

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE CAJAMARCA**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA**  
**ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**“IMPACTO DEL COVID 19 EN LA EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO EJECUTADO PARA EL  
MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES DE LA PROVINCIA DE  
CAJAMARCA PARA EL PERIODO 2019 – 2020”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
INGENIERO CIVIL**

**PRESENTADA POR EL BACHILLER:**

**Edwin Yerson Pajares Alvitres**

**ASESOR:**

**Mg. Ing. Héctor Hugo Miranda Tejada**

**CAJAMARCA – PERÚ**

**2022**

## **AGRADECIMIENTO**

Agradezco a mis padres quienes siempre me han dado todo para cumplir mis objetivos.

A la universidad y a los profesores que durante mi carrera me formaron en lo técnico y lo ético. Ha sido un honor haber estado en estas aulas que recordaré con añoranza y mencionaré con orgullo toda mi vida.

Finalmente, agradezco a mis compañeros de clase, amigos y ahora colegas, con quienes siempre nos hemos apoyado con el fin de aprender más y ser los mejores profesionales.

## **DEDICATORIA**

Toda mi carrera y este trabajo en especial se la dedico a Elsa Alvitres Correa, mi madre, la persona con el corazón más noble que existe en este mundo; y a mi padre Edwin Rogger Pajares Vigo, quién fue la persona que me inspiró a estudiar esta maravillosa carrera.

## Contenido

|  |    |
|--|----|
| CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN .....   | 1  |
| 1.1.    PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....                                | 1  |
| 1.1.1.    Contextualización .....                                      | 1  |
| 1.1.2.    Descripción .....  | 1  |
| 1.2.    FORMULACIÓN DEL PROBLEMA .....                                 | 3  |
| 1.3.    HIPÓTESIS.....   | 3  |
| 1.4.    DEFINICIÓN DE VARIABLES .....                                  | 4  |
| 1.5.    JUSTIFICACIÓN .....  | 4  |
| 1.6.    LIMITACIONES .....   | 5  |
| 1.7.    DELIMITACIÓN .....   | 5  |
| 1.8.    OBJETIVOS.....   | 5  |
| 1.8.1.    OBJETIVO GENERAL .....                                       | 5  |
| 1.8.2.    OBJETIVOS ESPECÍFICOS .....                                  | 6  |
| 1.9.    ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO .....                                 | 6  |
| CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO .....                                       | 7  |
| 2.1.    ANTECEDENTES TEÓRICOS DE LA INVESTIGACIÓN.....                 | 7  |
| 2.1.1.    ANTECEDENTES INTERNACIONALES.....                            | 7  |
| 2.1.2.    ANTECEDENTES NACIONALES.....                                 | 9  |
| 2.2.    BASES TEÓRICAS .....   | 12 |
| 2.2.1.    GASTO PÚBLICO.....   | 12 |
| 2.2.2.    JERARQUÍA DE RUTAS.....                                      | 15 |
| 2.2.3.    CONVENIOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL .  | 19 |
| 2.2.4.    MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES.....            | 21 |
| 2.2.5.    MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS EN LA PROVINCIA DE CAJAMARCA | 26 |
| 2.2.6.    COVID 19.....  | 31 |
| 2.3.    DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS.....                            | 35 |
| CAPÍTULO III: MATERIALES Y MÉTODOS.....                                | 37 |
| 3.1.    UBICACIÓN GEOGRÁFICA.....                                      | 37 |
| 3.2.    ÉPOCA DE INVESTIGACIÓN .....                                   | 37 |
| 3.3.    PROCEDIMIENTO.....   | 37 |
| 3.3.1.    Variable: Ejecución presupuestal .....                       | 38 |
| 3.3.2.    Variable: Trabajo total ejecutado.....                       | 38 |

|  |    |
|--|----|
| 3.3.3. Variable: Rendimientos .....                  | 39 |
| 3.4. TRATAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS .....           | 42 |
| 3.4.1. POBLACIÓN Y MUESTRA DE ESTUDIO .....          | 42 |
| 3.4.2. TIPO DE INVESTIGACIÓN .....                   | 42 |
| 3.4.3. RECOLECCIÓN DE DATOS.....                     | 43 |
| 3.4.4. PROCESAMIENTO DE DATOS .....                  | 43 |
| CAPÍTULO IV: ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS..... | 44 |
| 4.1.1. MONTO VALORIZADO.....                         | 44 |
| 4.1.2. METRADO EJECUTADO .....                       | 54 |
| 4.1.3. RENDIMIENTOS.....                             | 75 |
| CAPITULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....      | 82 |
| 5.1. CONCLUSIONES.....                               | 82 |
| 5.2. RECOMENDACIONES.....                            | 83 |
| REFERENCIAS .....                                    | 84 |
| ANEXOS .....   | 87 |

## ÍNDICE DE TABLAS

|             |   |    |
|-------------|---|----|
| Tabla N°1.  | Presupuesto aprobado para el mantenimiento rutinario 2020 – provincia de Cajamarca.....                                     | 2  |
| Tabla N°2.  | Análisis comparativo del PIA por programas presupuestales para el sector 036 Transportes y comunicaciones .....             | 13 |
| Tabla N°3.  | Estructura funcional y programática de gasto para mantenimiento rutinario de caminos vecinales parte del programa 0138..... | 15 |
| Tabla N°4.  | Rutas departamentales.....  | 16 |
| Tabla N°5.  | Rutas vecinales.....  | 17 |
| Tabla N°6.  | Caminos con mantenimiento rutinario para los años 2019 y 2020.....  | 19 |
| Tabla N°7.  | Rendimientos promedio de actividades de mantenimiento rutinario de caminos vecinales .....                                  | 25 |
| Tabla N°8.  | Formato N°03 programación mensual de actividades de mantenimiento rutinario .....   | 26 |
| Tabla N°9.  | Formato N°01: Cargas de trabajo por actividad. ....   | 27 |
| Tabla N°10. | Formato 02 Resumen Mensual de Trabajo de las actividades de Mantenimiento Rutinario según el manual GEMA.....               | 28 |
| Tabla N°11. | Anexo N°08 Control por resultados del mantenimiento rutinario.....  | 29 |
| Tabla N°12. | Formato de valorización mensual del servicio de mantenimiento rutinario. ....   | 38 |
| Tabla N°13. | Formato de resumen mensual de trabajo. ....   | 39 |
| Tabla N°14. | Formato de cargas de trabajo por actividad.....   | 40 |
| Tabla N°15. | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Las Arenas - Loritopampa .....                      | 44 |
| Tabla N°16. | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco .....                | 45 |
| Tabla N°17. | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cumbemayo - Cumbico .....                           | 46 |
| Tabla N°18. | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Matara – San Juan – Chim Chim - Tinajones .....     | 47 |
| Tabla N°19. | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Jesus - Hualqui .....                               | 49 |
| Tabla N°20. | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo.....                         | 50 |
| Tabla N°21. | Resumen de valorizaciones acumuladas año 2019 y 2020.....   | 52 |
| Tabla N°22. | Rendimientos de la actividad: Limpieza de calzada. ....   | 75 |

|             |   |    |
|-------------|---|----|
| Tabla N°23. | Rendimientos de la actividad: Bacheo.....                     | 76 |
| Tabla N°24. | Rendimientos de la actividad: Limpieza de cunetas.....        | 77 |
| Tabla N°25. | Rendimientos de la actividad: Limpieza de alcantarillas ..... | 78 |
| Tabla N°26. | Rendimientos de la actividad: Roce y limpieza.....            | 79 |
| Tabla N°27. | Rendimientos de la actividad: Remoción de derrumbes.....      | 80 |

## ÍNDICE DE FIGURAS

|              |   |    |
|--------------|---|----|
| Figura N°1.  | Rutas (nacional, departamental y vecinal) de la provincia de Cajamarca .....  | 18 |
| Figura N°2.  | Vista de las 06 rutas vecinales estudiadas (resaltado) en el mapa de la provincia de Cajamarca.....   | 37 |
| Figura N°3.  | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Las Arenas - Loritopampa .....  | 44 |
| Figura N°4.  | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco .....  | 46 |
| Figura N°5.  | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cumbemayo - Cumbico .....   | 47 |
| Figura N°6.  | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Matara – San Juan – Chim Chim - Tinajones .....   | 48 |
| Figura N°7.  | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Jesus - Hualqui .....   | 49 |
| Figura N°8.  | Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo.....   | 50 |
| Figura N°9.  | Valorización acumulada anual para los caminos vecinales estudiados.   | 51 |
| Figura N°10. | Valorización acumulada anual de los pagos realizados por parte de la Municipalidad Provincial de Cajamarca para la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales. .... | 53 |
| Figura N°11. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas - Loritopampa.....  | 54 |
| Figura N°12. | Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.....   | 55 |
| Figura N°13. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Cuneta en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa. ....  | 55 |
| Figura N°14. | Metrado ejecutado para la actividad Roce y Limpieza en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.....  | 56 |
| Figura N°15. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco.....  | 57 |
| Figura N°16. | Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco.....   | 57 |
| Figura N°17. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco.....  | 58 |
| Figura N°18. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Alcantarillas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco   | 58 |

|              |   |    |
|--------------|---|----|
| Figura N°19. | Metrado ejecutado para la actividad Remoción de Derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco               | 59 |
| Figura N°20. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico                            | 60 |
| Figura N°21. | Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico   | 60 |
| Figura N°22. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico                            | 61 |
| Figura N°23. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones      | 62 |
| Figura N°24. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones       | 62 |
| Figura N°25. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones      | 63 |
| Figura N°26. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus - Hualqui                                | 64 |
| Figura N°27. | Metrado ejecutado para la actividad bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus - Hualqui   | 64 |
| Figura N°28. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus – Hualqui                                | 65 |
| Figura N°29. | Metrado ejecutado para la actividad Remoción de derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus – Hualqui                              | 65 |
| Figura N°30. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo                         | 66 |
| Figura N°31. | Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo                                      | 67 |
| Figura N°32. | Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo                         | 67 |
| Figura N°33. | Metrado ejecutado para la actividad Remoción de derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo                       | 68 |
| Figura N°34. | Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de calzada para los caminos vecinales estudiados en relación a las valorizaciones | 69 |
| Figura N°35. | Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de calzada   | 69 |

|              |   |    |
|--------------|---|----|
| Figura N°36. | Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Bacheo para los caminos vecinales estudiados. ....                                 | 70 |
| Figura N°37. | Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Bacheo.....   | 70 |
| Figura N°38. | Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de cunetas para los caminos vecinales estudiados. ....                    | 71 |
| Figura N°39. | Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de cunetas.....  | 71 |
| Figura N°40. | Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de alcantarillas para los caminos vecinales estudiados.....               | 72 |
| Figura N°41. | Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de alcantarillas. ....                                   | 72 |
| Figura N°42. | Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Roce y limpieza para los caminos vecinales estudiados. ....                        | 73 |
| Figura N°43. | Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Roce y limpieza. ....   | 73 |
| Figura N°44. | Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Remoción de derrumbes para los caminos vecinales estudiados. .... | 74 |
| Figura N°45. | Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Remoción de derrumbes.....   | 74 |
| Figura N°46. | Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de calzada.....  | 75 |
| Figura N°47. | Rendimientos estimados para la actividad: Bacheo .....  | 77 |
| Figura N°48. | Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de cunetas.....  | 78 |
| Figura N°49. | Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de alcantarillas .   | 79 |
| Figura N°50. | Rendimientos estimados para la actividad: Roce y limpieza.....  | 80 |
| Figura N°51. | Rendimientos estimados para la actividad: Remoción de derrumbes .   | 81 |

## RESUMEN

La presente investigación tuvo el propósito de determinar el impacto de las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID – 19 durante el periodo 2019 - 2020 sobre el presupuesto ejecutado de los servicios de mantenimiento rutinario de caminos vecinales de la provincia de Cajamarca, siendo importante el estudio debido a la ausencia de investigaciones similares en la región. Para desarrollar el objetivo de la tesis se ha dividido la variable ejecución presupuestal en: monto valorizado, trabajo total ejecutado y rendimientos. La primera consistió en el estudio de las valorizaciones realizadas en los años 2019 y 2020 de los servicios de mantenimiento para seis caminos vecinales de la provincia de Cajamarca. En el caso del trabajo total ejecutado se analizaron los metrados reportados de las seis partidas principales de mantenimiento rutinario de caminos vecinales: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roce y limpieza y remoción de derrumbes durante los dos años de estudio. Estos datos se han tabulado y procesado para mostrar las diferencias gráficas y numéricas de cada partida. Para el caso de los rendimientos se ha realizado el cálculo para el año 2019 y 2020 en las actividades de mantenimiento mencionadas y comparado con el rendimiento estándar de cada una. Los resultados muestran que, el monto valorizado en el año 2020 fue 39% menor con respecto al año 2019. Adicionalmente, para el metrado total ejecutado se encontraron grandes diferencias en las cantidades realizadas en ambos años de estudio, siendo menor la cantidad de trabajo ejecutado en el año 2020. No obstante, en los rendimientos se encontró diferencias mínimas y en algunas actividades no se encontraron diferencias. Estos resultados llevan a concluir que el COVID – 19 tuvo un impacto negativo en la ejecución presupuestal del mantenimiento rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca durante el año 2020, principalmente en el monto valorizado y en el trabajo total ejecutado, aunque no se observó ningún efecto en el rendimiento de la mano de obra.

**Palabras clave:** valorización, partida, metrado, COVID-19, prevención, control.

## ABSTRACT

The present research had the purpose of determining the impact of the prevention and control measures to avoid the spread of COVID - 19 during the period 2019 - 2020 on the executed budget of the routine maintenance services of local roads in the province of Cajamarca, the study is important due to the absence of similar research in the region. To develop the objective of the thesis, the budget execution variable has been divided into: valued amount, total work performed and yields. The first consisted of the study of the valuations carried out in the years 2019 and 2020 of the maintenance services for six local roads in the province of Cajamarca. In the case of the total work carried out, the reported measurements of the six main items of routine maintenance of neighborhood roads were analyzed: road cleaning, patching, ditch cleaning, sewer cleaning, rubbing and cleaning and removal of landslides during the two years of study. These data have been tabulated and processed to show the graphic and numerical differences of each game. In the case of yields, the calculation has been made for the years 2019 and 2020 in the aforementioned maintenance activities and compared with the standard yield of each one. The results show that the amount valued in 2020 was 39% lower than in 2019. Additionally, for the total metering executed, large differences were found in the amounts made in both years of study, with the amount of work executed being less. in the year 2020. However, minimal differences were found in the yields and in some activities no differences were found. These results lead to the conclusion that COVID - 19 had a negative impact on the budgetary execution of routine maintenance of local roads in the province of Cajamarca during the year 2020, mainly in the valued amount and in the total work carried out, although it was not observed. no effect on labor performance.

**Keywords:** valuation, entry, metering, COVID-19, quarantine, prevention, control.

## CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN

### 1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

#### 1.1.1. Contextualización

A finales del 2019 en el mes de diciembre, Wuhan, China se convirtió en el epicentro de un brote de neumonía de etiología desconocida que no cedía ante tratamientos actualmente utilizados. En pocos días los contagios aumentaron exponencialmente, no solo en China Continental sino también en diferentes países. El agente causal fue identificado, un nuevo coronavirus (2019-nCoV) posteriormente clasificado como SARS-CoV2 causante de la enfermedad COVID-19. El 11 de marzo del 2020 la Organización Mundial de Salud declara a esta enfermedad como una pandemia (OMS, 2021).

Debido a la pandemia de COVID-19, se implementaron una serie de intervenciones no farmacéuticas conocidas coloquialmente como cuarentenas (que incluyen órdenes de quedarse en casa, toques de queda, cordones sanitarios y restricciones sociales similares) en numerosos países y territorios de todo el mundo. Estas restricciones se establecieron para reducir la propagación del SARS-CoV-2, el virus que causa COVID-19.

Se estima que en abril de 2020, aproximadamente la mitad de la población mundial se encontraba bajo algún tipo de bloqueo, con más de 3.900 millones de personas en más de 90 países o territorios a quienes sus gobiernos les habían pedido u ordenado que se quedaran en casa. Aunque se han utilizado medidas similares de control de enfermedades durante cientos de años, se cree que la escala observada en el año 2020 no tiene precedentes (Didenko, Filatova, & Anisimova, 2021).

#### 1.1.2. Descripción

Con fecha 09 de febrero del 2020 se firmó el convenio de gestión N°009 entre la Municipalidad Provincial de Cajamarca y Provías Descentralizado con la finalidad de establecer los compromisos y responsabilidades para la ejecución del mantenimiento rutinario anual de doce (12) vías vecinales de la provincia de Cajamarca, para lo que se aprobó un presupuesto de seiscientos veintidós mil

trescientos cuarenta y nueve con 00/100 soles. Posteriormente, se procede a realizar los procedimientos de selección correspondientes para las empresas contratistas brinden el servicio de mantenimiento rutinario.

*Tabla N°1. Presupuesto aprobado para el mantenimiento rutinario 2020 – provincia de Cajamarca*

| N° | DEPARTAMENTO | PROVINCIA | DISTRITO                            | TRAMO                                     | KM     | COSTO (KM/MES) |
|----|--------------|-----------|-------------------------------------|---|--------|----------------|
| 1  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | ASUNCION,<br>MAGDALENA,<br>SAN JUAN | Asunción - Ogoriz - Huacraruco            | 18.242 | 471.350        |
| 2  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | CAJAMARCA                           | Cajamarca - Cumbemayo                     | 21.170 | 451.330        |
| 3  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | CHETILLA                            | Cumbemayo - Chetilla                      | 16.200 | 456.610        |
| 4  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | CAJAMARCA                           | Emp. R3N - Granja Porcon                  | 3.500  | 400.000        |
| 5  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | NAMORA                              | Cochamarca - Rio Seco                     | 4.000  | 400.000        |
| 6  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | LLACANORA                           | La Victoria - Rumicucho                   | 2.200  | 453.360        |
| 7  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | JESUS                               | Las Arenas - Loritopampa                  | 9.700  | 503.270        |
| 8  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | MATARA                              | Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones | 9.850  | 440.150        |
| 9  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | SAN JUAN                            | San Juan - Cahchilgon - Ogoriz            | 10.515 | 450.000        |
| 10 | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | COSPÁN                              | Cospán - Santo Domingo                    | 28.000 | 450.000        |
| 11 | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | JESUS                               | Jesus - Hualqui                           | 19.500 | 450.000        |
| 12 | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | MAGDALENA                           | Cumbemayo - Cumbico                       | 13.000 | 450.000        |

Nota: Adaptado de Provias Descentralizado (2020)

Así, previo a las disposiciones de confinamiento y medidas de control de COVID 19 se firmaron contratos para la ejecución de mantenimiento rutinario en seis caminos vecinales, entre ellos los caminos: Las Arenas – Loritopampa y Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones, en los cuales se dio inicio a las actividades de mantenimiento rutinario a cargo de una empresa contratista. Para ello, se firmaron los contratos N°005 – 2019 – OGA – MPC y N°001 – 2020- OGA – MPC, respectivamente, con fecha 25 de febrero del 2020. Por tanto, un día después, con fecha 26 de febrero del 2020 se dio inicio a las actividades de mantenimiento.

Sin embargo, en nuestro país con Decreto Supremo N°044-2020-PCM con fecha 15 de marzo del 2020 se declara Estado de Emergencia Nacional por las graves circunstancias que afectan a la vida de la Nación a consecuencia del brote del COVID – 19. Donde en su artículo N°1 se declara emergencia nacional y se dispone el

aislamiento social obligatorio (cuarentena). Esta medida obligó a la paralización de trabajos de los contratos antes mencionados y al retraso en el lanzamiento de los procedimientos de selección para la contratación de empresas que realicen el servicio de mantenimiento rutinario en los demás caminos vecinales.

No fue hasta la fecha de julio del año 2020 en que retomaron las actividades en los caminos vecinales donde ya se había contratado el servicio, y también se retomaron los procedimientos de selección para los demás caminos vecinales. En este contexto, se tiene un aproximado de tres meses en los que no se realizó actividades de mantenimiento rutinario, siendo nula la ejecución presupuestal durante ese periodo debido a la cuarentena.

De lo mencionado, dado que la pandemia del COVID 19 es una situación sin precedentes, hasta el momento se desconoce cuál fue el impacto real de las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID 19 sobre la ejecución presupuestal, el trabajo total ejecutado y los rendimientos en las actividades de mantenimiento rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca.

## 1.2.FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿Cuál fue el impacto del COVID-19 en la ejecución del presupuesto ejecutado para el Mantenimiento Rutinario de caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020?

## 1.3.HIPÓTESIS

### 1.3.1.1. HIPÓTESIS GENERAL

- El COVID 19 tuvo el impacto de reducir la ejecución del presupuesto total ejecutado para el Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020.

### 1.3.1.2. HIPÓTESIS ESPECÍFICAS

- Las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID-19 tuvo el impacto de reducir el monto valorizado durante el año 2020 en comparación

con el año 2019 para el Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca.

- Las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID-19 tuvo el impacto de reducir el trabajo total ejecutado durante el año 2020 en comparación con el año 2019 para el Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca.
- Las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID-19 tuvo el impacto de reducir los rendimientos durante el año 2020 en comparación con el año 2019 para el Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca.

#### 1.4.DEFINICIÓN DE VARIABLES

##### **Variable Dependiente:**

- Monto valorizado.
- Trabajo total ejecutado.
- Rendimientos.

##### **Variable Independiente:**

- Medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID-19.

#### 1.5.JUSTIFICACIÓN

Debido a que no se cuenta con suficientes estudios de alcance nacional sobre el impacto del COVID 19 en la región, más aún sobre su impacto en los montos valorizados, metrados ejecutados y rendimientos de obras viales, esta investigación es pertinente para tener mayor conocimiento sobre el tema. Igualmente, es importante determinar y cuantificar el impacto real de la paralización de actividades de mantenimiento debido al periodo de cuarentena en las vías vecinales de la provincia de Cajamarca, ya que constituyen corredores logísticos y socioeconómicos de la zona.

## 1.6.LIMITACIONES

- La cantidad de datos considerados para las variables de valorizaciones y de trabajo total ejecutado en los años 2019 y 2020 en el mantenimiento de caminos vecinales estuvo sujeto a la disponibilidad de información que brindó la Municipalidad Provincial de Cajamarca durante la ejecución de la investigación.
- No se cuenta con la data del gasto que hicieron las empresas que realizaron el servicio de mantenimiento rutinario en las medidas de prevención y control para evitar el contagio del Covid – 19.
- La ausencia de estudios previos específicos sobre el tema que permitan definir una metodología en función a antecedentes.

## 1.7.DELIMITACIÓN

La presente investigación se ha enfocado en el estudio de un periodo en específico donde paralizaron las actividades de mantenimiento rutinario de caminos vecinales debido al confinamiento y ausencia de protocolo para controlar la pandemia originada por el COVID 19 durante el año 2019 en comparación con el año 2020. Estos caminos vecinales son:

- Las Arenas – Loritopampa (Distrito de Jesús, 9.700 km).
- Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones (Matara, 9.850 km).
- Asuncion – Ogoriz – Huacraruco (Asunción, San Juan, 18.242 km).
- Cumbemayo – Cumbico (Magdalena, 13.000 km).
- Jesus – Hualqui (Jesús, 19.200 km).
- Cospán – Santo Domingo (Cospán, 28.000 km).

## 1.8.OBJETIVOS

### 1.8.1. OBJETIVO GENERAL

- Determinar el impacto del COVID-19 en la ejecución del presupuesto ejecutado para el Mantenimiento Rutinario de caminos Vecinales de la Provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020

### 1.8.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Determinar el impacto que tuvo las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID 19 en el monto valorizado para el Mantenimiento Rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020.
- Determinar el impacto que tuvo las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID 19 en el trabajo total ejecutado para el Mantenimiento Rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020.
- Determinar el impacto que tuvo las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID 19 en los rendimientos para el Mantenimiento Rutinario de caminos vecinales en la provincia de Cajamarca en el periodo 2019 - 2020.

### 1.9. ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO

El trabajo se ha organizado de la siguiente manera:

- El Capítulo I: Contiene el planteamiento del problema, la hipótesis, la definición de variables, la justificación, las limitaciones, los alcances de la investigación y sus objetivos.
- El capítulo II: Incluye los antecedentes teóricos de la investigación, bases teóricas y definición de términos básicos.
- El capítulo III: Describe el procedimiento, el tratamiento y análisis de datos y la presentación de resultados.
- El capítulo IV: Describe, explica y discute los resultados de la investigación.
- El capítulo V: Conclusiones y Recomendaciones.
- Referencias bibliográficas.
- Anexos.

## CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

### 2.1. ANTECEDENTES TEÓRICOS DE LA INVESTIGACIÓN

#### 2.1.1. ANTECEDENTES INTERNACIONALES

- **“Impacto de la COVID – 19 en el sector Construcción”** (Organización Internacional del Trabajo, 2021)

En este estudio se determinó que la pandemia de COVID-19 ha tenido efectos devastadores en el mundo del trabajo. Su impacto, distinto en cada sector, ha sido notable en el sector de la construcción. Como la construcción es sensible a los ciclos económicos, las empresas y los trabajadores del sector son especialmente vulnerables a la drástica reducción de la actividad económica que ha tenido lugar como consecuencia de la pandemia. El incremento de los riesgos sanitarios asociados con la COVID-19 ha exacerbado los déficits de trabajo decente del sector. Como aspecto positivo destaca, sin embargo, el gran potencial de la construcción para estimular la recuperación gracias a su capacidad para crear empleo. A su vez, las medidas de recuperación pueden facilitar la transformación del sector hacia la sostenibilidad y la digitalización.

- **“The Impact of COVID – 19 in the construction sector and its remedial measures”** (Biswas, 2021)

En esa investigación estudiaron el impacto del COVID – 19 en el sector construcción y sus medidas de remediación. Concluyeron que la pandemia de COVID-19 ha causado mucho daño a la sociedad. Ha afectado tanto a la sociedad como a la economía de todos los países. La enfermedad se está propagando tan rápido que el gobierno se ha visto obligado a cerrar. Como resultado de este cierre, todos los sistemas de transporte se han cerrado, las cadenas de suministro se han interrumpido y los trabajadores no pueden ir al sitio de construcción ni siquiera desde su casa. Es por eso que el trabajo en los campos de la construcción se ha detenido y los trabajadores de la construcción también se han enfrentado a una incertidumbre extrema.

Entonces, las empresas de construcción se han enfrentado a una recesión financiera. Las empresas deben empezar a trabajar de nuevo para poner fin a esta crisis financiera. Es por eso que todos deben volver a trabajar de acuerdo con las pautas dadas por la OMS y los gobiernos. Las empresas de construcción deben tomar las medidas correctivas necesarias para sus trabajadores. Las empresas deben vigilar si es fácil trabajar con nueva tecnología o software e intentar hacer la mayor parte del trabajo desde casa. Además, indicaron que no solo el sector de la construcción sino otras organizaciones deben ser conscientes de esto y seguir trabajando para que la economía mejore y se reduzca el desempleo.

- **“Impact of COVID – 19 on the Project performance in the UAE construction Industry”** (Rehman, Shafiq, & Afzal, 2021)

Este estudio adoptó un enfoque cualitativo y exploratorio para investigar el impacto del COVID-19 y sus políticas en el desempeño del proyecto en la industria de la construcción de los EAU en áreas críticas del cuerpo de conocimiento de gestión de proyectos (por ejemplo, cronograma, costo, recursos y contratos). Se hicieron preguntas de entrevista semiestructurada a diez profesionales de la construcción para obtener valiosa información sobre los efectos de la pandemia en la industria de la construcción de los EAU y la eficacia de las políticas implementado para rectificar el daño e identificar la nueva normalidad de la industria. Los hallazgos indican que la industria de la construcción enfrentó varios desafíos, como retrasos en el cronograma, flujos de caja interrumpidos, permisos retrasados, aprobaciones e inspecciones, restricciones de viaje, problemas de salud graves y preocupaciones de seguridad, escasez de material y equipo, entre otros que obstaculizaron la entrega oportuna de proyectos de construcción. También indica que los esfuerzos realizados por las instituciones gubernamentales y la construcción industrial de los EAU, como programas de apoyo económico, digitalización de procesos, exenciones de tarifas y multas, Las instalaciones de salud, entre otras relajaciones legales, demostraron ser efectivas para apoyar a la industria de la construcción contra los efectos adversos de la pandemia.

- **“Las finanzas públicas y la crisis por COVID-19 en los países andinos”**  
(Andrián, Deza, & Hirs, 2020)

En este estudio se caracteriza como un shock el efecto ocasionado por el COVID-19 en los países andinos. Asimismo, se analizan las medidas adoptadas por diversos países (principalmente de carácter fiscal) y el impacto que tendrán sobre las finanzas públicas de cada país. Un aspecto importante que resaltan es la disminución en la recaudación de ingresos, ya que existe un bajo recaudo tributario y una notoria dependencia (en la mayoría de países andinos) de los ingresos provenientes de la explotación de productos básicos (comodities). Por otro lado, se evalúa la variable gasto, se señala que a finales de 2019 la mayoría de países atravesaba procesos de consolidación fiscal que implicaban una reducción del gasto público. Otro punto analizado es la deuda, donde se resalta que Perú es el único país cuya deuda no supera el 50% del PBI, sin embargo, su nivel de endeudamiento en moneda extranjera es uno de los más altos de la región. Adicionalmente, se señala que Perú es la economía andina con menor carga financiera proyectada para el año 2020, como porcentaje del PBI. Finalmente, concluye que no hay antecedentes para medir el impacto de la pandemia en las finanzas públicas, existe aún mucha incertidumbre que los efectos reales son difíciles de cuantificar. Por último, señala que la crisis llegó en un momento de bajo crecimiento, ingresos fiscales menguados. Se proyecta que en 2020 los impactos de la crisis por Covid - 19 en el crecimiento y el empleo llevarán a un rápido y profundo deterioro de las cuentas fiscales de los países de la región andina.

#### 2.1.2. ANTECEDENTES NACIONALES

- **“Impacto técnico, económico y social de la pandemia de la COVID-19 en la fase de construcción de obras públicas ejecutadas por empresas constructoras privadas de la ciudad de Cajamarca en el año 2020”** (Llanos, 2020)

Esta investigación tuvo como objetivo estudiar el Impacto que tuvo la Pandemia del COVID-19 en la fase de construcción de obras públicas de Empresas

Constructoras Privadas de la ciudad de Cajamarca. Se utilizó un muestreo con población infinita además de un cuestionario dirigido a los representantes legales de las Empresas Constructoras. Se concluye que el Impacto Técnico es negativo, dado que el 92% de obra públicas en fase de ejecución fueron paralizadas lo que llevó a que el 92% del personal técnico y obrero fuera despedido, entre 0 y 50 fue la cantidad además de personal que fue puesto en suspensión de labores; la cantidad de proveedores entre 6 y 10 redujo en 33%. Sin embargo, el 100% de las Empresas elaboró el Plan de Vigilancia, Prevención y Control de la Covid-19. El Impacto Económico es negativo puesto que solo 33% de Empresas obtuvo el financiamiento del Programa Reactiva Perú, además las empresas en el 2020 disminuyeron sus ingresos, el porcentaje que obtuvieron fue hasta 25 UIT, la mayoría en su 67% requirió un adicional de obra, el 42% confirma que el monto de la obra incrementó en un 10% más, las empresas afirmaron que de este adicional de obra fue destinado a la prevención de la COVID-19.

- **“Efecto de la inversión pública en la infraestructura vial sobre el crecimiento de la economía peruana entre los años 2000 y 2016”** (Palacios, 2017)

En esta investigación se busca encontrar una relación entre el efecto de la inversión pública en la infraestructura vial sobre el crecimiento de la economía peruana. El autor concluye que estadísticamente que la inversión pública en el contexto de la infraestructura vial ha favorecido realmente de manera positiva la evolución de la economía peruana. Asimismo, señala que existe un crecimiento económico que es sostenible, ligado a la inversión pública en cuanto a las infraestructuras viales. Se demuestra la correspondencia entre la inversión pública y un aumento respecto al PBI.

Sin embargo, también señala que al Perú, respecto a infraestructura vial, aún le queda bastante por construir, ya que su densidad vial es inferior al 60%. Igualmente, aun no se cuenta con un gran porcentaje de carreteras asfaltadas en referencia al total de kilómetros de carreteras existentes. Adicionalmente, señala que resulta indispensable centrarse un plan que incorpore una

articulación de políticas generales y acopladas que dirijan con destino a un mismo objetivo que establezcan en eslabones para un florecimiento sostenido, proponiendo el camino de proyectos de forma conjunta con las actividades propuestas para su ejecución siendo estos a largo período y mediano, y que garanticen de forma responsable el cuidado y monitoreo extendido de estas infraestructuras.

- **“El control en los tiempos de COVID-19: Hacia una transformación del control”** (Shack, 2021)

En esta investigación se realiza un análisis de la Estrategia de Control de la ejecución pública ante la pandemia originada por la COVID-19, realizada por el Sistema Nacional de Control (SNC). Se indica como un problema importante sobre la ejecución pública la flexibilización del procedimiento de contratación y la alta volatilidad de los precios del mercado y disponibilidad de la oferta de bienes y servicios. Debido a la pandemia, el Gobierno recurrió a diversos dispositivos legales (como decretos de urgencia) por medio de los cuales las entidades públicas priorizaron las contrataciones directas de bienes, servicios y obras, de acuerdo con la Ley de Contrataciones del Estado. No obstante, esta relativa facilidad para contratar con el estado debido a la emergencia, representa riesgos relacionados con una ineficiente indagación de mercado y la evaluación de propuestas con ausencia de un proceso público de selección que ha derivado (en muchos casos) en contrataciones defectuosas y por tanto una ineficiente ejecución del gasto público. Respecto a ello, el estudio indica que entre marzo y diciembre del 2020 se realizaron 7503 procesos de contratación directa por 5049.6 millones de soles, casi el triple de procesos del año anterior y cerca del doble en términos monetarios. Finalmente, advierten casos de presunta sobrevaloración de bienes y supuestos favorecimientos a familiares de autoridades en contrataciones públicas de las entidades del gobierno nacional, regional y local.

## 2.2. BASES TEÓRICAS

### 2.2.1. GASTO PÚBLICO

Los gastos públicos son el conjunto de erogaciones que por concepto de gastos corrientes, gastos de capital y servicio de deuda, realizan las Entidades con cargo a los créditos presupuestarios respectivos, para ser orientados a la atención de la prestación de los servicios públicos y acciones desarrolladas de conformidad con las funciones y objetivos institucionales (Ministerio de Economía y Finanzas, 2022).

Adicionalmente, se puede afirmar que el gasto público es una representación de los esfuerzos financieros y económicos del Estado, lo que se expresa en términos prácticos como un reflejo de su plan económico y social que ha sido diseñado por medio de su presupuesto (Alfageme & Guabloche, 2011).

Lo que interesa a esta investigación corresponde a los recursos del presupuesto institucional de apertura, conocidos también como recursos ordinarios.

#### 2.2.1.1. Presupuesto Institucional de Apertura (PIA)

Según el Ministerio de Economía y Finanzas (2021), el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) es el instrumento de gestión financiera de la institución o entidad que contiene la estimación de ingresos y la previsión de gastos para un determinado periodo de tiempo, normalmente anual. A continuación se muestra este presupuesto que fue asignado para los años de estudio que son 2019 y 2020.

Tabla N°2. Análisis comparativo del PIA por programas presupuestales para el sector  
036 Transportes y comunicaciones

| PROGRAMA PRESUPUESTAL   | 2019<br>(1)    | PIA<br>2020<br>(2) | 2021<br>(3)    | Variación     |              |               |              |
|---|----------------|--------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|   |                |                    |                | (3) - (1)     | %            | (3) - (2)     | %            |
| <b>1. PROGRAMAS PRESUPUESTALES</b>  | 9831.7         | 12402.8            | 12949.9        | 3118.20       | 31.72%       | 547.10        | 4.41%        |
| 0047. ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACIÓN | 935.9          | 1232.6             | 374.2          | -561.70       | -60.02%      | -858.40       | -69.64%      |
| 0068. REDUCCIÓN DE VULNERABILIDAD Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS POR DESASTRES                 | 0              | 0                  | 3.4            | 3.40          | 0.00%        | 3.40          | 0.00%        |
| 0138. REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE               | 7782.7         | 9140.7             | 9482.7         | 1700.00       | 21.84%       | 342.00        | 3.74%        |
| 0148. REDUCCIÓN DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO         | 1113.2         | 2029.5             | 3089.7         | 1976.50       | 177.55%      | 1060.20       | 52.24%       |
| <b>2. ACCIONES CENTRALES</b>  | 483.2          | 345.6              | 339.2          | -144.00       | -29.80%      | -6.40         | -1.85%       |
| 9001. ACCIONES CENTRALES  | 483.2          | 345.6              | 339.2          | -144.00       | -29.80%      | -6.40         | -1.85%       |
| <b>3. APNOP</b>   | 2625           | 511.9              | 456.1          | -2168.90      | -82.62%      | -55.80        | -10.90%      |
| 9002. ASIGNACIONES PRESUPUESTALES QUE NO RESULTAN EN PRODUCTOS                            | 2625           | 511.9              | 456.1          | -2168.90      | -82.62%      | -55.80        | -10.90%      |
| <b>TOTAL SECTOR 036 Transportes y Comunicaciones</b>                                      | <b>12939.8</b> | <b>13260.3</b>     | <b>13745.2</b> | <b>805.40</b> | <b>6.22%</b> | <b>484.90</b> | <b>3.66%</b> |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2021)

Como se observa en la tabla N°2 el presupuesto anual ha ido incrementando respecto al año anterior. Además, se puede evidenciar que una forma en la que se distribuye el presupuesto es por programas presupuestales, acciones centrales y APNOP (asignaciones presupuestales que no resultan en productos). El mayor porcentaje corresponde a programas presupuestales, siendo el programa: 0.138 Reducción del costo, tiempo e inseguridad en el sistema de transporte el que interesa a la presente investigación, pues contiene dentro una de sus acciones los Caminos Vecinales con Mantenimiento Vial.

#### 2.2.1.2. Programas presupuestales

Según Ministerio de Economía y Finanzas (2021) un programa presupuestal es *“una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas, las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos (bienes y servicios), para lograr un Resultado Específico a favor de la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de la política*

*pública. Además es una categoría presupuestaria que constituye un instrumento de presupuesto por resultados.”*

La importancia de los programas presupuestales radica en que permiten identificar y asignar los recursos en aquellos productos (bienes y servicios) que influyen en el logro de resultados que benefician a la población. Por otro lado, permiten evaluar el gasto público desde un punto de vista causal entre los productos que proveen a la población y sus resultados, estableciendo indicadores para su medición.

Cabe resaltar que los programas presupuestales ayudan a articular esfuerzos entre los tres niveles de gobierno, ya que muchos de ellos tienen un enfoque territorial que ayude a obtener mejores resultados generando la mejora del aprendizaje entre las diferentes entidades de los tres niveles de gobierno (Ministerio de Economía y Finanzas, 2022).

La formulación de los recursos asignados a los gobiernos locales para la implementación de los diversos programas, en este caso Programa de Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales sigue una estructura funcional y programática con una cadena de gasto que se describe a continuación:

**Cadena presupuestal -> Producto -> Actividad -> Función -> División funcional -> Grupo funcional -> Finalidad**

Esta es la secuencia en la que desde el presupuesto general de la república de un determinado año se asignan los recursos hasta la categoría donde se encuentran las actividades que ejecutan los gobiernos locales. Para el caso en estudio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales se parte del programa presupuestal: **0138 Reducción del costo, tiempo e inseguridad en el sistema de transporte.**

El programa presupuestal 0138, en donde se enmarca la gestión de mantenimiento rutinario, es un planteamiento de carácter nacional que busca hacer frente al problema del elevado costo, tiempo e inseguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte.

La población objetivo son todos los medios de transporte en el país (terrestre, aéreo, ferroviario, hidroviario) y cuyo alcance se da a nivel nacional, regional y local. La finalidad de este programa es reducir el costo, tiempo e inseguridad vial en el transporte de personas y mercancías a nivel nacional. (MEF, 2017).

*Tabla N°3. Estructura funcional y programática de gasto para mantenimiento rutinario de caminos vecinales parte del programa 0138*

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Categoría presupuestal</b> | 0138. Reducción del costo, tiempo e inseguridad en el sistema de transporte. |
| <b>Producto</b>               | 3000133. Camino vecinal con mantenimiento vial.                              |
| <b>Actividad</b> – <b>No</b>  | 5001452. Mantenimiento rutinario de caminos vecinales no pavimentados.       |
| <b>Función</b>                | 15. Transporte   |
| <b>División funcional</b>     | 033. Transporte terrestre  |
| <b>Grupo funcional</b>        | 0066. Vías vecinales   |
| <b>Finalidad</b> – <b>No</b>  | 0059309. Mantenimiento rutinario de caminos vecinales no pavimentados.       |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2021)

### 2.2.2. JERARQUÍA DE RUTAS

En el Perú existen numerosos caminos y carreteras, los cuales están clasificados según su jerarquía debido a su importancia para el país. En el año 2016 con D.S. N°011-2016-MTC se realiza la actualización del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras, identificando las rutas del Perú en tres grandes grupos:

**Red vial nacional.** De acuerdo con el D.S. N°017-2007-MTC, *“Corresponde a las carreteras de interés nacional conformada por los principales ejes longitudinales y transversales, que constituyen la base del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Sirve como elemento receptor de las carreteras Departamentales o Regionales y de las carreteras Vecinales o Rurales.”*

La Red Vial Nacional Longitudinal está compuesta por tres (03) Ejes (PE-1, PE-3 y PE-5), los mismos que se dividen con trayectorias norte y sur respectivamente.

- Dos (02) en la Longitudinal de la Costa cuyo “Km. 0+000” se encuentra en el Intercambio Vial Santa Anita (PE-1N para el Norte y PE-1S para el Sur).
- Dos (02) en la Longitudinal de la Sierra cuyo “Km. 0+000” se encuentra en la Repartición La Oroya (PE-5N para el Norte y PE-5S para el Sur) y
- Dos (02) en la Longitudinal de la Selva cuyo “Km. 0+000” se encuentra en el Puente Reither (PE-5N para el Norte y PE-5S para el Sur).

Adicionalmente a los tres (03) ejes longitudinales descritos anteriormente, existen veintiún (21) variantes y veintiún (21) ramales ubicados a lo largo de todo el territorio nacional.

**Red vial departamental o regional.** Según el Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con D.S. N°017-2007-MTC se define como *“la red Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito de un gobierno regional. Articula básicamente a la Red Vial Nacional con la Red Vial Vecinal o Rural.”*

A continuación se presenta el resumen de la cantidad de rutas departamentales por departamento.

Tabla N°4. Rutas departamentales

| N° | DEPARTAMENTO | N° DE RUTAS |
|----|--------------|-------------|
| 1  | Amazonas     | 13          |
| 2  | Ancash       | 16          |
| 3  | Apurímac     | 17          |
| 4  | Arequipa     | 23          |
| 5  | Ayacucho     | 18          |
| 6  | Cajamarca    | 12          |
| 7  | Cusco        | 40          |
| 8  | Huancavelica | 33          |
| 9  | Huánuco      | 12          |
| 10 | Ica          | 12          |
| 11 | Junín        | 11          |
| 12 | La Libertad  | 34          |
| 13 | Lambayeque   | 20          |
| 14 | Lima         | 29          |

| N° | DEPARTAMENTO  | N° DE RUTAS |
|----|---------------|-------------|
| 15 | Callao        | 1           |
| 16 | Loreto        | 10          |
| 17 | Madre de Dios | 5           |
| 18 | Moquegua      | 9           |
| 19 | Pasco         | 10          |
| 20 | Piura         | 10          |
| 21 | Puno          | 34          |
| 22 | San Martín    | 20          |
| 23 | Tacna         | 9           |
| 24 | Ucayali       | 7           |
| 25 | Tumbes        | 10          |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2016)

**Red vial vecinal.** Según el Reglamento de Jerarquización Vial D.S. N°017-2007-MTC se define como las vías *“Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.”*

A continuación se presenta el resumen de la cantidad de rutas vecinales por departamento.

Tabla N°5. Rutas vecinales

| N° | DEPARTAMENTO  | N° DE RUTAS |
|----|---------------|-------------|
| 1  | Amazonas      | 200         |
| 2  | Ancash        | 825         |
| 3  | Apurímac      | 477         |
| 4  | Arequipa      | 345         |
| 5  | Ayacucho      | 754         |
| 6  | Cajamarca     | 1182        |
| 7  | Cusco         | 1455        |
| 8  | Huancavelica  | 519         |
| 9  | Huánuco       | 667         |
| 10 | Ica           | 326         |
| 11 | Junín         | 1076        |
| 12 | La Libertad   | 722         |
| 13 | Lambayeque    | 334         |
| 14 | Lima          | 473         |
| 15 | Loreto        | 55          |
| 16 | Madre de Dios | 153         |
| 17 | Moquegua      | 113         |
| 18 | Pasco         | 230         |
| 19 | Piura         | 579         |

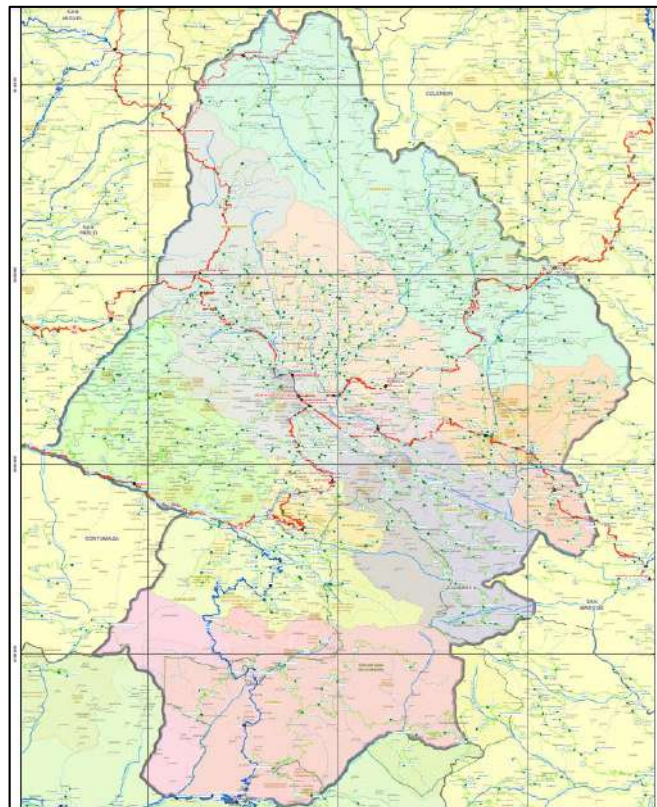
| N° | DEPARTAMENTO | N° DE RUTAS |
|----|--------------|-------------|
| 20 | Puno         | 886         |
| 21 | San Martín   | 510         |
| 22 | Tacna        | 146         |
| 23 | Ucayali      | 147         |
| 24 | Tumbes       | 60          |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2016)

De acuerdo al Plan Vial Provincial participativo de la provincia de Cajamarca, en Cajamarca se tiene una longitud total de 2,118.743 km de vías vecinales entre rutas reconocidas y no reconocidas.

Adicionalmente, señala que en la provincia de Cajamarca atraviesan un total de 414 rutas vecinales, de las cuales un 13.37% se encuentran en buen estado, un 48.15% se encuentran en regular estado y un 31.75% se encuentran en mal estado.

*Figura N°1. Rutas (nacional, departamental y vecinal) de la provincia de Cajamarca*



Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2016)

### 2.2.3. CONVENIOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Anualmente el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado PVD (Provías Descentralizado) realiza convenios con entidades públicas para la ejecución de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales dentro de su jurisdicción. El convenio consiste en la asignación de recursos económicos para la ejecución del servicio de mantenimiento, dichos recursos son administrados por la entidad a través de las oficinas de los Institutos Viales Provinciales.

En esta investigación se han revisado los convenios para los años 2019 y 2020 que son el Convenio de Gestión N°059-2019-MTC-21 y N°009-2020-MTC-21, respectivamente entre Provías Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca para el mantenimiento rutinario de doce caminos vecinales de la Provincia de Cajamarca como se muestra a continuación.

