
26639759

[Signature]
76991777

[Signature]
26221044

[Signature]
71042090

[Signature]
2663553

[Signature]
26638800

[Signature]
26639350

[Signature]
76629036

[Signature]
26639275

[Signature]
26649664

[Signature]
26640468

[Signature]
46642681

[Signature]
4826595

[Signature]
26639409

[Signature]
44253310

Amir
DNI 43031725

Scott
26671983

[Signature]
6024052

[Signature]
26641152

[Signature]
40663541

[Signature]
26641502

[Signature]
43864153

[Signature]
42445124

[Signature]
41025955

[Signature]
DLT 26638849
[Signature]
DNI 26621811

[Signature]
DNI 26679276

[Signature]
40635744

[Signature]
26705038

[Signature]
26071722

[Signature]
26699731

[Signature]
26671977

[Signature]
43361920

[Signature]
41569743

[Signature]
43721574

~~W. H. H.~~ 26572792

~~P. H. H.~~ 26641403

~~Stovant~~ 93738547

~~Hydant~~ 26699240

~~J. S. H.~~

26714809

~~D. S. H.~~ 26699265

~~C. H. H.~~ 26714887

~~P. H. H.~~ 26638860

~~H. H. H.~~ 71753832

~~C. H. H.~~ 71766834
~~W. H. H.~~ 46960296

~~P. H. H.~~ 46722577

~~H. H. H.~~ 45622398

~~M. H. H.~~ 26640794

~~C. H. H.~~ 26703134

~~P. H. H.~~ 70039302

~~J. H. H.~~ 26641320

~~B. H. H.~~ 42197654

~~W. H. H.~~ 26639122

~~J. H. H.~~ 26539143

~~M. H. H.~~ 26640344

~~Handwritten signature~~ 42549668
Handwritten signature 26606913
~~Handwritten signature~~ 41355392
Handwritten signature 26671121
~~Handwritten signature~~
Handwritten signature 26639669
~~Handwritten signature~~ 26629777
Handwritten signature 26613221
~~Handwritten signature~~ 26639770
~~Handwritten signature~~ 26641280
Handwritten signature 44151224
~~Handwritten signature~~ 26674146
~~Handwritten signature~~ 80137792
Handwritten signature 26604539
~~Handwritten signature~~ 26671811

Handwritten signature 26672066
~~Handwritten signature~~ 26622145
~~Handwritten signature~~ 26671272
~~Handwritten signature~~ 26639959
Jose tello JUCA
26672042
Handwritten signature 26613132
~~Handwritten signature~~ 41911777
Handwritten signature 26672421
~~Handwritten signature~~ 26671382
~~Handwritten signature~~ 26638025
~~Handwritten signature~~ 26640032
~~Handwritten signature~~ 08849920
~~Handwritten signature~~ 40663541
Handwritten signature 74994454

John L. ...
73643910

Edgipud
10689097

Mindley
73643919

Claminco, Inc.

Marvel m...

26639954

26639555

Paul
17579908

H...
26638630

John
26640854

John

John
118048337

John
7650589

Christina
26694351

John
26638455

John
111573541
26172393

John
11111154

John
26639640

John
75305240

John
45210454

John
44958553

John
26112620

John
76909444

John
77720404

John
77426407

John
77246490

John
26737942

John
47094483

John
85628458

John
26641251

John
26641308

Josefa
2664204

CCSE
2664204

CCSE
2664204

Quintana
2664204

CCSE
2664204

Handwritten signature

43662959

Handwritten signature

26645220

Handwritten signature

20172402

Handwritten signature

41346417

Handwritten signature

272791347

Handwritten signature

192052630

Handwritten signature

71042041

Handwritten signature

20092025

Handwritten signature

2634539

Handwritten signature

26040653

Handwritten signature

40200828

Handwritten signature

41523049

Handwritten signature

40677328

Handwritten signature

26721261

Handwritten signature

DN: 45847981

Handwritten signature

DN: 73652212

Handwritten signature

DN: 26041438

Handwritten signature

26040430

Handwritten signature

26041492

Handwritten signature

26041107

Handwritten signature

26040408

Handwritten signature

26040408

Handwritten signature

20112319

Handwritten signature

26721832

Handwritten signature

41103914

Handwritten signature

19323493

Handwritten signature

557250

Handwritten signature

2671009

Handwritten signature

20041052

Handwritten signature

26040408

~~Handwritten signature~~
26712312

~~Handwritten signature~~
80020954

~~Handwritten signature~~
26639936

~~Handwritten signature~~
26712606

~~Handwritten signature~~
40511208

~~Handwritten signature~~
45303091

~~Handwritten signature~~
21836502

~~Handwritten signature~~
26658375

~~Handwritten signature~~
42304343

~~Handwritten signature~~
26721800

~~Handwritten signature~~
98498877

~~Handwritten signature~~
26630523

~~Handwritten signature~~
26639509

~~Handwritten signature~~
41747504

~~Handwritten signature~~
26639102

~~Handwritten signature~~
42247040

~~Handwritten signature~~
71137510

~~Handwritten signature~~
45110101

~~Handwritten signature~~
26635205

~~Handwritten signature~~
7100910

~~Handwritten signature~~
70916177

~~Handwritten signature~~
40738100

~~Handwritten signature~~
44208051

~~Handwritten signature~~
26639450

~~Handwritten signature~~
70827568

~~Handwritten signature~~
0726639450

~~Handwritten signature~~
45093064

~~Handwritten signature~~
49972536

~~Handwritten signature~~
26638019

~~Handwritten signature~~
40573601

~~Handwritten signature~~
26638542

• Olga Angela Lopez 26647067

• Rolando Angela B. 26613221

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

DNI 26606913

• Ronald Christian Angela Pooton

DNI 42549668

[Handwritten signature]

C.B.N. 96639155

[Handwritten signature]
Jose B. Cruz Vega

DNI 26672227

[Handwritten signature]
26638059

[Handwritten signature]
266772199

• Olga Angela ~~Sanjaya~~ 26647067

• Rolando Angela B. 26613221

[Signature]

[Signature]

DNI 26606913

• Ronald Christian Angela Pactor

DNI 42549668

[Signature]

C.S. 26639155

[Signature]

DNI 26672227

Jose B. Pactor

[Signature]

26638059

[Signature]

266772199