*Tabla N°6. Caminos con mantenimiento rutinario para los años 2019 y 2020.*

| N° | DEPARTAMENTO | PROVINCIA | DISTRITO                            | TRAMO  | KM     | COSTO<br>(KM/MES)<br>2019 | COSTO<br>(KM/MES)<br>2020 |
|----|--------------|-----------|-------------------------------------|--|--------|---------------------------|---------------------------|
| 1  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | ASUNCION,<br>MAGDALENA,<br>SAN JUAN | Asunción - Ogoriz -<br>Huacraruco            | 18.242 | 471.35                    | 471.35                    |
| 2  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | CAJAMARCA                           | Cajamarca - Cumbemayo                        | 21.17  | 451.33                    | 451.33                    |
| 3  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | CHETILLA                            | Cumbemayo - Chetilla                         | 16.2   | 456.61                    | 456.61                    |
| 4  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | CAJAMARCA                           | Emp. R3N - Granja Porcon                     | 3.5    | 400                       | 400                       |
| 5  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | NAMORA                              | Cochamarca - Rio Seco                        | 4      | 400                       | 400                       |
| 6  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | LLACANORA                           | La Victoria - Rumicucho                      | 2.2    | 453.36                    | 453.36                    |
| 7  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | JESUS                               | Las Arenas - Loritopampa                     | 9.7    | 503.27                    | 503.27                    |
| 8  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | MATARA                              | Matara - San Juan - Chim<br>Chim - Tinajones | 9.85   | 440.15                    | 440.15                    |
| 9  | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | SAN JUAN                            | San Juan - Cahchilgon -<br>Ogoriz            | 10.515 | 450                       | 450                       |
| 10 | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | COSPÁN                              | Cospán - Santo Domingo                       | 28     | 450                       | 450                       |
| 11 | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | JESUS                               | Jesus - Hualqui                              | 19.5   | 450                       | 450                       |
| 12 | CAJAMARCA    | CAJAMARCA | MAGDALENA                           | Cumbemayo - Cumbico                          | 13     | 450                       | 450                       |

Nota: Adaptado de Provías Descentralizado (2019) y Provías Descentralizado (2020)

Como se observa en la tabla N°6, los costos km/mes que corresponden al presupuesto para el años 2019 y 2020 son iguales, lo que ha facilitado realizar la comparación de los montos valorizados anuales en dichos años.

Por otro lado, acerca de los convenios de gestión que se firman anualmente, la entidad responsable (Municipalidad Provincial de Cajamarca) asume las siguientes responsabilidades ante Provías Descentralizado:

- Registrar el presupuesto asignado al servicio de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales, de acuerdo a la estructura programática funcional del PP 0138, según la normatividad vigente de Presupuesto Público.
- Asumir, a través del Alcalde, el Jefe de la Oficina de Presupuesto y el Jefe de la Oficina de Administración, o los que hagan sus veces en el pliego presupuestario, la responsabilidad de la correcta gestión de los recursos públicos. Asimismo, en calidad de unidad ejecutora, es responsable de supervisar y controlar la ejecución técnica y financiera del servicio, y la administración de los contratos suscritos para cumplir con dicho fin.
- Ser la única y exclusivamente responsable por mantener en condiciones de transitabilidad de los caminos vecinales. Siendo dicha responsabilidad intransferible.
- Destinar los recursos asignados, única y exclusivamente para la ejecución del mantenimiento rutinario hasta el último día de diciembre del año en curso. En caso de no utilizarse dichos recursos. La entidad está obligada a revertirlos al Tesoro Público.
- Registrar mensualmente, durante la etapa de intervención, las solicitudes para el trámite de recursos ordinarios condicionados asignados al Presupuesto Institucional de Apertura, así como la liquidación del servicio de mantenimiento rutinario a través del Sistema de Mantenimiento Vial (SMV-MTC), para lo cual se deberá ceñirse a los procedimientos establecidos por Provías Descentralizado, a fin de lograr un adecuado desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario.
- Ejecutar el mantenimiento de manera tercerizada y cuyos plazos contractuales no deberán exceder el ejercicio fiscal vigente, en caso de exceder, será entera responsabilidad de la entidad.
- Facilitar a Provías Descentralizado, a través de la Unidad Zonal correspondiente, las acciones de seguimiento y monitoreo de la ejecución

de las actividades de mantenimiento rutinario, brindando información que se requiera y garantizando el libre acceso al terreno donde se ejecutará el servicio.

- Velar por cumplimiento de los estándares de calidad técnica, de acuerdo a las normas sectoriales que regulan el mantenimiento rutinario aplicando el sistema de GESTIÓN DE MANTENIMIENTO (GEMA). Se deberá velar por el cumplimiento del plazo de ejecución del servicio de mantenimiento rutinario.

#### 2.2.4. MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES

De acuerdo al Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial (2014), la importancia de la Red Vial Vecinal, hace necesario fortalecer el sistema de gestión y control del servicio de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales o rurales. Esta clasificación es la más extensa del país, requiriéndose que los gobiernos locales en su condición de autoridades competentes dispongan de lineamientos técnicos para su adecuada gestión y que aseguren uniformidad en la definición de intervenciones e igualen los criterios de la evaluación de los resultados.

Generalmente, el tablero de rodadura de los caminos vecinales está constituido por material de afirmado, tierra o terreno natural, con escasas obras de drenaje. Así, estos caminos están expuestos al flujo vehicular, a la influencia de los factores climáticos adversos, lo que en conjunto pueden acelerar el deterioro del camino hasta hacerlo intransitable. Por este motivo, se hizo necesario a través de las autoridades competentes un sistema de mantenimiento rutinario, que permita prolongar su estado de conservación y la transpirabilidad.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades con uso intensivo de mano de obra, dirigidas a conservar la calzada, el sistema de drenaje, el control de la vegetación, la señalización y el medio ambiente de un camino. Los trabajos se realizan durante todo el año, de acuerdo a una programación elaborada en función a prioridades, estacionalidad y características del camino (PROVIAS D. , 2013).

#### 2.2.4.1. Actividades de mantenimiento rutinario

La finalidad de las actividades de conservación rutinaria son las siguientes:

- Proveer una superficie de rodadura uniforme, libre de defectos que representen peligro para el usuario.
- Corregir los defectos que con el transcurrir del tiempo contribuyan a crear problemas futuros para la vía.
- Evaluación y monitoreo del comportamiento de la superficie de la vía mediante la verificación de los indicadores.

El manual de Gestión de Mantenimiento Rutinario GEMA establece 16 actividades (priorizadas por su importancia en la transitabilidad de la vía) y 2 subactividades que se realizan habitualmente como parte de esta intervención. Todas ellas se caracterizan por el uso intensivo de mano de obra no calificada. Están dirigidas a conservar la vía, el sistema de drenaje, el control de la vegetación, la señalización y el medio ambiente (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2013).

Estas actividades son:

##### **a) Conservación de calzada**

Dentro de conservación de calzada tenemos:

- MR 101 Limpieza de Calzada
- MR 102 Bacheo
- MR 103 Desquinche
- MR 104 Remoción de Derrumbes

Todas estas actividades buscan proveer una superficie de rodadura uniforme, libre de defectos que representen peligro para el usuario. Adicionalmente, corregir los defectos que con el transcurrir del tiempo contribuyan a crear problemas futuros para la vía.

##### **b) Limpieza de obras de drenaje**

En este ítem tenemos:

- MR 201 Limpieza de Cunetas
- MR 202 Limpieza de Alcantarillas
- MR 203 Limpieza de Badén
- MR 204 Limpieza de Zanjas de Coronación
- MR 205 Limpieza de Pontones

Estas actividades se realizan para conseguir una correcta limpieza del sistema de drenaje superficial (cunetas, alcantarillas, zanjas de coronación, zanjas de drenaje, etc) para asegurar su operatividad. También es importante realizar el reconocimiento y evaluación del funcionamiento de las estructuras y la influencia en ellas de las aguas superficiales.

**c) Control de vegetación**

Se tiene una actividad principal:

- Roce y limpieza

**d) Seguridad vial**

Lo más importante respecto a seguridad vial es:

- Conservación de señales

Esta actividad tiene como objetivo garantizar al usuario una carretera segura a través de información adecuada, confiable y oportuna en los sitios de peligro o de frecuencia de accidentes, mediante señales que regulen el tránsito, que prevengan e informen al usuario.

**e) Vigilancia y control**

- Vigilancia y Control

**f) Actividades complementarias**

- Reparación de muros secos
- Reparación de Pontones

**g) Sub- Actividades**

- Transporte de material de cantera
- Transporte de agua

La base conceptual para lograr un mantenimiento vial que conserve las condiciones físicas del camino y, en consecuencia, sea satisfactorio para los usuarios, está centrada en la aplicación de una gestión que privilegie el actuar con criterio preventivo.

Se trata de un cambio en la práctica tradicional de trabajo de actuar para reparar lo dañado por el de actuar para evitar que se dañe. En otras palabras, se trata de ir modificando paulatinamente el quehacer institucional actual en el que prevalecen las acciones correctivas por el que prevalezcan las acciones preventivas (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2006).

### **Priorización de Actividades**

Un esquema sencillo y de fácil aplicación para guiar las decisiones de la empresa en cuanto a la prioridad de los trabajos del mantenimiento rutinario es el siguiente:

#### **a) Primera prioridad: Seguridad de viaje**

Un servicio eficiente de mantenimiento debe garantizar, de un lado, la integridad física de las personas que utilizan el camino, y de otro, ofrecer seguridad al tránsito vehicular; en ese sentido, las actividades que deben ejecutarse prioritariamente son aquellas que tienen relación directa con la circulación de los vehículos y con la estabilidad de la plataforma, tales como: limpieza de plataforma, bacheo, remoción de derrumbes, limpieza de cunetas, reparación de pontones y de muros secos, roce y limpieza (en la selva).

#### **b) Segunda prioridad: Conservación de las obras de drenaje**

Las obras de drenaje permiten el paso de los vehículos a través de las quebradas, acequias, riachuelos, etc. Normalmente, la circulación en estos lugares se realiza con algunas restricciones de velocidad, ya sea por las características de la estructura (ancho limitado, tipo de tablero, desniveles notorios en el caso de los badenes, etc.) o por la configuración del terreno. En ese sentido, podemos considerar que el riesgo es menor, por lo que

actividades como la limpieza de alcantarillas, badenes, zanjas de coronación, pontones, encauzamiento de pequeños cursos de agua y desbroce de maleza deben considerarse como de segunda prioridad.

**c) Tercera prioridad: Otras actividades con prioridad media o baja**

La tercera prioridad, será para aquellas actividades complementarias que no interfieran directamente con la fluidez de la circulación vehicular, tales como: desquinche, desbroce de maleza, conservación de señales, reforestación de taludes.

**2.2.4.2. Rendimientos**

El rendimiento diario es la producción promedio que alcanza un grupo de trabajadores en la ejecución de una determina actividad. Los rendimientos promedio para las actividades vistas anteriormente son:

*Tabla N°7. Rendimientos promedio de actividades de mantenimiento rutinario de caminos vecinales*

| <b>CODIGO</b> | <b>ACTIVIDAD</b>                         | <b>RENDIMIENTO<br/>UNITARIO<br/>(TRABAJADOR/DIA)</b> | <b>UNIDAD</b> |
|---------------|--|--|---------------|
| MR-101        | Limpieza de calzada                      | 0.2  | KM            |
| MR-102        | Bacheo                                   | 10   | M2            |
| MR-103        | Desquinche                               | 2.5  | M3            |
| MR-104        | Remoción de derrumbes                    | 3.00   | M3            |
| MR-201        | Limpieza de cunetas                      | 120  | ML            |
| MR-202        | Limpieza de alcantarillas                | 0.67   | und           |
| MR-203        | Limpieza de badén                        | 10   | M2            |
| MR-204        | Limpieza de zanjas de coronación         | 120  | ML            |
| MR-205        | Limpieza de pontones                     | 0.50   | und           |
| MR-206        | Encauzamiento de pequeños cursos de agua | 20   | ML            |
| MR-301        | Roce y limpieza                          | 400  | M2            |
| MR-401        | Conservación de señales                  | 5  | und           |
| MR-501        | Reforestación                            | 100  | und           |
| MR-601        | Vigilancia y control                     | 25   | Km            |
| MR-701        | Reparación de muros secos                | 1.20   | M2            |
| MR-702        | Reparación de pontones                   | 0.25   | und           |
| MR -102.01    | Transporte material de cantera           | 16   | M3            |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013).

El rendimiento para las actividades de mantenimiento rutinario se puede calcular de manera mensual en función del metrado ejecutado sobre el número de días de trabajo específico para determinada actividad y la cantidad de personas que la realizaron.

$$\frac{M}{d * p} \dots (1)$$

Donde:

M: Metrado realizado.

d: Número de días de trabajo.

p: Número de personas.

### 2.2.5. MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS EN LA PROVINCIA DE CAJAMARCA

En el Instituto Vial Provincial de Cajamarca se lleva a cabo el Mantenimiento Rutinario de caminos vecinales bajo el enfoque del GEMA (Gestión de Mantenimiento). Se realizan las actividades mencionadas en el ítem anterior de acuerdo a la programación anual y mensual de actividades.

Esta programación de actividades se realiza de manera anual pero se controla de manera mensual con las valorizaciones por medio del Formato N°03

Tabla N°8. Formato N°03 programación mensual de actividades de mantenimiento rutinario

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL<br>CAJAMARCA |        | FORMATO N° 3<br>PROGRAMACIÓN MENSUAL<br>CAMINO VECINAL CAJAMARCA - CUMBE MAYO - OCTUBRE - 2020. |    | CONTRATISTAS<br>GENERALES SILPA SAC |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|--|--------|---|----|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
|  |        | MES   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| N°                                     | CODIGO | ACTIVIDADES   | J  | V                                   | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  |  |  |  |  |
|  |        |   | 01 | 02                                  | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |  |  |  |
| 01                                     | MR-101 | Limpieza de calzada   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 02                                     | MR-102 | Sacbo en afirmados  |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 03                                     | MR-103 | Transporte de material de cantera   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 04                                     | MR-104 | Desquinche  |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 05                                     | MR-105 | Remoción de pequeños derrumbes  |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 06                                     | MR-106 | Limpieza de cunetas   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 07                                     | MR-107 | Limpieza de alcantarillas   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 08                                     | MR-108 | Limpieza de bacheos   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 09                                     | MR-109 | Limpieza de ranjes de coronación  |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 10                                     | MR-110 | Limpieza de puentes   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 11                                     | MR-111 | Encausamiento de pequeños cursos de agua  |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 12                                     | MR-112 | Riego y limpieza  |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 13                                     | MR-113 | Conservación de señales (Pintado Progresivo)  |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 14                                     | MR-114 | Refrescamiento  |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 15                                     | MR-115 | Vigilancia y control  |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 16                                     | MR-116 | Reparación de muros secos   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 17                                     | MR-117 | Reparación de puentes   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| 18                                     | MR-118 | Construcción de talas   |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

Este formato permite tener un mejor control de las actividades ejecutadas durante ese mes. Así se pueden planificar las actividades y verificar luego los metrados ejecutados, los cuales se registran de manera diaria en el cuaderno de mantenimiento. Este documento con las actividades ejecutadas de manera diaria se compila en el Formato N°01: Cargas de trabajo por actividad, donde se colocan los días trabajados por actividad de cada mes.

Adicional al Formato N°03 y Formato N°01 se realiza el resumen mensual de trabajo ejecutado por actividades de mantenimiento. Para ello, se cuenta con el Formato N°02 que corresponde a cada camino vecinal con mantenimiento rutinario.

Tabla N°9. Formato N°01: Cargas de trabajo por actividad.

| FORMATO N° 1<br>CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD    |   |                  |                               |     |   |   |   |   |   |   |     |   |                            |             |   |   |   |   |     |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              |                |      |  |
|--|---|------------------|-------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|-----|---|----------------------------|-------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|--------------------------------|---|---|-----|---|---|---|---|------------------------------|----------------|------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> |   | (1) CAMINO       | : CAJAMARCA - CUMBE MAYO      |     |   |   |   |   |   |   |     |   | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA |   |   |   |   |     |   |   |   |   | <b>EMPRESA<br/>CONTRATISTA</b> |   |   |     |   |   |   |   |                              |                |      |  |
|  |   | (2) LONGITUD     | : 21.170 Km.                  |     |   |   |   |   |   |   |     |   | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |   |   |   |   |     |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              |                |      |  |
|  |   | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I |     |   |   |   |   |   |   |     |   | (9) DISTRITO               | : CAJAMARCA |   |   |   |   |     |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              |                |      |  |
|  |   | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA         |     |   |   |   |   |   |   |     |   | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 04        |   |   |   |   |     |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              |                |      |  |
|  |   | (5) UNIDAD       | : Km                          |     |   |   |   |   |   |   |     |   | (11) MES                   | : OCTUBRE   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              |                |      |  |
|  |   | (6) CUADRILLA    | : 06                          |     |   |   |   |   |   |   |     |   | (12) AÑO                   | : 2020      |   |   |   |   |     |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              |                |      |  |
| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM                       | J | V                | S                             | D   | L | M | M | J | V | S | D   | L | M                          | M           | J | V | S | D | L   | M | M | J | V | S                              | D | L | M   | M | J | V | S | (15)<br>TOTAL<br>MENSUA<br>L | (16)<br>OBSERV |      |  |
| 05 + 000 06 + 200                                  |   |                  |                               | 1.2 |   |   |   |   |   |   |     |   |                            |             |   |   |   |   |     |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              | 1.20           |      |  |
| 06 + 200 07 + 400                                  |   |                  |                               |     |   |   |   |   |   |   | 1.2 |   |                            |             |   |   |   |   |     |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              | 1.20           |      |  |
| 07 + 400 08 + 600                                  |   |                  |                               |     |   |   |   |   |   |   |     |   |                            |             |   |   |   |   | 1.2 |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              | 1.20           |      |  |
| 08 + 600 09 + 800                                  |   |                  |                               |     |   |   |   |   |   |   |     |   |                            |             |   |   |   |   |     |   |   |   |   |                                |   |   | 1.2 |   |   |   |   |                              |                | 1.20 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO                 |   |                  |                               | 1.2 |   |   |   |   |   |   | 1.2 |   |                            |             |   |   |   |   | 1.2 |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              | 4.80           |      |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJ.                              |   |                  |                               | 3   |   |   |   |   |   |   | 3   |   |                            |             |   |   |   |   | 3   |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              | 12.00          |      |  |
| (19) REND POR TRABAJ.                              |   |                  |                               | 0.4 |   |   |   |   |   |   | 0.4 |   |                            |             |   |   |   |   | 0.4 |   |   |   |   |                                |   |   |     |   |   |   |   |                              | 0.40           |      |  |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

En este formato se puede encontrar información como el nombre del camino, la longitud, su ubicación y la fecha. En un lado del formato se tiene todas las actividades de Mantenimiento Rutinario y en el otro lado se muestra el trabajo ejecutado por semanas. Según lo que se indica en el ítem 2.2.3 del presente estudio, los servicios de Mantenimiento Rutinario se dan de manera tercerizada, es decir, la entidad contrata empresas dedicadas a este rubro para la ejecución del mantenimiento.

Tabla N°10. Formato 02 Resumen Mensual de Trabajo de las actividades de Mantenimiento Rutinario según el manual GEMA.


| FORMATO N° 02<br>RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO                   |   |                            |  |  |   |   |  |   |  |  |  |  |   |  |   |  |   |  |    |
|---|---|----------------------------|--|--|---|---|--|---|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|----|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA                     |   | (1) CAMINO                 |  | CAJAMARCA - CUMBEMAYO                                    |   | (7) DEPARTAMENTO:   |  | CAJAMARCA   |  | CONTRATISTAS<br>GENERALES<br>SILPA SAC                   |  |  |   |  |   |  |   |  |    |
|   |   | (2) LONGITUD               |  | 21.170 Km  |   | (8) PROVINCIA:  |  | CAJAMARCA   |  |  |  |  |   |  |   |  |   |  |    |
|   |   | (3) MICROEMPRESA           |  | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.                         |   | (9) DISTRITO:   |  | CAJAMARCA   |  |  |  |  |   |  |   |  |   |  |    |
|   |   | (4) NUMERO DE SOCIOS       |  | 01   |   | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:  |  | 31  |  |  |  |  |   |  |   |  |   |  |    |
|   |   |                            |  |  |   | (11) MES:   |  | OCTUBRE   |  |  |  |  |   |  |   |  |   |  |    |
|   |   |                            |  |  |   | (12) AÑO:   |  | 2020  |  |  |  |  |   |  |   |  |   |  |    |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO                        |   |                            |  |  |   |   |  |   |  |  |  |  |   |  |   |  |   |  |    |
| S<br>E<br>T<br>E<br>M<br>B<br>R<br>A<br>A<br>B<br>A<br>J<br>O | L<br>I<br>M<br>P<br>A<br>L<br>E<br>Z<br>A<br>D<br>A<br>D<br>E | B<br>A<br>C<br>H<br>E<br>O | D<br>E<br>S<br>Q<br>U<br>I<br>N<br>C<br>H<br>E | L<br>I<br>M<br>P<br>U<br>N<br>E<br>E<br>Z<br>T<br>A<br>S | A<br>L<br>L<br>I<br>C<br>M<br>A<br>P<br>N<br>I<br>T<br>E<br>A<br>Z<br>R<br>A<br>I<br>L<br>D<br>L<br>E<br>A<br>S | A<br>C<br>Y<br>O<br>P<br>T<br>I<br>F<br>I<br>C<br>A<br>C<br>I<br>O<br>N<br>E<br>S | L<br>I<br>M<br>P<br>B<br>I<br>A<br>E<br>D<br>Z<br>E<br>E | L<br>I<br>Z<br>M<br>A<br>P<br>N<br>I<br>J<br>A<br>S<br>D<br>E | L<br>C<br>O<br>R<br>D<br>O<br>N<br>A<br>C<br>I<br>O<br>N<br>E<br>S | L<br>I<br>M<br>P<br>O<br>N<br>I<br>E<br>Z<br>A<br>D<br>E | E<br>N<br>D<br>R<br>E<br>S<br>A<br>U<br>P<br>S<br>E<br>A<br>Q<br>M<br>I<br>E<br>N<br>O<br>G<br>T<br>S<br>O | L<br>R<br>I<br>O<br>M<br>C<br>P<br>E<br>E<br>Y<br>Z<br>A | P<br>R<br>O<br>G<br>R<br>A<br>M<br>A<br>D<br>O<br>S<br>I<br>V<br>A<br>S | R<br>E<br>D<br>M<br>E<br>O<br>R<br>O<br>R<br>I<br>U<br>O<br>N<br>B<br>E<br>D<br>S<br>E | V<br>I<br>G<br>I<br>L<br>A<br>M<br>C<br>I<br>A<br>Y | R<br>E<br>P<br>A<br>R<br>A<br>C<br>I<br>O<br>N<br>E<br>S | R<br>E<br>P<br>A<br>R<br>A<br>T<br>O<br>N<br>E<br>S | T<br>R<br>A<br>M<br>A<br>N<br>T<br>E<br>N<br>I<br>M<br>I<br>E<br>N<br>T<br>E |    |
|   |   |                            |  |  |   |   |  |   |  |  |  |  |   |  |   |  |   |  | KM |
| PRIMERA   | -   | -                          | -  | -  | -   | -   | -  | -   | -  | -  | -  | -  | 250.00  | 12.00  | 21.17   |  |   |  |    |
| SEGUNDA   | 1.20  | 120.00                     |  | 1.200.00   | -   | 12.00   |  |   |  |  |  |  |   |  |   | 21.17  |   |  |    |
| TERCERA   | 1.20  | 80.00                      |  | 1.200.00   | 2.00  | 12.00   |  |   |  |  |  |  |   |  |   | 21.17  |   |  |    |
| CUARTA SEMANA   | 1.20  | 80.00                      |  | 1.200.00   | 2.00  | 12.00   |  |   |  |  |  |  |   |  |   | 21.17  |   |  |    |
| QUINTA SEMANA   | 1.20  | 80.00                      |  | 1.200.00   | 2.00  | 12.00   |  |   |  |  |  |  |   |  |   | 21.17  |   |  |    |
| TOTAL   | 4.80  | 360.00                     | -  | 4.800.00   | 6.00  | 48.00   | -  | -   | -  | -  | -  | -  | 250.00  | 12.00  | 105.85  | -  | -   | -  | -  |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

Cabe indicar que no necesariamente todas las actividades de conservación rutinaria se realizan mensualmente en todos los caminos vecinales. Es tarea del contratista identificar las actividades por prioridades y, de acuerdo a su programación mensual, ejecutar las partidas que sean de mayor jerarquía procurando siempre la adecuada transitabilidad.

Todos estos documentos forman parte de los entregables junto con la valorización que se la empresa contratista envía al Instituto Vial Provincial para la revisión y aprobación de su respectivo pago. Como se trata de un servicio, el pago es a todo costo mensual, es decir, no existen precios unitarios por partidas sino que se realiza un solo pago por todo el mes de servicio. Para ello, la supervisión de la entidad realiza la inspección técnica para verificar el estado de la vía, llenando el formato de control por resultados.

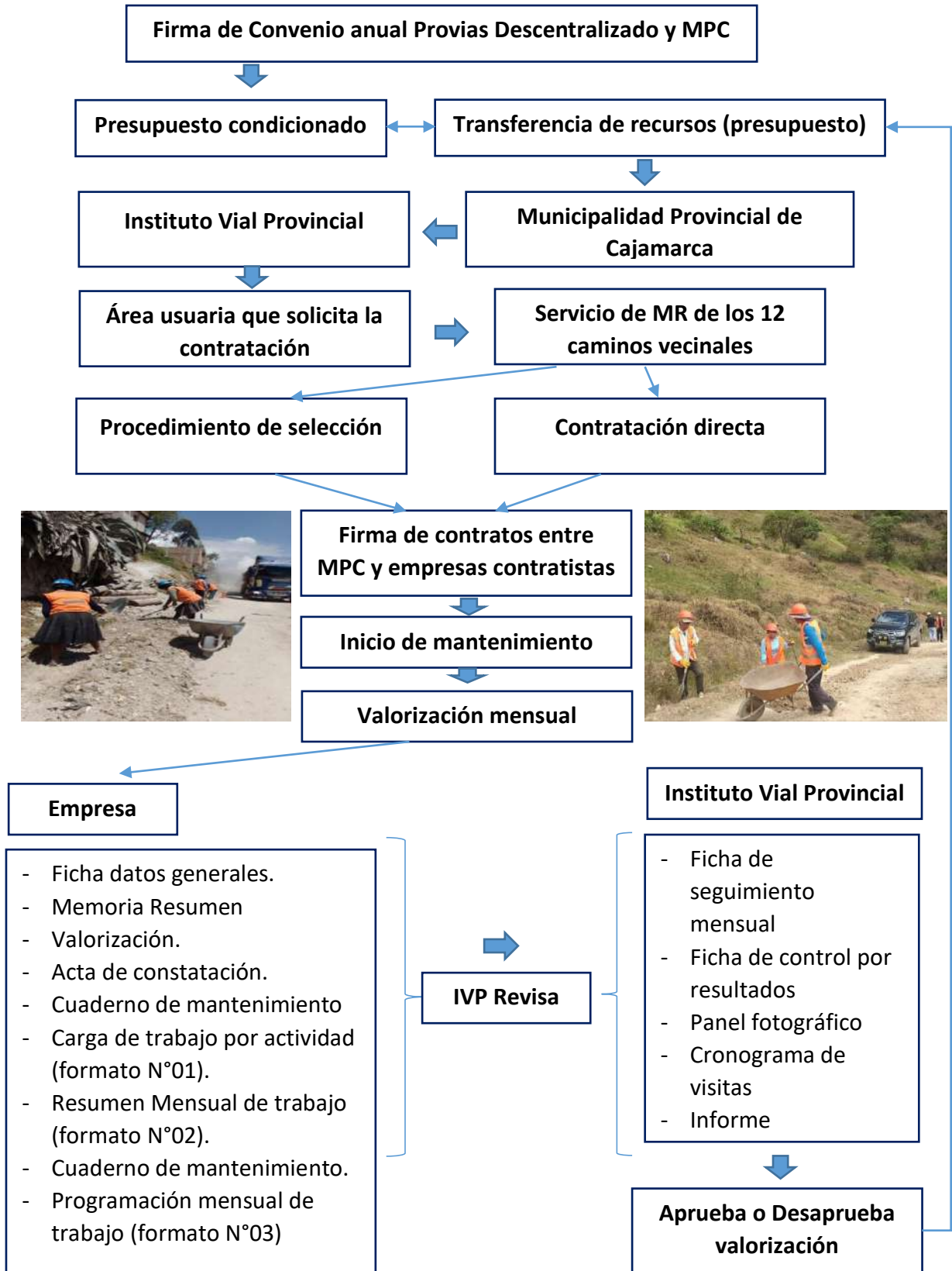
Tabla N°11. Anexo N°08 Control por resultados del mantenimiento rutinario

|  Ministerio de Transportes y Comunicaciones<br>Viceministerio de Transportes |                                  | Proviás<br>Descentralizado  | ANEXO N° 08<br>CONTROL POR RESULTADOS DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO<br>(SEGUN LAS NORMAS DE EVALUACION DEL GEMA) |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  | LONGITUD 21,17 Km. |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
|---|----------------------------------|-----------------------------|--|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----------------------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--------------|----------|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|----------|----------|---------|
| FECHA DE EVALUACION: 31-oct-20<br>TRAMO: CAJAMARCA - CUMBE MAYO   |                                  |                             | CONTRATISTA: CONTRATISTAS GENERALES SILPA S.A.C.<br>SECTOR: CAJAMARCA  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
| CODIGO  | ACTIVIDAD                        | UNIDAD                      | TOLERANCIA   | TRAMO DE PROGRESIVA |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       | PROM.<br>POR KM | PUNTO<br>ACT |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
|   |                                  |                             |  | 0-1                 | 1-2 | 2-3 | 3-4 | 4-5 | 5-6 | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14                | 14-15 | 15-16          | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 |                 |              | 21-21,17 |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
| <b>PRIMERA PRIORIDAD</b>  |                                  |                             |  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
| MR 101  | Limpieza de calzada              | Obstáculo                   | 3 POR KM   |                     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  | 1.000    | 100.000  |         |
| MR 102  | Bacheo                           | bache de 50 x 50x 15 cm     | 10 POR KM  |                     | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | 1.143    | 100.000 |
| MR 104  | Remoción de derrumbes            | m3                          | 1 M3 POR KM  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | 0.000    | 0.000   |
| MR 201  | Limpieza de cunetas              | % de la sección             | 25% DE SECCION   |                     |     | 10  |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | 10.000   | 100.000 |
| MR 701  | Reparación muros secos           | m en mal estado             | 5 M  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | NO TIENE | 0.000   |
| MR 702  | reparación de pontones           | % superfl en buen estado    | MIN 80%  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  | NO TIENE | 0.000    |         |
|   |                                  |                             |  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
| <b>SEGUNDA PRIORIDAD</b>  |                                  |                             |  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
| MR 202  | Limpieza de alcantarilla         | % de la sección sediment    | 20%  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | 2.000    | 100.000 |
| MR 203  | Limpieza de badén                | % de superficie sediment    | 30%  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | NO TIENE | 0.000   |
| MR 204  | Limpieza de zanjas de coronación | % de la sección sediment    | 30%  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | NO TIENE | 0.000   |
| MR 205  | Limpieza de pontones             | % de la sección sediment    | 20%  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | NO TIENE | 0.000   |
| MR 206  | Encasamientos de peti cursos a   | % de la sección sediment    | 20%  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | NO TIENE | 0.000   |
| MR 301  | Roca y limpieza                  | altura de vegetación(cm)    | 45 cm  |                     |     | 10  |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | 10.000   | 100.000 |
|   |                                  |                             |  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
| <b>TERCERA PRIORIDAD</b>  |                                  |                             |  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
| MR 103  | Desquinche                       | Rocas en taludes            | 1 M3 POR KM  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | NO TIENE | 0.000   |
| MR 401  | Conservación de señales          | señal en mal estado         | 1 por km   |                     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | 1.000    | 0.000   |
| MR 501  | Reforestación                    | Talud inestable reforestado | zonas sin reforestar   |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | CUMPLE   | 100.000 |
| MR 601  | Vigilancia y control             | alerar daños u otros        | sin anotar en cuad   |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          | CUMPLE   | 100.000 |
|   |                                  |                             |  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
|   |                                  |                             |  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       |                      |       |                |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |
| COMENTARIOS: SE ENCONTRÓ AL PERSONAL TRABAJANO EN LA PROGRESIVA 03+000 KM. EJECUTANDO LA ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE CUNETAS                                     |                                  |                             |  |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |       |       | <b>PUNTAJE TOTAL</b> |       | <b>91.6667</b> |       |       |       |       |       |                 |              |          |  |                    |  |  |  |  |  |  |          |          |         |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

Con la ficha de control por resultados se evalúa cada kilómetro del camino vecinal y se verifican las tolerancias aceptables para las actividades ejecutadas de mantenimiento rutinario de un determinado camino vecinal. En función a ello, se obtiene un puntaje, el cual por lo general es alto y determina los resultados esperados del mantenimiento rutinario. A continuación se presenta el flujograma de la secuencia de la gestión de mantenimiento rutinario de caminos vecinales.

## FLUJOGRAMA DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO



### 2.2.6. COVID 19

Los coronavirus son un tipo de virus. Hay muchos tipos diferentes y algunos causan enfermedades. Un coronavirus identificado en 2019, SARS-CoV-2, ha provocado una pandemia de enfermedad respiratoria, llamada COVID-19.

A partir de ahora, los investigadores saben que el coronavirus se transmite a través de gotitas y partículas de virus que se liberan al aire cuando una persona infectada respira, habla, ríe, canta, tose o estornuda. Las gotas más grandes pueden caer al suelo en unos pocos segundos, pero las partículas infecciosas diminutas pueden permanecer en el aire y acumularse en lugares interiores, especialmente donde hay mucha gente y hay poca ventilación. Es por eso que el uso de mascarillas, la higiene de las manos y el distanciamiento físico son esenciales para prevenir el COVID-19. (Hopkings, 2020)

El primer caso de COVID-19 se informó el 1 de diciembre de 2019 y la causa fue un nuevo coronavirus que luego se denominó SARS-CoV-2. El SARS-CoV-2 puede haberse originado en un animal y haber cambiado (mutado) por lo que podría causar enfermedades en los seres humanos. En el pasado, varios brotes de enfermedades infecciosas se han atribuido a virus originados en aves, cerdos, murciélagos y otros animales que mutaron para volverse peligrosos para los humanos. La investigación continúa, y más estudios pueden revelar cómo y por qué el coronavirus evolucionó para causar una enfermedad pandémica. Como consecuencia de ello, en la primera parte del año 2020 en casi todos los países del mundo se impusieron cuarentenas severas para evitar su propagación.

El COVID-19 se diagnostica mediante una prueba de laboratorio. El diagnóstico mediante examen solo es difícil, ya que muchos signos y síntomas de COVID-19 pueden ser causados por otras enfermedades. Algunas personas con coronavirus no presentan ningún síntoma. Obtenga más información sobre las pruebas de COVID-19.

#### 2.2.6.1. Impacto de la Cuarentena

La pandemia de coronavirus ha llegado a casi todos los países del mundo. Su propagación ha dejado a las economías y empresas nacionales contando los

costos, mientras los gobiernos luchan con nuevas medidas de bloqueo para abordar la propagación del virus. A pesar del desarrollo de nuevas vacunas, muchos todavía se preguntan cómo podría ser la recuperación.

Muchas personas han perdido sus trabajos o han visto recortados sus ingresos. Las tasas de desempleo han aumentado en las principales economías, como en Estados Unidos que pasó de ser 3.7% en 2019 a 8.9% en 2020 y en Latinoamérica el país de Brasil donde esta tasa pasó de 11.9% a 13.4% en 2020 (BBC NEWS, 2021).

#### 2.2.6.2. Impacto del COVID-19 en la economía del mundo y el Perú

La crisis del COVID-19 ha evidenciado la alta vulnerabilidad que los hogares informales enfrentan al contar con condiciones precarias como hacinamiento y falta de acceso a servicios de agua y saneamiento. Esto está demostrando la importancia de invertir en infraestructura de vivienda que atienda a las poblaciones vulnerables, así como mecanismos y reformas que contribuyan a reducir los déficits de vivienda.

La paralización de la industria de construcción por el COVID-19 se ve reflejado en altos niveles de desempleo. El sector construcción en América Latina y el Caribe representa una parte importante del gasto en inversión pública y una fuente significativa de empleos. En promedio, los países latinoamericanos invierten el 28% del gasto total en infraestructura pública de transporte, incluye transporte terrestre, ferroviario, aéreo y otros; y el 19.7% en construcción de viviendas y de servicios comunitarios como redes de suministro público de agua y alumbrado eléctrico. Según la OIT, en América Latina y el Caribe, al 2018 el sector construcción empleó directamente al 7.5% de la PEA. (BID, 2020)

En el caso del Perú, según el Estudio Socioeconómico de COVID-19 en los hogares peruanos realizado por Naciones Unidas (Naciones Unidas, 2020), se ha encontrado una fuerte diferencia en la distribución de cambio de ingresos según si la provincia estuvo en cuarentena. Concluyen que al momento de la

cuarentena más de la mitad de la población encuestada reportó una disminución en sus ingresos en un porcentaje igual o mayor a la mitad.

#### **2.2.1.7 Medidas del Gobierno peruano para la reactivación del sector construcción**

El día 07 de mayo del año 2020, se publicó la Resolución Ministerial 257 – 2020 – MTC/01, que aprueba el protocolo Sanitario Sectorial para la prevención del COVID-19 en los contratos de ejecución de obras y servicios de la red vial. (MTC, 2020). Este protocolo tiene las principales disposiciones:

El Protocolo rige para todos los contratistas o concesionarias responsables de la ejecución, de la infraestructura vial de la red vial, el cual se aplica en cada una de sus obras y serán de aplicación a sus trabajadores, subcontratas y a todas aquellas empresas proveedoras que accedan a la obra. Asimismo, en lo que corresponda, se aplicará a los servicios y obras para la liberación de interferencias que se ejecutan en el marco del Decreto Legislativo 1192, que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles de propiedad del Estado, Liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura. Los contratistas a quienes se les aplica este Protocolo son aquellos que han celebrado o que celebre contratos con la Entidad y se contraen a:

- Contratos de obras de carreteras.
- Contratos de obras de puentes.
- Contratos de servicios de puentes modulares.
- Contratos de servicios para la liberación de interferencias.
- Contratos de obras para la liberación de interferencias.
- Contratos de concesión.

#### **Medidas durante la ejecución de labores**

Distanciamiento físico

- Se han establecido, entre otras, las siguientes medidas: Todo trabajador debe mantener al menos 1 metro de distancia entre una y otra persona.
- Quedan prohibidos los saludos con contacto facial y/o físico, así como compartir utensilios con otras personas.
- Se deberán evitar reuniones en ambientes cerrados y priorizar el uso de software para videoconferencias, telefonía u otro medio disponible.
- Las charlas de sensibilización serán con un máximo de 10 personas, al aire libre y siempre que se garantice el distanciamiento de 1 metro.
- Se prohíbe el uso de un mismo equipo de teléfono celular y responder llamadas de telefonía fija no asignada al trabajador.
- Todo personal que presente síntomas de resfríos u otros, deberá reportarlo de manera obligatoria al área de salud, evitando la automedicación.

#### Frentes de trabajo

Se han establecido, entre otras, las siguientes medidas:

- Todo el personal usará obligatoriamente una mascarilla, la cual será renovada durante el día.
- El responsable de seguridad y salud de los trabajadores realizará el monitoreo del control de temperatura corporal de todo el personal y registrarán dicha toma en una ficha de control rápido.
- Todas las actividades se deberán realizar con distanciamiento mínimo de 1 metro.
- El capataz o responsable del frente de trabajo estará atento para identificar personal a su cargo con presencia de síntomas, de ser el caso, se realiza el aislamiento individual y reportará inmediatamente al área de evaluación médica.

### 2.3.DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS

- **Conservación Vial**  
Es el conjunto de actividades que requieren realizarse de manera preventiva para evitar el deterioro prematuro de los elementos que conforman la vía. (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2008).
- **Gasto público**  
Es una representación de los esfuerzos financieros y económicos del Estado, lo que se expresa en términos prácticos como un reflejo de su plan económico y social que ha sido diseñado por medio de su presupuesto (Alfageme & Guabloche, 2011).
- **Mantenimiento Rutinario**  
Conjunto de actividades que se realizan en las vías con carácter permanente para conservar sus niveles de servicio. Estas actividades pueden ser manuales o mecánicas y están referidas principalmente a labores de limpieza, bacheo, perfilado, roce, eliminación de derrumbes de pequeña magnitud; así como, limpieza o reparación de juntas de dilatación, elementos de apoyo, pintura y drenaje en la superestructura y subestructura de los puentes (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2008).
- **Metrado**  
En conformidad con el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, es el cálculo o la cuantificación por partidas de la cantidad de obra a ejecutar (MVCS, 2011).
- **Obras de drenaje**  
Conjunto de obras que tienen por fin controlar y/o reducir el efecto nocivo de las aguas superficiales y subterráneas sobre la vía, tales como: alcantarillas, cunetas, badenes, subdrenes, zanjas de coronación y otras de encauzamientos (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2008).
- **Partida**  
Cada uno de los productos o servicios que conforman el presupuesto de una Obra (MVCS, 2011).

- **Pandemia**  
Es la afectación de una enfermedad infecciosa de los humanos a lo largo de un área geográficamente extensa, es decir, que se extiende a muchos países o que ataca a casi todos los individuos de una localidad o región (OMS, 2021).
- **Presupuesto público**  
Es un instrumento de gestión del Estado para el logro de resultados a favor de la población, a través de la prestación de servicios y logro de metas de cobertura con equidad, eficacia y eficiencia por las Entidades Públicas. Establece los límites de gastos durante el año fiscal, por cada una de las Entidades del Sector Público y los ingresos que los financian, acorde con la disponibilidad de los Fondos Públicos, a fin de mantener el equilibrio fiscal (Ministerio de Economía y Finanzas, 2021)
- **Superficie de rodadura**  
Parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles, no incluye la berma (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2008).
- **Valorización**  
Es la cuantificación económica del avance físico en la ejecución de la obra, realizada en un período determinado. Tienen el carácter de pagos a cuenta, toda vez que en la liquidación final es donde se define el monto total de la obra y el saldo a cancelar (OSCE, 2017).
- **Rendimiento**  
Cantidad de obra de alguna actividad completamente ejecutada por una cuadrilla, compuesta por uno o varios operarios de diferente especialidad por unidad de recurso humano, normalmente expresada como um/ hH (unidad de medida de la actividad por hora Hombre).

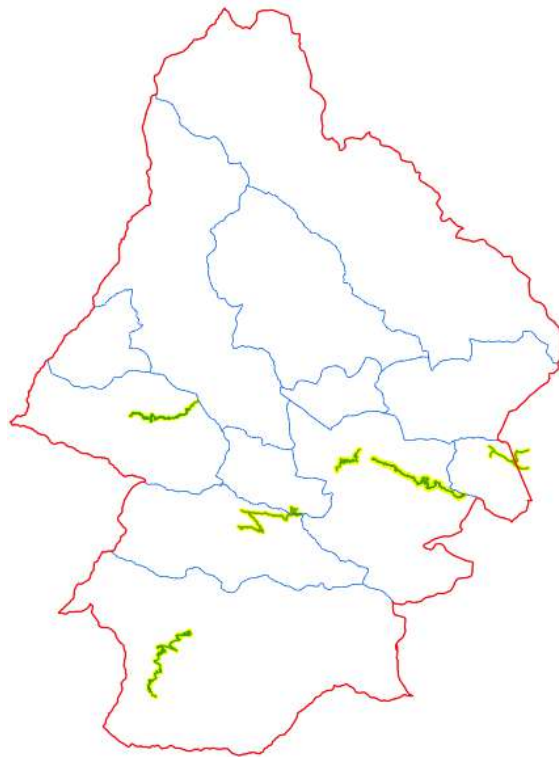
## CAPÍTULO III: MATERIALES Y MÉTODOS

### 3.1. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Las vías vecinales estudiadas se encuentran dentro del ámbito de la provincia de Cajamarca. Estas rutas son:

- Las Arenas – Loritopampa (Distrito de Jesús, 9.700 km)
- Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones (Distrito de Matara, 9.850 km)
- Asuncion – Ogoriz – Huacraruco (Distrito de Asunción, San Juan, 18.242 km)
- Cumbemayo – Cumbico (Distrito de Magdalena, 13.000 km)
- Jesús – Hualqui (Distrito de Jesús, 19.200 km)
- Cospán – Santo Domingo (Distrito de Cospán, 28.000 km)

*Figura N°2. Vista de las 06 rutas vecinales estudiadas (resaltado) en el mapa de la provincia de Cajamarca.*



### 3.2. ÉPOCA DE INVESTIGACIÓN

Esta investigación se realizó entre los meses de enero a junio del año 2022

### 3.3. PROCEDIMIENTO

Esta investigación ha seguido el siguiente procedimiento:

### 3.3.1. Variable: Ejecución presupuestal

Se ha realizado una recopilación de información correspondiente a valorizaciones mensuales del año 2019 y del 2020 proporcionadas por la entidad competente que es la Municipalidad Provincial de Cajamarca. Dentro de esta información se ha considerado el monto mensual a valorizar por el servicio de mantenimiento rutinario de cada camino vecinal a estudiar.

El formato de valorización mensual de cada camino vecinal es el siguiente:

Tabla N°12. Formato de valorización mensual del servicio de mantenimiento rutinario.

| VALORIZACION N°                  |                   |                    |                        |                             |          |                     |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------|----------|---------------------|
| CAMINO VECINAL                   |                   |                    |                        |                             |          |                     |
| CONTRATISTA                      |                   |                    | SUPERVISOR DE OBRA     | : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL |          |                     |
| LUGAR                            | : CAJAMARCA       | INFORME N°         |                        |                             |          |                     |
| N° CONTRATO                      |                   |                    | MONTO CONTRATADO       |                             |          |                     |
| ADENDA 1                         |                   |                    | MONTO ADENDA           |                             |          |                     |
| INICIO EJECUCION                 |                   |                    | FIN EJECUCION          |                             |          |                     |
| REINICIO                         |                   |                    | NUEVO FIN DE EJECUCION |                             |          |                     |
| PLAZO EJECUCION                  |                   |                    | MES                    |                             |          |                     |
| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRACTADO | VALORIZACIONES     |                        |                             |          | SALDO POR VALORIZAR |
|                                  |                   | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL                 | ACUMULADO ACTUAL            | % AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | -                 | -                  | -                      | -                           | -        | -                   |
| TOTAL CONTRACTUAL                | -                 | -                  | -                      | -                           | -        | -                   |
| 02 PENALIDADES (P)               | -                 | -                  | -                      | -                           | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -                 | -                  | -                      | -                           | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    |                   | S/.                |                        | 0.00                        |          |                     |
| VALORIZACION N° 02               |                   |                    |                        |                             |          |                     |
| SON:                             |                   |                    |                        |                             |          |                     |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

La información recopilada se ha tabulado de manera mensual para comparar las valorizaciones correspondientes a los años 2019 y 2020. En primer lugar se ha realizado la comparación para cada camino vecinal de manera mensual y luego se ha realizado la comparación anual.

### 3.3.2. Variable: Trabajo total ejecutado

Se ha considerado la data del Formato N°02: Resumen mensual de trabajo, donde se encuentra el resumen mensual de las partidas ejecutadas a diario escrito en el cuaderno de mantenimiento. Este resumen contiene los metrados ejecutados por semanas de las partidas vistas en el ítem 2.2.2 de este estudio.

Tabla N°13. Formato de resumen mensual de trabajo.

| FORMATO N° 02<br>RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO        |  |                            |                                 |   |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
|--|--|----------------------------|---------------------------------|---|--|--|---|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|----|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO   | : LAS ARENAS - LORITOPAMPA |                                 |   |  |  |   |   | (7) DEPARTAMENTO:  | CAJAMARCA  |   |   |   |   |   |   |   |    |
|  | (2) LONGITUD   |                            |                                 |   |  |  |   |   | (8) PROVINCIA:   | CAJAMARCA  |   |   |   |   |   |   |   |    |
|  | (3) MICROEMPRESA                                     |                            |                                 |   |  |  |   |   | (9) DISTRITO:  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
|  | (4) NUMERO DE SOCIOS                                 |                            |                                 |   |  |  |   |   | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:   |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
|  |  |                            |                                 |   |  |  |   |   | (11) MES:  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
|  |  |                            |                                 |   |  |  |   |   | (12) AÑO:  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO             |  |                            |                                 |   |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| S E T<br>M A A<br>N A A<br>J D O<br>E              | L I<br>M C<br>P A<br>I L<br>L E<br>Z A<br>D A<br>D E | B A<br>C H<br>E O          | D E<br>S Q<br>U I<br>N C<br>H E | L I<br>M C<br>P U<br>I N<br>E E<br>Z T<br>A A<br>S D<br>E | A L<br>L I<br>C M<br>A P<br>N I<br>T E<br>A Z<br>R A<br>I L<br>D L<br>E A<br>S | L I<br>M P<br>B I<br>A E<br>D Z<br>E A<br>N D<br>E | L I<br>Z M<br>P N<br>I A<br>E Z<br>S A<br>D I<br>O N<br>D E | L I<br>P O<br>N T<br>O N<br>E Z<br>A D<br>E S | C U<br>R S<br>O S<br>A P<br>U S<br>E A<br>Q D<br>E M<br>I E<br>N G<br>T S<br>O A | E N<br>D C<br>E F<br>A P<br>U S<br>E A<br>Q D<br>E M<br>I E<br>N G<br>T S<br>O A | L R<br>I O<br>M C<br>P E<br>I E<br>Y Z<br>A | C O<br>D N<br>E S<br>E S<br>R E<br>V N<br>A A<br>C L<br>I E<br>O S<br>N | R E<br>D M<br>E O<br>R C<br>R I<br>U O<br>M B<br>E D<br>S E | V I<br>G I<br>O L<br>N T<br>R O<br>C I<br>A Y | R E<br>M P<br>U A<br>R O<br>A S<br>C I<br>S O<br>E N<br>C O<br>D S<br>E | R E<br>P P<br>O A<br>R R<br>A T<br>C I<br>O N<br>E S<br>D E | T R<br>M A<br>A N<br>T C<br>S E<br>A P<br>R N<br>O I<br>T R<br>A E<br>L R<br>A D<br>E |    |
|  |  |                            |                                 |   |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   | KM |
| PRIMERA SEMANA                                     |  |                            |                                 |   |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| SEGUNDA SEMANA                                     |  |                            |                                 |   |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| TERCERA SEMANA                                     |  |                            |                                 |   |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| CUARTA SEMANA                                      |  |                            |                                 |   |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| QUINTA SEMANA                                      |  |                            |                                 |   |  |  |   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| TOTAL  | -  | -                          | -                               | -   | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

Con esta información, se ha realizado un resumen anual acumulado con los formatos mensuales de todas las actividades ejecutadas para los caminos vecinales seleccionados.

Posteriormente, se ha ejecutado un análisis comparativo de las diferencias encontradas en los metrados para cada camino vecinal en los años 2019 y 2020. Estas diferencias se tabularán de manera gráfica separados por partidas a fin de verificar mejor las desigualdades en los dos años en estudio.

### 3.3.3. Variable: Rendimientos

Se ha empleado la información contenida en el Formato N°01: Cargas de trabajo por actividad, donde se encuentra los días de trabajo de cada actividad así como el metrados realizado y el número de personas que trabajaron.

Tabla N°14. Formato de cargas de trabajo por actividad

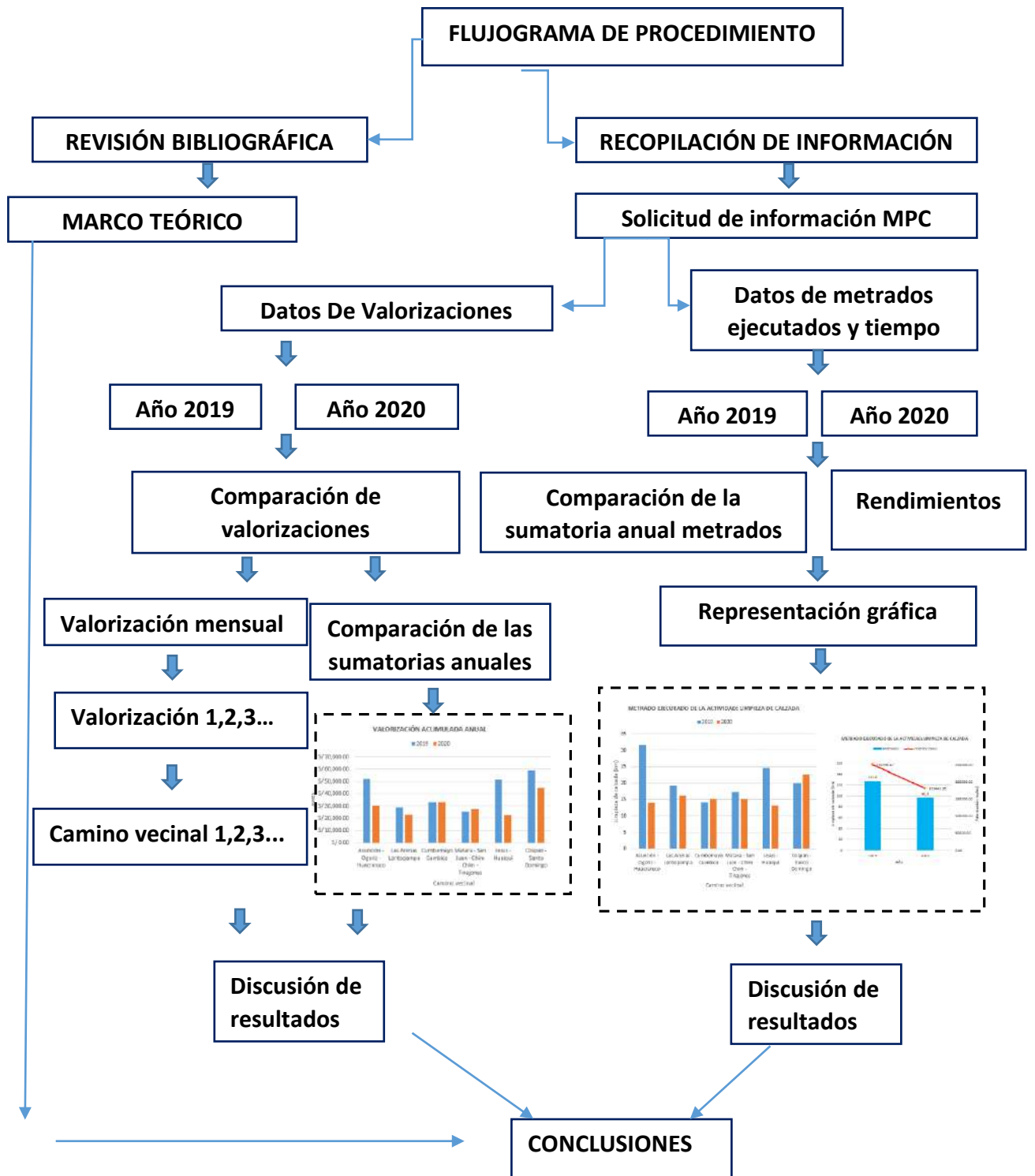
FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       |          | (14) DIA |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | (15)<br>TOTAL<br>MENSUA<br>L | (16)<br>OBSERV |       |      |  |
|------------------------------------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------------|----------------|-------|------|--|
|                                    |          | J 01     | V 02 | S 03 | D 04 | L 05 | M 06 | M 07 | J 08 | V 09 | S 10 | D 11 | L 12 | M 13 | M 14 | J 15 | V 16 | S 17 | D 18 | L 19 | M 20 | M 21 | J 22 | V 23 | S 24 | D 25 | L 26 | M 27 | M 28 | J 29 | V 30 | S 31 |                              |                |       |      |  |
| 05 + 000                           | 06 + 200 |          |      |      | 1.2  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |                |       | 1.20 |  |
| 06 + 200                           | 07 + 400 |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1.2  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |                |       | 1.20 |  |
| 07 + 400                           | 08 + 600 |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |                |       | 1.20 |  |
| 08 + 600                           | 09 + 800 |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |                |       | 1.20 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |          |      |      | 1.2  |      |      |      |      |      |      | 1.2  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |                | 4.80  |      |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJ               |          |          |      |      | 3    |      |      |      |      |      |      | 3    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |                | 12.00 |      |  |
| (19) REND POR TRABAJ.              |          |          |      |      | 0.4  |      |      |      |      |      |      | 0.4  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                              |                | 0.40  |      |  |

Nota: Tomado de Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013)

La información se ha recopilado para cada camino vecinal estudiado en ambos años 2019 y 2020. Estos datos se han usado para calcular los rendimientos mensuales y anuales por persona-día en función a la unidad de medida de cada actividad de mantenimiento rutinario considerado en la presente tesis.

Los rendimientos calculados se han comparado para los años de estudio, se han tabulado y presentado de manera gráfica en los resultados.



### 3.4. TRATAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS

#### 3.4.1. POBLACIÓN Y MUESTRA DE ESTUDIO

##### 3.4.1.1. Población de estudio

La población está conformada por los caminos vecinales de la provincia de Cajamarca que recibieron mantenimiento rutinario en el año 2019 y el año 2020; cuya ejecución se paralizó o demoró en comenzar debido a la pandemia del COVID – 19, y que luego retomaron sus actividades dentro del marco normativo y sanitario peruano.

##### 3.4.1.2. Muestra de estudio

Para la muestra de estudio se ha considerado el criterio del muestreo no probabilístico o por conveniencia, ya que se han escogido los caminos vecinales de la provincia de Cajamarca de mayor extensión que contaron con actividades de mantenimiento rutinario en el año 2019 y año 2020, los cuales son:

- Las Arenas – Loritopampa (Distrito de Jesús, 9.700 km)
- Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones (Matara, 9.850 km)
- Asuncion – Ogoriz – Huacraruco (Asunción, San Juan, 18.242 km)
- Cumbemayo – Cumbico (Magdalena, 13.000 km)
- Jesús – Hualqui (Jesús, 19.200 km)
- Cospán – Santo Domingo (Cospán, 28.000 km)

#### 3.4.2. TIPO DE INVESTIGACIÓN

##### 3.4.2.1. Tipo de investigación

Según su propósito es una investigación descriptiva ya que se busca tratar los datos y estudiar la problemática sin modificar la muestra.

##### 3.4.2.2. Diseño de investigación

Es una investigación de diseño no experimental ya que se realiza sin manipular deliberadamente las variables, más bien se ha comparado la información obtenida de la misma muestra afectada por una variable independiente en dos años diferentes 2019 y 2020.

### 3.4.3. RECOLECCIÓN DE DATOS

#### **Técnicas**

Se ha empleado revisión documentaria de las valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 así como a la cantidad total de trabajo ejecutado en esos años considerando el número de trabajadores en cada mes.

#### **Instrumentos**

Se han utilizado los formatos información de valorización, resumen mensual de trabajo (formato 2) y cargas de trabajo por actividad (formato 1) que reúnen la data de los años 2019 y 2020 del mantenimiento rutinario de caminos vecinales.

### 3.4.4. PROCESAMIENTO DE DATOS

#### **Técnicas**

Se ha realizado la clasificación, organización, tabulación y representación de los datos por medio de tablas y gráficos comparativos para mostrar mejor los resultados obtenidos. La interpretación estuvo sujeta a estos resultados donde se ha validado parcialmente la hipótesis.

#### **Instrumentos**

Para el tratamiento de datos se ha empleado el software Excel 2019.

## CAPÍTULO IV: ANÁLISIS Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS

### 4.1.1. MONTO VALORIZADO

El monto valorizado de los trabajos de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales estudiados en la presente tesis se ha tabulado por cada camino de manera mensual, según la información dada por el Instituto Vial Provincial de Cajamarca. Adicionalmente, se ha realizado la sumatoria anual de los montos valorizados de cada camino vecinal para estimar la diferencia aritmética del presupuesto ejecutado en el año 2019 y en el 2020.

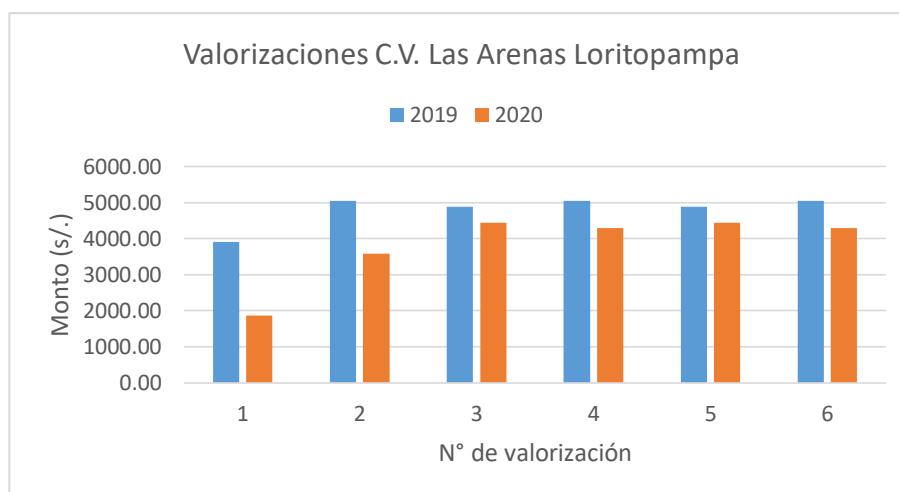
#### 4.1.1.1. Camino Vecinal Las Arenas Loritopampa

En este camino vecinal tanto en el año 2019 como en el 2020 se ha tenido la misma cantidad de valorizaciones como se observa en la tabla N°15.

*Tabla N°15. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Las Arenas - Loritopampa*

| 2019            |            |          | 2020                      |            |          |
|-----------------|------------|----------|---------------------------|------------|----------|
| DESCRIPCION     | MES        | VAL.     | DESCRIPCION               | MES        | VAL.     |
| VALORIZACION 01 | JULIO      | 3,905.40 | VALORIZACION 01           | MARZO      | 1,863.33 |
| VALORIZACION 02 | AGOSTO     | 5,044.48 | Paralización por pandemia | -          | -        |
| VALORIZACION 03 | SEPTIEMBRE | 4,881.75 | VALORIZACION 02           | JULIO      | 3,583.33 |
| VALORIZACION 04 | OCTUBRE    | 5,044.48 | VALORIZACION 03           | AGOSTO     | 4,443.33 |
| VALORIZACION 05 | NOVIEMBRE  | 4,881.75 | VALORIZACION 04           | SEPTIEMBRE | 4,299.99 |
| VALORIZACION 06 | DICIEMBRE  | 5,044.47 | VALORIZACION 05           | OCTUBRE    | 4,443.33 |
|                 |            |          | VALORIZACION 06           | NOVIEMBRE  | 4,299.99 |

*Figura N°3. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Las Arenas - Loritopampa*



Según la figura N°3, se observa que en todas las valorizaciones se tiene un monto valorizado mayor para el año 2019, respecto del año 2020. La mayor diferencia se observa en la valorización 1 (mes de marzo) y esto sucede a causa de la pandemia en el año 2020, el mantenimiento rutinario de este camino vecinal se paralizó en ese mes.

Adicionalmente, como se observa en la tabla N°15, los meses de paralización debido a la pandemia fueron de marzo a julio del 2020. Esto indica que si se hubiese realizado el mantenimiento en estos meses (abril, mayo y junio), se tendría tres valorizaciones más, por lo que en ese escenario lo valorizado en el año 2020 sería superior a lo del año 2019.

#### 4.1.1.2. Camino Vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco

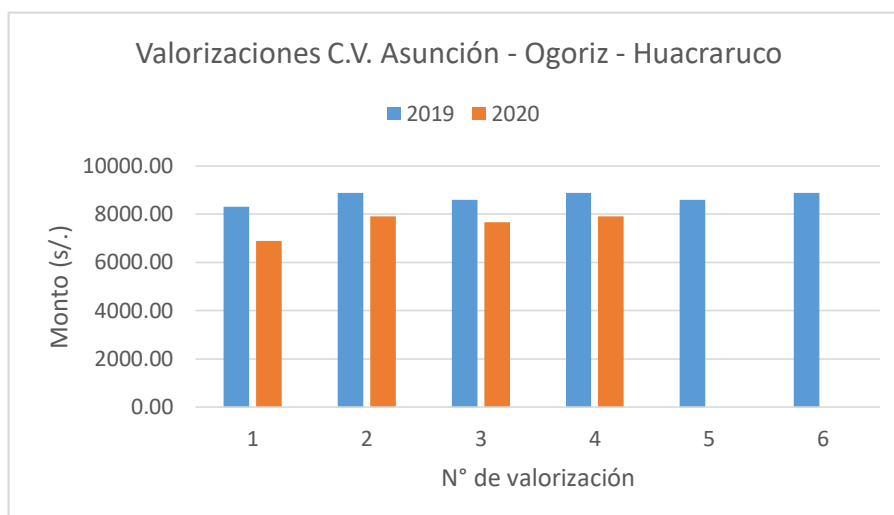
Para este camino los actos preparatorios y el procedimiento de selección para la contratación de la empresa que prestó el servicio de mantenimiento rutinario considerado iniciar en el mes de marzo. No obstante, debido a la cuarentena por la pandemia, estas actividades se retomaron en julio, iniciando su mantenimiento rutinario recién en el mes de septiembre.

*Tabla N°16. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco*

| 2019            |            |          | 2020                      |            |          |
|-----------------|------------|----------|---------------------------|------------|----------|
| DESCRIPCION     | MES        | VAL.     | DESCRIPCION               | MES        | VAL.     |
| VALORIZACION 01 | JULIO      | 8,311.72 | Paralización por pandemia | -          | -        |
| VALORIZACION 02 | AGOSTO     | 8,884.94 | VALORIZACION 01           | SEPTIEMBRE | 6,887.24 |
| VALORIZACION 03 | SEPTIEMBRE | 8,598.33 | VALORIZACION 02           | OCTUBRE    | 7,907.57 |
| VALORIZACION 04 | OCTUBRE    | 8,884.94 | VALORIZACION 03           | NOVIEMBRE  | 7,652.49 |
| VALORIZACION 05 | NOVIEMBRE  | 8,598.33 | VALORIZACION 04           | DICIEMBRE  | 7,907.57 |
| VALORIZACION 06 | DICIEMBRE  | 8,884.96 |                           |            |          |

La tabla N°16 muestra los meses de valorizaciones del servicio de mantenimiento rutinario del camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco. Se puede notar que en el año 2019 el mantenimiento inició en el mes de julio hasta el mes de diciembre (seis meses), pero para el año 2020 se inició en septiembre y terminó en diciembre (cuatro meses).

Figura N°4. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco



Como se aprecia en la figura N°4, en el año 2019 se tuvo dos valoraciones más que en el año 2020 para el camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco. Por ello, realizando la comparación anual, se tiene mayor monto valorizado en el año 2019 que en el 2020. No obstante, si no hubiese ocurrido la paralización debido a la cuarentena por el COVID – 19, el servicio de mantenimiento habría iniciado meses antes, por lo que se tendría la misma cantidad o más valorizaciones que en el año 2019.

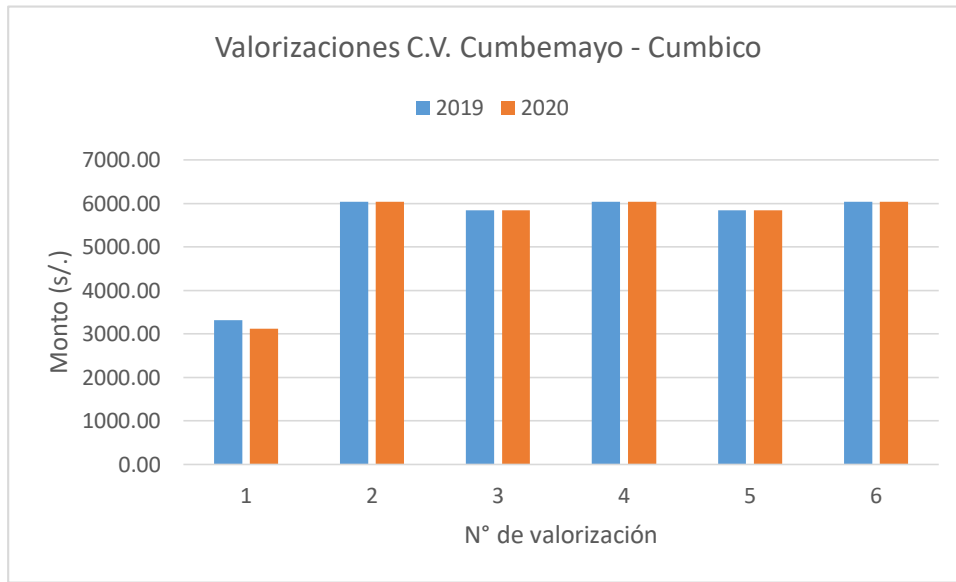
#### 4.1.1.3. Camino Vecinal Cumbemayo – Cumbico

En este camino vecinal se tiene el mismo número de valorizaciones que lo realizado en el año 2019. Sin embargo, el inicio del mantenimiento rutinario de este camino vecinal estaba pronosticado para marzo del 2020, pero debido a la cuarentena debida al COVID – 19, inició en julio del 2020.

Tabla N°17. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cumbemayo - Cumbico

| 2019            |            |          | 2020                      |            |          |
|-----------------|------------|----------|---------------------------|------------|----------|
| DESCRIPCION     | MES        | VAL.     | DESCRIPCION               | MES        | VAL.     |
| VALORIZACION 01 | JULIO      | 3,315.00 | Paralización por pandemia | -          | -        |
| VALORIZACION 02 | AGOSTO     | 6,045.00 | VALORIZACION 01           | JULIO      | 3,120.00 |
| VALORIZACION 03 | SEPTIEMBRE | 5,850.00 | VALORIZACION 02           | AGOSTO     | 6,045.00 |
| VALORIZACION 04 | OCTUBRE    | 6,045.00 | VALORIZACION 03           | SEPTIEMBRE | 5,850.00 |
| VALORIZACION 05 | NOVIEMBRE  | 5,850.00 | VALORIZACION 04           | OCTUBRE    | 6,045.00 |
| VALORIZACION 06 | DICIEMBRE  | 6,045.00 | VALORIZACION 05           | NOVIEMBRE  | 5,850.00 |
|                 |            |          | VALORIZACION 06           | DICIEMBRE  | 6,044.99 |

Figura N°5. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cumbemayo - Cumbico



Como se observa en la tabla N°17 y en la figura N°5, se tiene el mismo número de valorizaciones, siendo el monto en cada una de ellas similar para ambos años de estudio. No obstante, se observa que si no hubiese habido paralización de actividades desde marzo del 2020, el monto valorizado en el año 2020 para este camino vecinal sería mayor que lo realizado en el año 2019.

#### 4.1.1.4. Camino Vecinal Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones

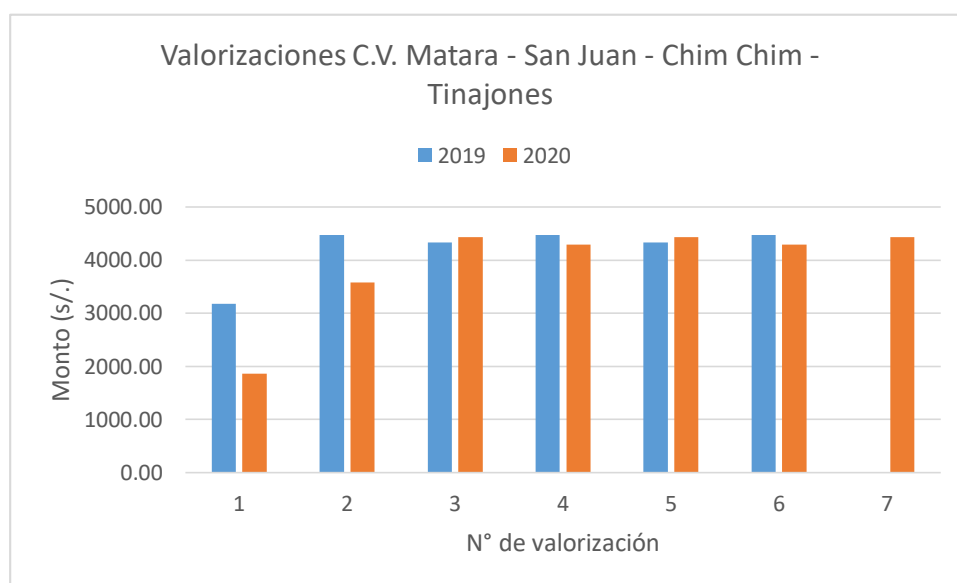
Para este camino vecinal se tenía previsto el inicio de las actividades de mantenimiento rutinario en el mes de marzo hasta diciembre del 2020 (10 meses). Sin embargo, la cuarentena significó un lapso desde mediados del mes de marzo hasta inicios del mes de julio donde no se realizaron valorizaciones.

Tabla N°18. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Matara – San Juan – Chim Chim - Tinajones

| 2019            |            |          | 2020                      |            |          |
|-----------------|------------|----------|---------------------------|------------|----------|
| DESCRIPCION     | MES        | VAL.     | DESCRIPCION               | MES        | VAL.     |
| VALORIZACION 01 | JULIO      | 3,179.37 | VALORIZACION 01           | MARZO      | 1,860.64 |
| VALORIZACION 02 | AGOSTO     | 4,480.02 | Paralización por pandemia | -          | -        |
| VALORIZACION 03 | SEPTIEMBRE | 4,335.50 | VALORIZACION 02           | JULIO      | 3,578.15 |
| VALORIZACION 04 | OCTUBRE    | 4,480.02 | VALORIZACION 03           | AGOSTO     | 4,436.91 |
| VALORIZACION 05 | NOVIEMBRE  | 4,335.50 | VALORIZACION 04           | SEPTIEMBRE | 4,293.78 |
| VALORIZACION 06 | DICIEMBRE  | 4,480.01 | VALORIZACION 05           | OCTUBRE    | 4,436.91 |
|                 |            |          | VALORIZACION 06           | NOVIEMBRE  | 4,293.79 |
|                 |            |          | VALORIZACION 07           | DICIEMBRE  | 4,436.92 |

En la tabla N°18 se puede apreciar el intervalo de paralización de valorizaciones para el año 2020. Sin embargo, el número de valorizaciones aun así con la paralización de actividades por la cuarentena fue mayor que las del año 2019. Esto sucedió porque en el 2020 se intentó realizar la mayor cantidad de meses de mantenimiento, pero la pandemia retrasó ese esfuerzo.

*Figura N°6. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Matara – San Juan – Chim Chim - Tinajones*



En la figura N°6 se puede ver que en el año 2020 se tuvo una valorización más que en el año 2019, sabiendo que en este año no hubo pandemia. Esto nos indica que si en el año 2020 no hubiera sucedido la paralización de actividades, se tendría tres valorizaciones más (abril, mayo y junio), lo que aumentaría la diferencia en el monto valorizado del año 2020 respecto del 2019, por tanto se hubiera tenido mayor presupuesto ejecutado.

#### 4.1.1.5. Camino Vecinal Jesús – Hualqui

En este camino vecinal sucedió algo similar a lo ocurrido con los caminos Asunción – Ogoriz – Huacraruco y Cumbemayo – Cumbico, ya que la paralización de actividades por la cuarentena en el 2020 retrasó los actos preparatorios y el procedimiento de selección para la contratación del servicio de mantenimiento

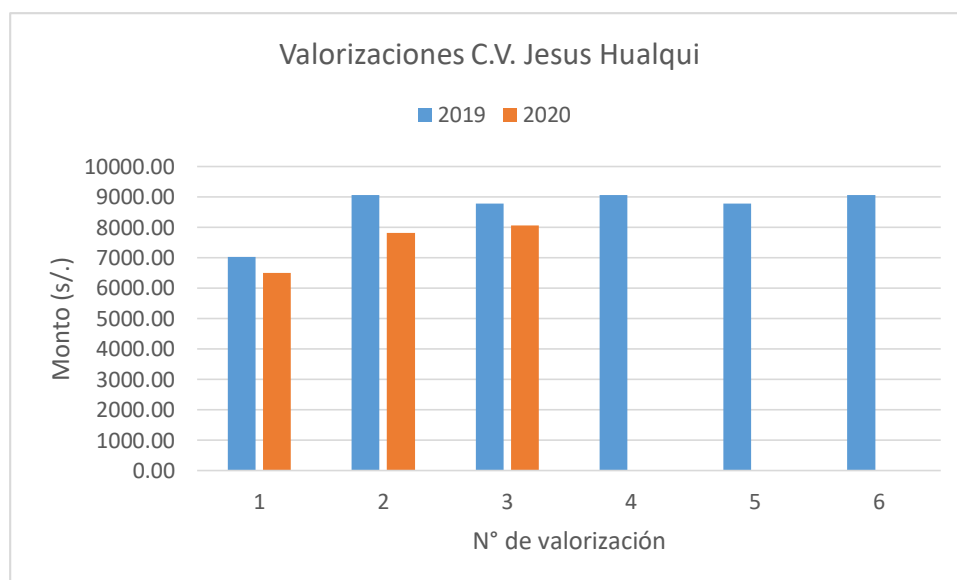
rutinario, siendo que en el 2020 se tuvo sólo tres meses de trabajo y por tanto tres valorizaciones.

Tabla N°19. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Jesus - Hualqui

| 2019            |            |          | 2020                      |           |         |
|-----------------|------------|----------|---------------------------|-----------|---------|
| DESCRIPCION     | MES        | VAL.     | DESCRIPCION               | MES       | VAL.    |
| VALORIZACION 01 | JULIO      | 7,020.00 | Paralización por pandemia | -         | -       |
| VALORIZACION 02 | AGOSTO     | 9,067.50 | VALORIZACION 01           | OCTUBRE   | 6508.13 |
| VALORIZACION 03 | SEPTIEMBRE | 8,775.00 | VALORIZACION 02           | NOVIEMBRE | 7809.49 |
| VALORIZACION 04 | OCTUBRE    | 9,067.50 | VALORIZACION 03           | DICIEMBRE | 8070.07 |
| VALORIZACION 05 | NOVIEMBRE  | 8,775.00 |                           |           |         |
| VALORIZACION 06 | DICIEMBRE  | 9,067.50 |                           |           |         |

La tabla N°19 muestra que en el año 2019 se tuvo seis valorizaciones y en el año 2020 se tuvieron tres. Se ve que el mantenimiento rutinario del año 2020 inició en el mes de octubre, siendo de varios meses la paralización de actividades por la cuarentena en ese año, a diferencia del año 2019 donde se ve más continuidad en las valorizaciones.

Figura N°7. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Jesus - Hualqui



En la figura N°7 se puede ver que en el año 2019 existió mayor cantidad de valorizaciones respecto del año 2020. Esto nos indica que en la sumatoria anual, en el año 2019 se tendrá un monto mayor de presupuesto ejecutado. No obstante, también se puede notar que si no hubiese ocurrido la cuarentena y

paralización de actividades, la cantidad de valorizaciones del año 2020 sería superior a las del año 2019 ya que se agregarían las valorizaciones de los meses de abril a octubre (6 meses).

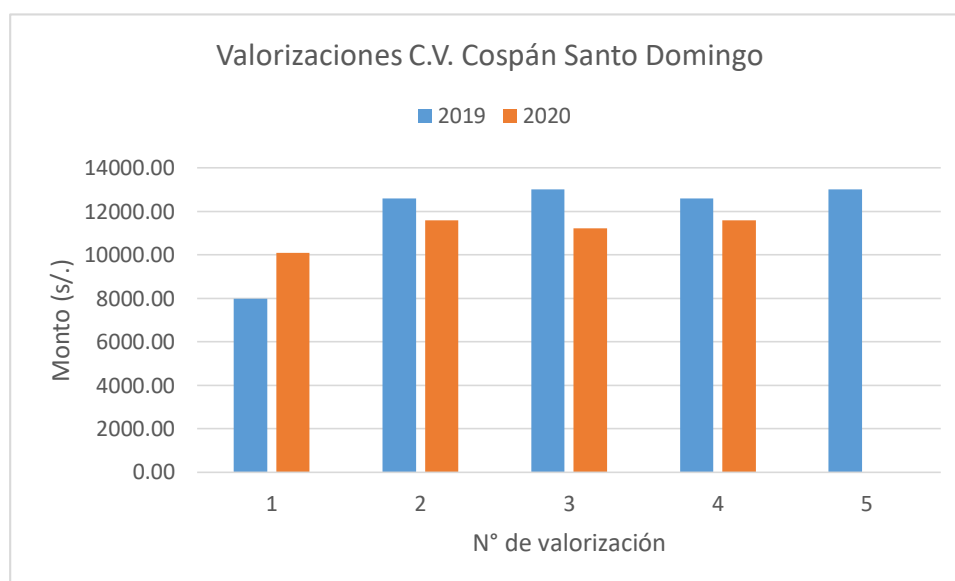
#### 4.1.1.6. Camino Vecinal Cospán – Santo Domingo

Para este camino vecinal el mantenimiento rutinario del año 2020 inició en el mes de septiembre (originalmente planificado para el mes de abril) debido a la cuarentena que retrasó el proceso de contratación de la empresa que brindó el servicio. Esto se puede notar en la tabla N°09 y en la figura N°19.

Tabla N°20. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo

| 2019            |            |           | 2020                      |            |           |
|-----------------|------------|-----------|---------------------------|------------|-----------|
| DESCRIPCION     | MES        | VAL.      | DESCRIPCION               | MES        | VAL.      |
| VALORIZACION 01 | AGOSTO     | 7,980.00  | Paralización por pandemia | -          | -         |
| VALORIZACION 02 | SEPTIEMBRE | 12,600.00 | VALORIZACION 01           | SEPTIEMBRE | 10092.6   |
| VALORIZACION 03 | OCTUBRE    | 13,020.00 | VALORIZACION 02           | OCTUBRE    | 11587.8   |
| VALORIZACION 04 | NOVIEMBRE  | 12,600.00 | VALORIZACION 03           | NOVIEMBRE  | 11,214.00 |
| VALORIZACION 05 | DICIEMBRE  | 13,020.00 | VALORIZACION 04           | DICIEMBRE  | 11,587.80 |

Figura N°8. Valorizaciones mensuales de los años 2019 y 2020 para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo



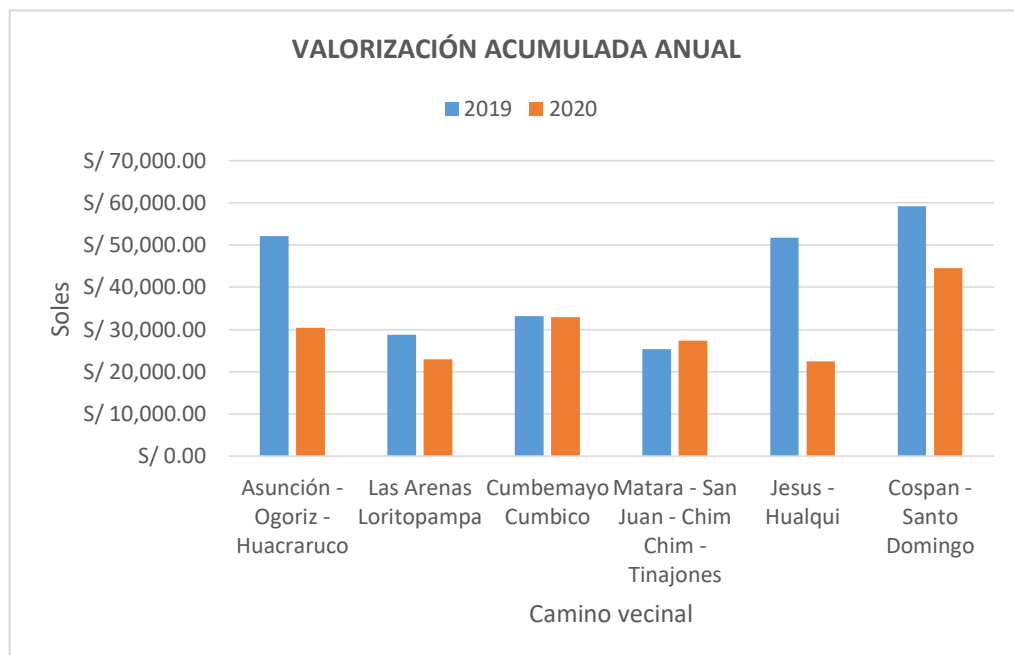
En la tabla N°20 y en la figura N°8 se aprecia que en el año 2019 se tuvo un total de cinco valorizaciones y en el año 2020 un total de cuatro. Se puede ver que en este año el mantenimiento inició en septiembre debido la cuarentena, por lo que

con menos valorizaciones es claro que en la sumatoria anual se tendrá menos presupuesto ejecutado que en el 2019. Sin embargo, también es evidente que si no hubiese ocurrido la pandemia, el mantenimiento del año 2020 habría iniciado meses antes por lo que el número de valorizaciones de este año sería superior a las del 2019.

#### 4.1.1.7. Resumen anual valorizado

A continuación se muestra de manera gráfica el resumen anual de las valorizaciones aprobadas para los seis caminos vecinales en estudio durante los años 2019 y 2020.

Figura N°9. Valorización acumulada anual para los caminos vecinales estudiados.



Como se observa en la figura N°9, la mayoría de caminos vecinales muestra un monto valorizado mayor para el año 2019, que fue el año donde no hubo paralización de actividades por cuarentena. Como se vio en el análisis por camino, en el 2020 se tuvo menor número de valorizaciones para la mayoría de caminos vecinales, siendo claro que en la sumatoria anual se tiene un mayor monto valorizado para el 2019 a diferencia del año 2020.

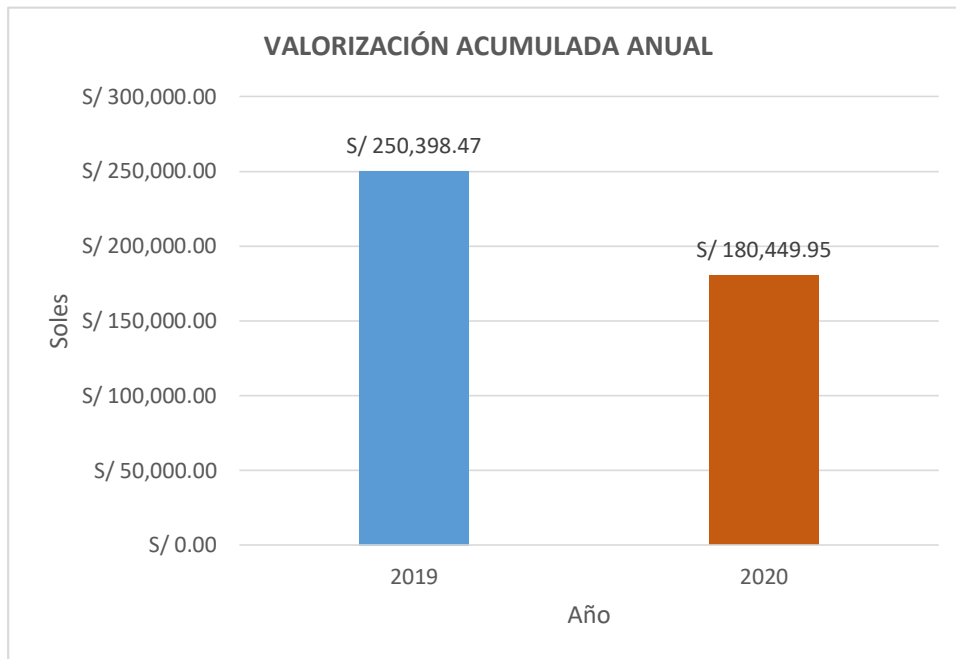
Tabla N°21. Resumen de valorizaciones acumuladas año 2019 y 2020

| <b>RESUMEN VALORIZACIONES</b>             |                      |                      |
|---|----------------------|----------------------|
| <b>CAMINO VECINAL</b>                     | <b>2019</b>          | <b>2020</b>          |
| Las Arenas Loritopampa                    | S/ 28,802.33         | S/ 22,933.30         |
| Asunción - Ogoriz - Huacraruco            | S/ 52,163.22         | S/ 30,354.87         |
| Cumbemayo Cumbico                         | S/ 33,150.00         | S/ 32,954.99         |
| Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones | S/ 25,290.42         | S/ 27,337.10         |
| Jesus - Hualqui                           | S/ 51,772.50         | S/ 22,387.69         |
| Cospán - Santo Domingo                    | S/ 59,220.00         | S/ 44,482.00         |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>S/ 252,417.47</b> | <b>S/ 182,469.95</b> |

Como se muestra en la tabla N°21, los montos valorizados en el año 2019 son superiores a los del año 2020 para la mayoría de caminos vecinales. Para el camino vecinal Las Arenas Loritopampa existe una diferencia de s/.5,869.03 que representa el 20.38% de lo valorizado en el año 2019. Para el camino Asunción - Ogoriz – Huacraruco la diferencia es de s/21,808.35, que es el 41.81% de lo valorizado en el año 2019. Para el camino Cumbemayo Cumbico hay una diferencia de s/195.01 que significa el 0.59% de lo valorizado en el 2019. Respecto al camino Matara - San Juan - Chim Chim – Tinajones hay una diferencia de –s/2,046.68 que es un -8.09% de lo valorizado en el año 2019, este camino es el único donde se tuvo mayor monto valorizado en el 2020 que en el 2019, como se vio en el análisis por caminos se debió a que en el 2020 su mantenimiento inició en marzo y pesar de la paralización por pandemia se alcanzaron siete valorizaciones en ese año. Para el camino vecinal Jesus – Hualqui se ha calculado la mayor diferencia de los seis caminos vecinales con s/29,384.81 que representa el 56.76% de lo valorizado en el año 2019. Finalmente, para el camino vecinal Cospán – Santo Domingo se halló una diferencia de s/14,738.00 que representa un 24.89% del monto total valorizado en el 2019.

Realizando la sumatoria anual de los seis caminos vecinales estudiados de las valorizaciones realizadas en los años 2019 y 2020 se ha calculado un total de s/250,398.47 y s/180,449.95, respectivamente.

Figura N°10. Valorización acumulada anual de los pagos realizados por parte de la Municipalidad Provincial de Cajamarca para la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales.



Como se ve en la figura N°10, es notorio que en el año 2019 el monto valorizado fue superior que lo realizado en el año 2020. Asimismo, se observa que existe una diferencia de s/.69,948.52 soles, la cual representa un 27.93% de lo valorizado en el año 2019. Este monto es representativo, ya que como se vio en el análisis por camino, si la paralización de actividades por la cuarentena no hubiese ocurrido, se tendría mayor número de valorizaciones para todos los caminos vecinales, las cuales aumentarían el monto total anual calculado para el 2020.

Relacionando el análisis de las valorizaciones con el presupuesto ejecutado se observa que en el 2019 hubo mayor ejecución presupuestal de gasto público que en el año 2020. Esto quiere decir que adicional a lo ejecutado en ese año, al menos el valor de la diferencia encontrada (s/.69.948.52) debió haber sido ejecutado y pagado a las empresas contratistas por el servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales en el 2020, de esta forma este dinero debió haber ingresado a la economía local. En cambio, se quedó en las cuentas del Estado, revirtiéndose a finales del 2020 debido a la paralización ocasionada por la pandemia.

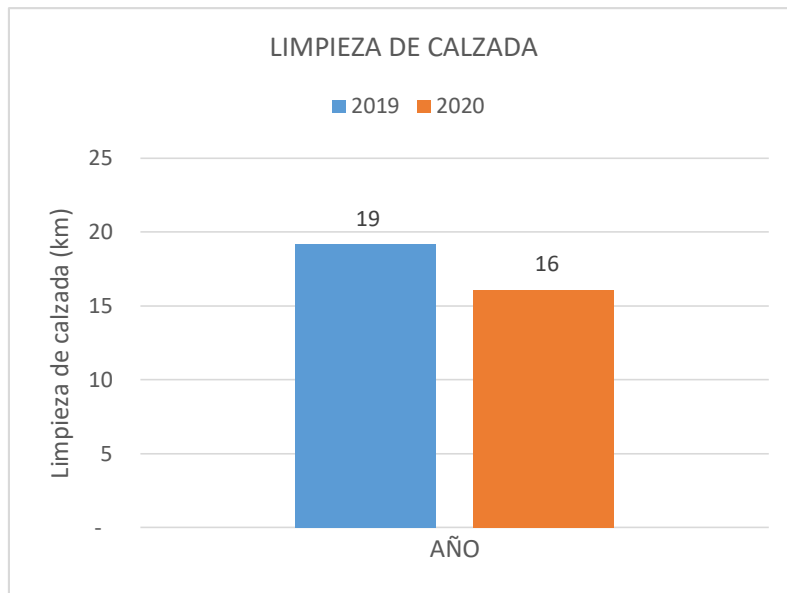
#### 4.1.2. METRADO EJECUTADO

A continuación se presenta los metrados ejecutados de las principales partidas de mantenimiento rutinario en la provincia de Cajamarca. Para cada camino vecinal se ha calculado la cantidad total anual de trabajo realizado durante los años 2019 y 2020.

##### 4.1.2.1. Camino Vecinal Las Arenas Loritopampa

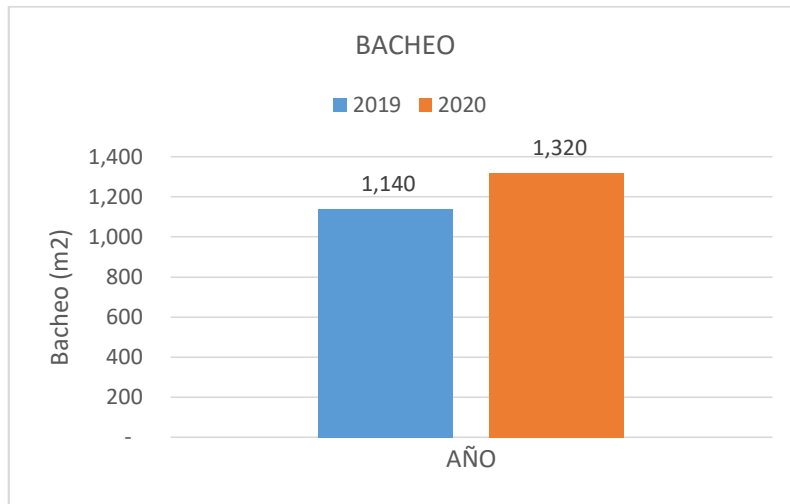
En este camino vecinal, las partidas donde se han realizado trabajos en ambos años de estudio son: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas y roce y limpieza.

*Figura N°11. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas - Loritopampa*



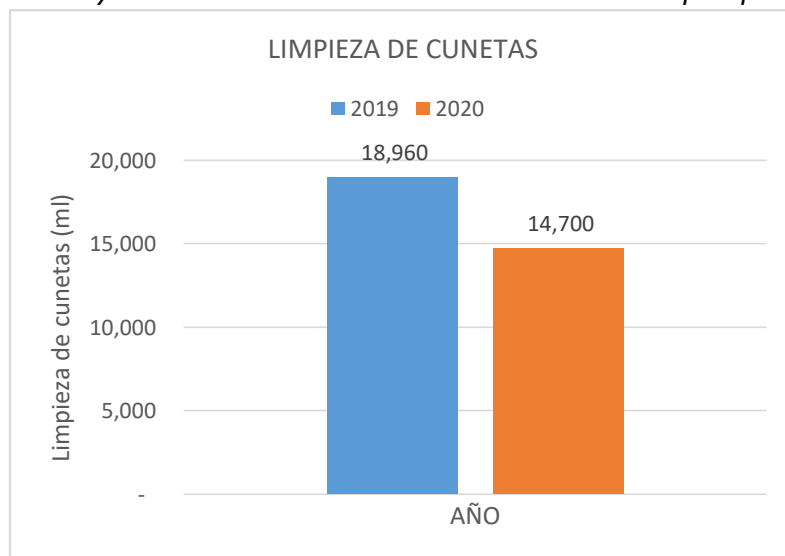
Como se observa en la figura N°11 en este camino vecinal, para el año 2019 se tuvo un total de 19 km de limpieza de calzada, mientras que en el año 2020 se tuvo un total de 16 km, lo que porcentualmente significa que se hizo solo el 84.21% de lo realizado en el 2019.

Figura N°12. *Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.*



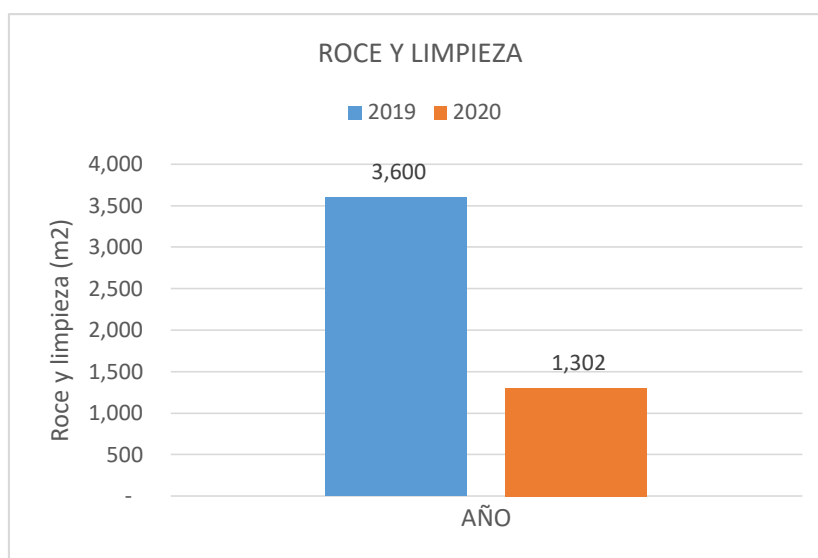
Para la actividad de bacheo, como se ve en la figura N°12 se tiene un total de 1140 m2 realizados en el año 2019, pero en el año 2020 se tiene un total de 1320 m2, que es un 15.7% más que en el año anterior. Esto se debe a que en ambos caminos vecinales hubo la misma cantidad de meses de mantenimiento, lo que hace posible que se haya realizado más trabajo en esta partida específicamente por las condiciones del camino, teniendo más metrados, pero también descuidando otra partida como limpieza de calzada, donde se tiene menos metrado que en el 2019.

Figura N°13. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Cuneta en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.*



La figura N°13 muestra que en el año 2019 para este camino vecinal se tuvo un total de 18,960 ml de limpieza de cunetas, a diferencia de lo encontrado en el año 2020 donde se ha calculado un total de 14,700 ml, cantidad que es un 77.53% de lo realizado en el 2019.

*Figura N°14. Metrado ejecutado para la actividad Roce y Limpieza en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Las Arenas – Loritopampa.*

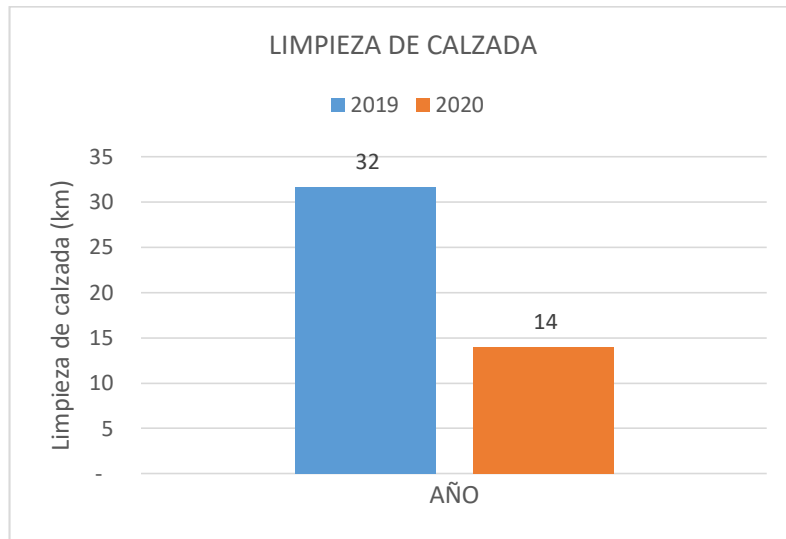


Para la actividad de roce y limpieza, como se aprecia en la figura N°14 se tiene un total de 3,600 m2 realizado en el año 2019 y en el 2020 se tiene un total de 1,302 m2. En esta partida se observa la mayor diferencia porcentual de las actividades realizadas en el camino vecinal Las Arenas – Loritopampa, siendo de 63.83%.

#### 4.1.2.2. Camino Vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco

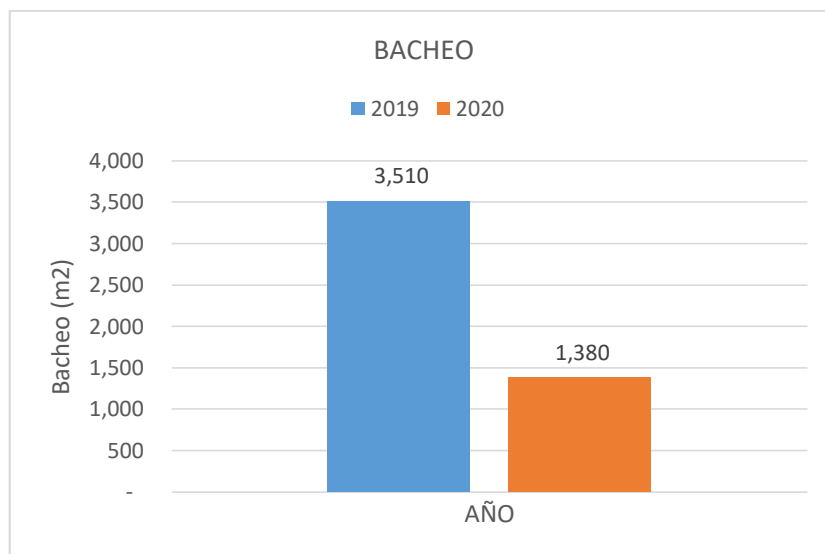
Para este camino vecinal, las partidas donde se han realizado trabajos en ambos años de estudio son: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas y remoción de derrumbes.

Figura N°15. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco*



Según se observa en la figura N°15, en el año 2019 se ha realizado un total de 32 km de limpieza de calzada, pero en el 2020 se ha realizado 14 km, siendo la diferencia de 18 km. Esta diferencia obedece a que en el 2020 este camino vecinal tuvo solo 4 meses de mantenimiento debido a la paralización de actividades por la cuarentena, mientras que en el año 2019 se tuvo 6 meses.

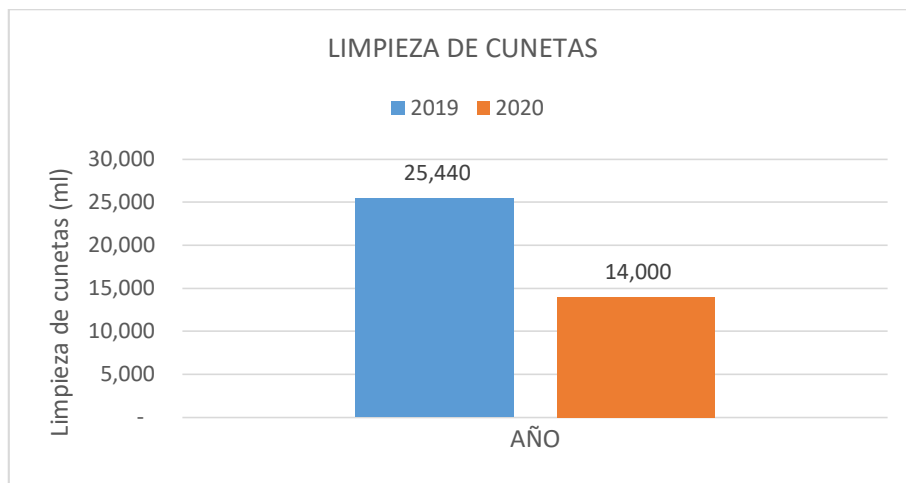
Figura N°16. *Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco*



Para la partida de bacheo, como se ve en la figura N°16, en el año 2019 se ha realizado un total de 3,510 m2 y en el año 2020 un total de 1,380 m2. La diferencia porcentual es de 60.68%, esto se debe a que en el 2020 hubo la

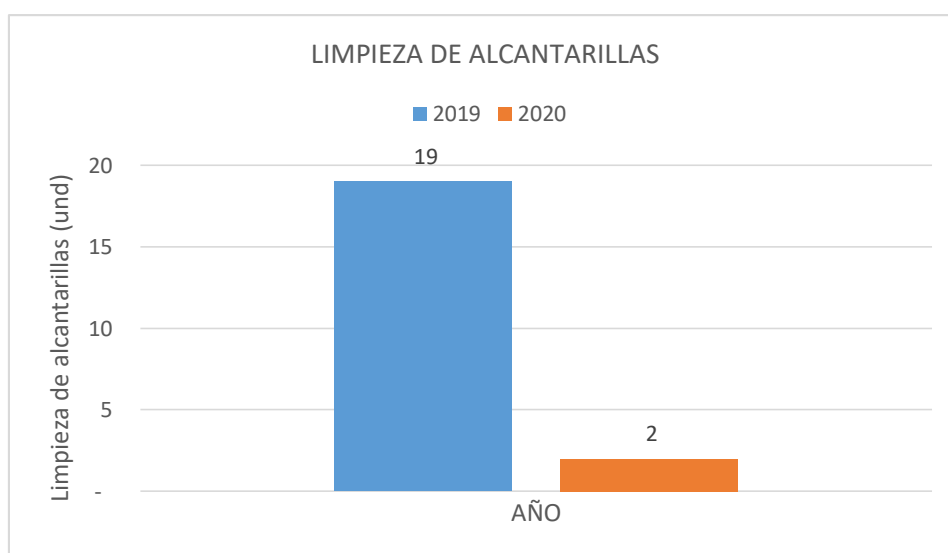
paralización de actividades debido a la cuarentena, por lo que se tuvo solo 4 meses de trabajos en este camino vecinal.

*Figura N°17. Medrado ejecutado para la actividad Limpieza de Cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco*



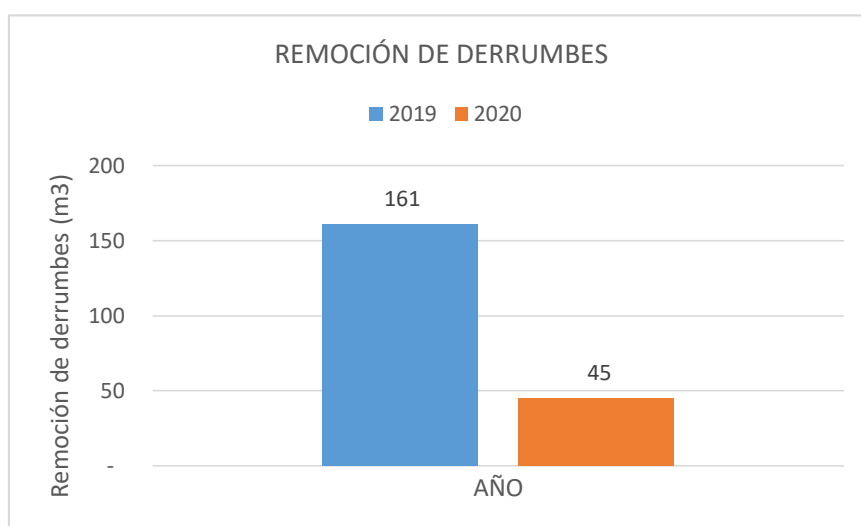
En la figura N°17 se aprecia que para esta actividad en el 2019 se han realizado 25,440 ml de limpieza de cunetas, mientras que en el año 2020 se ha hecho solo 14,000 ml. La diferencia para ambos años es de 11,440 ml. Como se indicó anteriormente, esto ha sucedido porque en el 2020 se realizó solo 4 meses de mantenimiento al camino vecinal.

*Figura N°18. Medrado ejecutado para la actividad Limpieza de Alcantarillas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco*



Como se puede ver en la figura N°18, en esta actividad existe gran diferencia para lo ejecutado en el año 2020 respecto de lo realizado en el 2019. A parte de considerar la cantidad de meses de mantenimiento, que fue el principal factor de esta diferencia, se puede agregar que por las condiciones del camino se priorizaron otras actividades a fin de dar adecuada transitabilidad a la carretera, dejando de ejecutarse partidas como esta.

*Figura N°19. Metrado ejecutado para la actividad Remoción de Derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Asunción – Ogoriz - Huacraruco*

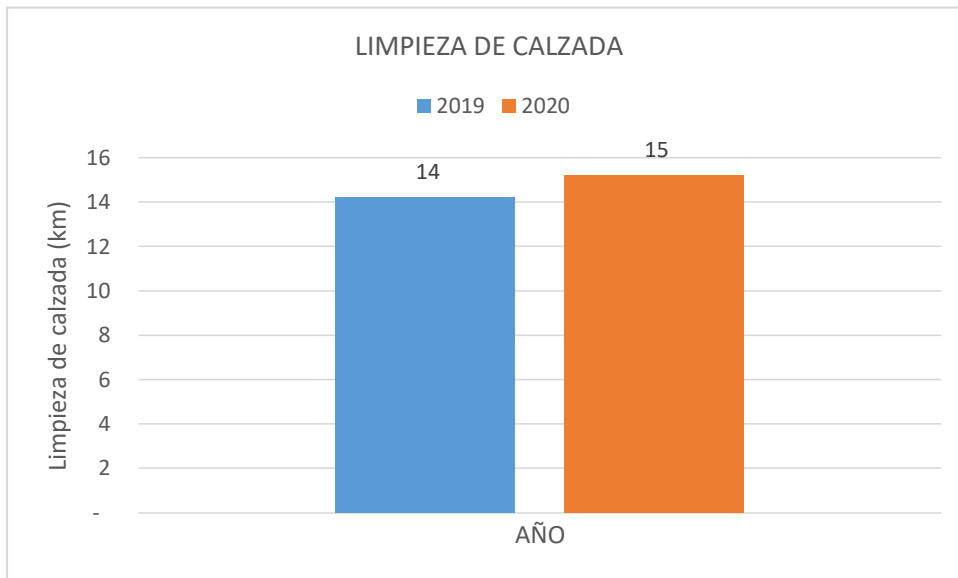


Para la actividad remoción de derrumbes se observa que en el año 2019 se realizó un total de 161 m<sup>3</sup>, pero para el 2020 se ha realizado un total de 45 m<sup>3</sup>. La diferencia porcentual es de 72.04% en favor de lo ejecutado en el año 2019.

#### 4.1.2.3. Camino Vecinal Cumbemayo – Cumbico

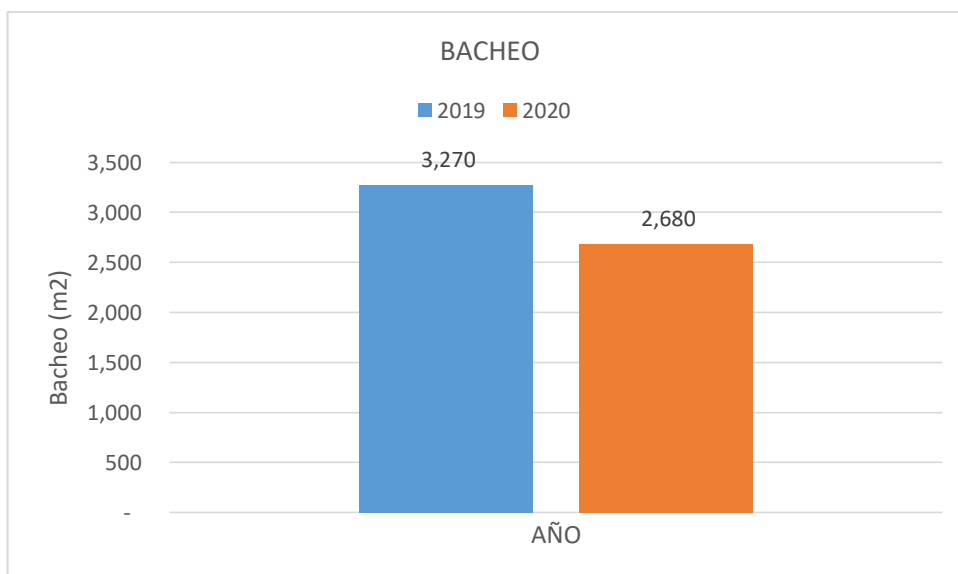
Para este camino vecinal, al igual que lo sucedido con el camino Las Arenas – Loritopampa, se tuvo un total de 6 meses de mantenimiento tanto en el 2019 como en el 2020. Las principales partidas ejecutadas fueron limpieza de calzada, bacheo y limpieza de derrumbes.

Figura N°20. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de Calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico*



Según la figura N°20, se tiene que en el año 2019 se ha realizado un total de 14 km de limpieza de calzada y en el año 2020 se realizó 15 km, siendo esta cantidad similar para ambos años ya que la diferencia porcentual de 7.1%. Esto se atribuye a que en este camino vecinal se realizó la misma cantidad de meses de mantenimiento en el 2019 y en el 2020.

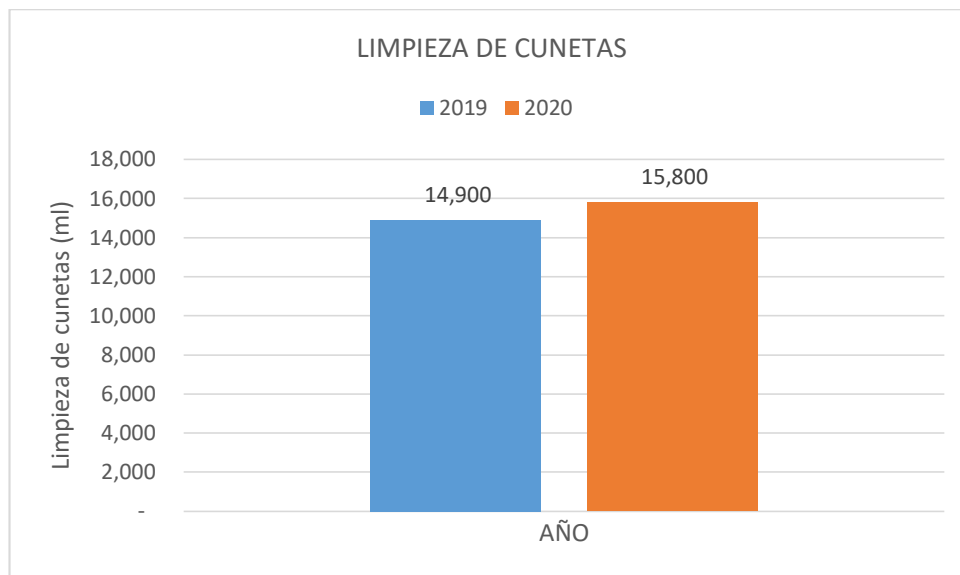
Figura N°21. *Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico*



Como se observa en la figura N°21, en el año 2019 se ha ejecutado un total de 3,270 m2 de bacheo y en el año 2020 se realizó la cantidad de 2,680 m2. La

diferencia para ambos años es de 590m<sup>2</sup> que representa un 18.04% de lo ejecutado en el 2019.

*Figura N°22. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cumbemayo - Cumbico*

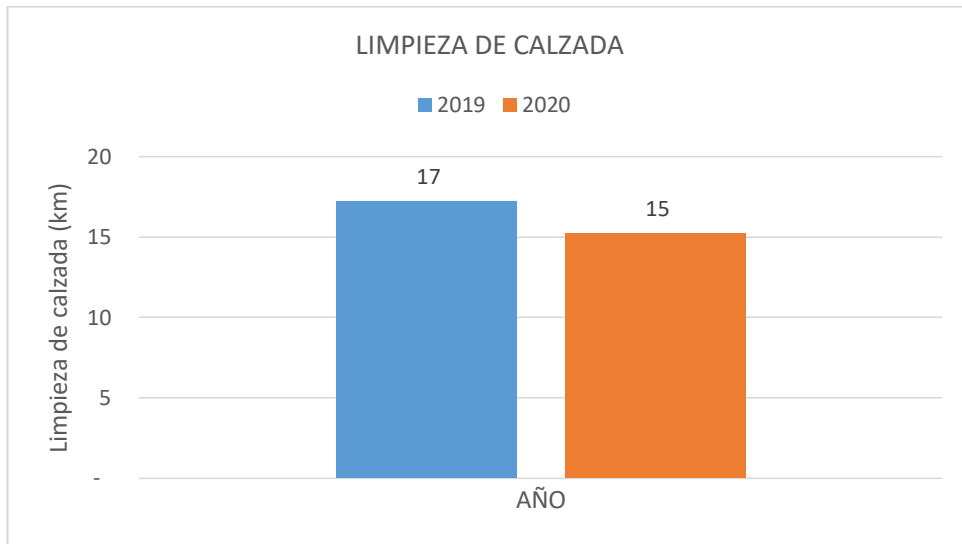


La figura N°22 muestra que en los años 2019 y 2020 se ha realizado una cantidad similar de limpieza de cunetas, siendo las cantidades de 14,900 ml y 15,800 ml respectivamente. Como sucede con la actividad de limpieza de calzada, estas cantidades similares resultan para ambos años, pues se tuvo la misma cantidad de meses de mantenimiento. Aunque, como se vio en el ítem de valorizaciones, la paralización por la pandemia retrasó el inicio del mantenimiento de este camino vecinal en el año 2020, por lo que si no hubiese ocurrido, se habría tenido mayor cantidad de meses de trabajo, en ese escenario el metrado ejecutado en el 2020 habría sido muy superior a lo realizado en el 2019.

#### 4.1.2.4. Camino Vecinal Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones

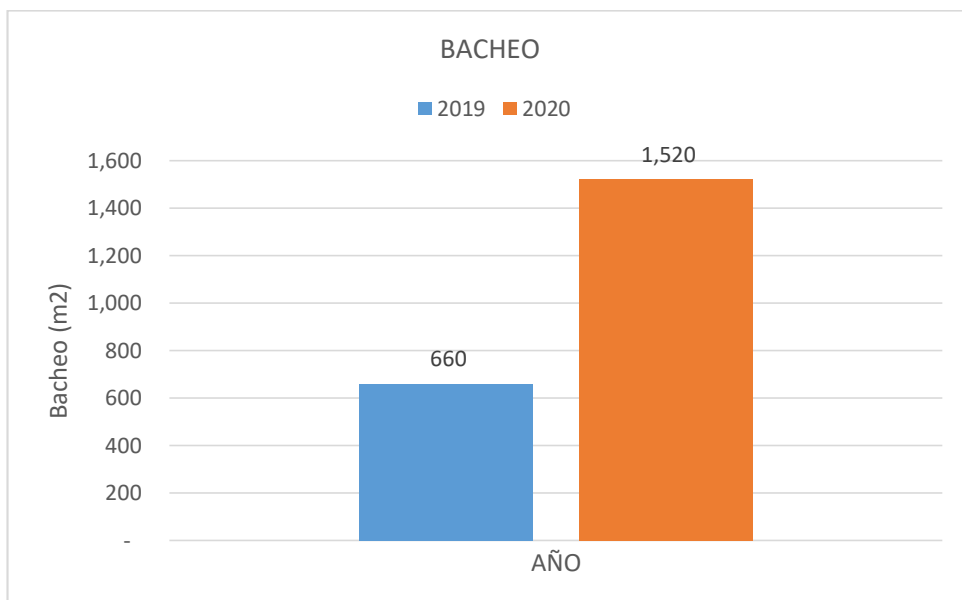
Para este camino vecinal, como se vio en el apartado de valorizaciones se tiene mayor cantidad de meses de trabajo en el año 2020 que en el año 2019. Las principales partidas ejecutadas en ambos años fueron: limpieza de calzada, bacheo y limpieza de cunetas.

Figura N°23. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones*



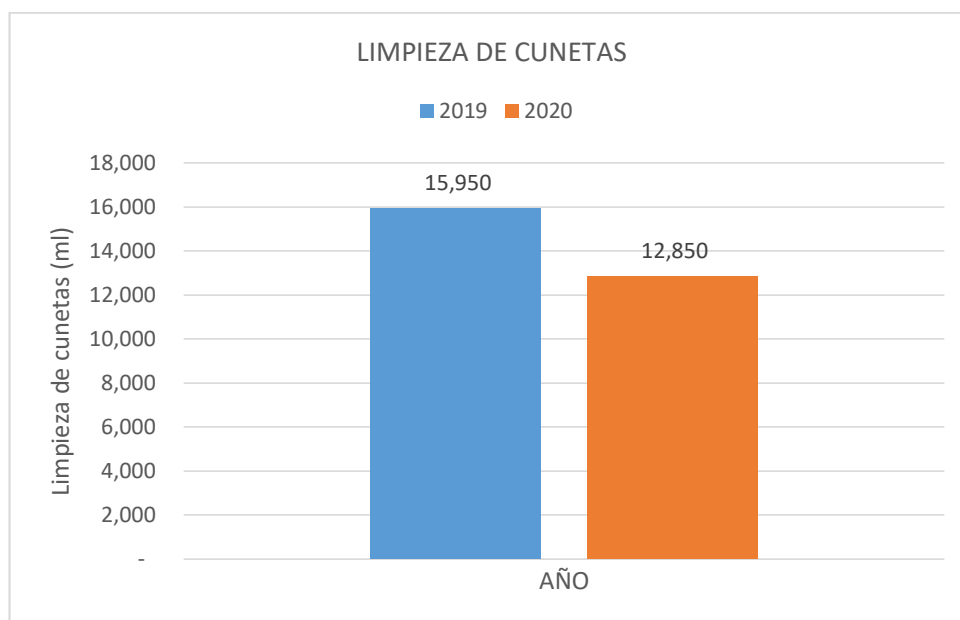
Según la figura N°23, para el año 2019 se ha realizado un total de 17 km de limpieza de calzada y en el año 2020 se realizó un total de 15 km. Como se observa, la diferencia entre ambos años es pequeña, pero es importante recalcar que en el año 2020 se tuvo un mes de más de mantenimiento que en el año 2019. No obstante, como se vio en el ítem de valorizaciones, la cantidad de meses de trabajo para este camino vecinal se redujo debido a la paralización por pandemia. Por ello, si no hubiese sucedido la cuarentena, se tendría mayor metrado para el año 2020 en esta partida.

Figura N°24. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones*



En la figura N°24 se puede notar que para el año 2019 se ejecutó un total de 660 m<sup>2</sup> y en el año 2020 un total de 1520 m<sup>2</sup>. La diferencia para ambos años es de 860 m<sup>2</sup>. Esta diferencia se puede atribuir a que en el año 2020 se tuvo un mes más de mantenimiento que en el año 2019, a pesar de la paralización por la pandemia.

*Figura N°25. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Matara - San Juan – Chim Chim - Tinajones*

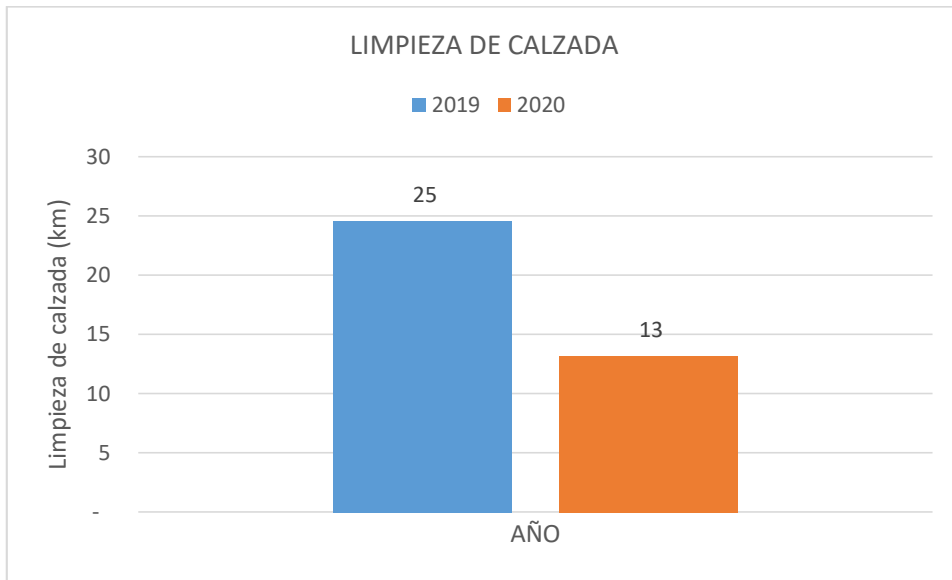


Como se observa en la figura N°25, en el año 2019 se ejecutó un total de 15,950 ml de limpieza de cunetas y en el año 2020 se ejecutó un total de 12,850, siendo la diferencia de 3,100 ml. A pesar que en el año 2020 se tuvo mayor cantidad de meses de trabajo, se observa menor metrado ejecutado en esta partida que en el año anterior. Esto se debe a que por las condiciones del camino se priorizaron otras actividades como el bacheo, donde en la figura N°24 se ha visto que en el 2020 se tuvo mucho más metrado que en el 2019.

#### 4.1.2.5. Camino Vecinal Jesus – Hualqui

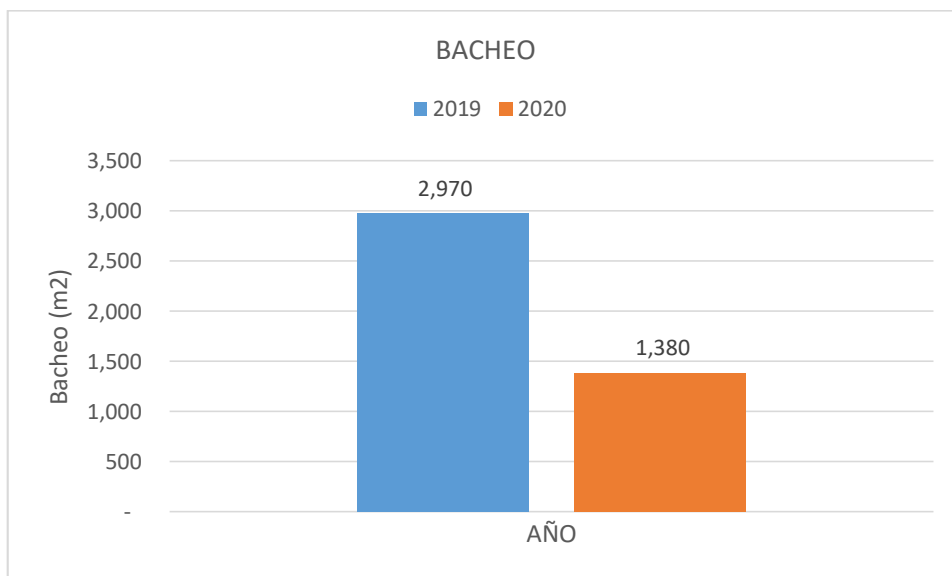
En este camino vecinal en el año 2019 se tuvo 6 meses de trabajo de mantenimiento y en el año 2020 se tuvo 3 meses. Las partidas que se ejecutaron en ambos años son: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas y remoción de derrumbes.

Figura N°26. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus - Hualqui*



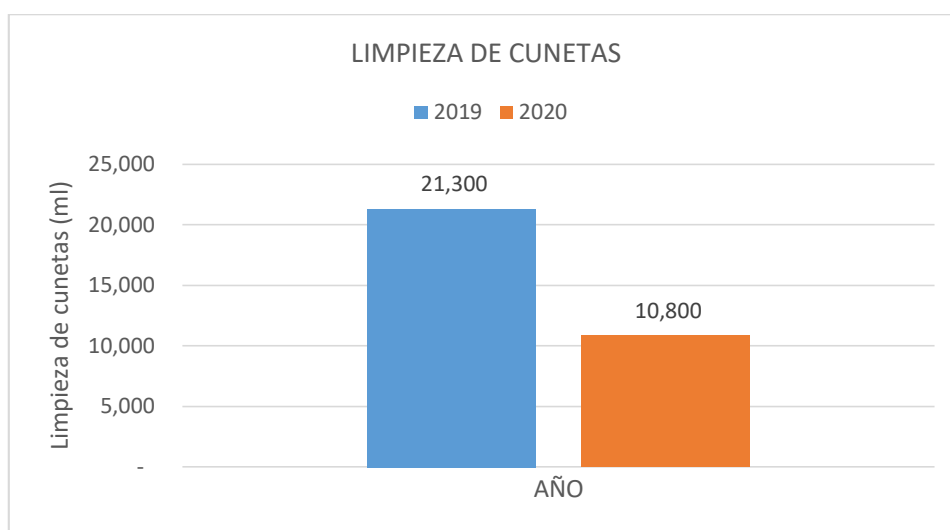
La figura N°26 muestra que en el año 2019 se tuvo un total de 25 km de limpieza de calzada y en el año 2020 se tuvo 13 km. Considerando la cantidad de meses de mantenimiento realizado en el año 2020 se observa que la diferencia es notoria, pues lo realizado en este año representa el 52% de lo ejecutado en el 2019. Sin embargo, si no hubiese ocurrido la paralización de actividades por la cuarentena, se habría tenido mayor cantidad de meses de mantenimiento, por tanto mayor metrado en esta partida en el 2020.

Figura N°27. *Metrado ejecutado para la actividad bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus - Hualqui*



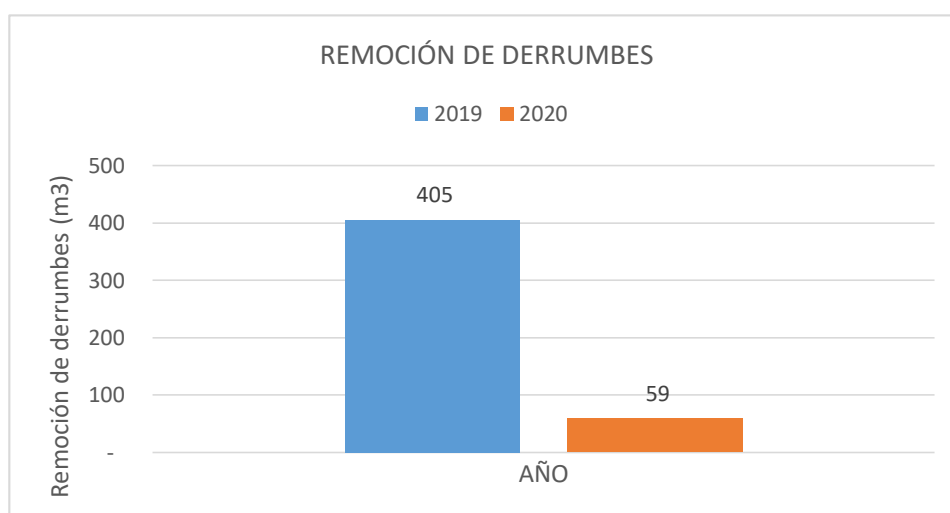
Según se observa en la figura N°27, en el año 2019 se ha realizado un total de 2,970 m2 de bacheo y en el año 2020 un total de 1,380 m2. La diferencia entre ambos años es de 1,590 m2 que representa un 53.53% de lo ejecutado en el año 2019.

*Figura N°28. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus – Hualqui.*



En la figura N°28 se aprecia que para esta actividad en el 2019 se han realizado 21,300 ml de limpieza de cunetas, mientras que en el año 2020 se ha hecho solo 10,800 ml. La diferencia para ambos años es de 10,500 ml. Como se indicó anteriormente, esto ha sucedido porque en el 2020 se realizó solo 3 meses de mantenimiento al camino vecinal.

*Figura N°29. Metrado ejecutado para la actividad Remoción de derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Jesus – Hualqui.*

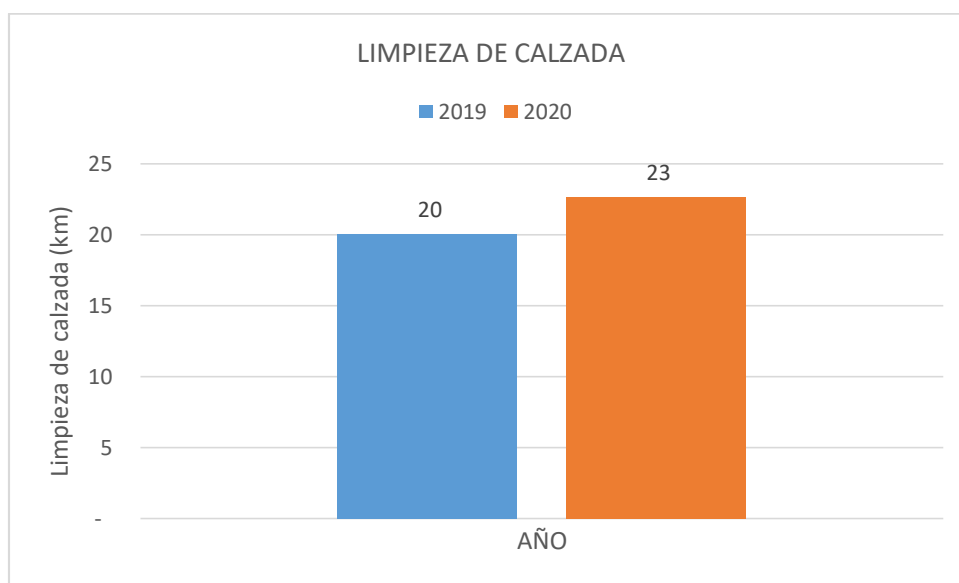


Como se observa en la figura N°29, es evidente que en el año 2019 el monto valorizado fue superior que lo realizado en el año 2020. Asimismo, se observa que existe una diferencia de 376m<sup>3</sup> que representa un 92.61% de lo realizado en el año 2019. Esta diferencia es importante, ya que como se vio en el análisis por camino, si la paralización de actividades por la cuarentena no hubiese ocurrido, se tendría mayor número meses de trabajo para este camino vecinal, por tanto se tendría mayor metrado.

#### 4.1.2.6. Camino Vecinal Cospán – Santo Domingo

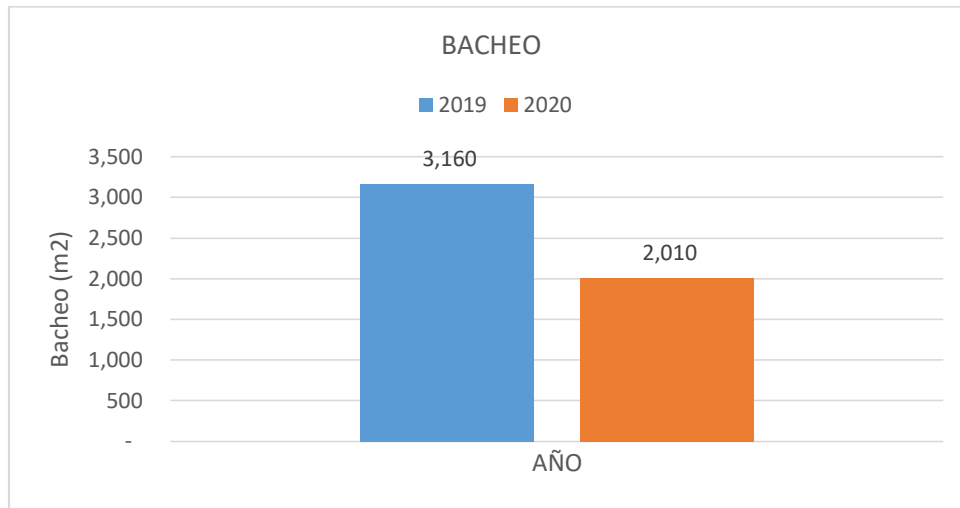
En este camino vecinal se tuvo en el año 2020 un total de 4 meses de trabajo, pero en el año 2019 se realizaron 5 meses de trabajo. Las principales partidas ejecutadas fueron: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas y remoción de derrumbes.

Figura N°30. Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de calzada en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo



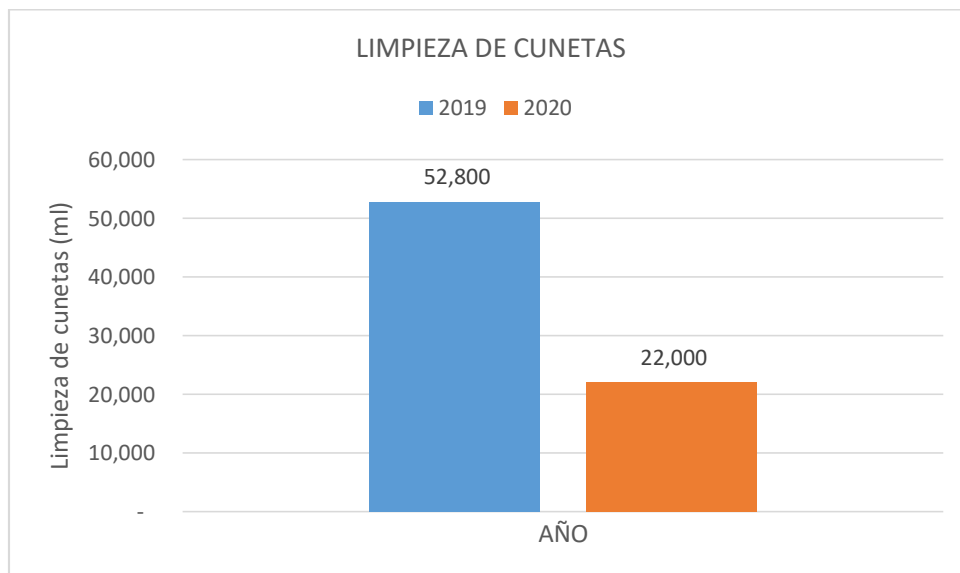
La figura N°30 muestra que en el año 2019 se tuvo un total de 20 km de limpieza de calzada y en el año 2020 se realizó un total de 23 km. Como se observa, la diferencia entre ambos años es de 3 km que representa un 15% de lo realizado en el 2019. No obstante, como se vio en el ítem de valorizaciones, la cantidad de meses de trabajo para este camino vecinal en el 2020 pudo haber sido mayor. Por ello, si no hubiese sucedido la cuarentena, se tendría mucho más metrado para el año 2020 en esta partida.

Figura N°31. *Metrado ejecutado para la actividad Bacheo en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo*



Como se observa en la figura N°31, el metrado ejecutado en el año 2019 fue de 3,160 m<sup>2</sup> y en el año 2020 un total de 2010 m<sup>2</sup>. En ambos años se tiene una diferencia de 1,150 m<sup>2</sup> de bacheo. Esta diferencia se relaciona con la cantidad de meses de mantenimiento, pues en el 2020 se tuvo menos meses debido a la paralización de actividades por la pandemia.

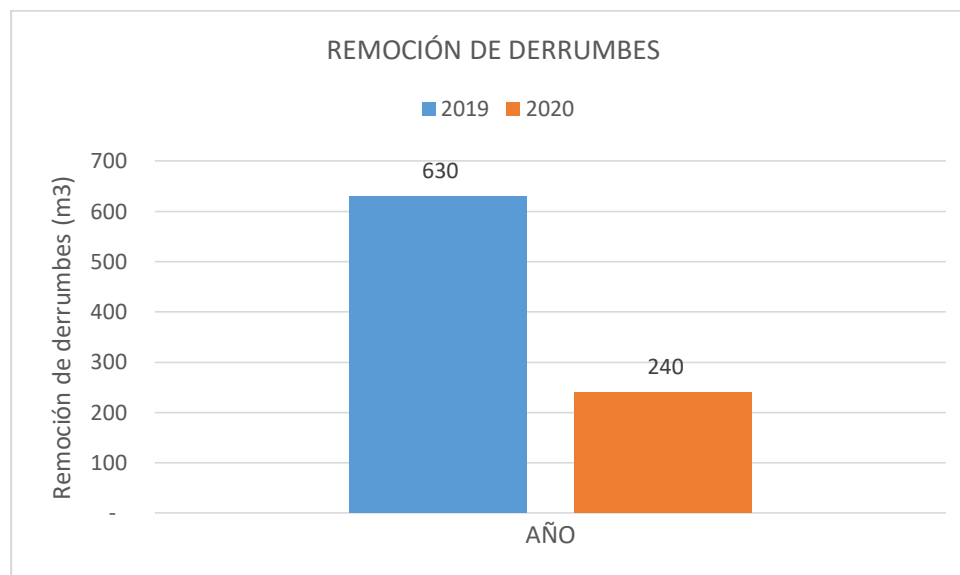
Figura N°32. *Metrado ejecutado para la actividad Limpieza de cunetas en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo*



La figura N°32 muestra que en el año 2019 para este camino vecinal se tuvo un total de 52,800 ml de limpieza de cunetas, a diferencia de lo encontrado en el año 2020 donde se ha calculado un total de 22,00 ml, cantidad que es un 41.67% de lo realizado en el 2019. Como se vio en el ítem de valorizaciones, en el año

2020, el mantenimiento de este camino vecinal demoró en empezar debido a la cuarentena por el COVID-19, por lo que se tuvo menos meses de trabajo. Por ello, si no hubiese sucedido la paralización de actividades, se habría realizado más meses de trabajo en el 2020, teniendo una mayor cantidad de metrado ejecutado.

*Figura N°33. Metrado ejecutado para la actividad Remoción de derrumbes en los años 2019 y 2020 del camino vecinal Cospán – Santo Domingo*



Para la actividad remoción de derrumbes se observa que en el año 2019 se realizó un total de 630 m<sup>3</sup>, pero para el 2020 se ha realizado un total de 240 m<sup>3</sup>. La diferencia es de 390 m<sup>3</sup> que representa el 72.04% de lo ejecutado en el año 2019. Esta diferencia es grande, ya que como se vio en el análisis por camino, si la paralización de actividades por la cuarentena no hubiese ocurrido, se tendría mayor número meses de trabajo para este camino vecinal, por tanto se tendría mayor cantidad de trabajo ejecutado.

#### 4.1.2.7. Resumen anual de trabajos ejecutados

A continuación se presentan los resultados de los metrados ejecutados de manera anual en cada camino vecinal estudiado. Se han considerado seis partidas de las más importantes: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roce y limpieza y remoción de derrumbes. Los metrados recolectados corresponden a lo ejecutado en cada año 2019 y 2020.

Figura N°34. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de calzada para los caminos vecinales estudiados en relación a las valorizaciones.

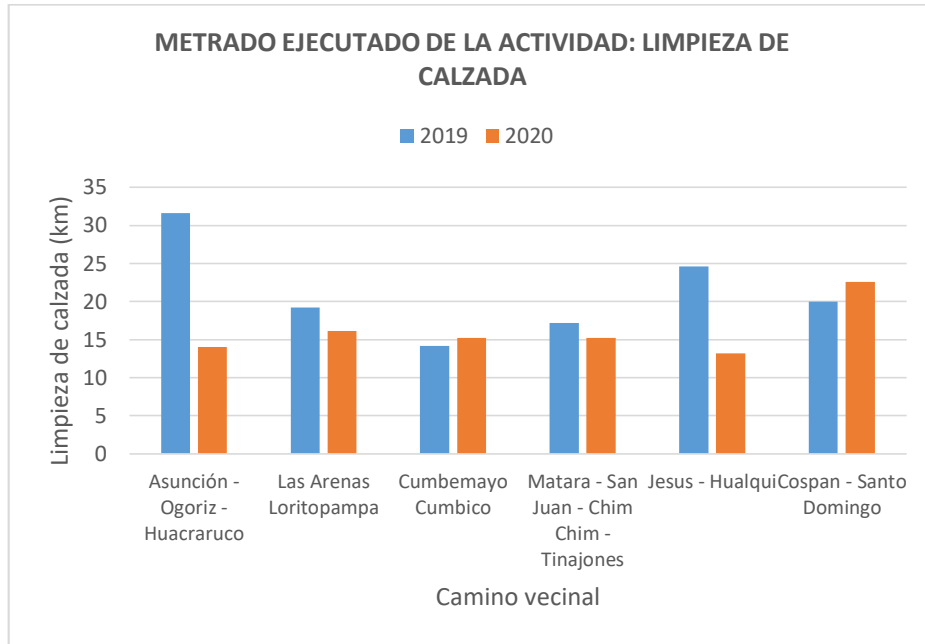
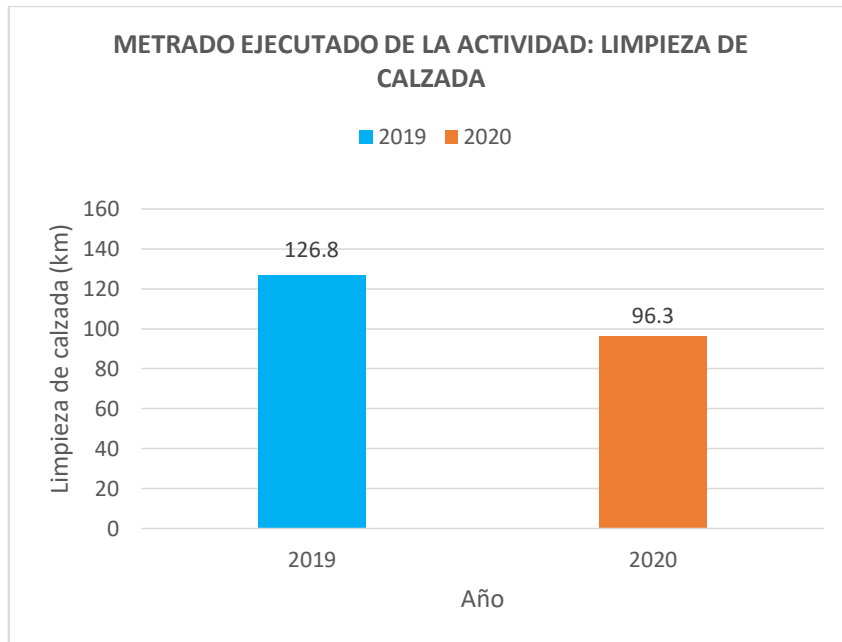


Figura N°35. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de calzada.



Como se observa en los gráficos, en la mayoría de caminos vecinales estudiados se ha reportado un metrado ejecutado de **Limpieza de calzada** menor para el año 2020. Según el resumen total anual, en el año 2019 se tiene un total de 126.80 km de limpieza realizados a diferencia de los 96.3 km hechos en el año 2020. Para ambos años existe una diferencia estimada de 31.67%.

Figura N°36. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Bacheo para los caminos vecinales estudiados.

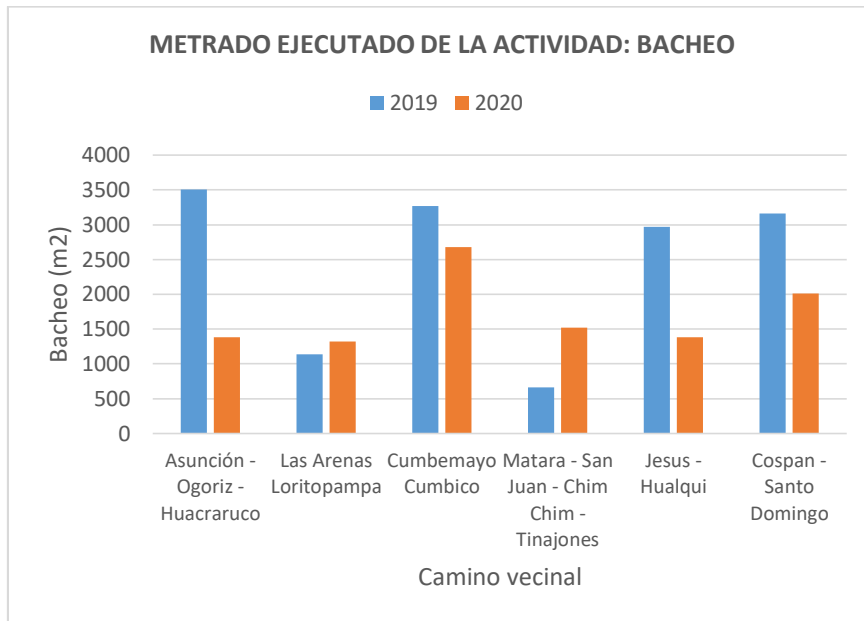
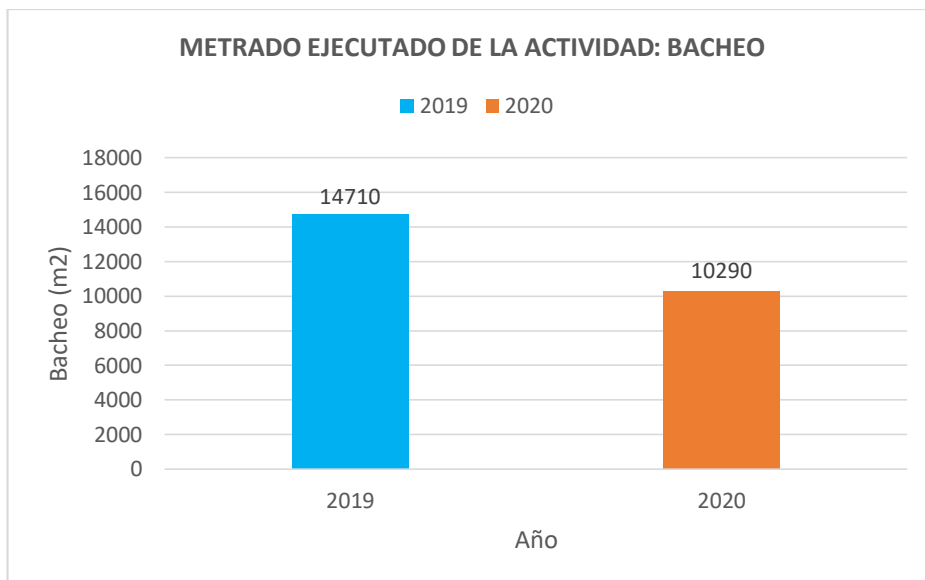


Figura N°37. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Bacheo



En los gráficos se puede observar que en la mayoría de caminos vecinales se tiene que en el año 2019 se ejecutó mayor metrado de la actividad de **Bacheo** que en el año 2020 donde se tuvo la cuarentena debido al COVID 19 que paralizó las actividades por varios meses. En el resumen acumulado anual se aprecia que en el 2019 se realizó 14710 m<sup>2</sup> de bacheo respecto de los 10290 m<sup>2</sup> del año 2020, una diferencia aproximada del 42.90% mayor para el año 2019.

Figura N°38. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de cunetas para los caminos vecinales estudiados.

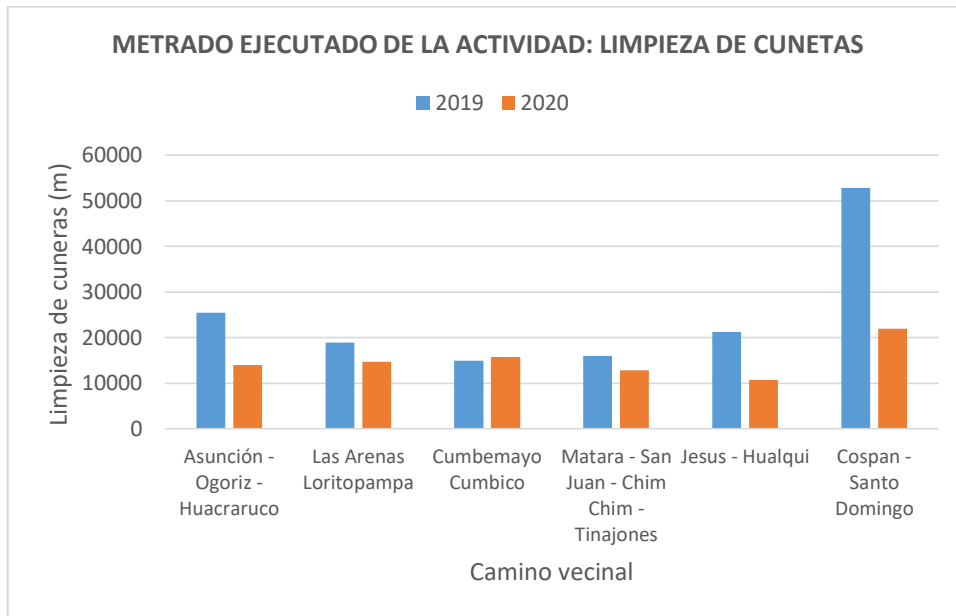
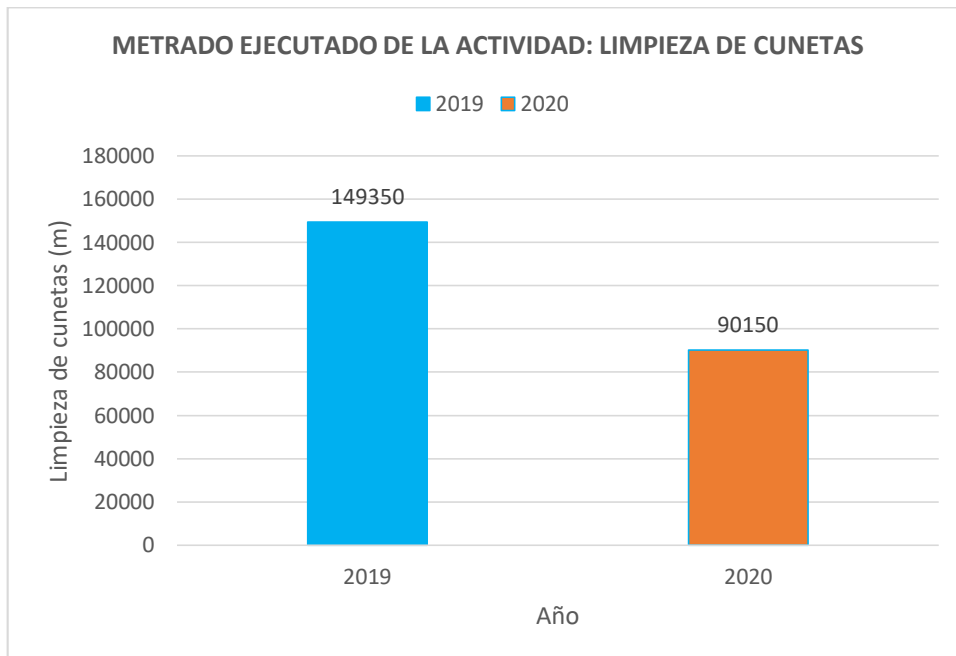


Figura N°39. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de cunetas



Según lo presentado en los gráficos, para la actividad de Limpieza de cunetas en el año 2019 en casi todos los caminos vecinales se realizó mayor metrado de esta partida que en el año 2020. Respecto al acumulado total anual, en el año previo a la pandemia se realizó la cantidad de 149350 ml de limpieza de cunetas, cantidad mucho mayor que los 90150 ml ejecutado en el año 2020.

Figura N°40. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Limpieza de alcantarillas para los caminos vecinales estudiados.

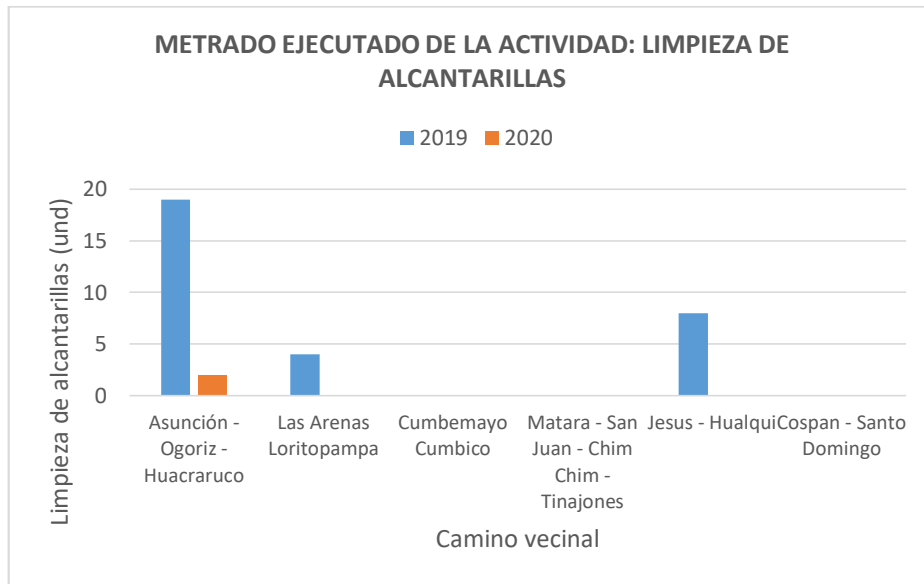
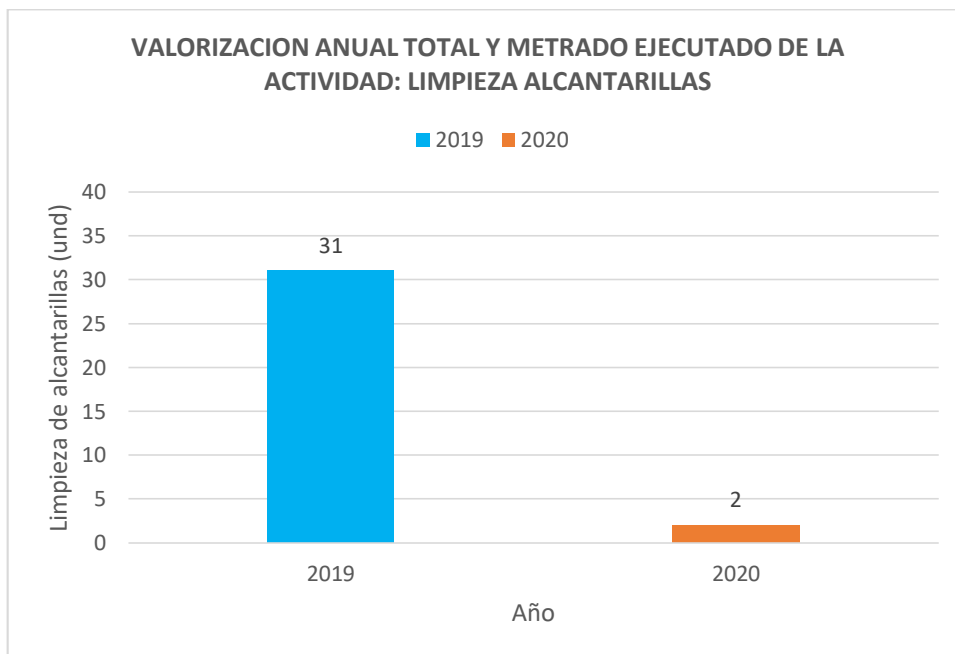


Figura N°41. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Limpieza de alcantarillas.



En los dos gráficos anteriores se aprecia una gran diferencia en cuanto a los metrados ejecutados de **limpieza de alcantarillas** en el año 2019 y en el 2020. Para el primer año se tiene un total de 31 alcantarillas limpiadas, a diferencia del año siguiente donde se ha reportado sólo la ejecución de la limpieza de 2 alcantarillas.

Figura N°42. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Roce y limpieza para los caminos vecinales estudiados.

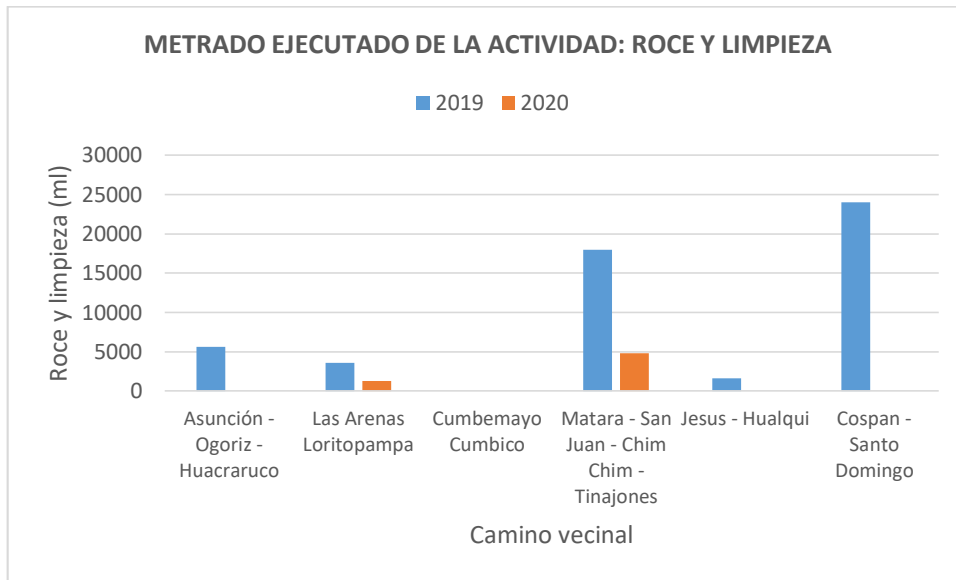
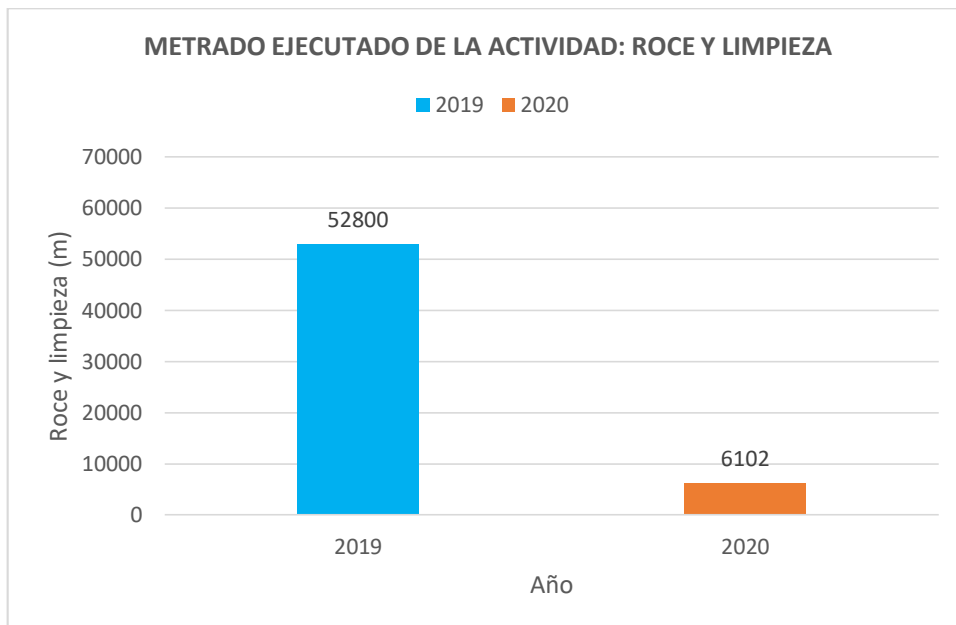


Figura N°43. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Roce y limpieza.



Según se muestra en los gráficos, para la actividad roce y limpieza el metrado ejecutado en el año 2019 fue mucho mayor que el ejecutado en el año 2020. En todos los caminos vecinales existió mayor cantidad de esta partida reportada durante el año 2019 a diferencia de lo reportado en el año 2020.

Figura N°44. Gráfico de valorizaciones por año y metrados acumulados de la actividad Remoción de derrumbes para los caminos vecinales estudiados.

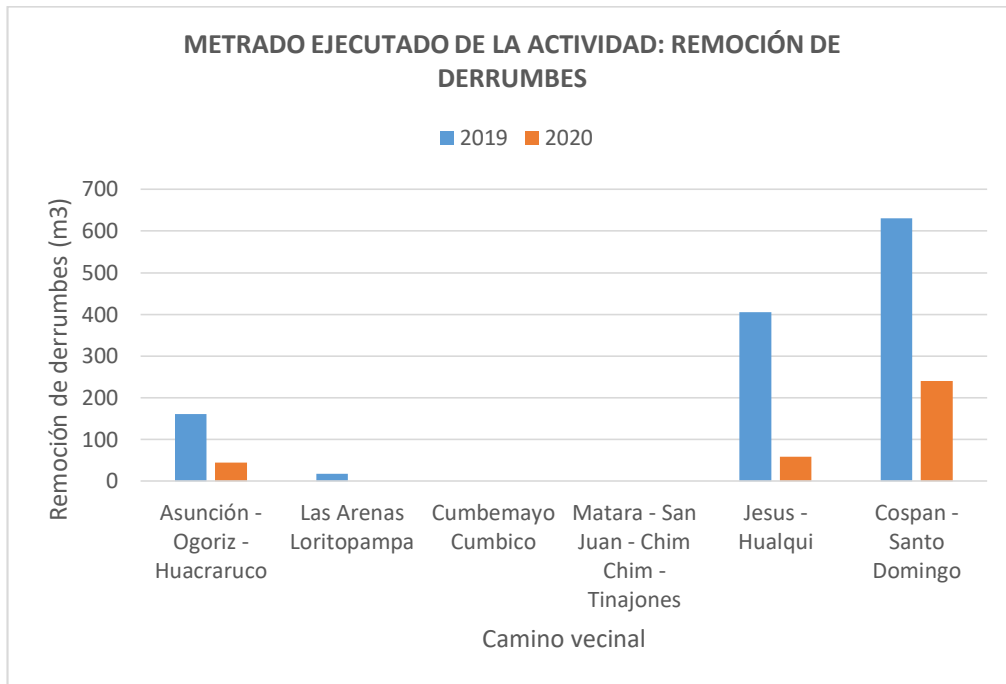
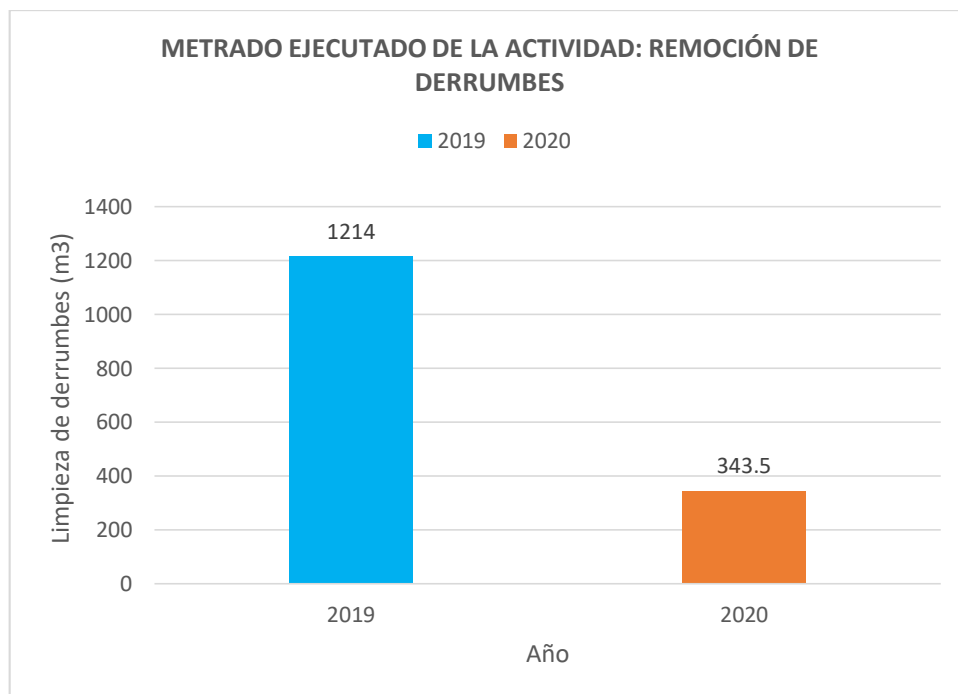


Figura N°45. Gráfico de metrados acumulados por año de la actividad Remoción de derrumbes.



Como sucede con la mayoría de partidas estudiadas, en los gráficos se observa que en todos los caminos donde se ha reportado esta actividad, para el año 2019 el volumen de **Remoción de derrumbes** es mucho mayor que lo ejecutado en el año 2020. En el acumulado anual total esta diferencia es más notoria.

#### 4.1.3. RENDIMIENTOS

A continuación se presentan los resultados de los rendimientos medios estimados en cada camino vecinal para cada actividad de mantenimiento considerada: limpieza de calzada, bacheo, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, roce y limpieza y remoción de derrumbes. Se muestran gráficamente los rendimientos calculados del año 2019 y 2020 así como el rendimiento estándar de cada actividad.

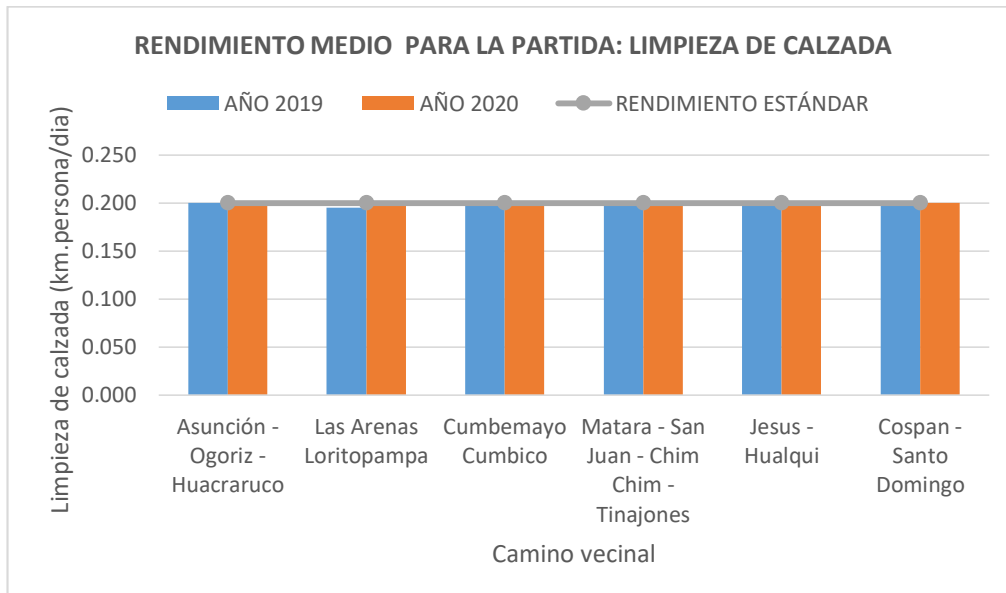
##### 4.1.3.1. Limpieza de calzada

Tabla N°22. Rendimientos de la actividad: Limpieza de calzada.

| CAMINO VECINAL                            | REND 2019<br>(Km.persona/día) | REND. 2020<br>(Km.persona/día) | Rendimiento<br>estándar |
|---|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Asunción - Ogoriz - Huacraruco            | 0.200                         | 0.200                          | 0.2                     |
| Las Arenas Loritopampa                    | 0.195                         | 0.200                          | 0.2                     |
| Cumbemayo Cumbico                         | 0.200                         | 0.200                          | 0.2                     |
| Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones | 0.200                         | 0.200                          | 0.2                     |
| Jesus - Hualqui                           | 0.200                         | 0.200                          | 0.2                     |
| Cospán - Santo Domingo                    | 0.200                         | 0.200                          | 0.2                     |
| <b>PROMEDIO</b>                           | 0.199                         | 0.200                          |                         |

Como se observa en la Tabla N°22, la variación anual del rendimiento de los seis caminos vecinales analizados fue del 0.04% respecto al año 2019, siendo mayor el rendimiento del año 2020, esta diferencia encontrada es mínima.

Figura N°46. Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de calzada



Como se observa en la figura N°46, el rendimiento para la actividad limpieza de calzada es similar en casi todos los caminos vecinales en los dos años de estudio, siendo igual al rendimiento estándar para dicha actividad. No obstante, para el camino Las Arenas – Loritopampa, se ha estimado un rendimiento por debajo del promedio en el año 2019 a diferencia del 2020, aunque la diferencia es mínima.

Cabe agregar, que a diferencia de lo analizado en lo montos valorizados y el metrado ejecutado, no se aprecia variación en el rendimiento en el año 2019 y en el 2020 en todos los caminos vecinales, por lo que si bien se pudo haber ejecutado más metrado por la cantidad de meses de trabajo, el rendimiento del personal se mantuvo muy similar en ambos años a pesar de la pandemia.

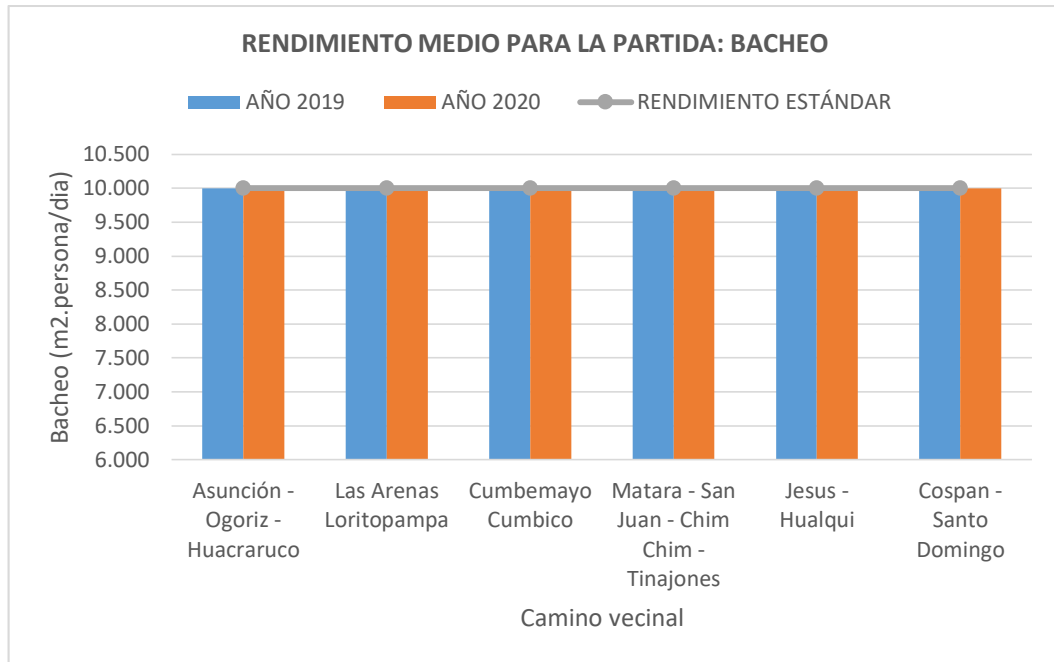
#### 4.1.3.2. Bacheo

*Tabla N°23. Rendimientos de la actividad: Bacheo.*

| <b>CAMINO</b>                                | <b>REND. 2019<br/>(m2.persona/día)</b> | <b>REND. 2020<br/>(m2.persona/día)</b> | <b>Rendimiento<br/>estándar</b> |
|--|--|--|---------------------------------|
| Asunción - Ogoriz - Huacraruco               | 10.000                                 | 10.000                                 | 10                              |
| Las Arenas Loritopampa                       | 10.000                                 | 10.000                                 | 10                              |
| Cumbemayo Cumbico                            | 10.000                                 | 10.000                                 | 10                              |
| Matara - San Juan - Chim Chim -<br>Tinajones | 10.000                                 | 10.000                                 | 10                              |
| Jesus - Hualqui                              | 10.000                                 | 10.000                                 | 10                              |
| Cospán - Santo Domingo                       | 10.000                                 | 10.000                                 | 10                              |
| <b>PROMEDIO</b>                              | 10.000                                 | 10.000                                 |                                 |

Como se observa en la Tabla N°23, no hubo variación en los rendimientos entre el año 2019 y el año 2020. Se ha alcanzado valores idénticos al rendimiento estándar de la partida para ambos años. Lo mismo se puede observar en la figura N°47.

Figura N°47. Rendimientos estimados para la actividad: Bacheo



La figura N°47 muestra que el rendimiento para la actividad bacheo es igual al rendimiento estándar en todos los caminos vecinales para los años 2019 y 2020. De igual manera que en la partida limpieza de calzada, el rendimiento se observa que no se ve afectado por la paralización de actividades. Si bien es cierto, se ejecutó menor metrado en el 2020, el rendimiento promedio de todos los caminos vecinales se mantuvo igual.

#### 4.1.3.3. Limpieza de cunetas

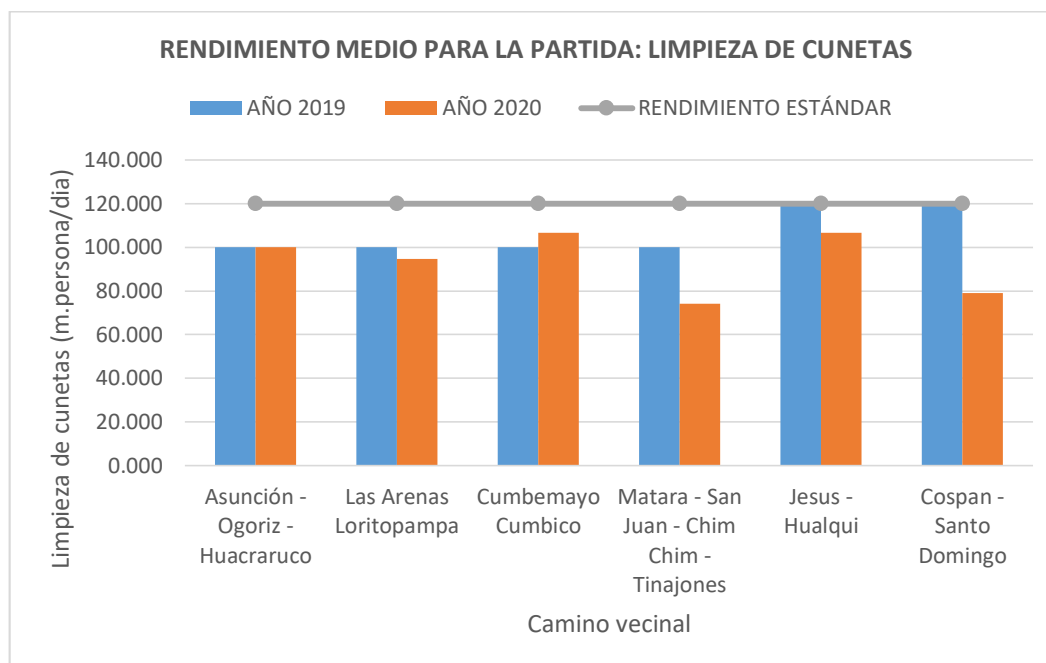
Tabla N°24. Rendimientos de la actividad: Limpieza de cunetas.

| CAMINO                                    | REND. 2019<br>(ml.persona/día) | REND. 2020<br>(ml.persona/día) | Rendimiento estándar |
|---|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Asunción - Ogoriz - Huacararuco           | 100.000                        | 100.000                        | 120                  |
| Las Arenas Loritopampa                    | 100.000                        | 94.580                         | 120                  |
| Cumbemayo Cumbico                         | 100.000                        | 106.667                        | 120                  |
| Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones | 100.000                        | 74.030                         | 120                  |
| Jesus - Hualqui                           | 120.000                        | 106.667                        | 120                  |
| Cospán - Santo Domingo                    | 120.000                        | 79.160                         | 120                  |
| <b>PROMEDIO</b>                           | 106.667                        | 93.517                         |                      |

Como se observa en la Tabla N°24, en el año 2019 se tuvo un rendimiento promedio anual de 106.667 ml.persona/día y en el 2020 se tuvo un rendimiento

de 93.517 ml.persona/día. La variación del rendimiento promedio de los seis caminos vecinales estudiados fue de 12.3% respecto al año 2019. En esta partida se encontró mayor variación en rendimientos en cada camino vecinal como se ve en la figura N°48.

Figura N°48. Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de cunetas



Como se observa en la figura N°48, el rendimiento para la actividad limpieza de cunetas es variable en ambos años de estudio. Se puede notar que los rendimientos están por debajo del estándar para ambos años 2019 y 2020. No obstante, para el año 2020 se aprecia que los rendimientos son ligeramente más bajos, sobre todo en los caminos vecinales de Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones y Cospán – Santo domingo.

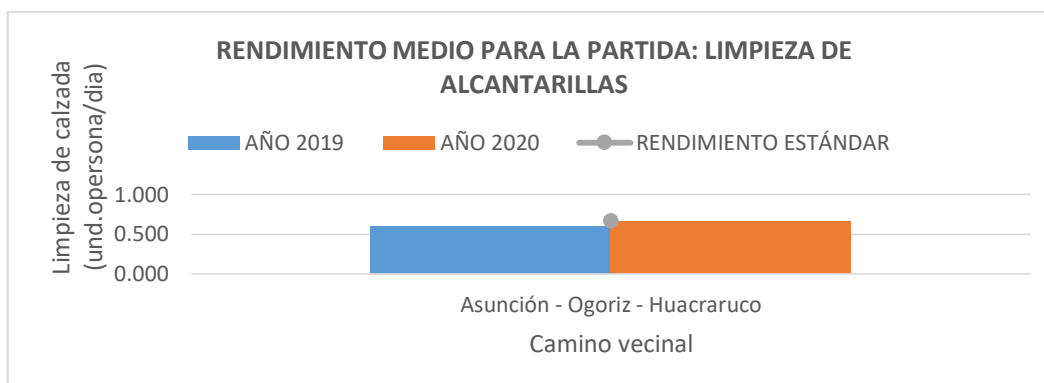
#### 4.1.3.4. Limpieza de alcantarillas

Tabla N°25. Rendimientos de la actividad: Limpieza de alcantarillas

| CAMINO                          | REND. 2019<br>(und.persona/día) | REND. 2020<br>(und.persona/día) | Rendimiento estándar |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| Asunción - Ogoriz - Huacararuco | 0.600                           | 0.667                           | 0.67                 |
| <b>PROMEDIO</b>                 | 0.600                           | 0.667                           |                      |

Como se muestra en la tabla N°25 para la actividad limpieza de alcantarillas, solo en el camino vecinal Asunción – Ogoriz – Huacraruco se observó metrado en ambos años de estudio, por ende su rendimiento anual para esta partida.

Figura N°49. Rendimientos estimados para la actividad: Limpieza de alcantarillas



Según se puede notar en la figura N°49 el camino el rendimiento para ambos años de estudio en esta partida es muy similar, siendo la variación del 0.067 ml.persona/día, y el año 2020 donde se encontró ligeramente mayor rendimiento, a pesar de la paralización de actividades y las medidas de control implementadas para enfrentar la pandemia. Como la variación es mínima, se verifica que en esta partida, a diferencia del monto valorizado y la cantidad de trabajo ejecutado, el rendimiento no se ha visto afectado por la paralización de actividades.

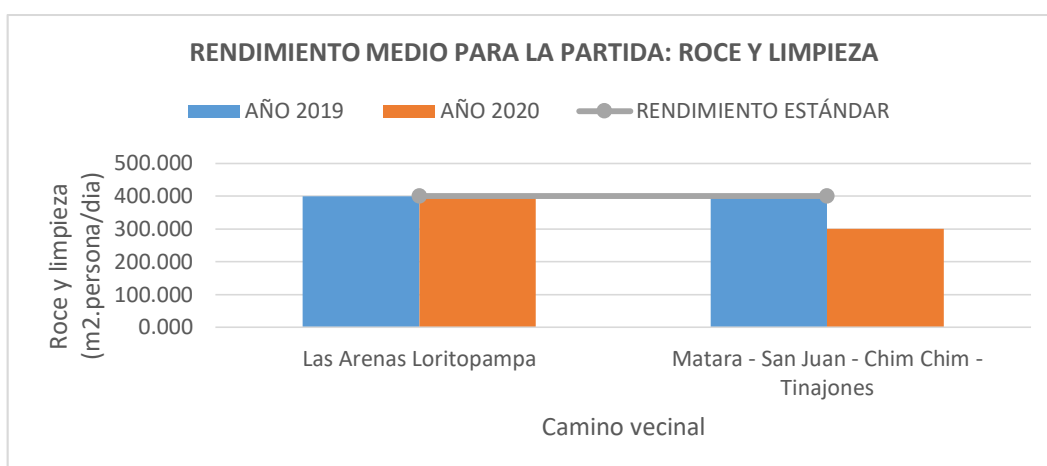
#### 4.1.3.5. Roce y limpieza

Tabla N°26. Rendimientos de la actividad: Roce y limpieza.

| CAMINO                                    | REND. 2019 (m2.persona/día) | REND. 2020 (m2.persona/día) | Rendimiento estándar |
|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Las Arenas Loritopampa                    | 400.000                     | 400.000                     | 400                  |
| Matara - San Juan - Chim Chim - Tinajones | 400.000                     | 300.000                     | 400                  |
| <b>PROMEDIO</b>                           | 400.000                     | 350.000                     |                      |

Como se observa en la Tabla N°26, el rendimiento promedio para el año 2019 y el año 2020 difieren en 50 m2.persona/día, que significa un 12.5% del rendimiento del año 2019. El camino vecinal donde se observó menor rendimiento es Matara – San Juan – Chim Chim – Tinajones con 300 m2.persona/día.

Figura N°50. Rendimientos estimados para la actividad: Roce y limpieza



La figura N°50 muestra que en el año 2019 y en el año 2020 el rendimiento alcanzado en el camino vecinal Las Arenas – Loritopampa fue igual con 400 m2.dia.persona, mientras que en el camino Matara – San Juan Chim Chim tinajones, hubo un rendimiento de 350 m2.perona/dia en el año 2020. En promedio, el rendimiento encontrado es menor en el año 2020 respecto del año anterior, por lo que se observa que en esta partida la paralización de actividades influyó, ya que como se vio en el apartado de valorizaciones, si no hubiese ocurrido la pandemia, se tendría mayor cantidad de meses de trabajo en el año 2020, lo que aumentaría la data para estimar el rendimiento en ese año.

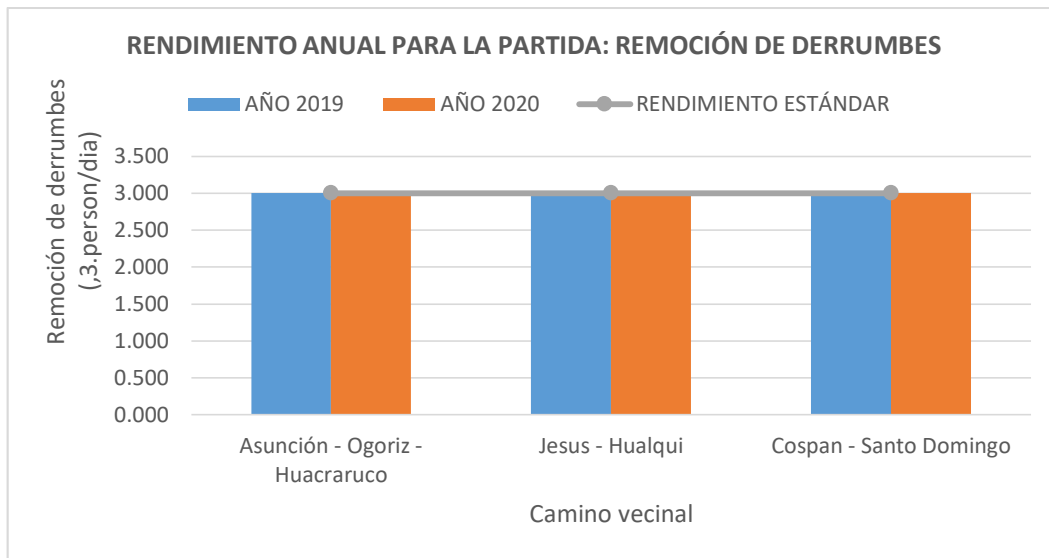
#### 4.1.3.6. Remoción de derrumbes

Tabla N°27. Rendimientos de la actividad: Remoción de derrumbes

| CAMINO                         | REND (m3.persona/dia) | REND (m3.persona/dia) | Rendimiento estándar |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Asunción - Ogoriz - Huacraruco | 3.000                 | 3.000                 | 3                    |
| Jesus - Hualqui                | 3.000                 | 3.000                 | 3                    |
| Cospán - Santo Domingo         | 3.000                 | 3.000                 | 3                    |
| <b>PROMEDIO</b>                | 3.000                 | 3.000                 |                      |

Como se observa en la Tabla N°27, no hubo variación entre el año 2019 y 2020 en el rendimiento de esta partida. En ambos años se alcanzó un rendimiento promedio de 3 m3.persona/día para los caminos vecinales que ejecutaron ese trabajo en los dos años de estudio.

Figura N°51. Rendimientos estimados para la actividad: Remoción de derrumbes



Según se puede notar en la figura N°51, los rendimientos de los caminos donde sí se ejecutó esa actividad son iguales al rendimiento estándar. De igual manera sucede con los rendimientos del año 2020. De igual forma que en la partida limpieza de calzada y bacheo, el rendimiento se observa que no se ve afectado por la paralización de actividades. Si bien es cierto, se ejecutó menor metrado en el 2020, el rendimiento promedio de todos los caminos vecinales se mantuvo igual.

## CAPITULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 5.1.CONCLUSIONES

- Se ha calculado que la diferencia en el monto total valorizado entre el año 2019 y 2020 es de s/.69,948.52 soles, cantidad que representa un 27.93% más en el año 2019 que en el año de la pandemia. Se demuestra que para el año 2020 la Municipalidad Provincial de Cajamarca y Provías Descentralizado como entidades públicas han tenido una baja ejecución presupuestal respecto al año anterior.
- En el año 2019 se ha realizado mayor metrado en las seis principales actividades de mantenimiento rutinario que lo ejecutado en el año 2020. La actividad donde se encontró menor diferencia fue limpieza de calzada, con una diferencia porcentual de 24%. En cambio, la actividad donde se encontró mayor diferencia fue Limpieza de alcantarillas, existiendo una diferencia porcentual de 94%. La reducción en la cantidad de trabajo ejecutado en el año 2020 repercutió en el estado general de las carreteras vecinales debido a que no se realizaron la cantidad de meses previstos de mantenimiento, particularmente en la carretera Asunción – Ogoriz – Huacraruco, donde meses después de culminado el mantenimiento, la carretera se deterioró generando malestar en los pobladores por la dificultad de tránsito y transporte de sus productos (ver anexo III).
- La pandemia no afectó los rendimientos de las actividades que sí se ejecutaron. Fue mínima la variación en la partida de limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas y roce y limpieza. Y en las partidas de limpieza de calzada, bacheo y remoción de derrumbes se encontraron rendimientos iguales en ambos años de estudio.
- Como el presupuesto ejecutado se ha medido en función de las variables: monto valorizado, trabajo total ejecutado y rendimientos se concluye que el COVID – 19 tuvo un impacto **negativo** en la ejecución presupuestal de las actividades de mantenimiento de caminos vecinales en el año 2020. Esto debido a que se ha verificado menor valorización en dicho año así como menor cantidad de trabajo ejecutado, aunque no se encontró mayor diferencia en los rendimientos.

## 5.2.RECOMENDACIONES

- Para ampliar la investigación se recomienda considerar datos de otros Institutos Viales provinciales de la región Cajamarca. De esta manera, se puede tener información que permita realizar una comparación más general del impacto de las medidas de prevención y control para evitar el contagio del COVID – 19 durante el año 2020 en el presupuesto ejecutado de mantenimiento rutinario de caminos vecinales.
- En futuras investigaciones se puede considerar data de años posteriores al año 2020 para una comparación más amplia del presupuesto ejecutado en cada año. Así, se puede verificar si en el año 2022 se retomaron los porcentajes de ejecución previos a la pandemia.

## REFERENCIAS

- Acosta, S., Laines, B., & Piña, G. (2014). *Estadística Inferencial*. Lima.
- Alfageme, M., & Guabloche, M. (2011). *Estado, Gassto Público y Desarrollo de las Capacidades: Una aproximación*. Lima: BCR.
- Andrián, L., Deza, M. C., & Hirs, J. (2020). Las finanzas públicas y la crisis por Covid-19 en los países andinos. *Departamento de Países del Grupo Andino (CAN)*, 34.
- BBC NEWS. (24 de Enero de 2021). *BBC NEWS*. Obtenido de Coronavirus: How the pandemic has changed the world economy: <https://www.bbc.com/news/business-51706225>
- BID. (29 de Mayo de 2020). *Ciudades Sostenibles*. Obtenido de El impacto de la crisis del coronavirus en el sector de la construcción pública: <https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/es/el-impacto-del-covid-19-en-la-construccion-publica/>
- Biswas, A. (2021). The Impact of COVID-19 in the construction sector and its remedial measures. *Journal of Physics*, 1-12.
- Bloomerg, L. (30 de Agosto de 2021). *Bloomerg Línea*. Obtenido de Presupuesto de Perú 2022: Cómo ha evolucionado y qué se priorizará el próximo año: <https://www.bloomerglinea.com/2021/08/30/presupuesto-de-peru-2022-como-ha-evolucionado-y-que-se-priorizara-el-proximo-ano/>
- Campos, B. (2019). *Transformación a rangos, comparación de medias de dos grupos emparejados, comparación de medias de dos grupos independientes*. Barcelona: Departamento de fundamentos clínicos.
- Didenko, Filatova, & Anisimova. (26 de Octubre de 2021). *Propósitos y presentaciones*. Obtenido de Covid-19 Lockdown Challenges or New Era for Higher Education: <https://revistas.usil.edu.pe/index.php/pyr/article/view/914>
- El Peruano, D. (03 de Octubre de 2021). *El Peruano*. Obtenido de Sector Transportes y Comunicaciones registró ejecución presupuestal récord en inversiones: <https://elperuano.pe/noticia/130395-sector-transportes-y-comunicaciones-registro-ejecucion-presupuestal-record-en-inversiones>
- El Peruano, D. (2022). *Ley de Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2022*. Lima: S.N.
- Galindo Dominguez, H. (2020). *Estadística para no estadísticos, una guía básica sobre la metodología cuantitativa de trabajos académicos*. Alzamora: Área de Innovación y desarrollo S,L.
- Hopkings, J. (10 de Octubre de 2020). *Health*. Obtenido de Coronavirus: <https://www.hopkinsmedicine.org/health/conditions-and-diseases/coronavirus>

- La República, L. (31 de Agosto de 2021). *La República*. Obtenido de Presupuesto público del 2022 se elevaría en 7,6%: <https://larepublica.pe/economia/2021/08/30/presupuesto-publico-del-2022-se-elevaria-en-76/>
- Llanos, M. A. (2020). *"Impacto técnico, económico y social de la pandemia de la COVID-19 en la fase de construcción de obras públicas ejecutadas por empresas constructoras privadas de la ciudad de Cajamarca en el año 2020"*. Cajamarca: UPN.
- MEF. (09 de Marzo de 2019). *Ministerio de Economía y Finanzas*. Obtenido de Ministerio de Economía y Finanzas: [https://www.mef.gob.pe/es/?option=com\\_content&language=es-ES&Itemid=100751&view=article&catid=29&id=76&lang=es-ES](https://www.mef.gob.pe/es/?option=com_content&language=es-ES&Itemid=100751&view=article&catid=29&id=76&lang=es-ES)
- MEF. (11 de Diciembre de 2021). *Ministerio de Economía y Finanzas*. Obtenido de Definición de Presupuesto: [https://www.mef.gob.pe/en/?option=com\\_content&language=en-GB&Itemid=100751&lang=en-GB&view=category&id=655](https://www.mef.gob.pe/en/?option=com_content&language=en-GB&Itemid=100751&lang=en-GB&view=category&id=655)
- MEF, M. (2017). *Programa Presupuestal 0138 Reducción del costo, tiempo e inseguridad en el sistema de transporte*. Lima: S.N.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, M. (2020). *Proyecto de Presupuesto para el Año Fiscal 2021*. Lima: S.N.
- Ministerio de Economía y Finanzas, M. (15 de Agosto de 2021). *Ministerio de Economía y Finanzas*. Obtenido de Información adicional de Presupuesto: [https://www.mef.gob.pe/es/?id=2914:presupuesto&option=com\\_content&language=es-ES&view=article&lang=es-ES#:~:text=Presupuesto%20Institucional%20de%20Apertura%20%2D%20PIA,para%20el%20a%C3%B1o%20fiscal%20respectivo.](https://www.mef.gob.pe/es/?id=2914:presupuesto&option=com_content&language=es-ES&view=article&lang=es-ES#:~:text=Presupuesto%20Institucional%20de%20Apertura%20%2D%20PIA,para%20el%20a%C3%B1o%20fiscal%20respectivo.)
- Ministerio de Economía y Finanzas. (10 de Marzo de 2022). *Ministerio de Economía y Finanzas*. Obtenido de Definición de presupuesto público: <https://www.mef.gob.pe/en/presupuesto-publico-sp-18162>
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2008). *Glosario de Términos de Uso Frecuente en proyectos de Infraestructura Vial"*. Lima: S.N.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2021). *Proyecto de presupuesto para el año 2022*. Lima: S.N.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, M. (2013). *Manual de Gestión de Mantenimiento Rutinario (GEMA)*. Lima: S.N.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, M. (2014). *Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial*. Lima: MTC.

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, M. (10 de Marzo de 2016). *Mapas Viales*. Obtenido de Mapa Vial por Provincias (D.S. N° 011-2016-MTC): [https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas\\_carreteras/mapa-ruta-provincial.html](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/mapa-ruta-provincial.html)
- MPC, M. (2021). *Plan Vial Provincial Participativo (PVPP) de Cajamarca 2021 - 2025*. Cajamarca: S.N.
- MVCS. (2011). *Norma Técnica: Metrados para Obras de Edificación y Habilitaciones Urbanas*. Lima: MVCS.
- Naciones Unidas, P. (2020). *Impacto Socioeconómico del Covid- 19 en los hogares Peruanos*. Lima: SN.
- Ochoa, C., Molina, M., & Ortega, E. (2020). Comparación de dos medias: Pruebas de la T de Student. *Evidencias en Pediatría*, 1-7. Obtenido de Evidencias en Pediatría.
- OMS. (12 de Octubre de 2021). *Brote de Enfermedad por COVID 19*. Obtenido de Brote de Enfermedad por COVID 19: <https://www.who.int/es/emergencias/diseases/novel-coronavirus-2019>
- Organización Internacional del Trabajo. (2021). El Impacto de la COVID - 19 en el sector de la construcción. *Organización Internacional del Trabajo*, 1-14.
- OSCE. (2017). *Valorizaciones y liquidaciones de obra*. Lima: S.N.
- Palacios, C. A. (2017). *Efecto de la Inversión Pública en la Infraestructura vial sobre el Crecimiento de la economía peruana entre los años 2000 y 2016*". Lima: UNMS.
- Pandey , R. (2017). *LECTURE NOTES ON PARAMETRIC AND NON-PARAMETRIC SOCIAL SCIENTISTS*. Lucknow: S.N.
- PROVIAS. (06 de Enero de 2020). *MTC. SEGUIMIENTO DE DOCUMENTOS LEGALES*. Obtenido de MTC PROVÍAS DESCENTRALIZADO: [http://www.proviasdes.gob.pe/intranet/legal/legal\\_consulta\\_web.asp?s\\_menu=3&s\\_buscar=1](http://www.proviasdes.gob.pe/intranet/legal/legal_consulta_web.asp?s_menu=3&s_buscar=1)
- PROVIAS, D. (2013). *Manual Técnico de Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales*. Lima: S.N.
- PVD. (2013). *"Manual técnico de mantenimiento rutinario de caminos vecinales"*. Lima: S.N.
- PVD. (2013). *"Manual técnico de mantenimiento rutinario de caminos vecinales"*. Lima: S.N.
- PVD. (2019). *Convenio de Gestión para el Mantenimiento Rutinario entre el Proyecto especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca.*, 1-40. Obtenido de Convenio de Gestión para el Mantenimiento Rutinario entre el Proyecto especial

de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca.

PVD. (2020). *Convenio de Gestión para el Mantenimiento Rutinario entre el Proyecto especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca.*, 1-40. Obtenido de Convenio de Gestión para el Mantenimiento Rutinario entre el Proyecto especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Cajamarca.

Rehman, S., Shafiq, M., & Afzal, M. (2021). Impact of COVID-19 on project performance in the UAE construction industry. *Journal of Engineering*, 21-30.

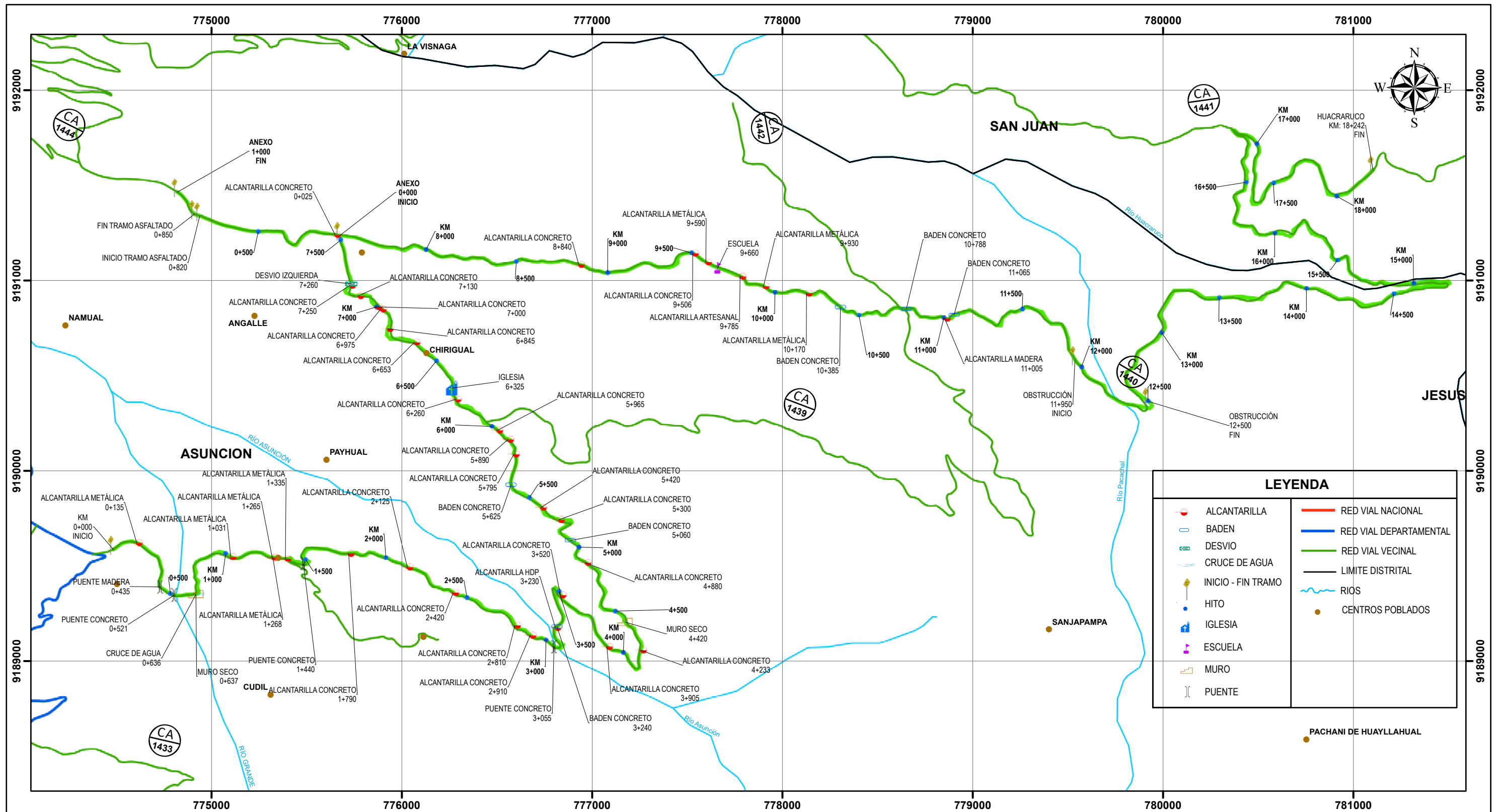
Shack, N. (2021). *"El control en los tiempos de COVID-19: Hacia una transformación del control"*. Lima.

Zach, J. (17 de Marzo de 2021). *Statics Simplified*. Obtenido de What is the Assumption of Normality in Statistics?: <https://www.statology.org/assumption-of-normality/>

Villasis-Keever, M., Miranda-Novales, M., & Flores-Ruiz, E. (2017). El Protocolo de investigación VI: cómo elegir la prueba estadística adecuada. *Estadística Inferencial. Revista Alergia México*, 364-370.

## ANEXOS

ANEXO I  
PLANOS CLAVE DE LAS VIAS ESTUDIADAS



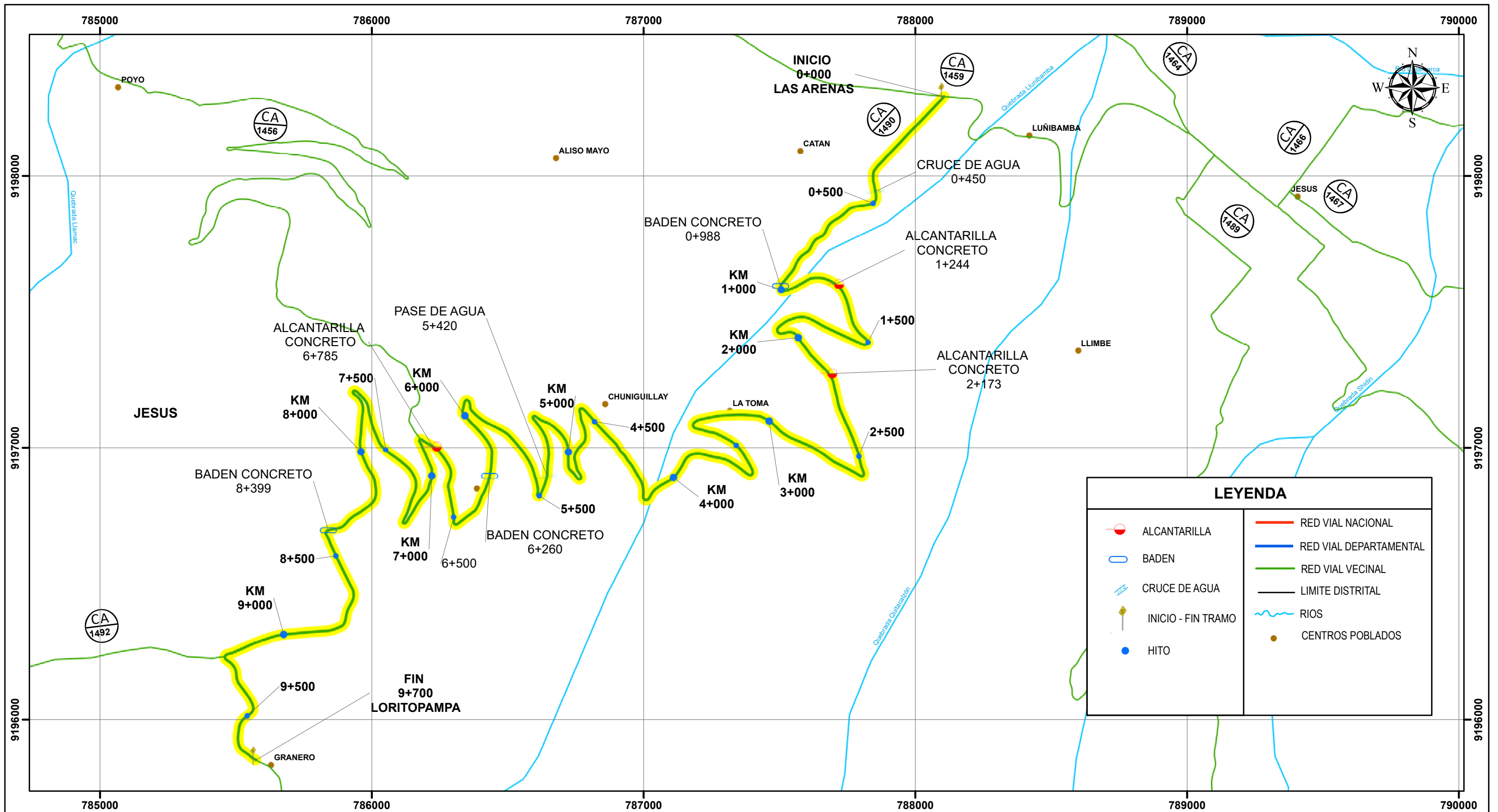
**PERÚ**  
**PROVIAS DESCENTRALIZADO**

GERENTE IVP: Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova  
 INSTITUCIÓN: Instituto Vial Provincial de Cajamarca  
 REVISADO POR: Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar  
 ELABORADO POR: Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán  
 LONGITUD: 18.242 Km    ESCALA: 1/20000    FECHA: Febrero 2020

Departamento: CAJAMARCA  
 Provincia: CAJAMARCA  
 Distrito: ASUNCION - SAN JUAN

CAMINO VECINAL:  
**CA-1437; CA-1440; CA-1441:**  
**ASUNCIÓN - OGORIZ HUACRARUCO**

PLANO:  
**PLANO CLAVE**



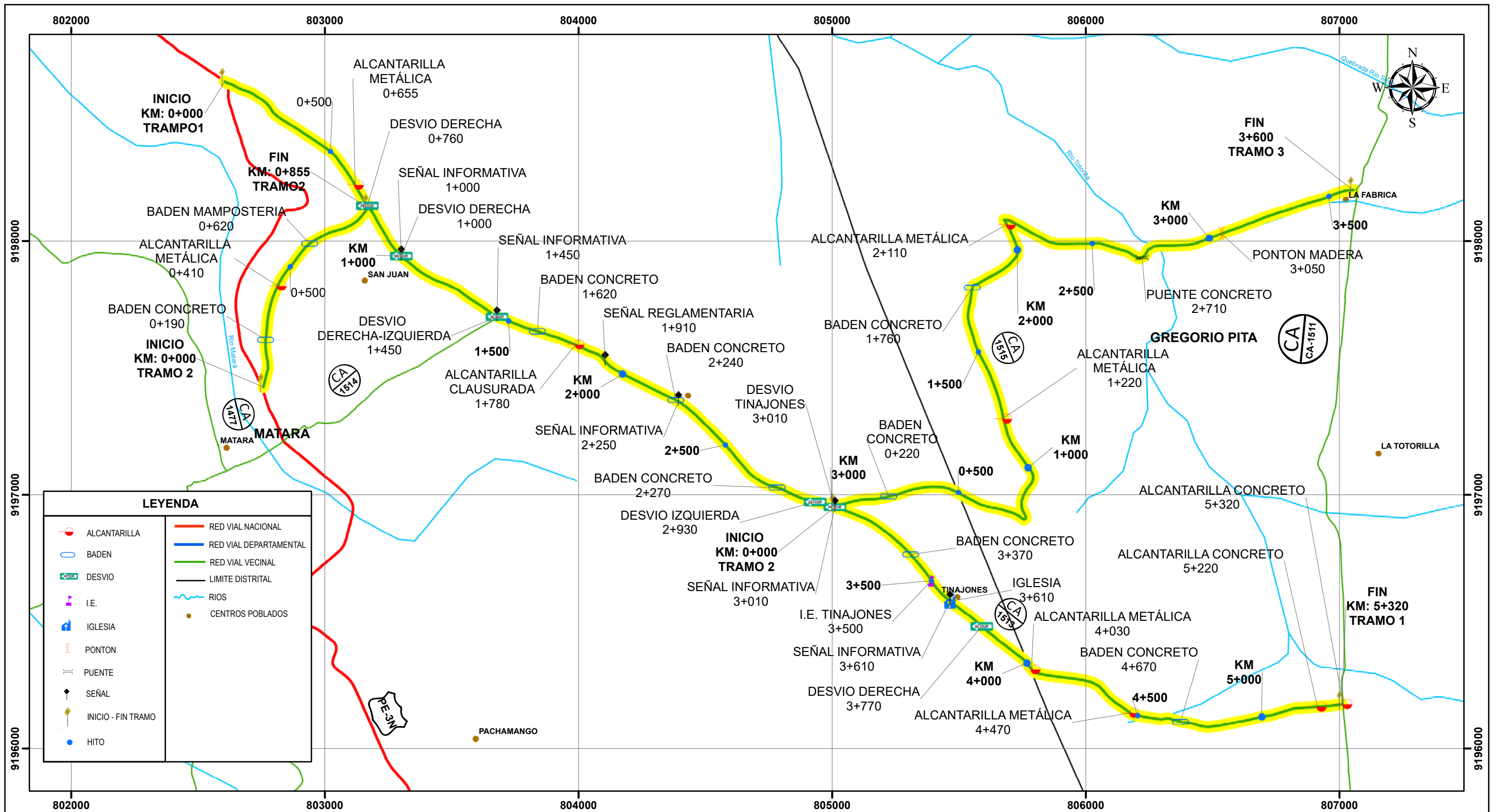
**PERÚ**  
**PROVIAS DESCENTRALIZADO**

GERENTE IVP: Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova  
 INSTITUCIÓN: Instituto Vial Provincial de Cajamarca  
 REVISADO POR: Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar  
 ELABORADO POR: Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán  
 LONGITUD: 9.700 Km | ESCALA: 1/14000 | FECHA: Febrero 2020

Departamento: CAJAMARCA  
 Provincia: CAJAMARCA  
 Distrito: JESUS

CAMINO VECINAL:  
**CA-1490**  
**LAS ARENAS - LORITOPAMPA**

PLANO  
**CLAVE**



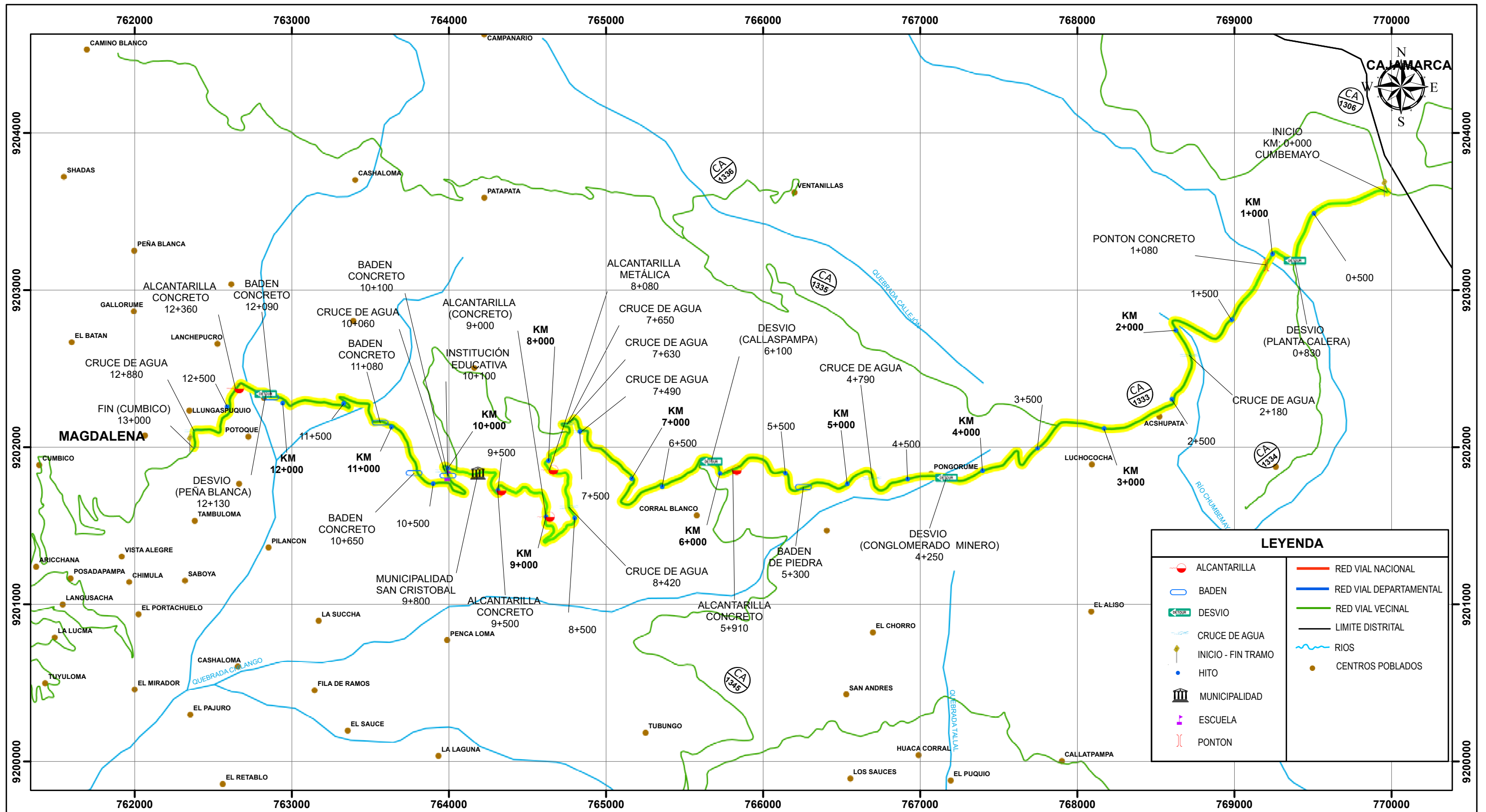
**PERÚ**  
**PROVIAS DESCENTRALIZADO**

|                |  |         |         |        |              |
|----------------|--|---------|---------|--------|--------------|
| GERENTE IVP:   | Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova   |         |         |        |              |
| INSTITUCIÓN:   | Instituto Vial Provincial de Cajamarca |         |         |        |              |
| REVISADO POR:  | Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar      |         |         |        |              |
| ELABORADO POR: | Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán     |         |         |        |              |
| LONGITUD:      | 9.815 KM                               | ESCALA: | 1/15000 | FECHA: | Febrero 2020 |

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| Departamento: | CAJAMARCA              |
| Provincia:    | CAJAMARCA              |
| Distrito:     | MATARA - GREGORIO PITA |

CAMINO VECINAL:  
**EMP. PE-3N - CA-1513 - CA-1515**  
**MATARA-SAN JUAN**  
**CHIM CHIM - TINAJONES**

PLANO:  
**PLANO CLAVE**



| LEYENDA |                        |
|---------|------------------------|
|         | ALCANTARILLA           |
|         | BADEN                  |
|         | DESVIO                 |
|         | CRUCE DE AGUA          |
|         | INICIO - FIN TRAMO     |
|         | HITO                   |
|         | MUNICIPALIDAD          |
|         | ESCUELA                |
|         | PONTON                 |
|         | RED VIAL NACIONAL      |
|         | RED VIAL DEPARTAMENTAL |
|         | RED VIAL VECINAL       |
|         | LIMITE DISTRITAL       |
|         | RIOS                   |
|         | CENTROS POBLADOS       |



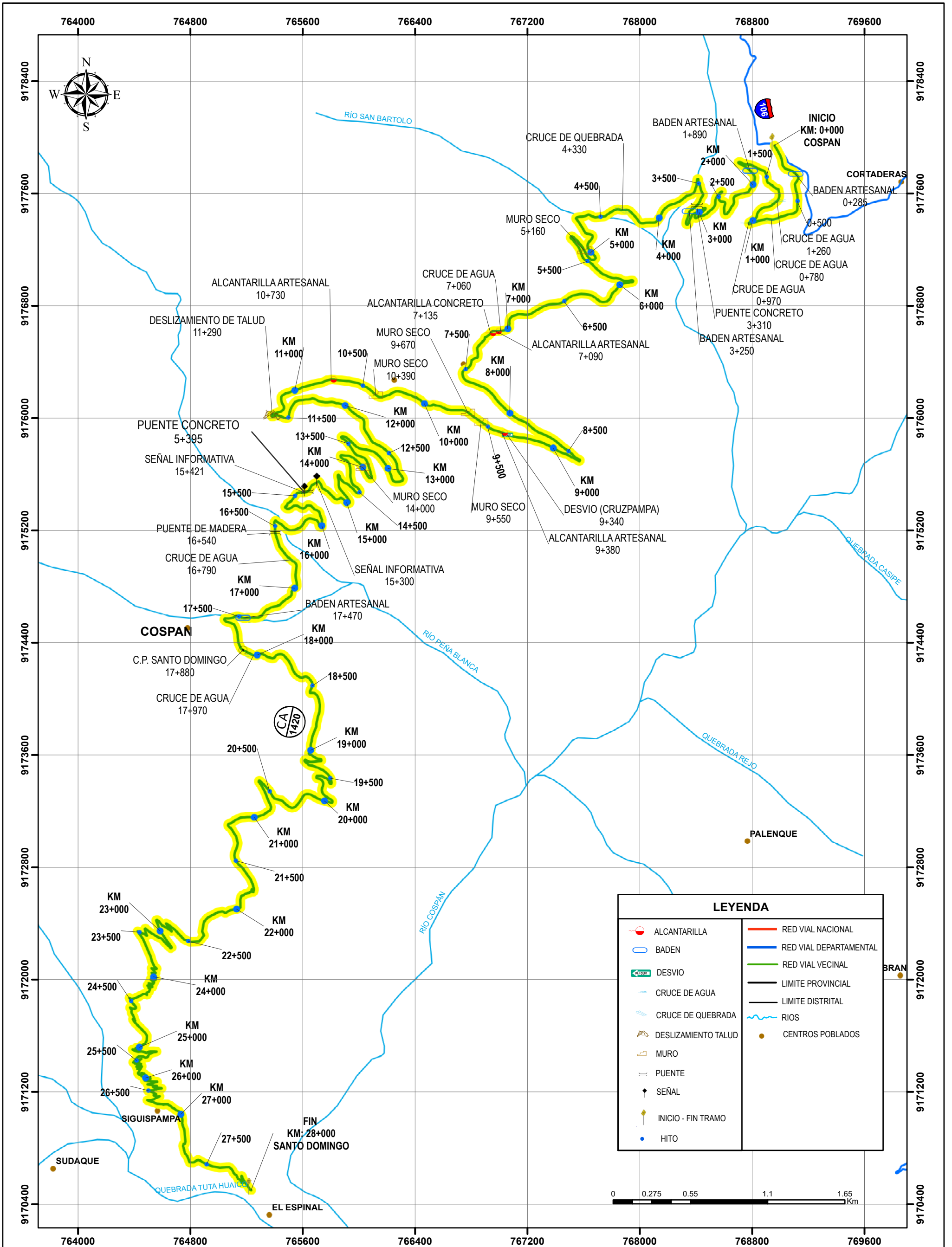
**PERÚ**  
**PROVIAS DESCENTRALIZADO**

GERENTE IVP: Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova  
 INSTITUCIÓN: Instituto Vial Provincial de Cajamarca  
 REVISADO POR: Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar  
 ELABORADO POR: Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán  
 LONGITUD: 13.000 Km ESCALA: 1/24000 FECHA: Febrero 2020

Departamento: CAJAMARCA  
 Provincia: CAJAMARCA  
 Distrito: MAGDALENA

CAMINO VECINAL:  
**CA-1345; CA-133**  
**CUMBEMAYO-CUMBICO**

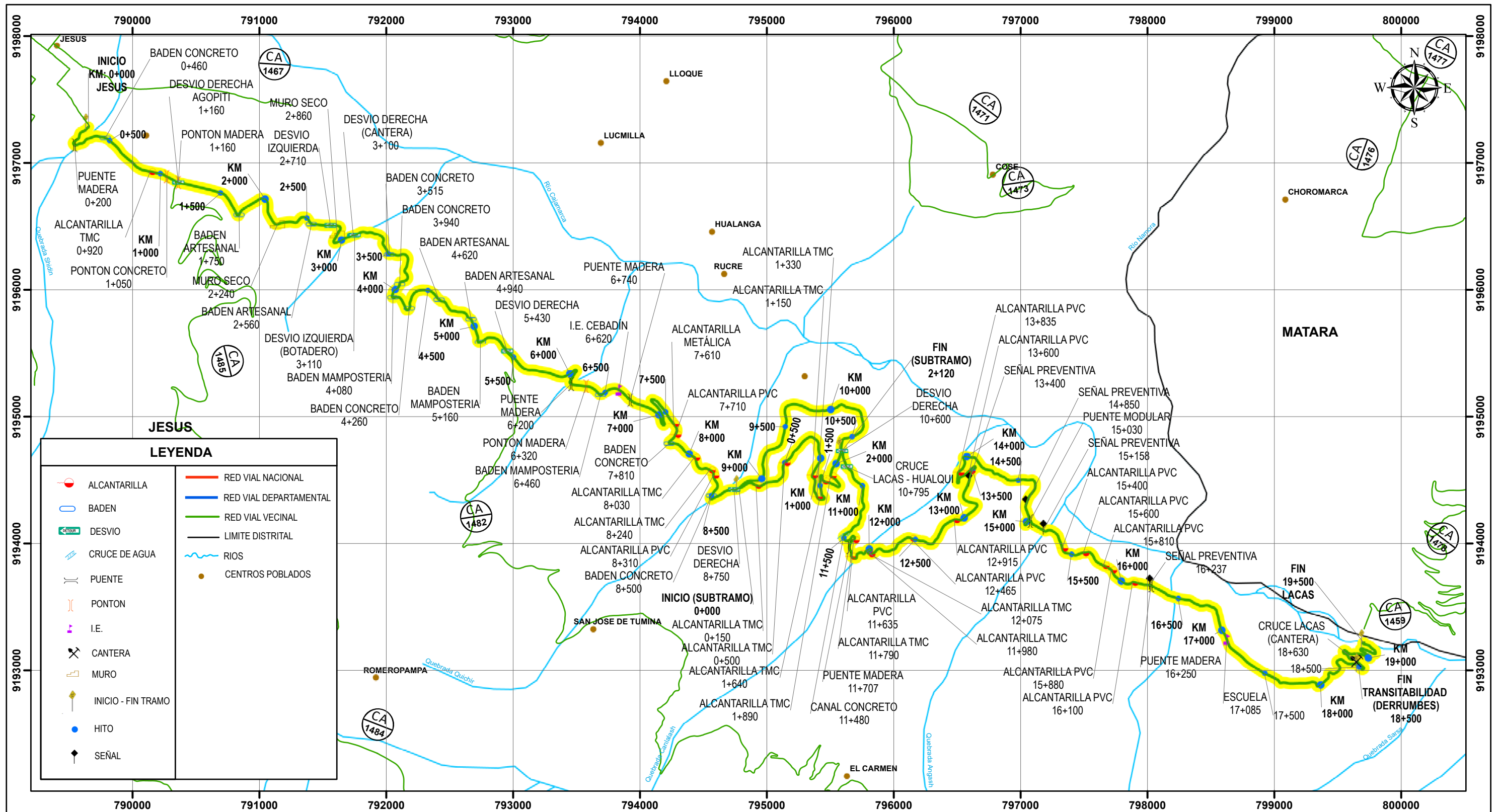
PLANO:  
**PLANO CLAVE**



| LEYENDA |                        |
|---------|------------------------|
|         | ALCANTARILLA           |
|         | BADEN                  |
|         | DESVIO                 |
|         | CRUCE DE AGUA          |
|         | CRUCE DE QUEBRADA      |
|         | DESPLAZAMIENTO TALUD   |
|         | MURO                   |
|         | PUENTE                 |
|         | SEÑAL                  |
|         | INICIO - FIN TRAMO     |
|         | HITO                   |
|         | RED VIAL NACIONAL      |
|         | RED VIAL DEPARTAMENTAL |
|         | RED VIAL VECINAL       |
|         | LIMITE PROVINCIAL      |
|         | LIMITE DISTRITAL       |
|         | RIOS                   |
|         | CENTROS POBLADOS       |



|                     |   |   |                         |  |                    |
|---------------------|---|---|-------------------------|--|--------------------|
|                     | <b>PERÚ</b><br><b>PROVIAS DESCENTRALIZADO</b> | GERENTE IVP: Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova   | Departamento: CAJAMARCA | CAMINO VECINAL:<br><b>CA-1422</b><br><b>COSPAN - SANTO DOMINGO</b> | <b>PLANO CLAVE</b> |
|                     |   | INSTITUCIÓN: Instituto Vial Provincial de Cajamarca | Provincia: CAJAMARCA    |  |                    |
|                     |   | REVISADO POR: Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar     | Distrito: COSPAN        |  |                    |
|                     |   | ELABORADO POR: Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán   |                         |  |                    |
| LONGITUD: 28.000 Km |   | ESCALA: 1/25000                                     | FECHA: Febrero 2020     |  |                    |



**PERÚ**  
**PROVIAS DESCENTRALIZADO**

|                |  |         |         |        |              |
|----------------|--|---------|---------|--------|--------------|
| GERENTE IVP:   | Ing. Fredy Fernando Saldaña Casanova   |         |         |        |              |
| INSTITUCIÓN:   | Instituto Vial Provincial de Cajamarca |         |         |        |              |
| REVISADO POR:  | Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar      |         |         |        |              |
| ELABORADO POR: | Ing. Emerson Samuel Aguilar Huamán     |         |         |        |              |
| LONGITUD:      | 19.500 Km                              | ESCALA: | 1/30000 | FECHA: | Febrero 2020 |

|               |           |
|---------------|-----------|
| Departamento: | CAJAMARCA |
| Provincia:    | CAJAMARCA |
| Distrito:     | JESUS     |

CAMINO VECINAL:  
**CA-1459**  
**JESUS - HUALQUI**

PLANO  
**CLAVE**

RESUMEN DE VALORIZACIONES, RESUMEN  
MENSUAL DE TRABAJOS EJECUTADOS Y  
CARGAS DE TRABAJO EN LOS CAMINOS  
VECINALES AÑOS 2019 Y 2020

**VALORIZACION N° 06**

CAMINO VECINAL : ASUNCION – OGORIZ - HUACRARUCRO  
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L.  
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA  
 INFORME N° : - 06 -  
 N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 63.335,59 Soles  
 N° ABENDA : 01 AL CONTRATO N° 023- 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 52.163,22 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 182 dias MES : DICIEMBRE - 2019

|    | DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO                                       | VALORIZACIONES     |          | % AVANCE | SALDO POR VALORIZAR |
|----|-------------------------------|--|--------------------|----------|----------|---------------------|
|    |                               |  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   |          |                     |
| 01 | VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 52,163.22  | 43,278.26          | 8,884.96 | 100.00   | -                   |
|    | TOTAL CONTRACTUAL             | 52,163.22  | 43,278.26          | 8,884.96 | 100.00   | -                   |
| 02 | PENALIDADES (P)               | -  | -                  | -        | -        | -                   |
|    | TOTAL PENALIDADES             | -  | -                  | -        | -        | -                   |
|    | MONTO A CANCELAR (V = VC - P) |  |                    | 8,884.96 |          |                     |
|    | VALORIZACION N° 06            |  |                    | S/.      |          |                     |
|    | SON:                          | OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO CON 56/100 SOLES |                    |          |          |                     |

EMPRESA: CALI P&S SRL  
 REPRESENTANTE LEGAL: [Firma]

**FORMATO N° 02**  
**RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

|                                     |  |  |                                  |  |  |                                    |  |  |                             |  |  |
|-------------------------------------|--|--|----------------------------------|--|--|------------------------------------|--|--|-----------------------------|--|--|
| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |  |  | ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO  |  |  | (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA        |  |  | LOS ALIZOS S.R.L.           |  |  |
| (1) CAMINO : 18.242 Km.             |  |  | (2) LONGITUD : LOS ALIZOS S.R.L. |  |  | (8) PROVINCIA: ASUNCION, MAGDALENA |  |  | (9) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |  |  |
| (4) NUMERO DE SOCIO: 01             |  |  | (5) CIUDADILLA :                 |  |  | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS :    |  |  | (11) DISTRITO: CAJAMARCA    |  |  |
| (6) CUADRILLA :                     |  |  |                                  |  |  | (12) MES: OCTUBRE                  |  |  | (13) AÑO: 2019              |  |  |

| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |        |          |          |      |    |     |    |     |    |    |     |     |
|--|--------|----------|----------|------|----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|
|  | L      | D        | E        | S    | L  | M   | C  | M   | C  | L  | M   | C   |
|  | CM     | MS       | ML       | UNO  | M3 | ML  | ML | UNO | ML | M3 | UNO | UNO |
| S E T                                  | L      | D        | E        | S    | L  | M   | C  | M   | C  | L  | M   | C   |
| R A A                                  | M C    | PU       | IN       | EA   | ED | ZSC | AD | DE  | NO | DS | TS  | UNO |
| A N B                                  | I L    | E E      | J N      | T T  | IA | ED  | AN | DE  | NO | DS | TS  | UNO |
| J A A                                  | E Z    | A A      | A A      | A A  | ED | ZSC | AD | DE  | NO | DS | TS  | UNO |
| D O E                                  | A A    | A A      | A A      | A A  | ED | ZSC | AD | DE  | NO | DS | TS  | UNO |
|  | 3.40   | 070.00   | 4,000.00 | 6.00 |    |     |    |     |    |    |     |     |
| PRIMERA                                | 60.00  | 1,200.00 |          |      |    |     |    |     |    |    |     |     |
| SEGUNDA                                | 50.00  | 1,000.00 |          |      |    |     |    |     |    |    |     |     |
| TERCERA                                | 380.00 | 400.00   |          |      |    |     |    |     |    |    |     |     |
| CUARTA                                 | 1.20   | 100.00   | 800.00   | 6.00 |    |     |    |     |    |    |     |     |
| QUINTA                                 | 40.00  |          |          |      |    |     |    |     |    |    |     |     |
| TOTAL                                  | 3.40   | 070.00   | 4,000.00 | 6.00 |    |     |    |     |    |    |     |     |

EMPRESA: CALI P&S SRL  
 REPRESENTANTE LEGAL: [Firma]

CARRETERA CUMBE MAYO Km. 10,3 - CASERIO EL CUMBE.

## VALORIZACION N° 05

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. INFORME N° : 05 -  
LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA MONTO CONTRATADO : 63.335,59 Soles  
N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 52.163,22 Soles  
N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 023-2019 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019 : NOVIEMBRE - 2019  
PLAZO CONTRACTUAL : 182 dias

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | ACUMULADO ACTUAL | % AVANCE | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|----------|------------------|----------|---------------------|
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 52.163,22        |                | 34.679,93          | 8.598,33 | 43.278,26        | 82,97    | 8.884,96            |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 52.163,22        |                | 34.679,93          | 8.598,33 | 43.278,26        | 82,97    | 8.884,96            |
| PENALIDADES (P)               | -                | -              | -                  | -        | -                | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -                | -              | -                  | -        | -                | -        | -                   |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 8.598,33  
VALORIZACION N° 05  
SON: OCHO MIL CINCUENTA NOVENTA Y OCHO CON 331/100 SOLES

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.  
EMPRESARIO: Sr. José Luis Cerdas  
CALLE: GARCERAN 2303  
TEL: 052 441 139933

L.M.S. .

## FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| (1) CAMINO                      | (2) LONGITUD | (3) MICROEMPRESA  | (4) NUMERO DE SOCIOS | (5) CUADRIELA | (7) DEPARTAMENTO | (8) PROVINCIA       | (9) DISTRITO | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS | (11) DEPARTAMENTO | (12) ASIG. |
|---------------------------------|--------------|-------------------|----------------------|---------------|------------------|---------------------|--------------|-------------------------------|-------------------|------------|
| ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO | 18.242 Km.   | LOS ALIZOS S.R.L. | 01                   |               | CAJAMARCA        | ASUNCION, MAGDALENA | 20           | 2019                          |                   |            |

| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO | KM   | MZ     | M3 | ML       | UND | MZ | ML | UND   | M3 | DM3 | UND |
|--|------|--------|----|----------|-----|----|----|-------|----|-----|-----|
| ARRANQUE DE MOTOR                      | 1,20 | -      | -  | -        | -   | -  | -  | -     | -  | -   | -   |
| SEGUNDA                                | -    | -      | -  | 4.320,00 | -   | -  | -  | -     | -  | -   | -   |
| TERCERA                                | 1,20 | 60,00  | -  | 2.400,00 | -   | -  | -  | -     | -  | -   | -   |
| CUARTA                                 | 0,60 | 120,00 | -  | 300,00   | -   | -  | -  | 20,00 | -  | -   | -   |
| QUINTA                                 | 1,00 | 180,00 | -  | 1.800,00 | -   | -  | -  | -     | -  | -   | -   |
| TOTAL                                  | 4,00 | 360,00 | -  | 8.520,00 | -   | -  | -  | -     | -  | -   | -   |

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.  
EMPRESARIO: Sr. José Luis Cerdas  
CALLE: GARCERAN 2303  
TEL: 052 441 139933

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.  
EMPRESARIO: Sr. José Luis Cerdas  
CALLE: GARCERAN 2303  
TEL: 052 441 139933

REPRESENTANTE LEGAL

Jefe de Operaciones MP

**VALORIZACION N° 04**

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. INFORME N° : - 04 -  
 LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA MONTO CONTRATADO : 63,335.59 Soles  
 N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 52,163.22 Soles  
 N° ABENDA : 01 AL CONTRATO N° 023 - 2019 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019 MES : OCTUBRE - 2019  
 PLAZO CONTRACTAL : 182 días

| DESCRIPCION  | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |           | % AVANCE | SALDO POR VALORIZAR |
|--|------------------|--------------------|-----------|----------|---------------------|
|  |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL    |          |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                             | 52,163.22        | 25,794.99          | 34,379.33 | 66.48    | 17,483.29           |
| TOTAL CONTRACTUAL  | 52,163.22        | 25,794.99          | 34,379.33 | 66.48    | 17,483.29           |
| PENALIDADES (P)  |                  |                    |           |          |                     |
| TOTAL PENALIDADES  |                  |                    |           |          |                     |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)                                |                  | SI.                |           | 8,884.94 |                     |
| VALORIZACION N° 04   |                  |                    |           |          |                     |
| SON: OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO CON 841/100 SOLES |                  |                    |           |          |                     |

**EMPRESA LOS ALIZOS SRL**  
 RUC: 2060976287  
 Calle Alvaro Cechi  
 91101 Arequipa

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |      | (1) CAMINO : 18.242 Km.              | (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|--------------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  |      | (2) LONGITUD : LOS ALIZOS S.R.L.     | (8) PROVINCIA: ASUNCION, MAGDALENA |      |      |      |      |      |      |      |      |
|  |      | (3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L. | (9) DISTRITO: 31                   |      |      |      |      |      |      |      |      |
|  |      | (4) NUMERO DE SOCIO: 01              | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 31  |      |      |      |      |      |      |      |      |
|  |      | (5) UNIDAD :                         | (11) MES: OCTUBRE                  |      |      |      |      |      |      |      |      |
|  |      | (6) CUADRILLA :                      | (12) AÑO: 2019                     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |      |                                      |                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |
| S                                      | L    | L                                    | C                                  | E    | G    | C    | R    | Y    | R    | R    | T    |
| E                                      | M    | M                                    | Z                                  | N    | C    | O    | E    | E    | M    | E    | R    |
| T                                      | C    | C                                    | O                                  | D    | E    | N    | S    | D    | P    | P    | M    |
| R                                      | P    | P                                    | A                                  | N    | E    | R    | I    | I    | A    | A    | A    |
| R                                      | A    | A                                    | J                                  | A    | U    | C    | P    | A    | A    | A    | N    |
| N                                      | E    | E                                    | Z                                  | A    | I    | R    | O    | T    | S    | S    | P    |
| A                                      | Z    | I                                    | E                                  | E    | U    | R    | E    | A    | A    | A    | P    |
| A                                      | A    | J                                    | A                                  | A    | C    | A    | A    | C    | A    | A    | A    |
| J                                      | E    | E                                    | E                                  | C    | H    | E    | E    | I    | I    | I    | O    |
| D                                      | A    | D                                    | E                                  | C    | H    | E    | E    | I    | I    | I    | O    |
| D                                      | A    | D                                    | E                                  | C    | H    | E    | E    | I    | I    | I    | O    |
| E                                      | D    | E                                    | D                                  | E    | E    | E    | E    | E    | E    | E    | E    |
|  | MM   | MM                                   | MM                                 | MM   | MM   | MM   | MM   | MM   | MM   | MM   | MM   |
| PRIMERA                                | 2.20 | 2.20                                 | 2.20                               | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| SEGUNDA                                | -    | -                                    | -                                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TERCERA                                | -    | -                                    | -                                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| CUARTA                                 | 1.20 | 1.20                                 | 1.20                               | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 |
| QUINTA                                 | -    | -                                    | -                                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TOTAL                                  | 3.40 | 3.40                                 | 3.40                               | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 |

**EMPRESA LOS ALIZOS SRL**  
 RUC: 2060976287  
 Calle Alvaro Cechi  
 91101 Arequipa

REPRESENTANTE LEGAL

**Municipalidad Provincial de Arequipa**  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA  
 Calle 1020 G. Caserío El Cumbe, Arequipa  
 20118 Arequipa - Peru

**VALORIZACION N° 03**

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO  
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA INFORME N° : - 03 -  
 N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 63,335.59 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 52,163.22 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 182 días MES : SETIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          |           | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|
|                                  |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE  |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 52,163.22        | 17,196.86          | 8,598.33 | 25,794.99 | 26,368.23           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 52,163.22        | 17,196.86          | 8,598.33 | 25,794.99 | 26,368.23           |
| PENALIDADES (P)                  | -                | -                  | -        | -         | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -                | -                  | -        | -         | -                   |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 8,598.33  
 VALORIZACION N° 03  
 SON: OCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO CON 33/100 SOLES

**EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.**  
 Elio H. Vega Montoya  
 DIRECTOR GENERAL

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |      | ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO |    | CAJAMARCA                    |          | ASUNCION, MAGDALENA        |    | SETIEMBRE            |    | 2019            |     | LOS ALIZOS S.R.L. |       |
|--|------|---------------------------------|----|------------------------------|----------|----------------------------|----|----------------------|----|-----------------|-----|-------------------|-------|
| (1) CAMINO : 18.242 Km.                |      | (2) LONGITUD : 18.242 Km.       |    | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA |          | (8) PROVINCIA : CAJAMARCA  |    | (9) MES : SETIEMBRE  |    | (10) AÑO : 2019 |     |                   |       |
| (3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L.   |      | (4) NUMERO DE SOCIOS : 01       |    | (5) UNIDAD : C/00000000      |          | (6) LOCALIDAD : C/00000000 |    | (11) MES : SETIEMBRE |    | (12) AÑO : 2019 |     |                   |       |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |      |                                 |    |                              |          |                            |    |                      |    |                 |     |                   |       |
| SET                                    | RM   | M2                              | MS | ML                           | UND      | MS                         | ML | UND                  | MS | ML              | UND | MS                | UND   |
| PRIMERA                                | 0.40 | 50.00                           |    |                              |          |                            |    |                      |    |                 |     |                   | 30.00 |
| SEGUNDA                                | 0.50 | 270.00                          |    |                              | 3.00     |                            |    |                      |    |                 |     |                   |       |
| TERCERA                                | 3.50 | 140.00                          |    |                              | 300.00   |                            |    |                      |    |                 |     |                   |       |
| CUARTA                                 | 1.80 | 150.00                          |    |                              | 1,440.00 |                            |    |                      |    |                 |     |                   |       |
| QUINTA                                 | 1.20 |                                 |    |                              |          |                            |    |                      |    |                 |     |                   |       |
| TOTAL                                  | 7.60 | 640.00                          |    |                              | 1,740.00 |                            |    |                      |    |                 |     | 24.00             | 36.00 |
|  |      |                                 |    |                              |          |                            |    |                      |    |                 |     | 1,800.00          | 9.80  |
|  |      |                                 |    |                              |          |                            |    |                      |    |                 |     | 800.00            | 18.00 |
|  |      |                                 |    |                              |          |                            |    |                      |    |                 |     | 800.00            | 18.00 |

032

**EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.**  
 Elio H. Vega Montoya  
 REPRESENTANTE LEGAL

**Municipalidad Provincial de Cajamarca**  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 Ing. Víctor Guillermo Vega Montoya  
 DIRECTOR GENERAL  
 JEFE DE OPERACIONES - ITP

**VALORIZACION N° 02**

CAMINO VECINAL : ASUNCION – OGORIZ - HUACRARUCRO  
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL, CAJAMARCA  
 LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA INFORME N° : - 02 -  
 N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 63.335,59 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 023 - 2019 - MPC MONTO CONTRATADO : 52.163,22 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 182 días MES : AGOSTO - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES   |                  | % AVANCE | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|------------------|--|------------------|----------|---------------------|
|                                  |                  | ACUMULADO ANTERIOR                                     | ACUMULADO ACTUAL |          |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 52.163,22        | 8.311,72   | 17.196,66        | 32,97    | 34.966,56           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 52.163,22        | 8.311,72   | 17.196,66        | 32,97    | 34.966,56           |
| 02 PENALIDADES (P)               | -                | -  | -                | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -                | -  | -                | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    | SI.              | 8.311,72   | -                | -        | -                   |
| VALORIZACION N° 02               | SON:             | OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y CUATRO CON 54/100 SOLES |                  |          |                     |

*EJECUTIVO*  
 E. PRESIDENTE  
 E. GERENTE  
 01/08/2019

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA | (1) CAMINO : ASUNCION – OGORIZ - HUACRARUCRO | (2) LONGITUD : 18,242 Km. | (3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L. | (4) NUMERO DE SOCIO : 01 | (5) UNIDAD : CUADRILLA | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA        |                   |   |            |            |     |       |    |     |    |      |       | LOS ALIZOS S.R.L. |
|-------------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------|---|------------|------------|-----|-------|----|-----|----|------|-------|-------------------|
|                                     |  |                           |                                      |                          |                        | (8) PROVINCIA : ASUNCION, MAGDALENA | (9) DISTRITO : 31 | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : AGOSTO 2019 | (11) MES : | (12) MES : |     |       |    |     |    |      |       |                   |
| SET                                 | L  | KM                        | M2                                   | M3                       | ML                     | UND                                 | M3                | ML  | UND        | M2         | UND | KM    | M3 | UND | M3 | DIAS | UND   |                   |
| ARR                                 | M  | 0,40                      | 40,00                                |                          | 720,00                 |                                     |                   |   |            | 400,00     |     | 9,00  |    |     |    |      |       |                   |
| MA                                  | P  | 1,20                      | 210,00                               |                          | 900,00                 |                                     |                   |   |            | 1,200,00   |     | 36,00 |    |     |    |      |       |                   |
| NA                                  | A  | 1,80                      | 180,00                               |                          | 1.260,00               |                                     |                   |   |            |            |     | 18,00 |    |     |    |      |       |                   |
| AA                                  | E  | 1,80                      | 250,00                               |                          | 200,00                 |                                     |                   |   |            |            |     | 18,00 |    |     |    |      |       |                   |
| DO                                  | J  | 2,20                      | 70,00                                |                          | 3.100,00               |                                     |                   |   |            | 1.800,00   |     | 18,00 |    |     |    |      | 30,00 |                   |
| EE                                  | D  | 7,40                      | 700,00                               |                          |                        |                                     |                   |   |            | 1.800,00   |     | 27,00 |    |     |    |      | 30,00 |                   |
| TOTAL                               |  |                           |                                      |                          |                        |                                     |                   |   |            |            |     |       |    |     |    |      |       |                   |

*EJECUTIVO*  
 E. PRESIDENTE  
 E. GERENTE  
 01/08/2019

RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

CARRETERA CUMBE MAYO Km. 10.3 – CASERIO EL CUMBE.

## VALORIZACION N° 01

|  |  |
|--|--|
| CAMINO VEGINAL : ASUNCION – OGORIZ - HUACRARUCRO<br>CONTRATISTA : LOS ALISOS S.R.L.<br>LUGAR : CAJAMARCA, ASUNCION, MAGDALENA<br>N° CONTRATO : 023 - 2019 - MPC<br>N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 023- 2019 - MPC<br>INICIO EJECUCION : 03 JULIO 2019<br>PLAZO CONTRACTUAL : 182 días | SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA<br>INFORME N° : - 01 -<br>MONTO CONTRATADO : 63,335.59 Soles<br>MONTO CONTRATADO : 52,163.22 Soles<br>FIN EJECUCION : 31 DIC 2019<br>MES : JULIO - 2019 |
|--|--|

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO                          | VALORIZACIONES     |          |          | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|---|--------------------|----------|----------|---------------------|
|                                  |   | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 52,163.22                                 | -                  | 8,311.72 | 15.93    | 43,851.50           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 52,163.22                                 | -                  | 8,311.72 | 15.93    | 43,851.50           |
| PENALIDADES (P)                  | -   | -                  | -        | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -   | -                  | -        | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    | SI, 8,311.72                              |                    |          |          |                     |
| VALORIZACION N° 01               | MONTO A CANCELAR (V = VC - P)             |                    |          |          |                     |
| SON:                             | OCHO MIL TRESCIENTOS ONCE CON 7/100 SOLES |                    |          |          |                     |

EMPRESA LOS ALISOS SRL  
 Elías Alegre Cuchi  
 REPRESENTANTE LEGAL

060

## FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |       |       | ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO |       |     | (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |       |       |       |       |     |
|--|-------|-------|---------------------------------|-------|-----|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-----|
|  |       |       | : 18,242 Km.                    |       |     | CAJAMARCA                   |       |       |       |       |     |
|  |       |       | : LOS ALISOS S.R.L.             |       |     | ASUNCION, MAGDALENA         |       |       |       |       |     |
|  |       |       | : 01                            |       |     | : 31                        |       |       |       |       |     |
|  |       |       | : D1                            |       |     | : JULIO                     |       |       |       |       |     |
|  |       |       | : 01                            |       |     | : 2019                      |       |       |       |       |     |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |       |       |                                 |       |     |                             |       |       |       |       |     |
| SET                                    | L I C | D E S | L I C                           | A L L | E R | C O D                       | R E D | V I Y | R E M | T R M | UND |
| MR                                     | IC    | SS    | IG                              | CA    | ME  | NE                          | ME    | Y     | PU    | AAA   | UND |
| AA                                     | PL    | Q     | M                               | PA    | C   | ES                          | CR    | G     | AR    | NTA   | UND |
| AA                                     | IL    | P     | IN                              | IT    | O   | RI                          | CR    | I     | AS    | PRN   | UND |
| AA                                     | EZ    | U     | ET                              | EA    | L   | OM                          | IU    | L     | C     | OIT   | UND |
| AA                                     | Z     | C     | H                               | EA    | J   | CP                          | OM    | A     | A     | RAE   | UND |
| AA                                     | A     | U     | E                               | EA    | E   | RE                          | AS    | T     | S     | OIT   | UND |
| AA                                     | A     | Z     | E                               | EA    | E   | EL                          | AS    | I     | IS    | TLR   | UND |
| AA                                     | E     | T     | C                               | EA    | E   | EN                          | AS    | OE    | NC    | EDA   | UND |
| AA                                     | A     | AA    | A                               | EA    | E   | NA                          | AS    | DS    | NC    | EDA   | UND |
| AA                                     | A     | S     | H                               | EA    | E   | IA                          | AS    | DS    | NC    | EDA   | UND |
| AA                                     | E     | D     | E                               | EA    | E   | OS                          | AS    | DS    | NC    | EDA   | UND |
| AA                                     | E     | E     | H                               | EA    | E   | N                           | AS    | DS    | NC    | EDA   | UND |
| AA                                     | E     | E     | E                               | EA    | E   | Y                           | AS    | DS    | NC    | EDA   | UND |

EMPRESA LOS ALISOS SRL  
 Elías Alegre Cuchi  
 REPRESENTANTE LEGAL

033

060

**ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL  
"SAMANGAY - MORAN ALTO"**

CEL: 916258301-947046917

Email: noraburgam@gmail.com

RUC: 20453795315

AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

**VALORIZACION N° 06**

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
 INFORME N° : -06-  
 LUGAR : LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-MPC. MONTO CONTRATADO : 36.812.11 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-M MONTO CONTRATADO : 28.802.33 Soles  
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019  
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL: 177 días  
 MES : DICIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO                                  |          | VALORIZACIONES   |          | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|---|----------|------------------|----------|---------------------|
|                               | ACUMULADO ANTERIOR                                | ACTUAL   | ACUMULADO ACTUAL | % AVANCE |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 23,757.86   | 5,044.47 | 28,802.33        | 100.00   | -                   |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 23,757.86   | 5,044.47 | 28,802.33        | 100.00   | -                   |
| PENALIDADES (P)               | -   | -        | -                | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -   | -        | -                | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) | SI. 5,044.47                                      |          |                  |          |                     |
| VALORIZACION N° 06            | SON: CINCO MIL CUARENTA Y CUATRO CON 47/100 SOLES |          |                  |          |                     |

*Segundo Valoys Burga Cervantes*  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DNI: 27370144

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA           |                           | LAS ARENAS - LORITOPAMPA |                  | DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |                                | ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO" |           |
|---|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|--|-----------|
| (1) CAMINO                                    | (2) LONGITUD              | (7) PROVINCIA            | (8) DEPARTAMENTO | (9) DISTRITO            | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: | (11) MES:  | (12) AÑO: |
| 8.75 km                                       | AMV SAMANGAY - MORAN ALTO | CAJAMARCA                | JESUS            | 31                      | DICIEMBRE - 2019               |  |           |
| <b>ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> |                           |                          |                  |                         |                                |  |           |
| L   | L                         | L                        | L                | L                       | L                              | L  | L         |
| M   | M                         | M                        | M                | M                       | M                              | M  | M         |
| C   | C                         | C                        | C                | C                       | C                              | C  | C         |
| P   | P                         | P                        | P                | P                       | P                              | P  | P         |
| A   | A                         | A                        | A                | A                       | A                              | A  | A         |
| B   | B                         | B                        | B                | B                       | B                              | B  | B         |
| A   | A                         | A                        | A                | A                       | A                              | A  | A         |
| C   | C                         | C                        | C                | C                       | C                              | C  | C         |
| H   | H                         | H                        | H                | H                       | H                              | H  | H         |
| O   | O                         | O                        | O                | O                       | O                              | O  | O         |
| D   | D                         | D                        | D                | D                       | D                              | D  | D         |
| E   | E                         | E                        | E                | E                       | E                              | E  | E         |
| KM  | M2                        | M3                       | M4               | M5                      | M6                             | M7   | M8        |
| 3.80  | 270.00                    | -                        | -                | -                       | -                              | -  | -         |
| PRIMERA SEMANA                                | 60.00                     | 180.00                   | 30.00            | 1.200.00                | 1.200.00                       | 1.200.00   | 1.200.00  |
| SEGUNDA SEMANA                                | -                         | -                        | -                | -                       | -                              | -  | -         |
| TERCERA SEMANA                                | -                         | -                        | -                | -                       | -                              | -  | -         |
| CUARTA SEMANA                                 | -                         | -                        | -                | -                       | -                              | -  | -         |
| TOTAL   | 3.80                      | 270.00                   | -                | -                       | -                              | -  | -         |

*Segundo Valoys Burga Cervantes*  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DNI: 27370144

032

**ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY - MORAN ALTO"**  
 RUC: 20453795315 Email: notaburaraam@gmail.com CEL: 9162583301-947046917

**VALORIZACION N° 05**

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORTOPAMPA  
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
 LUGAR : LAS ARENAS - LORTOPAMPA  
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 INFORME N° : -05 -  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 025-2019-MPC. MONTO CONTRATADO : 38,812.11 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 025-2019-M MONTO CONTRATADO : 28,802.33 Soles  
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 días  
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 MES : NOVIEMBRE - 2019

|                   | MONTO CONTRACTADO | VALORIZACIONES ACUMULADAS | VALORIZACIONES ACUMULADAS | AVANCE %  | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|---------------------|
|                   | CONTRATO          | ANTERIOR                  | ACTUAL                    | ACTUAL    |                     |
| 01                | 28,802.33         | 18,876.11                 | 4,881.75                  | 23,757.86 | 5,044.47            |
| TOTAL CONTRACTUAL | 28,802.33         | 18,876.11                 | 4,881.75                  | 23,757.86 | 5,044.47            |
| PENALIDADES (P)   |                   |                           |                           |           |                     |
| TOTAL PENALIDADES |                   |                           |                           |           |                     |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) S/. 4,881.75  
 VALORIZACION N° 04  
 SON: (4881.75) - OCHOCIENTOS OCHENTA Y UNO CON / 15100 SOLES

ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL  
 PRESIDENTE  
 DNI: 27370144

**RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

**INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA**

(1) CAMINO : LAS ARENAS - LORTOPAMPA  
 (2) LONGITUD : 9.7Km  
 (3) MICROEMPRESA : AMV SAMANGAY - MORAN ALTO  
 (4) NUMERO DE SOCIOS : 01

(7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA  
 (8) PROVINCIA : CAJAMARCA  
 (9) DISTRITO : JESUS  
 (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : :30  
 (11) MES : :NOVIEMBRE- 2019  
 (12) AÑO : :2019

ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY - MORAN ALTO"

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

| S E M          | L I M  | A      | D E S | L I C | L P | E N D | C O D    | R E D | V I G | R E M | T R M |     |
|----------------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-----|
| ANA            | PA     | LL     | HE    | ZO    | IP  | DR    | NE       | ME    | IO    | PU    | AA    |     |
| DO             | MA     | LA     | DA    | MO    | BO  | C E S | S        | OR    | GO    | RO    | R A A |     |
| E              | AB     | AN     | DA    | NO    | PO  | U P O | ES       | ES    | TO    | RO    | A A G |     |
|                | EL     | ED     | HE    | ET    | IN  | S E S | RE       | CR    | LA    | AS    | R N   |     |
|                | ZA     | EA     | CH    | ET    | JAN | S E S | AA       | IU    | AT    | C AT  | O I T |     |
|                | AD     | ED     | N N   | ZSC   | FE  | Q U E | AA       | OM    | OR    | IS    | R A E |     |
|                | DO     | EA     | CH    | AN    | AB  | IA    | CL       | RE    | CO    | NG    | I N   |     |
|                | DA     | EA     | HE    | AN    | DO  | NA    | IE       | CL    | LA    | DS    | OE    |     |
|                | E      | E      | E     | E     | D   | O     | OS       | IE    | Y     | DS    | N S   |     |
|                |        |        |       |       |     |       | N        | E     |       | E     | D E   |     |
|                |        |        |       |       |     |       |          |       |       |       | D E   |     |
|                |        |        |       |       |     |       |          |       |       |       | D E   |     |
|                |        |        |       |       |     |       |          |       |       |       | E E   |     |
| PRIMERA SEMANA | KM     | M2     | M3    | M4    | M5  | M6    | M7       | M8    | M9    | M10   | M11   | M12 |
| SEGUNDA SEMANA |        |        |       |       |     |       |          |       |       |       |       |     |
| TERCERA SEMANA |        |        |       |       |     |       |          |       |       |       |       |     |
| CUARTA SEMANA  |        |        |       |       |     |       |          |       |       |       |       |     |
| QUINTA SEMANA  | 240.00 |        |       |       |     |       |          |       |       |       |       |     |
| TOTAL          | 240.00 | 300.00 |       |       |     |       | 1,200.00 |       |       |       |       |     |

ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL  
 PRESIDENTE  
 DNI: 27370144

REPRESENTANTE LEGAL

ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL  
 PRESIDENTE  
 DNI: 27370144

REPRESENTANTE LEGAL

03.

# ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY – MORAN ALTO"

RUC: 20452795315      Email: notaburgam@gmail.com      CEL: 916238301-947046917

AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

## VALORIZACION N° 04

**CAMINO VECINAL :** LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
**CONTRATISTA :** AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
**LUGAR :** LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
**SUPERVISOR DE OBRA :** INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
**INFORME N° :** - 04 -  
**N° CONTRATO :** CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-IMP. MONTO CONTRATADO : 36,812.11 Soles  
**N° ADENDA :** 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-IMP MONTO CONTRATADO : 28,802.33 Soles  
**INICIO EJECUCION :** 08 JULIO 2019 **FIN EJECUCION :** 31 DIC 2019  
**PLAZO CONTRACTUAL :** 177 dias **MES :** OCTUBRE - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |                  | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|------------------|--------------------|------------------|---------------------|
|                                  |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 28,802.33        | 13,831.63          | 5,044.48         | 9,926.22            |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 28,802.33        | 13,831.63          | 5,044.48         | 9,926.22            |
| PENALIDADES (P)                  | -                | -                  | -                | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -                | -                  | -                | -                   |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P)      S/.      5,044.48

VALORIZACION N° 04

SON: TCR @ MIL CUARENTA Y CUATRO CON 487100 SOLES



*BCC*  
**Segundo Vargas Borja Cervantes**  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DNI: 27370144

00 054

## FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

|   |                                       |                             |                                      |                          |  |
|---|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA</b>    | (1) CAMINO : LAS ARENAS - LORITOPAMPA | (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA | (8) PROVINCIA: CAJAMARCA             |                          |  |
|   | (2) LONGITUD : 9.7Km                  | (9) DISTRITO: JESUS         | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 31    | (11) MES: OCTUBRE - 2019 | (12) AÑO: 2019   |
| <b>ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> |                                       |                             |                                      |                          |  |
| S<br>E<br>T                                   | M<br>R<br>A                           | M<br>C<br>P<br>A            | L<br>I<br>L<br>E<br>Z<br>A<br>D<br>E | J<br>A<br>D<br>A<br>O    | M<br>A<br>Y<br>J<br>U<br>N<br>J<br>U<br>L<br>A<br>G<br>O<br>S<br>E<br>P<br>O<br>C<br>T<br>N<br>O<br>V<br>D<br>I<br>C |
| Kilómetros                                    | Metros                                | Metros                      | Metros                               | Metros                   | Metros   |
| 3.80  | 300.00                                | 3,240.00                    | -                                    | -                        | -  |
| 1.20  | 120.00                                | -                           | -                                    | -                        | -  |
| 2.40  | -                                     | -                           | -                                    | -                        | -  |
| TOTAL   | 3.80                                  | 300.00                      | 3,240.00                             | -                        | -  |
| PRIMERA SEMANA                                | -                                     | -                           | 1,800.00                             | -                        | 9.70   |
| SEGUNDA SEMANA                                | -                                     | -                           | 1,440.00                             | 1,200.00                 | 9.70   |
| TERCERA SEMANA                                | -                                     | -                           | -                                    | -                        | -  |
| CUARTA SEMANA                                 | -                                     | -                           | -                                    | -                        | -  |
| QUINTA SEMANA                                 | -                                     | -                           | -                                    | -                        | -  |
| TOTAL   | 3.80                                  | 300.00                      | 3,240.00                             | 1,200.00                 | 38.80  |



*BCC*  
**Segundo Vargas Borja Cervantes**  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DNI: 27370144

REPRESENTANTE LEGAL

030



Municipalidad Provincial de Callao  
 INSTITUCION MUNICIPAL  
 Calle 1012 - 11001  
 Telf: 313 7571000  
 http://www.llccallao.gub.pe  
 JEFE DE OPERACIONES: NP

# ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY – MORAN ALTO"

RUC: 20453795315      Email: noraburgam@gmail.com      CEL.: 916256301-947046917

AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

## VALORIZACION N° 03

**CAMINO VECINAL :** LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
**CONTRATISTA :** AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
**LUGAR :** LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
**N° CONTRATO :** CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-MPC. MONTO CONTRATADO : 36,812.11 Soles  
**N° ADENDA :** 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 025 -2019-M MONTO CONTRATADO : 28,802.33 Soles  
**INICIO EJECUCION :** 08 JULIO 2019  
**PLAZO CONTRACTUAL :** 177 días  
**FIN EJECUCION :** 31 DIC 2019  
**MES :** SEPTIEMBRE - 2019

SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 INFORME N° : - 03 -

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |                  | % AVANCE     | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------|---------------------|
|                               |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |              |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 28,802.33        | 8,949.88           | 4,881.75         | 48.02        | 14,970.70           |
| <b>TOTAL CONTRACTUAL</b>      | <b>28,802.33</b> | <b>8,949.88</b>    | <b>4,881.75</b>  | <b>48.02</b> | <b>14,970.70</b>    |
| PENALIDADES (P)               | -                | -                  | -                | -            | -                   |
| <b>TOTAL PENALIDADES</b>      | <b>-</b>         | <b>-</b>           | <b>-</b>         | <b>-</b>     | <b>-</b>            |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) **SI. 4,881.75**  
 VALORIZACION N° 03  
**SON: CUATRO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y UNO CON 75/100 SOLES**



**Segundo Valeros Burga Carrantes**  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DINI:2707014

032

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA | (1) CAMINO : LAS ARENAS - LORITOPAMPA |             | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA                 |               | (8) PROVINCIA : CAJAMARCA     |                 | (9) DISTRITO : JESUS       |          | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30   |          | (11) MES : SEPTIEMBRE - 2019  |          | (12) AÑO : 2019            |          | ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY - MORAN ALTO" |          |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|--|---------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------|----------|--------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|----------------------------|----------|--|----------|
|                                     | (2) LONGITUD : 9.7km                  |             | (3) MICROEMPRESA : AMV SAMANGAY - MORAN ALTO |               | (4) NUMERO DE SOCIOS : 01     |                 | (5) UNIDAD DE MEDIDA : KM  |          | (6) TIPO DE TRABAJO : MANTENIMIENTO  |          | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA  |          | (8) PROVINCIA : CAJAMARCA  |          | (9) DISTRITO : JESUS                                     |          |
|                                     | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30    |             | (11) MES : SEPTIEMBRE - 2019                 |               | (12) AÑO : 2019               |                 | (13) UNIDAD DE MEDIDA : KM |          | (14) TIPO DE TRABAJO : MANTENIMIENTO |          | (15) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA |          | (16) PROVINCIA : CAJAMARCA |          | (17) DISTRITO : JESUS                                    |          |
|                                     | (18) UNIDAD DE MEDIDA : KM            |             | (19) TIPO DE TRABAJO : MANTENIMIENTO         |               | (20) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA |                 | (21) PROVINCIA : CAJAMARCA |          | (22) DISTRITO : JESUS                |          | (23) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA |          | (24) PROVINCIA : CAJAMARCA |          | (25) DISTRITO : JESUS                                    |          |
| PRIMERA SEMANA                      | 3.00                                  | 0.50        | 3.50   | 90.00         | 3,640.00                      | 2,040.00        | 1,600.00                   | -        | -                                    | -        | -                             | -        | -                          | -        | -  | -        |
| SEGUNDA SEMANA                      | 3.00                                  | 0.50        | 3.50   | 90.00         | 3,640.00                      | 2,040.00        | 1,600.00                   | -        | -                                    | -        | -                             | -        | -                          | -        | -  | -        |
| TERCERA SEMANA                      | 3.00                                  | 0.50        | 3.50   | 90.00         | 3,640.00                      | 2,040.00        | 1,600.00                   | -        | -                                    | -        | -                             | -        | -                          | -        | -  | -        |
| CUARTA SEMANA                       | 3.00                                  | 0.50        | 3.50   | 90.00         | 3,640.00                      | 2,040.00        | 1,600.00                   | -        | -                                    | -        | -                             | -        | -                          | -        | -  | -        |
| QUINTA SEMANA                       | 3.00                                  | 0.50        | 3.50   | 90.00         | 3,640.00                      | 2,040.00        | 1,600.00                   | -        | -                                    | -        | -                             | -        | -                          | -        | -  | -        |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>3.80</b>                           | <b>0.50</b> | <b>4.30</b>                                  | <b>108.00</b> | <b>4,368.00</b>               | <b>2,400.00</b> | <b>1,960.00</b>            | <b>-</b> | <b>-</b>                             | <b>-</b> | <b>-</b>                      | <b>-</b> | <b>-</b>                   | <b>-</b> | <b>-</b>   | <b>-</b> |

**Segundo Valeros Burga Carrantes**  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DINI:2707014

**Segundo Valeros Burga Carrantes**  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DINI:2707014



AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL  
"SAMANGAY - MORAN ALTO"

RUC: 20453793315 Email: noraburgam@gmail.com CEL: 916258301-947046917

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
 LUGAR : LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
 N° CONTRATO : 025 - 2019 - MPC  
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 días

SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 INFORME N° : - 02 -  
 MONTO CONTRATADO : 28,802.33 Soles  
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 MES : AGOSTO - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO                          | VALORIZACIONES     |          |          | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|---|--------------------|----------|----------|---------------------|
|                                  |   | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 28,802.33                                 | 3,905.40           | 5,044.48 | 8,949.88 | 19,852.45           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 28,802.33                                 | 3,905.40           | 5,044.48 | 8,949.88 | 19,852.45           |
| 02 PENALIDADES (P)               |   |                    |          |          |                     |
| TOTAL PENALIDADES                |   |                    |          |          |                     |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    |   |                    | SI.      | 5,044.48 |                     |
| VALORIZACION N° 02               |   |                    |          |          |                     |
| SON:                             | CINCO MIL CUARENTA Y CUATRO CON 48/100 S/ |                    |          |          |                     |



REPRESANTANTE LEGAL

FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |     | (1) CAMINO : LAS ARENAS - LORITOPAMPA : 8.7Km | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA | (8) PROVINCIA : CAJAMARCA | (9) DISTRITO : JESUS | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31 | (11) MES : AGOSTO - 2019 | (12) AÑO : 2019 | ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO" |    |
|-------------------------------------|-----|---|------------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|--|----|
|                                     |     | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO        |                              |                           |                      |                                    |                          |                 |  |    |
| SE                                  | TR  | PR  | MA                           | AB                        | MA                   | VI                                 | SA                       | DI              | UN   | DA |
| PRIMERA SEMANA                      |     |   |                              |                           |                      |                                    |                          |                 |  |    |
| SEGUNDA SEMANA                      |     |   |                              |                           |                      |                                    |                          |                 |  |    |
| TERCERA SEMANA                      |     |   |                              |                           |                      |                                    |                          |                 |  |    |
| CUARTA SEMANA                       |     |   |                              |                           |                      |                                    |                          |                 |  |    |
| TOTAL                               | 4.2 | 180.0   | 2,160.0                      | 4                         | 30.0                 | 2                                  | 180.0                    | 38.8            |  |    |



REPRESANTANTE LEGAL

25

031

059

### VALORIZACION N° 01

**CAMINO VECINAL**  
**CONTRATISTA** : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
**LUGAR** : LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
**N° CONTRATO** : 025 - 2019 - MPC  
**INICIO EJECUCION** : 06 JULIO 2019  
**PLAZO CONTRACTA** : 177 días  
**SUPERVISOR DE OBRA** : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
**INFORME N°** : 01 -  
**LAS ARENAS. LC MONTO CONTRATADO** : 28.802,33 Soles  
**FIN EJECUCION** : 31 DIC 2019  
**MES** : JULIO - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO                            | VALORIZACIONES ACUMULADO ANTERIOR | VALORIZACIONES ACUMULADO ACTUAL | % AVANCE | Saldo POR VALORIZAR |
|----------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|----------|---------------------|
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 28.802,33                                   | 3.905,40                          | 3.905,40                        | 13,56    | 24.896,93           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 28.802,33                                   | 3.905,40                          | 3.905,40                        | 13,56    | 24.896,93           |
| PENALIDADES (P)                  |   |                                   |                                 |          |                     |
| TOTAL PENALIDADES                |   |                                   |                                 |          |                     |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    |   |                                   | 3.905,40                        |          |                     |
| VALORIZACION N° 01               |   |                                   |                                 |          |                     |
| SON:                             | TRES MIL NOVECIENTOS CINCO CON CUATRO SOLES |                                   |                                 |          |                     |

  
 Presidente  
 Asoc. de Mantenimiento Vial  
 DWIN° 27270144

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA     |      | (1) CAMINO : LAS ARENAS - LORITOPAMPA | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA | (8) PROVINCIA : CAJAMARCA | (9) DISTRITO : JESUS | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 24 | (11) MES : JULIO - 2019 | (12) AÑO : 2019 | ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO" |
|---|------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------|--|
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIAS |      |                                       |                              |                           |                      |                                    |                         |                 |  |
| PRIMERA SEMANA                          | 1,80 |                                       |                              |                           |                      |                                    |                         |                 |  |
| SEGUNDA SEMANA                          |      |                                       |                              |                           |                      |                                    |                         |                 |  |
| TERCERA SEMANA                          |      |                                       |                              |                           |                      |                                    |                         |                 |  |
| CUARTA SEMANA                           |      |                                       |                              |                           |                      |                                    |                         |                 |  |
| TOTAL                                   | 1,80 | 180,00                                | 2.880,00                     | 45,00                     |                      |                                    |                         | 9,70            | 29,10  |

  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 Ing. Freddy J. P. Moreno



# CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL

RUC: 20604871728

## VALORIZACION N° 06

CAMINO VECINAL : CUMBEMAYO - CUMBICO  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 LUGAR : CAJAMARCA - CUMBEMAYO - CUMBICO INFORME N° : - 06 -  
 N° CONTRATO : CONTRATO SERVICIO N° 009-2019-OGA-MI MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 009-2019-OGA-MPC. MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles  
 INICIO EJECUCION : 15 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 170 dias MES : DIC - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|------------------|--------------------|----------|---------------------|
|                                  |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 33,150.00        | 27,105.00          | 6,045.00 | 100.00              |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 33,150.00        | 27,105.00          | 6,045.00 | 100.00              |
| PENALIDADES (P)                  |                  |                    |          |                     |
| TOTAL PENALIDADES                |                  |                    |          |                     |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 6,045.00  
 VALORIZACION N° 06  
 SON: SEIS MIL CUARENTA Y CINCO CON 00/100 SOLES

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 ALEJANDRO PARRASO CARRASCO  
 Gerente General

053  
 email: Constructora\_LaChamisa@hotmail.com

DIRECCION: C.P. Porcón la Esperanza - Cajamarca - Cel: 976 763 860

## FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA          |      | CUMBEMAYO - CUMBICO                              |          | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL  |     | CAJAMARCA                 |    | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |    |
|--|------|--|----------|------------------------------------|-----|---------------------------|----|-----------------------------------|----|
| (1) CAMINO : 13.000 Km.                      |      | (2) LONGITUD : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |          | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA       |     | (8) PROVINCIA : MAGDALENA |    | (9) DISTRITO : 31                 |    |
| (3) MICROEMPRESA : UNIDAD DE SOCIO : 01      |      | (4) UNIDAD : 01                                  |          | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31 |     | (11) MES : DICIEMBRE      |    | (12) AÑO : 2019                   |    |
| ACREDITACIONES DE MANTENIMIENTO REFINANCIADO |      |  |          |                                    |     |                           |    |                                   |    |
| 9  | L    | L  | L        | L                                  | L   | L                         | L  | L                                 | L  |
| ET   | PA   | PA   | PA       | PA                                 | PA  | PA                        | PA | PA                                | PA |
| MA   | MB   | MB   | MB       | MB                                 | MB  | MB                        | MB | MB                                | MB |
| AA   | AA   | AA   | AA       | AA                                 | AA  | AA                        | AA | AA                                | AA |
| DO   | J    | J  | J        | J                                  | J   | J                         | J  | J                                 | J  |
| E  | DE   | DE   | DE       | DE                                 | DE  | DE                        | DE | DE                                | DE |
| KM   | M2   | M2   | ML       | ML                                 | UND | M3                        | ML | UND                               | M2 |
| PRIMERA                                      | 0.80 | 200.00   |          |                                    |     |                           |    |                                   |    |
| SEGUNDA                                      | 0.20 | 80.00  | 1,500.00 |                                    |     |                           |    |                                   |    |
| TERCERA                                      |      | 240.00   | 400.00   |                                    |     |                           |    |                                   |    |
| CUARTA                                       | 1.00 | 110.00   | 700.00   |                                    |     |                           |    |                                   |    |
| QUINTA                                       | 0.20 |  | 2,900.00 |                                    |     |                           |    |                                   |    |
| TOTAL  | 2.20 | 630.00   |          |                                    |     |                           |    |                                   |    |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 ALEJANDRO PARRASO CARRASCO  
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 ALEJANDRO PARRASO CARRASCO  
 Gerente General

031

JEFE DE OPERACIONES NIP



**CONSTRUCTORA  
LAGUNA DE CHAMIS SRL**  
RUC: 20604871728

**VALORIZACION N° 05**

CAMINO VECINAL : CUMBEMAYO - CUMBICO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS INFORME N° : - 05 -  
 LUGAR : CAJAMARCA - CUMBEMAYO - CUMBICO INFORME N° : 33,150.00 Soles  
 N° CONTRATO : CONTRATO SERVICIO N° 009 -2019-OGA-MI MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 009 -2019-OGA-MIPC. MONTO CONTRATADO : 31 DIC 2019  
 INICIO EJECUCION : 15 JULIO 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 170 dias MES : NOVIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |           |          | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|------------------|--------------------|-----------|----------|---------------------|
|                                  |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL    | AVANCE % |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 33,150.00        | 21,255.00          | 27,105.00 | 81.76    | 6,045.00            |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 33,150.00        | 21,255.00          | 27,105.00 | 81.76    | 6,045.00            |
| 02 PENALIDADES (P)               | -                | -                  | -         | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -                | -                  | -         | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    | S/. 5,850.00     |                    |           |          |                     |
| VALORIZACION N° 05               |                  |                    |           |          |                     |

SON: CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA CON 000/100 SOLES

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 Gerente General  
 ALBERTO TORRES GARRASCO

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |              | CUMBEMAYO - CUMBICO |                     | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL   |              | CAJAMARCA        |               | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |                               |       |       |
|--|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------|-------|
| (1) CAMINO                             | (2) LONGITUD | (3) MICROEMPRESA    | (4) NUMERO DE BOCOS | (5) UNIDAD                          | (6) CURSILLA | (7) DEPARTAMENTO | (8) PROVINCIA | (9) DISTRITO                      | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS |       |       |
|  |              | : 13,000 Km         |                     | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |              | : CAJAMARCA      |               | : CAJAMARCA                       |                               |       |       |
|  |              | : 01                |                     | : 01                                |              | : MAGDALENA      |               | : 30                              |                               |       |       |
|  |              | : 01                |                     | : 01                                |              | : 30             |               | : NOVIEMBRE                       |                               |       |       |
|  |              | : 01                |                     | : 01                                |              | : 30             |               | : 2019                            |                               |       |       |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |              |                     |                     |                                     |              |                  |               |                                   |                               |       |       |
| S E T                                  | L I C        | D E S               | L I C               | A                                   | L L I        | E N D            | C O D         | R E D                             | Y I G                         | R E P | T R M |
| M R A                                  | I C          | S Q U               | P U                 | L L I                               | C I C        | N D R            | N E           | E D                               | E D                           | P P   | A A   |
| A A                                    | P A          | U E E               | U                   | I C                                 | M A          | C E S            | S             | O R                               | E D                           | P O   | A A   |
| A A                                    | I L          | Z T                 | M                   | P M                                 | W A          | U P S            | ES            | O R                               | E D                           | R O   | S E A |
| A A                                    | E Z          | C R                 | E E                 | I T                                 | P A          | S E S            | RE            | I U                               | O R                           | A S   | C T   |
| J                                      | Z A          | M A                 | E E                 | E A                                 | I J          | A Q U            | AW            | O M                               | C R                           | A S   | O I T |
| D O                                    | A D          | A A                 | A A                 | Z R                                 | P J          | M U E            | AW            | I U                               | I S                           | C T   | R A E |
| E                                      | D A          | E E                 | D E                 | A I                                 | J O          | E I E            | AW            | O M                               | I S                           | I N   | T L R |
|  | D E          | E E                 | D E                 | A N                                 | O            | E R A            | C L           | D S                               | I O                           | O E   | E D A |
|  | E            | E                   | E                   | D E                                 | S            | O A              | I E           | D S                               | A L                           | N G   | E D E |
|  |              |                     |                     | E S                                 | S            | O A              | N             | E                                 | Y                             | D S   | E E   |
|  |              |                     |                     |                                     |              |                  |               |                                   |                               |       |       |
| PRIMERA                                | KM           | M2                  | M3                  | ML                                  | UND          | ML               | M2            | UND                               | KM                            | M3    | UND   |
| SEGUNDA                                | 0.80         | 150.00              |                     | 800.00                              |              |                  |               |                                   | 13.00                         |       |       |
| TERCERA                                | 0.80         | 110.00              |                     | 800.00                              |              |                  |               |                                   | 13.00                         |       |       |
| CUARTA                                 | 0.80         | 110.00              |                     | 800.00                              |              |                  |               |                                   | 13.00                         |       |       |
| QUINTA                                 | 0.80         | 110.00              |                     | 800.00                              |              |                  |               |                                   | 13.00                         |       |       |
| TOTAL                                  | 3.20         | 480.00              |                     | 3,200.00                            |              |                  |               |                                   | 52.00                         |       |       |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 Gerente General  
 ALBERTO TORRES GARRASCO

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 Gerente General  
 ALBERTO TORRES GARRASCO



**CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL**  
RUC: 20604871728

**VALORIZACION N° 04**

CAMINO VECINAL : CUMBEMAYO - CUMBICO  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 LUGAR : CAJAMARCA - CUMBEMAYO - CUMBICO INFORME N° : - - 04 -  
 N° CONTRATO : CONTRATO SERVICIO N° 009-2019-OGA-MI MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 009-2019-OGA-MPC. MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles  
 INICIO EJECUCION : 15 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 170 días MES : OCTUBRE - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          | ACUMULADO ACTUAL | AVANCE % | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|------------------|--------------------|----------|------------------|----------|---------------------|
|                                  |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   |                  |          |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 33,150.00        | 15,210.00          | 6,045.00 | 21,255.00        | 64.12    | 11,895.00           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 33,150.00        | 15,210.00          | 6,045.00 | 21,255.00        | 64.12    | 11,895.00           |
| 02 PENALIDADES (P)               |                  |                    |          |                  |          |                     |
| TOTAL PENALIDADES                |                  |                    |          |                  |          |                     |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 6,045.00  
 VALORIZACION N° 04

SON: SEIS MIL CUARENTA Y CINCO CON 00/100 SOLES

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 Alejandro Carrasco  
 Gerente General

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |      | CUMBEMAYO - CUMBICO |    | DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |     | REGION: MAGDALENA                          |    | MES: OCTUBRE          |    | AÑO: 2019                      |    | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |    |
|-------------------------------------|------|---------------------|----|-------------------------|-----|--|----|-----------------------|----|--------------------------------|----|-----------------------------------|----|
| (1) CAMINO                          |      | (2) LONGITUD        |    | (7) DEPARTAMENTO        |     | (8) PROVINCIA                              |    | (9) DISTRITO          |    | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: |    |                                   |    |
| : 13,000 Km.                        |      | : 13,000 Km.        |    | : CUMBEMAYO - CUMBICO   |     | : CAJAMARCA                                |    | : CAJAMARCA           |    | : 31                           |    | : 2019                            |    |
| (3) MICROEMPRESA                    |      | (4) NUMERO DE SOCIO |    | (5) CUADRILLA           |     | (6) ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |    | (7) DEPARTAMENTO      |    | (8) PROVINCIA                  |    | (9) DISTRITO                      |    |
| : 01                                |      | : 01                |    | : 01                    |     | : 01                                       |    | : CUMBEMAYO - CUMBICO |    | : CAJAMARCA                    |    | : CAJAMARCA                       |    |
| (11) DEPARTAMENTO                   |      | (12) PROVINCIA      |    | (13) DISTRITO           |     | (14) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:             |    | (15) MES              |    | (16) AÑO                       |    |                                   |    |
| : CUMBEMAYO - CUMBICO               |      | : CAJAMARCA         |    | : CAJAMARCA             |     | : 31                                       |    | : OCTUBRE             |    | : 2019                         |    |                                   |    |
| SET                                 | L    | L                   | L  | L                       | L   | L  | L  | L                     | L  | L                              | L  | L                                 | L  |
| M                                   | M    | M                   | M  | M                       | M   | M  | M  | M                     | M  | M                              | M  | M                                 | M  |
| R                                   | R    | R                   | R  | R                       | R   | R  | R  | R                     | R  | R                              | R  | R                                 | R  |
| A                                   | A    | A                   | A  | A                       | A   | A  | A  | A                     | A  | A                              | A  | A                                 | A  |
| N                                   | N    | N                   | N  | N                       | N   | N  | N  | N                     | N  | N                              | N  | N                                 | N  |
| A                                   | A    | A                   | A  | A                       | A   | A  | A  | A                     | A  | A                              | A  | A                                 | A  |
| J                                   | J    | J                   | J  | J                       | J   | J  | J  | J                     | J  | J                              | J  | J                                 | J  |
| D                                   | D    | D                   | D  | D                       | D   | D  | D  | D                     | D  | D                              | D  | D                                 | D  |
| E                                   | E    | E                   | E  | E                       | E   | E  | E  | E                     | E  | E                              | E  | E                                 | E  |
| PRIMERA                             | KM   | M2                  | MS | ML                      | UND | MS   | ML | UND                   | ML | UND                            | M2 | UND                               | MS |
| SEGUNDA                             | 0.80 | 80.00               |    | 800.00                  |     |  |    |                       |    |                                |    |                                   |    |
| TERCERA                             | 0.80 | 80.00               |    | 800.00                  |     |  |    |                       |    |                                |    |                                   |    |
| CUARTA                              | 1.00 | 240.00              |    | 1,200.00                |     |  |    |                       |    |                                |    |                                   |    |
| QUINTA                              | -    | 180.00              |    | -                       |     |  |    |                       |    |                                |    |                                   |    |
| TOTAL                               | 2.60 | 630.00              |    | 2,800.00                |     |  |    |                       |    |                                |    |                                   |    |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 Alejandro Carrasco  
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 Alejandro Carrasco  
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 Alejandro Carrasco  
 Gerente General

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
 Alejandro Carrasco  
 Gerente General



**CONSTRUCTORA  
LAGUNA DE CHAMIS SRL**  
RUC: 20604871728

### VALORIZACION N° 03

**CAMINO VECINAL : CUMBEMAYO - CUMBICO**  
**CONTRATISTA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO MAL PROVINCIAL - CAJAMARCA**  
**LUGAR : CAJAMARCA - CUMBEMAYO - CUMBICO INFORME N° : - 03 -**  
**N° CONTRATO : CONTRATO SERVICIO N° 009-2019-OGA-MI MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles**  
**N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 009-2019-OGA-MPC. MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles**  
**INICIO EJECUCION : 15 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019**  
**PLAZO CONTRACTUAL : 170 días MES : SETIEMBRE - 2019**

|    | DESCRIPCION   | VALORIZACIONES   |                    |          | SALDO POR VALORIZAR |
|----|---|------------------|--------------------|----------|---------------------|
|    |   | MONTO CONTRATADO | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   |                     |
| 01 | VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                         | 33,150.00        | 9,360.00           | 5,850.00 | 45.88               |
|    | TOTAL CONTRACTUAL                                     | 33,150.00        | 9,360.00           | 5,850.00 | 45.88               |
| 02 | PENALIDADES (P)                                       | -                | -                  | -        | -                   |
|    | TOTAL PENALIDADES                                     | -                | -                  | -        | -                   |
|    | MONTO A CANCELAR (V = VC - P)                         | S/. 5,850.00     |                    |          |                     |
|    | VALORIZACION N° 03                                    |                  |                    |          |                     |
|    | SON: CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA CON 00/100 SOLES |                  |                    |          |                     |

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |      |    |        |    |          |     |    |     |     |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|------|----|--------|----|----------|-----|----|-----|-----|
| <b>INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA</b> |  | (1) CAMINO : CUMBEMAYO - CUMBICO<br>(2) LONGITUD : 13.000 Km.<br>(3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL<br>(4) TIPO DE SOCIO : OI<br>(5) UNIDAD : U<br>(6) CUADRILLA : |  | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA<br>(8) PROVINCIA : CAJAMARCA<br>(9) DISTRITO : MAGDALENA<br>(10) LOCALIDAD : 36<br>(11) MES : SEPTIEMBRE<br>(12) AÑO : 2019 |  |  |  | <b>CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL</b>                 |  |  |         |      |    |        |    |          |     |    |     |     |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |      |    |        |    |          |     |    |     |     |
| S T<br>A<br>A<br>A<br>D<br>E               | L<br>M<br>O<br>P<br>I<br>L<br>E<br>Z<br>J<br>A<br>D<br>E | D<br>E<br>B<br>A<br>A<br>D<br>O  | L<br>L<br>M<br>P<br>I<br>Y<br>E<br>N<br>A<br>C<br>H<br>E | L<br>L<br>M<br>P<br>I<br>Y<br>E<br>N<br>A<br>C<br>H<br>E   | L<br>L<br>M<br>P<br>I<br>Y<br>E<br>N<br>A<br>C<br>H<br>E | L<br>L<br>M<br>P<br>I<br>Y<br>E<br>N<br>A<br>C<br>H<br>E | L<br>L<br>M<br>P<br>I<br>Y<br>E<br>N<br>A<br>C<br>H<br>E | L<br>L<br>M<br>P<br>I<br>Y<br>E<br>N<br>A<br>C<br>H<br>E | L<br>L<br>M<br>P<br>I<br>Y<br>E<br>N<br>A<br>C<br>H<br>E | L<br>L<br>M<br>P<br>I<br>Y<br>E<br>N<br>A<br>C<br>H<br>E |         |      |    |        |    |          |     |    |     |     |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | PRIMERA | 0.80 | M2 | 80.00  | ML | 1,200.00 | UND | M2 | UND | UND |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | SEGUNDA | 0.40 | M2 | 40.00  | ML | 600.00   | UND | M2 | UND | UND |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | TERCERA | 1.00 | M2 | 100.00 | ML | 1,500.00 | UND | M2 | UND | UND |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CUARTA  | 0.20 | M2 | 20.00  | ML | 300.00   | UND | M2 | UND | UND |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | QUINTA  | 0.40 | M2 | 40.00  | ML | 600.00   | UND | M2 | UND | UND |
| TOTAL                                      | 2.80   | M2   | 280.00   | ML   | 3,400.00   | UND  | M2   | UND  | UND  |  |         |      |    |        |    |          |     |    |     |     |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
**ALBERTO PARRA CARRASCO**  
 Representante Legal

031

Mano de obra  
 Constructora Laguna de Chamis  
 INSTITUTO MAL PROVINCIAL  
 RUC: 20604871728  
 Calle N° 100 - 36  
 001100000000000000000000  
 000000000000000000000000  
 000000000000000000000000  
 000000000000000000000000  
 000000000000000000000000



**CONSTRUCTORA  
LAGUNA DE CHAMIS SRL**  
RUC: 20604871728

**VALORIZACION N° 02**

CAMINO VECINAL : CUMBEMAYO - CUMBICO  
CONTRATISTA : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
LUGAR : CAJAMARCA - CUMBEMAYO - CUMBICO INFORME N° : - 02 -  
N° CONTRATO : CONTRATO SERVICIO N° 009 -2019-OGA-MI MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles  
N° ADENDA : 01 AL CONTRATO N° 009 -2019-OGA-MPC. MONTO CONTRATADO : 33,150.00 Soles  
INICIO EJECUCION : 15 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
PLAZO CONTRACTUAL : 170 dias MES : AGOSTO - 2019

| DESCRIPCION                                     | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          |          | SALDO POR VALORIZAR |
|---|------------------|--------------------|----------|----------|---------------------|
|   |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                | 33,150.00        | 3,315.00           | 6,045.00 | 28.24    | 23,790.00           |
| TOTAL CONTRACTUAL                               | 33,150.00        | 3,315.00           | 6,045.00 | 28.24    | 23,790.00           |
| PENALIDADES (P)                                 |                  |                    |          |          |                     |
| TOTAL PENALIDADES                               |                  |                    |          |          |                     |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)                   | S/.              |                    | 6,045.00 |          |                     |
| VALORIZACION N° 02                              |                  |                    |          |          |                     |
| SON: 81818181 CUARENTA Y CINCO CON 000100 SOLES |                  |                    |          |          |                     |

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA      |  |                             | CUMBEMAYO - CUMBICO               |                     |  | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |  |                                   | CAJAMARCA                         |                                 |  | CAJAMARCA                       |  |                                 | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |         |  |         |  |        |  |        |  |       |  |
|--|--|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---------|--|---------|--|--------|--|--------|--|-------|--|
| (1) CAMINO                               |  |                             | (2) LONGITUD                      |                     |  | (3) DEPARTAMENTO                  |  |                                   | (4) PROYECTO                      |                                 |  | (5) DEPARTAMENTO                |  |                                 | (6) PROYECTO                      |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |         |  |         |  |        |  |        |  |       |  |
| 13300 Km.                                |  |                             | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |                     |  | CUM                               |  |                                   | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |                                 |  | CUM                             |  |                                 | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |         |  |         |  |        |  |        |  |       |  |
| (7) DEPARTAMENTO:                        |  |                             | (8) PROYECTO:                     |                     |  | (9) DISTRITO:                     |  |                                   | (10) LOCAL DE DIAS TRABAJADOS:    |                                 |  | (11) MES:                       |  |                                 | (12) AÑO:                         |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |         |  |         |  |        |  |        |  |       |  |
| CUM                                      |  |                             | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |                     |  | CUM                               |  |                                   | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |                                 |  | CUM                             |  |                                 | CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |         |  |         |  |        |  |        |  |       |  |
| (1) MES:                                 |  |                             | (2) AÑO:                          |                     |  | (3) MES:                          |  |                                   | (4) AÑO:                          |                                 |  | (5) MES:                        |  |                                 | (6) AÑO:                          |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |         |  |         |  |        |  |        |  |       |  |
| AGOSTO                                   |  |                             | 2019                              |                     |  | AGOSTO                            |  |                                   | 2019                              |                                 |  | AGOSTO                          |  |                                 | 2019                              |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |         |  |         |  |        |  |        |  |       |  |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RESTRINGIDO |  |                             |                                   |                     |  |                                   |  |                                   |                                   |                                 |  |                                 |  |                                 |                                   |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |         |  |         |  |        |  |        |  |       |  |
| S T R A A N S J D O                      |  | E T M G P A A I L N S J D O |                                   | R M A A S Z A A D E |  | A L L M M P A                     |  | L L G M A P R I Y B A E Z N C H E |                                   | D E S P U B L I N E E Z T A A S |  | L M C M P R I Y B A E Z N C H E |  | L Z O M P R I Y B A E Z N C H E |                                   | L P O P O N D P O S A Q O M G P I E A A R N A T S G O |  | E U D R C E S D P O S R I O M E S L I M E G O D |  | R E M P B R M C R A S C A S I O U A A O M G R O E A L N C D S |  | R R P P A A N P R N G I T R A E I O D E S |  | T R M A A A G N E K P R N G I T R A E I O D E S |  |         |  |         |  |        |  |        |  |       |  |
| PRIMERA                                  |  | SEGUNDA                     |                                   | TERCERA             |  | CUARTA                            |  | QUINTA                            |                                   | TOTAL                           |  | PRIMERA                         |  | SEGUNDA                         |                                   | TERCERA   |  | CUARTA  |  | QUINTA  |  | TOTAL                                     |  | PRIMERA   |  | SEGUNDA |  | TERCERA |  | CUARTA |  | QUINTA |  | TOTAL |  |
| 120.00                                   |  | 240.00                      |                                   | 240.00              |  | 170.00                            |  | 300.00                            |                                   | 300.00                          |  | 120.00                          |  | 240.00                          |                                   | 240.00  |  | 170.00  |  | 300.00  |  | 300.00                                    |  | 120.00  |  | 240.00  |  | 240.00  |  | 170.00 |  | 300.00 |  |       |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALBERTO FUENTEARRASCO  
Gerente General

INSESTATANTE LEGAL

030

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALBERTO FUENTEARRASCO  
Gerente General

DIRECCION: C.P. Póncn la Esperanza - Cajamarca - Cel: 976 763 660  
email: Constructora\_LaChamis@hotmail.com

052



**MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC**

**VALORIZACION N° 06**

CAMINO VECINAL : MATARA – SAN JUAN – CHIM CHIM - TINAJONES  
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 LUGAR : MATARA. INFORME N° : - 06 -  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2019-MI MONTO CONTRATADO : 35,046.37 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 26,554.78 Soles  
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 25,280.42 Soles  
 INICIO EJECUCION : 10 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 175 días MES : DICIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          |           | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|
|                               |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE  |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 25,280.42        | 20,810.41          | 4,480.01 | 25,290.42 | 100.00              |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 25,280.42        | 20,810.41          | 4,480.01 | 25,290.42 | 100.00              |
| PENALIDADES (P)               | -                | -                  | -        | -         | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -                | -                  | -        | -         | -                   |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) S/. 4,480.01  
 VALORIZACION N° 06

SON: CUATROCIENTOS OCHENTA CON 01/100 SOLES

**Serapio Tirado Abanto**  
 DNI: 27504128  
 GERENTE

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |      | (1) CAMINO : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA | (8) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA | (9) PROVINCIA : MATARA | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31 | (11) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31 | (12) AÑO : DICIEMBRE 2019 | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC |               |
|-------------------------------------|------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------|
| L M C B A D E                       |      | L I C D E S U A J N C H E                              | L M C B A D E                | L M C B A D E                | L M C B A D E          | L M C B A D E                      | L M C B A D E                      | L M C B A D E             | L M C B A D E                | L M C B A D E |
| PRIMERA                             | 3.00 | -  | -                            | -                            | -                      | 800.00                             | 800.00                             | 9.85                      | 9.85                         | 9.85          |
| SEGUNDA                             | -    | 1,500.00   | -                            | -                            | -                      | 800.00                             | 800.00                             | 9.85                      | 9.85                         | 9.85          |
| TERCERA                             | -    | 150.00   | -                            | -                            | -                      | 800.00                             | 800.00                             | 9.85                      | 9.85                         | 9.85          |
| CUARTA                              | -    | -  | 1,200.00                     | -                            | -                      | -                                  | -                                  | -                         | -                            | -             |
| QUINTA                              | -    | 60.00  | -                            | -                            | -                      | -                                  | -                                  | -                         | -                            | -             |
| TOTAL                               | 3.00 | 210.00   | -                            | 2,700.00                     | -                      | 3,200.00                           | 3,200.00                           | 39.40                     | 39.40                        | 39.40         |

**Serapio Tirado Abanto**  
 DNI: 27504128  
 GERENTE

REPRESENTANTE LEGAL

**Municipio de Cajamarca**  
 Ing. Marco Antonio Vega Almonzo  
 DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

**MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC**

**VALORIZACION N° 05**

CAMINO VECINAL : MATARA – SAN JUAN – CHIM CHIM - TINAJONES SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. INFORME N° : - 05 -  
 LUGAR : MATARA. : 35,046.37 Soles  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2019-MI MONTO CONTRATADO : 26,554.78 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 25,290.42 Soles  
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 25,290.42 Soles  
 INICIO EJECUCION : 10 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTAL : 175 dias MES : NOVIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          |           | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|
|                               |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE  |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 25,290.42        | 16,474.91          | 4,335.50 | 20,810.41 | 4,480.01            |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 25,290.42        | 16,474.91          | 4,335.50 | 20,810.41 | 4,480.01            |
| PENALIDADES (P)               | -                | -                  | -        | -         | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -                | -                  | -        | -         | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) | -                | -                  | 4,335.50 | -         | -                   |
| VALORIZACION N° 05            | -                | -                  | -        | -         | -                   |

SON: CUATRO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO CON 50/100 SOLES

*Serapio Tiado Abanto*  
 DNI: 27504126  
 GERENTE

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    | CAMINO : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |  | (8) PROVINCIA: CAJAMARCA |                      | (9) DISTRITO: MATARA  |               | (10) LOCALIDAD: MATARA      |                          | (11) MES: NOVIEMBRE  |                        | (12) AÑO: 2019      |                |    |    |    |     |       |
|--|--|--|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|----------------|----|----|----|-----|-------|
|  | (1) LONGITUD: 2.850 Km.  | (2) EMPRESA: MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (3) TIPO DE SOCIO: OT    | (4) DISTRITO: MATARA | (5) LOCALIDAD: MATARA | (6) CUADRILLA | (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA | (8) PROVINCIA: CAJAMARCA | (9) DISTRITO: MATARA | (10) LOCALIDAD: MATARA | (11) MES: NOVIEMBRE | (12) AÑO: 2019 |    |    |    |     |       |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |  |  |                          |                      |                       |               |                             |                          |                      |                        |                     |                |    |    |    |     |       |
| ETMGAHBAAZAJDO                         | KM   | M2   | M3                       | ML                   | UND                   | M3            | ML                          | UND                      | ML                   | UND                    | M2                  | UND            | M3 | KM | M3 | UND | UND   |
| PRIMERA                                | 0,60   | -  | -                        | -                    | -                     | -             | -                           | -                        | -                    | -                      | -                   | -              | -  | -  | -  | -   | -     |
| SEGUNDA                                | -  | 60,00  | -                        | -                    | -                     | -             | -                           | -                        | -                    | -                      | 1,200,00            | -              | -  | -  | -  | -   | 9,85  |
| TERCERA                                | 0,60   | 60,00  | -                        | -                    | -                     | -             | -                           | -                        | -                    | -                      | 1,200,00            | 40,00          | -  | -  | -  | -   | 9,85  |
| CUARTA                                 | 0,60   | 60,00  | -                        | -                    | -                     | -             | -                           | -                        | -                    | -                      | 1,200,00            | -              | -  | -  | -  | -   | -     |
| QUINTA                                 | 0,60   | 60,00  | -                        | -                    | -                     | -             | -                           | -                        | -                    | -                      | 1,200,00            | -              | -  | -  | -  | -   | -     |
| TOTAL                                  | 2,40   | 240,00                                       | -                        | -                    | -                     | -             | -                           | -                        | -                    | -                      | 4,800,00            | 40,00          | -  | -  | -  | -   | 19,70 |

*Serapio Tiado Abanto*  
 DNI: 27504126  
 GERENTE

REPRESENTANTE LEGAL

*Serapio Tiado Abanto*  
 DNI: 27504126  
 GERENTE

JEFE DE OPERACIONES TP

059

**MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC**

**VALORIZACION N° 04**

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA : - 04 -  
 LUGAR : MATARA INFORME N° : 33,046.37 Soles  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2019-MI-MONTO CONTRATADO : 28,554.78 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 25,280.42 Soles  
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 31 DIC 2019  
 INICIO EJECUCION : 10 JULIO 2019 FIN EJECUCION : OCTUBRE - 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 175 días MES :

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          |           | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|
|                               |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE  |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 25,280.42        | 11,994.89          | 4,480.02 | 16,474.91 | 8,815.51            |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 25,280.42        | 11,994.89          | 4,480.02 | 16,474.91 | 8,815.51            |
| PENALIDADES (P)               | -                | -                  | -        | -         | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -                | -                  | -        | -         | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) | SI.              | 4,480.02           |          |           |                     |
| VALORIZACION N° 04            |                  |                    |          |           |                     |

SON: **VEINTY CINCO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA CON 02/100 SOLES**

*Serapio Tirado Abanto*  
 DNI: 27904128  
 GERENTE

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA   |                          | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.                    |                          | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC |                      |          |          |       |       |
|---|--------------------------|--|--------------------------|------------------------------|----------------------|----------|----------|-------|-------|
| (1) CAMINO : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA | (2) LONGITUD : 8.850 Km. | (3) MICROEMPRESA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (4) NUMERO DE SOCIO : 01 | (5) UNIDAD : D1              | (6) CUADRELLA : 2019 |          |          |       |       |
| (8) PROVINCIA : MATARA  | (9) DISTRITO : MATARA    | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 01                 | (11) MES : OCTUBRE       | (12) AÑO : 2019              |                      |          |          |       |       |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO  |                          |  |                          |                              |                      |          |          |       |       |
| S E T   | L I C                    | D E S  | L I C                    | C O D                        | R E D                | V I G    | E M P    | R P P | T R M |
| M R R   | M A                      | M C  | M A                      | N E                          | E M                  | E M      | P U      | A O   | A A A |
| A A A   | L L                      | I N  | I T                      | S E S                        | C R                  | G C      | A R      | R N   | N T G |
| A A   | E Z                      | U E E  | E A                      | R I                          | I U                  | A T      | A S      | C T   | P R A |
| A J   | Z A                      | Z T  | Z R                      | C P                          | N R                  | N R      | C S      | I O   | O I T |
| D O   | E H                      | N A A  | E S A                    | E I                          | O M                  | R I S    | I S      | I O   | O I T |
| E E   | A D                      | C H E  | A I A                    | M U E                        | V N                  | N R      | I S      | I O   | O I T |
|   | D A                      | E E  | A N A                    | I E E                        | C L                  | O B      | O E      | O E   | T L R |
|   | D E                      | E E  | D E                      | Y A                          | I E                  | A L      | N C      | N S   | E A   |
|   |                          |  |                          | O A                          | O S                  | Y        | D S      | D E   | E A   |
|   |                          |  |                          |                              | N                    |          | E        | E     |       |
| PRIMERA   | KM 1.60                  | M2 -   | M3 600.00                | ML -                         | UND -                | KM 10.50 | M3 10.50 | DMS - | UND - |
| SEGUNDA   | -                        | 90.00  | 600.00                   | -                            | -                    | 10.50    | -        | -     | -     |
| TERCERA   | 0.80                     | 30.00  | 600.00                   | 1,200.00                     | -                    | 10.50    | -        | -     | -     |
| CUARTA  | 1.00                     | 60.00  | 600.00                   | -                            | -                    | 10.50    | -        | -     | -     |
| QUINTA  | -                        | 30.00  | 600.00                   | 400.00                       | -                    | -        | -        | -     | -     |
| TOTAL   | 3.40                     | 210.00   | 3,200.00                 | 1,600.00                     | -                    | 42.00    | -        | -     | -     |

*Serapio Tirado Abanto*  
 DNI: 27904128  
 GERENTE

*Serapio Tirado Abanto*  
 DNI: 27904128  
 GERENTE

**MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC**

**VALORIZACION N° 03**

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIMI CHIMI - TINAJONES : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA :  
 LUGAR : MATARA. INFORME N° : -03-  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2019-MI MONTO CONTRATADO : 35,046.37 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 26,554.78 Soles  
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027 -2 MONTO CONTRATADO : 25,290.42 Soles  
 INICIO EJECUCION : 10 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 175 días MES : SETIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |                  |           | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------|---------------------|
|                               |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL | % AVANCE  |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 25,290.42        | 7,659.39           | 4,335.50         | 11,994.89 | 13,295.53           |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 25,290.42        | 7,659.39           | 4,335.50         | 11,994.89 | 13,295.53           |
| PENALIDADES (P)               | -                | -                  | -                | -         | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -                | -                  | -                | -         | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) |                  |                    | SI.              | 4,335.50  |                     |
| VALORIZACION N° 03            |                  |                    |                  |           |                     |

SON: CUATRO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO CON 50/100 SOLES

*Serapio Tirado Abaito*  
 DNI: 27104128  
 GERENTE

C. 057

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA         |              | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. |                      | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC |               |
|---|--------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------|
| (1) CAMINO                                  | (2) LONGITUD | (3) MICROEMPRESA                | (4) NUMERO DE SOCIOS | (5) CUADRELLA                | (6) CAJAMARCA |
| MATARA - SAN JUAN - CHIMI CHIMI - TINAJONES | 5,650 Km.    | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | 01                   |                              | CAJAMARCA     |
|   |              |                                 |                      |                              | MATARA        |
|   |              |                                 |                      |                              | 30            |
|   |              |                                 |                      |                              | SEPTIEMBRE    |
|   |              |                                 |                      |                              | 2019          |

| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO |         | DEPARTAMENTO |         | PROVINCIA  |         | DISTRITO   |         | TOTAL DE DIAS TRABAJADOS |          | MES        |          |
|------------------------------|---------|--------------|---------|------------|---------|------------|---------|--------------------------|----------|------------|----------|
| (1) MES                      | (2) ANO | (3) MES      | (4) ANO | (5) MES    | (6) ANO | (7) MES    | (8) ANO | (9) MES                  | (10) ANO | (11) MES   | (12) ANO |
| SEPTIEMBRE                   | 2019    | SEPTIEMBRE   | 2019    | SEPTIEMBRE | 2019    | SEPTIEMBRE | 2019    | SEPTIEMBRE               | 2019     | SEPTIEMBRE | 2019     |

| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO     | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|----------------------------------|--------|----------|----------------|-------------|
| REPARACION DE BARRAS DE ALUMINIO | UNDA   | 1,200.00 | 0.50           | 600.00      |
| REPARACION DE BARRAS DE ALUMINIO | UNDA   | 1,200.00 | 0.50           | 600.00      |
| REPARACION DE BARRAS DE ALUMINIO | UNDA   | 1,200.00 | 0.50           | 600.00      |
| REPARACION DE BARRAS DE ALUMINIO | UNDA   | 1,200.00 | 0.50           | 600.00      |
| TOTAL                            |        | 4,800.00 |                | 2,400.00    |

*Serapio Tirado Abaito*  
 DNI: 27104128  
 GERENTE

REPRESENTANTE LEGAL

*Serapio Tirado Abaito*  
 DNI: 27104128  
 GERENTE

REPRESENTANTE LEGAL



# MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC

## VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES  
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 LUGAR : MATARA. INFORME N° : -01-  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027-2019-MI MONTO CONTRATADO : 35,046.37 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027-2 MONTO CONTRATADO : 28,554.78 Soles  
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO DE SELECCIÓN N° 027-2 MONTO CONTRATADO : 25,290.42 Soles  
 INICIO EJECUCION : 10 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 175 días MES : JULIO - 2019

| DESCRIPCIÓN  | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          |          | SALDO POR VALORIZAR |
|--|------------------|--------------------|----------|----------|---------------------|
|  |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                   | 25,290.42        |                    | 3,179.37 | 12.57    | 22,111.05           |
| TOTAL CONTRACTUAL                                  | 25,290.42        |                    | 3,179.37 | 12.57    | 22,111.05           |
| 02 PENALIDADES (P)                                 |                  |                    |          |          |                     |
| TOTAL PENALIDADES                                  |                  |                    |          |          |                     |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)                      |                  | SI.                | 3,179.37 |          |                     |
| VALORIZACION N° 01                                 |                  |                    |          |          |                     |
| SON: TRES MIL CIENTO SETENTINUEVE CON 37/100 SOLES |                  |                    |          |          |                     |



Serapio Tirado Abanto  
 DNI: 27904126  
 GERENTE

053

## FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |          | CAMINO : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES |    | DEPARTAMENTO: CAJAMARCA     |    |        |
|--|----------|--|----|-----------------------------|----|--------|
| (1) LONGITUD : 9.950 Km.               |          | (7) PROVINCIA: MATARA                              |    | (8) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |    |        |
| (2) LONGITUD : 9.950 Km.               |          | (8) DISTRITO: MATARA                               |    | (9) DISTRITO: MATARA        |    |        |
| (3) NÚMERO DE OBRA : 01                |          | (9) DISTRITO: MATARA                               |    | (10) AÑO: 2019              |    |        |
| (4) NÚMERO DE SOCIOS : 01              |          | (10) AÑO: 2019                                     |    | (11) AÑO: 2019              |    |        |
| (5) UNIDAD : 01                        |          | (11) AÑO: 2019                                     |    | (12) AÑO: 2019              |    |        |
| (6) CUADRILLA                          |          | (12) AÑO: 2019                                     |    | (13) AÑO: 2019              |    |        |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |          |  |    |                             |    |        |
| ESTRADA                                | 1.00     | UND  | M2 | UND                         | M2 | UND    |
| ARRIO                                  | 2.40     | UND  | M3 | UND                         | M3 | UND    |
| ANCHO                                  | 1800     | UND  | ML | UND                         | ML | UND    |
| ADENDA                                 | 600      | UND  | ML | UND                         | ML | UND    |
| DE                                     | 2,400.00 | UND  | ML | UND                         | ML | UND    |
| TOTAL                                  | 3.40     |  |    |                             |    | 130.00 |
| PRIMERA                                | 1.00     |  |    |                             |    | 70     |
| SEGUNDA                                | 2.40     |  |    |                             |    | 60     |
| TERCERA                                |          |  |    |                             |    |        |
| CUARTA                                 |          |  |    |                             |    |        |
| QUINTA                                 |          |  |    |                             |    |        |
| TOTAL                                  | 3.40     |  |    |                             |    | 130.00 |



Serapio Tirado Abanto  
 DNI: 27904126  
 GERENTE

REPRESENTANTE LEGAL

034







**C.G. SILPA SAC**



**VALORIZACION N° 04**

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI  
 CONTRATISTA : CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 04 -  
 N° CONTRATO : CONTRATO SELECCION N° 026- 2019-MPC MONTO CONTRATADO : 70,709.73 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019- MONTO CONTRATADO : 43,032.30 Soles  
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019- MONTO CONTRATADO : 51,772.50 Soles  
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 dias MES : OCTUBRE - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |                  | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|------------------|--------------------|------------------|---------------------|
|                                  |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 51,772.50        | 24,862.50          | 33,930.00        | 17,842.50           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 51,772.50        | 24,862.50          | 33,930.00        | 17,842.50           |
| 02 PENALIDADES (P)               |                  |                    |                  |                     |
| TOTAL PENALIDADES                |                  |                    |                  |                     |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    |                  | SI.                | 9,067.50         |                     |
| VALORIZACION N° 04               |                  |                    |                  |                     |

SON: NUEVE MIL SESENTA Y SIETE CON 500/100 SOLES

**SILPA S.A.C.**  
 Gerente General  
 FABIÓ YANUARY  
 GERENTE GENERAL  
 DNI 26827263

Km. 14 Carretera a Bambamarca  
 Cel: 976094570 - 976666958

Email: silpa.sac@hotmail.com  
 RUC: 20570508297

063

Escaneado con CamScanner

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA  |      | L. JESUS - HUALQUI<br>19,500 Km.<br>C. G. SILPA S.A.C.  |          | (7) DEPARTAMENTO<br>(8) PROVINCIA<br>(9) DISTRITO<br>CAJAMARCA<br>JESUS<br>31 |    | CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC |       |
|--|------|---|----------|---|----|----------------------------------|-------|
| (1) CAMINO<br>(2) LONGITUD<br>(3) MICROEMPRESA<br>(4) NUMERO DE BOQUES<br>(5) UNIDAD<br>(6) CANTONILLA |      | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS<br>(11) MES:<br>(12) AÑO: |          | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO  |    |                                  |       |
| CM   | M2   | M3  | ML       | UNO   | M2 | ML                               | UNO   |
| PRIMERA  | 1.97 |   | 1,900.00 |   |    |                                  |       |
| SEGUNDA  | 0.40 |   | 600.00   |   |    |                                  |       |
| TERCERA  | 0.40 |   | 400.00   |   |    |                                  |       |
| CUARTA   | 1.20 |   | 300.00   |   |    |                                  |       |
| QUINTA   |      |   | 300.00   |   |    |                                  |       |
| TOTAL  | 3.80 |   | 3,700.00 | 4.00  |    |                                  | 73.00 |

**SILPA S.A.C.**  
 Gerente General  
 FABIÓ YANUARY  
 GERENTE GENERAL  
 DNI 26827263

037

Escaneado con CamScanner



# C.G. SILPA SAC



## VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI  
 CONTRATISTA : CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 03 -  
 N° CONTRATO : CONTRATO SELECCION N° 026-2019-MPC MONTO CONTRATADO : 70,709.73 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO SELECCION N° 025-2019- MONTO CONTRATADO : 53,032.30 Soles  
 N° ADENDA : 02 AL CONTRATO SELECCION N° 025-2019- MONTO CONTRATADO : 51,772.50 Soles  
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 dias MES : SEPTIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |           | % AVANCE | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|------------------|--------------------|-----------|----------|---------------------|
|                               |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL    |          |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 51,772.50        | 16,087.50          | 24,862.50 | 48.02    | 26,910.00           |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 51,772.50        | 16,087.50          | 24,862.50 | 48.02    | 26,910.00           |
| PENALIDADES (P)               | -                | -                  | -         | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -                | -                  | -         | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V=VC - P)   | -                | S/                 | 8,775.00  | -        | -                   |
| VALORIZACION N° 03            | -                | -                  | -         | -        | -                   |

SON: OCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO CON 00/100 SOLES

SILPA S.A.C.  
 PABLO YRIGOIEN AYRY  
 GERENTE GENERAL  
 DNI 70621748

Km. 14 Carretera a Bambamarca  
 Cel. 976004570 - 976066958

Email: silpa.sac@hotmail.com  
 RUC: 20570500297

## FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| SILPA S.A.C.<br>PABLO YRIGOIEN AYRY<br>GERENTE GENERAL<br>DNI 70621748<br>REPRESENTANTE LEGAL | C.A.M.A.R.C.A.<br>C.A.J.A.M.A.R.C.A.<br>J.E.S.U.S. |        | Nº DE VOUCHER<br>: 30<br>: SEPTIEMBRE<br>: 2019 | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |      |   |   | C<br>E<br>N<br>D<br>O | D<br>E<br>S<br>P<br>L<br>O | M<br>A<br>N<br>T<br>E<br>N<br>I<br>M<br>I<br>E<br>N<br>T<br>A | M<br>O<br>D<br>O | U<br>N<br>D | V<br>A<br>L<br>O<br>R | P<br>O<br>R<br>C<br>E<br>N<br>T | C<br>O<br>M<br>P<br>L<br>E<br>T<br>O | CONTRATISTAS<br>GENERALES SILPA<br>SAC |   |
|---|--|--------|---|--|------|---|---|-----------------------|----------------------------|---|------------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|---|
|   | C  | U      |   | E                                      | N    | U | D |                       |                            |   |                  |             |                       |                                 |                                      | D                                      | E |
| PRIMERA   | 1.40   | -      | -   | 1,800.00                               | 7.00 | - | - | -                     | 1,800.00                   | 18.00   | -                | -           | -                     | -                               | -                                    | -                                      | - |
| SEGUNDA   | 0.80   | 100.00 | -   | 1,000.00                               | 2.00 | - | - | -                     | 1,000.00                   | 24.00   | -                | -           | -                     | -                               | -                                    | -                                      | - |
| TERCERA   | 1.00   | 200.00 | -   | 400.00                                 | -    | - | - | -                     | 400.00                     | 30.00   | -                | -           | -                     | -                               | -                                    | -                                      | - |
| CUARTA  | -  | 100.00 | -   | 1,600.00                               | -    | - | - | -                     | 1,600.00                   | 6.00  | -                | -           | -                     | -                               | -                                    | -                                      | - |
| QUINTA  | -  | 48.02  | -   | 200.00                                 | -    | - | - | -                     | 200.00                     | -   | -                | -           | -                     | -                               | -                                    | -                                      | - |
| TOTAL   | 3.80   | 448.02 | -   | 5,000.00                               | 4.00 | - | - | -                     | 5,000.00                   | 78.00   | -                | -           | -                     | -                               | -                                    | -                                      | - |





**C.G. SILPA SAC**



**VALORIZACION N° 02**

**CAMINO VECINAL** : JESUS - HUALQUI  
**CONTRATISTA** : CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
**LUGAR** : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 02 -  
**N° CONTRATO** : CONTRATO SELECCION N° 026-2019-MPC MONTO CONTRATADO : 70,769.73 Soles  
**N° ADENDA** : 01 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019- MONTO CONTRATADO : 53,032.30 Soles  
**N° ADENDA** : 02 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019- MONTO CONTRATADO : 51,772.50 Soles  
**INICIO EJECUCION** : 08 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
**PLAZO CONTRACTUAL** : 177 dias MES VALORIZACIONES : AGOSTO - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          |           | SALDO POR PAGAR |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|----------|-----------|-----------------|
|                                  |                   | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | AVANCE %  |                 |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 51,772.50         | 7,020.00           | 9,087.50 | 16,087.50 | 35,685.00       |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 51,772.50         | 7,020.00           | 9,087.50 | 16,087.50 | 35,685.00       |
| 02 PENALIDADES (P)               |                   |                    |          |           |                 |
| TOTAL PENALIDADES                |                   |                    |          |           |                 |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    |                   |                    | S/       | 9,087.50  |                 |

VALORIZACION N° 02  
 SON: NUEVE MIL SESENTA Y SIETE CON 50/100 SOLES

**SILPA SAC**  
 Pablo Yospitico Ayay  
 GERENTE GENERAL  
 DNI 20027480

Km 14 Carretera a Bambamarca  
 Celli 976004570 - 976666956

Email: silpa.sac@hualqui.com  
 RUC: 20570508297

062

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA           |  |                             | : JESUS - HUALQUI    |                           |  | (7) DEPARTAMENTO:         |  |                           | CAJAMARCA                     |                           |  | CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC |  |                           |  |
|---|--|-----------------------------|----------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------|--|
| (1) CAMINO                                    |  |                             | (2) LONGITUD         |                           |  | (8) PROVINCIA             |  |                           | CAJAMARCA                     |                           |  | (R) R.M.                         |  |                           |  |
| 19.500 Km                                     |  |                             | C. G. SILPA SAC      |                           |  | Cajamarca                 |  |                           | Cajamarca                     |                           |  | Cajamarca                        |  |                           |  |
| (3) MICROEMPRESA                              |  |                             | (4) NUMERO DE SOCIOS |                           |  | (9) DISTRITO              |  |                           | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS |                           |  | (11) MES                         |  |                           |  |
| 01  |  |                             | 01                   |                           |  | Cajamarca                 |  |                           | 17                            |                           |  | AGOSTO 2019                      |  |                           |  |
| (5) UNIDAD                                    |  |                             | (6) CUADRILLA        |                           |  | (12) AÑO                  |  |                           |                               |                           |  |                                  |  |                           |  |
|   |  |                             |                      |                           |  |                           |  |                           |                               |                           |  |                                  |  |                           |  |
| <b>ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> |  |                             |                      |                           |  |                           |  |                           |                               |                           |  |                                  |  |                           |  |
| L I M C A A A A Z A D A D E                   |  | D E S P U O U I Z E N C H E |                      | L I C M A P N I N A A D E |  | L I C M A P N I N A A D E |  | L I C M A P N I N A A D E |                               | L I C M A P N I N A A D E |  | L I C M A P N I N A A D E        |  | L I C M A P N I N A A D E |  |
| S T W R P A A A A A Z A D A D E               |  | D E S P U O U I Z E N C H E |                      | L I C M A P N I N A A D E |  | L I C M A P N I N A A D E |  | L I C M A P N I N A A D E |                               | L I C M A P N I N A A D E |  | L I C M A P N I N A A D E        |  | L I C M A P N I N A A D E |  |
| P R M E R A                                   |  | S E G U N D A               |                      | T E R C E R A             |  | C U A R T A               |  | T O T A L                 |                               |                           |  |                                  |  |                           |  |
| 1,20  |  | 240,00                      |                      | 300,00                    |  | 300,00                    |  | 1,550,00                  |                               |                           |  |                                  |  |                           |  |
| 40  |  | 40                          |                      | 40                        |  | 40                        |  | 40                        |                               |                           |  |                                  |  |                           |  |
| 5,00  |  | 5,00                        |                      | 5,00                      |  | 5,00                      |  | 5,00                      |                               |                           |  |                                  |  |                           |  |
| 12  |  | 12                          |                      | 12                        |  | 12                        |  | 12                        |                               |                           |  |                                  |  |                           |  |
| 12,00   |  | 12,00                       |                      | 12,00                     |  | 12,00                     |  | 12,00                     |                               |                           |  |                                  |  |                           |  |

**SILPA SAC**  
 Pablo Yospitico Ayay  
 GERENTE GENERAL  
 DNI 20027480

03

Municipio Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 DIRECCION GENERAL DE MANTENIMIENTO VIAL  
 AREA DE OPERACIONES I/P



# C.G. SILPA SAC

## VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI SUPERVISOR DE OBRA  
 CONTRATISTA : CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC. INFORME N°  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO  
 N° CONTRATO : CONTRATO SELECCION N° 026-2019-MPC MONTO CONTRATADO  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO SELECCION N° 026-2019- MONTO CONTRATADO  
 INICIO EJECUCION : 08 JULIO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTUAL : 177 dias

| DESCRIPCION                      | VALORIZACIONES                         |          | ACUMULADO ACTUAL | AVANCE | % VALORIZAR | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|--|----------|------------------|--------|-------------|---------------------|
|                                  | CONTRATADO                             | ACTUAL   |                  |        |             |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 51,772.50                              | 7,020.00 | 7,020.00         | 13.56  |             | 44,752.50           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 51,772.50                              | 7,020.00 | 7,020.00         | 13.56  |             | 44,752.50           |
| PENALIDADES (P)                  |  |          |                  |        |             |                     |
| TOTAL PENALIDADES                |  |          |                  |        |             |                     |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    | SI. 7,020.00                           |          |                  |        |             |                     |
| VALORIZACION N° 01               | SON: SIETE MIL VEINTE CON 00/100 SOLES |          |                  |        |             |                     |

**SILPA SAC**  
 Public Services Agency  
 GERENTE GENERAL  
 ONI: 26627480

Km. 14 Carretera a Bambamarca  
 Cel: 976004570 - 976606955  
 Email: silpa.sac@hotmail.com  
 RUC: 20570508297

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |      | JESUS - HUALQUI<br>C.C. SILPA SAC |      | (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |      | (8) PROVINCIA: CAJAMARCA  |       | (9) DISTRITO: JESUS     |      | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 31 |      | CONTRATISTAS GENERALES SILPA SAC |       |
|--|------|-----------------------------------|------|-----------------------------|------|---------------------------|-------|-------------------------|------|-----------------------------------|------|----------------------------------|-------|
| (1) CAMINO: 09300 Km                   |      | (2) LONGITUD: C.C. SILPA SAC      |      | (3) MICROEMPRESA: 01        |      | (4) NUMERO DE SOCIOES: 01 |       | (5) UNIDAD: 01          |      | (6) CUADRILLA: 01                 |      | (11) MES: JULIO 2019             |       |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |      |                                   |      |                             |      |                           |       |                         |      |                                   |      |                                  |       |
| L I M C A A A D O E                    |      | L L C M P B I A E D Z R A L D E   |      | L I P M O A P D O M E S     |      | L C I J O I E T S E S     |       | L I P M O A P D O M E S |      | L I P M O A P D O M E S           |      | L I P M O A P D O M E S          |       |
| PRIMERA                                |      | SEGUNDA                           |      | TERCERA                     |      | CUARTA                    |       | QUINTA                  |      | TOTAL                             |      | UNIDAD                           |       |
| 2.40                                   | 2.40 | 5.00                              | 5.00 | 2.00                        | 2.00 | 13.00                     | 13.00 | 5.00                    | 5.00 | 1.00                              | 1.00 | 33.00                            | 33.00 |
| TOTAL                                  |      | 4.80                              |      | 10.00                       |      | 26.00                     |       | 5.00                    |      | 4.00.00                           |      | 13.00                            |       |

**SILPA SAC**  
 Public Services Agency  
 GERENTE GENERAL  
 ONI: 26627480

# ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY - MORAN ALTO"

RUC: 204379315      Email: moraburgueme@gmail.com      CEL: 914258395-947546817  
 AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

## VALORIZACION N° 05

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO  
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
 LUGAR : CAJAMARCA  
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 INFORME N° : - 05 -  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 032 - 2019-MPC. MONTO CONTRATADO : 63,652.39 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 032 - 2019-M MONTO CONTRATADO : 59,220.00 Soles  
 INICIO EJECUCION : 13 AGO 2019  
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTA : 141 dias  
 MES : DICIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                             | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |                  | SALDO POR VALORIZAR |
|---|------------------|--------------------|------------------|---------------------|
|   |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)        | 59,220.00        | 46,200.00          | 13,020.00        | 100.00              |
| TOTAL CONTRACTUAL                       | 59,220.00        | 46,200.00          | 13,020.00        | 100.00              |
| PENALIDADES (P)                         |                  |                    |                  |                     |
| TOTAL PENALIDADES                       |                  |                    |                  |                     |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)           |                  | S/.                | 13,020.00        |                     |
| VALORIZACION N° 05                      |                  |                    |                  |                     |
| SON: TRECE MIL VEINTE CON 000/100 SOLES |                  |                    |                  |                     |

Supervisor de Obra  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CAJAMARCA

055

## FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA                | COSPAN - SANTO DOMINGO | DEPARTAMENTO | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |               | UNIDAD | CANTIDAD       | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO" |
|--|------------------------|--------------|--|---------------|--------|----------------|----------------|-------------|--|
|  |                        |              | (1) DEPARTAMENTO                       | (2) PROVINCIA |        |                |                |             |  |
| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA                | COSPAN - SANTO DOMINGO | CAJAMARCA    | CAJAMARCA                              | COSPAN        | 31     | DICIEMBRE 2019 |                |             |  |
| (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: (11) MES: (12) AÑO: |                        |              |  |               |        |                |                |             |  |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO             |                        |              |  |               |        |                |                |             |  |
| LI   | LI                     | LI           | LI                                     | LI            | LI     | LI             | LI             | LI          | LI   |
| MC   | MC                     | MC           | MC                                     | MC            | MC     | MC             | MC             | MC          | MC   |
| PA   | PA                     | PA           | PA                                     | PA            | PA     | PA             | PA             | PA          | PA   |
| IL   | IL                     | IL           | IL                                     | IL            | IL     | IL             | IL             | IL          | IL   |
| ZZ   | ZZ                     | ZZ           | ZZ                                     | ZZ            | ZZ     | ZZ             | ZZ             | ZZ          | ZZ   |
| AD   | AD                     | AD           | AD                                     | AD            | AD     | AD             | AD             | AD          | AD   |
| DA   | DA                     | DA           | DA                                     | DA            | DA     | DA             | DA             | DA          | DA   |
| DE   | DE                     | DE           | DE                                     | DE            | DE     | DE             | DE             | DE          | DE   |
| RM   | RM                     | RM           | RM                                     | RM            | RM     | RM             | RM             | RM          | RM   |
| PP   | PP                     | PP           | PP                                     | PP            | PP     | PP             | PP             | PP          | PP   |
| AS   | AS                     | AS           | AS                                     | AS            | AS     | AS             | AS             | AS          | AS   |
| BO   | BO                     | BO           | BO                                     | BO            | BO     | BO             | BO             | BO          | BO   |
| AN   | AN                     | AN           | AN                                     | AN            | AN     | AN             | AN             | AN          | AN   |
| CO   | CO                     | CO           | CO                                     | CO            | CO     | CO             | CO             | CO          | CO   |
| OT   | OT                     | OT           | OT                                     | OT            | OT     | OT             | OT             | OT          | OT   |
| RA   | RA                     | RA           | RA                                     | RA            | RA     | RA             | RA             | RA          | RA   |
| IN   | IN                     | IN           | IN                                     | IN            | IN     | IN             | IN             | IN          | IN   |
| DE   | DE                     | DE           | DE                                     | DE            | DE     | DE             | DE             | DE          | DE   |
| OE   | OE                     | OE           | OE                                     | OE            | OE     | OE             | OE             | OE          | OE   |
| NS   | NS                     | NS           | NS                                     | NS            | NS     | NS             | NS             | NS          | NS   |
| DE   | DE                     | DE           | DE                                     | DE            | DE     | DE             | DE             | DE          | DE   |
| DE   | DE                     | DE           | DE                                     | DE            | DE     | DE             | DE             | DE          | DE   |
| UN   | UN                     | UN           | UN                                     | UN            | UN     | UN             | UN             | UN          | UN   |
| PRIMERA  | 7,200.00               |              |  |               |        |                |                |             |  |
| SEGUNDA  | 2,400.00               |              |  |               |        |                |                |             |  |
| TERCERA  |                        |              |  |               |        |                |                |             |  |
| CUARTA   |                        |              |  |               |        |                |                |             |  |
| QUINTA   |                        |              |  |               |        |                |                |             |  |
| TOTAL  | 9,600.00               |              |  |               |        |                | 4,000.00       | 3,600.00    | 132.00   |

REPRESENTANTE LEGAL  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CAJAMARCA

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CAJAMARCA

**ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL  
"SAMANGAY - MORAN ALTO"**

RUC: 2045379315 Email: npsrburgam@gmail.com CEL: 916229301-947646917

**VALORIZACION N° 04**

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO  
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO" SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 LUGAR : CAJAMARCA INFORME N° : - 04 -  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 032-2019-MPC. MONTO CONTRATADO : 63,632.39 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 032-2019-MPC MONTO CONTRATADO : 59,220.00 Soles  
 INICIO EJECUCION : 13 AGO 2019 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTA : 141 dias MES : NOVIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |           |           | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|------------------|--------------------|-----------|-----------|---------------------|
|                                  |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL    | % AVANCE  |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 59,220.00        | 33,600.00          | 12,600.00 | 46,200.00 | 78.01               |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 59,220.00        | 33,600.00          | 12,600.00 | 46,200.00 | 78.01               |
| 02 PENALIDADES (P)               |                  |                    |           |           |                     |
| TOTAL PENALIDADES                |                  |                    |           |           |                     |
| MONTO A CANCELAR (V= VC- P)      |                  |                    | SI        | 12,600.00 |                     |
| VALORIZACION N° 04               |                  |                    |           |           |                     |

SON: DOCE MIL SEISCIENTOS CON 000/100 SOLES



Seguido Valdez Burgos Cervantes  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DNI: 7370144

**FORMI TO N° 22  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA | CÓDIGO DE MANTENIMIENTO | NOMBRE DEL MANTENIMIENTO                 | FECHA DE INICIO | FECHA DE FIN | VALOR ESTIMADO | VALOR REALIZADO | % DE AVANCE | SITUACION DE MANTENIMIENTO |            | ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO" |
|-------------------------------------|-------------------------|--|-----------------|--------------|----------------|-----------------|-------------|----------------------------|------------|--|
|                                     |                         |  |                 |              |                |                 |             | ACTUAL                     | PROYECTADO |  |
| 01                                  | 01                      | REPARACION DE CARRETERAS                 | 13/08/2019      | 31/12/2019   | 63,632.39      | 46,200.00       | 78.01       | 12,600.00                  | 12,600.00  | ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO" |
| 02                                  | 02                      | MANTENIMIENTO DE OBRAS DE OBRAS DE OBRAS | 13/08/2019      | 31/12/2019   | 59,220.00      | 46,200.00       | 78.01       | 12,600.00                  | 12,600.00  | ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO" |
| TOTAL                               |                         |  |                 |              | 122,852.39     | 92,400.00       | 78.01       | 25,200.00                  | 25,200.00  |  |

Escaneado con CamScanner

**VALORIZACION N° 03**

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO  
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
 LUGAR : CAJAMARCA  
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 INFORME N° : -.-03 -  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 032-2019-MFC. MONTO CONTRATADO : 83,652.39 Soles  
 N° ADENDA : 01 AL CONTRATO DE SERVICIOS N° 032-2019-M MONTO CONTRATADO : 59,220.00 Soles  
 INICIO EJECUCION : 13 AGO 2019  
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 PLAZO CONTRACTA : 141 dias  
 MES : OCTUBRE - 2019

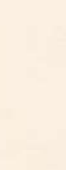
| DESCRIPCION                      | MONTO<br>CONTRATADO   | VALORIZACIONES |                     |             | SALDO<br>POR<br>PAGAR |
|----------------------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-------------|-----------------------|
|                                  | ACUMULADO<br>ANTERIOR | ACTUAL         | ACUMULADO<br>ACTUAL | AVANCE<br>% | VALORIZAR             |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 20,560.00             | 13,020.00      | 33,600.00           | 56.74       | 25,620.00             |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 59,220.00             | 13,020.00      | 33,600.00           | 56.74       | 25,620.00             |
| PENALIDADES (P)                  |                       |                |                     |             |                       |
| TOTAL PENALIDADES                |                       |                |                     |             |                       |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) : S/. 13,020.00  
 VALORIZACION N° 03  
 SON: TRECE MIL VEINTE CON 00/100 SOLES



**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA |        | (I) NUMERO<br>CONTRATO<br>(II) MICROEMPRESA<br>(III) NUMERO DE SOCIOS | (IV) DEPARTAMENTO:<br>(V) PROVINCIA:<br>(VI) DISTRITO:<br>(VII) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS | (VIII) AÑO:<br>(IX) MES: | ASOCIACION DE<br>MANTENIMIENTO VIAL<br>"SAMANGAY-MORAN<br>ALTO"  |   |    |     |    |     |    |    |        |        |     |    |     |    |    |     |    |     |  |
|---|--------|---|--|--------------------------|--|---|----|-----|----|-----|----|----|--------|--------|-----|----|-----|----|----|-----|----|-----|--|
|   |        | COSPAN - SANTO DOMINGO<br>AMV SAMANGAY - MORAN ALTO                   | CAJAMARCA<br>CAJAMARCA<br>COSPAN<br>31<br>OCTUBRE - 2019                                 | 2019                     | R M<br>E P<br>U A<br>R P<br>A R<br>O A<br>R A<br>S A<br>Y A<br>T O<br>C O<br>S A<br>M<br>O S<br>C O<br>M<br>O<br>S | T M<br>A A<br>N T<br>C<br>S E<br>A<br>P R<br>M<br>S E<br>A<br>C O<br>S I<br>L<br>L<br>R<br>E A<br>D E |    |     |    |     |    |    |        |        |     |    |     |    |    |     |    |     |  |
| ET  | KM     | M2  | ML   | UND                      | ML   | UND   | ML | UND | ML | UND | KM | M2 | UND    | ML     | UND | ML | UND | KM | M2 | UND | ML | UND |  |
| PRIMERA                                   |        |   | 6,000.00   |                          |  |   |    |     |    |     |    |    | 28.00  |        |     |    |     |    |    |     |    |     |  |
| SEGUNDA                                   | 200.00 |   | 3,000.00   |                          |  |   |    |     |    |     |    |    | 28.00  |        |     |    |     |    |    |     |    |     |  |
| TERCERA                                   | 600.00 |   |  |                          |  |   |    |     |    |     |    |    | 28.00  |        |     |    |     |    |    |     |    |     |  |
| CUARTA                                    |        |   |  |                          |  |   |    |     |    |     |    |    | 180.00 | 28.00  |     |    |     |    |    |     |    |     |  |
| QUINTA                                    |        |   |  |                          |  |   |    |     |    |     |    |    | 30.00  |        |     |    |     |    |    |     |    |     |  |
| TOTAL                                     |        |   | 9,000.00   |                          |  |   |    |     |    |     |    |    | 210.00 | 112.00 |     |    |     |    |    |     |    |     |  |



ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL  
"SAMANGAY - MORAN ALTO"

RUC: 2045379315 Email: noraburgam@gmail.com CEL: 916255301-947046917

VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO  
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
 LUGAR : CAJAMARCA  
 N° CONTRATO : CONTRATO DE SERVICIOS N° 032-2019-MPC.  
 MONTO CONTRATADO : 63.632,39 Soles  
 INICIO EJECUCION : 13 AGO 2019  
 PLAZO CONTRACTA : 141 dias  
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 INFORME N° : - 02 -  
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 MES : SEPTIEMBRE - 2019

| DESCRIPCION                      | MONTOS    |                    |           | VALORIZACIONES   |          |  | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|-----------|--------------------|-----------|------------------|----------|--|---------------------|
|                                  | CONTRATO  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL    | ACUMULADO ACTUAL | % AVANCE |  |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 59.220,00 | 7.980,00           | 12.600,00 | 20.580,00        | 34,75    |  | 38.640,00           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 59.220,00 | 7.980,00           | 12.600,00 | 20.580,00        | 34,75    |  | 38.640,00           |

|                               |  |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|
| 02 TOTAL PENALIDADES          | -  | - | - | - | - | - | - |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) | S/ 12.600,00                               |   |   |   |   |   |   |
| VALORIZACION N° 02            | SON: DOCE MIL SEISCIENTOS CON 00/100 SOLES |   |   |   |   |   |   |



Segundo Valero Burgos Carrizosa  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DNI: 27370144

00 057

FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA | INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |     |      |     | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |       | ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO" |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|------|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|--|
|                                     | Cajaamarca 2019                     |     |      |     | Cajamarca 2019                         |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |       |  |
|                                     | SEPT                                | AUG | SEPT | OCT | UND                                    | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEPT | OCT | NOV | DIC | TOTAL |  |
| PRIMERA                             | -                                   | -   | -    | -   | -                                      | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -     | 28,00  |
| SEGUNDA                             | -                                   | -   | -    | -   | -                                      | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -     | 28,00  |
| TERCERA                             | -                                   | -   | -    | -   | -                                      | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -     | 28,00  |
| CUARTA                              | 10,00                               | -   | -    | -   | -                                      | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -     | 112,00   |
| QUINTA                              | -                                   | -   | -    | -   | -                                      | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -     | -  |
| TOTAL                               | 10,00                               | -   | -    | -   | -                                      | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -     | 112,00   |



Segundo Valero Burgos Carrizosa  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DNI: 27370144

032

ASOCIACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL  
 "SAMANGAY - MORAN ALTO"  
 RUC: 2004379313 Email: mordanburga@gmail.com CEL: 916238301-947046017

AMV - SAMANGAY - MORAN ALTO

VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL - CAJAMARCA  
 CONTRATISTA : AMV "SAMANGAY - MORAN ALTO" INFORME N° : - 01 -  
 LUGAR : COSPAN - SANTO DOMINGO MONTO CONTRATADO : 59,220.00 Soles  
 N° CONTRATO : 032 - 2019 - NPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2019  
 INICIO EJECUCION : 13 DE AGOSTO 2019 MES : AGOSTO - 2019  
 PLAZO CONTRACTA : 141 dias

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |          |          | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|------------------|--------------------|----------|----------|---------------------|
|                               |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 59,220.00        | -                  | 7,980.00 | 13.48    | 51,240.00           |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 59,220.00        | -                  | 7,980.00 | 13.48    | 51,240.00           |
| PENALIDADES (P)               | -                | -                  | -        | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -                | -                  | -        | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) | SI.              | 7,980.00           | -        | -        | -                   |
| VALORIZACION N° 01            | -                | -                  | -        | -        | -                   |

SON: SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA CON 00/100 SOLES

Asociación de Mantenimiento Vial  
 Presidente  
 Sigfredo Vargas Estrada  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DNI: 7370144

FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA | (7) CAMINO<br>(8) LONGITUD<br>(9) MEDIDORA<br>(10) NUMERO DE SOCIO (I) | COSPAN - SANTO DOMINGO<br>78.07 Km<br>AMV SAMANGAY-MORAN ALTO | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     | ASOCIACION DE MANTENIMIENTO VIAL "SAMANGAY-MORAN ALTO" |     |     |     |     |
|-------------------------------------|--|---|--|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|
|                                     |  |   | COSPAN - SANTO DOMINGO                 |     |     | E C O |     |     | C O |     |     | Y   |     |  | VAL |     |     |     |
|                                     |  |   | L                                      | A   | L   | L     | N   | L   | L   | N   | L   | P   | R   |  | D   | E   | S   |     |
|                                     |  |   | MC                                     | LL  | L   | ND    | CES | L   | NE  | IC  | AR  | AR  | ED  |  | RE  | EM  | PA  | AA  |
| 01                                  |  |   |  |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |
|                                     |  |   |  |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |  |     |     |     |     |
| TOTAL                               | 120  | 120   | 0.0                                    | 0.0 | 0.0 | 0.0   | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

Asociación de Mantenimiento Vial  
 Presidente  
 Sigfredo Vargas Estrada  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DNI: 7370144

**VALORIZACION N° 04**

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO  
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L.  
 LUGAR : CAJAMARCA  
 N° CONTRATO : 048 - 2020 - MPC  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 048 - 2020 - MPC  
 INICIO EJECUCION : 24 AGO 2020  
 PLAZO : 119 días

SUPERVISOR DE OBRA : INSTRUTO VIAL PROVINCIAL  
 INFORME N° : - 04 -  
 MONTO CONTRATADO : 43,364.10 Soles  
 MONTO ADENDA : 30,354.87 Soles  
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 MES : DICIEMBRE - 2020

|    | DESCRIPCION                   | MONTO<br>CONTRATA<br>DO                      | VALORIZACIONES        |          |             | SALDO<br>POR<br>VALORIZAR |
|----|-------------------------------|--|-----------------------|----------|-------------|---------------------------|
|    |                               |  | ACUMULADO<br>ANTERIOR | ACTUAL   | %<br>AVANCE |                           |
| 01 | VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 30,354.87                                    | 22,447.30             | 7,907.57 | 30,354.87   | 100.00                    |
|    | TOTAL CONTRACTUAL             | 30,354.87                                    | 22,447.30             | 7,907.57 | 30,354.87   | 100.00                    |
| 02 | PENALIDADES (P)               | -  | -                     | -        | -           | -                         |
|    | TOTAL PENALIDADES             | -  | -                     | -        | -           | -                         |
|    | MONTO A CANCELAR (N = VC - P) |  | SI.                   | 7,907.57 |             |                           |
|    | VALORIZACION N° 04            |  |                       |          |             |                           |
|    | SON:                          | SIETE MIL NOVECIENTOS SIETE CON 57/100 SOLES |                       |          |             |                           |

RESUMEN DE VALORIZACIONES Y RESUMEN  
 MENSUAL DE TRABAJOS EJECUTADOS EN LOS  
 CAMINOS VECINALES ESTUDIADOS AÑO 2020

# VALORIZACION N° 03

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. INFORME N° : - 03 -  
 LUGAR : CAJAMARCA MONTO CONTRATADO : 43,364.10 Soles  
 N° CONTRATO : 048 - 2020 - MPC MONTO ADENDA : 30,354.87 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 048 - 2020 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 INICIO EJECUCION : 24 AGO 2020 MES : NOVIEMBRE - 2020  
 PLAZO : 119 días

| DESCRIPCION                          | MONTO CONTRATA DO | VALORIZACIONES     |          | SALDO POR VALORIZAR |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------|----------|---------------------|
|                                      |                   | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   |                     |
| <b>VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)</b> | 30,354.87         | 14,794.81          | 7,652.49 | 73.95               |
| <b>TOTAL CONTRACTUAL</b>             | 30,354.87         | 14,794.81          | 7,652.49 | 73.95               |
| <b>PENALIDADES (P)</b>               | -                 | -                  | -        | -                   |
| <b>TOTAL PENALIDADES</b>             | -                 | -                  | -        | -                   |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) S/. 7,652.49  
 VALORIZACION N° 03  
 SON: SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS CON 49/100 SOLES

EMPRESA: LOS ALIZOS SRL  
 RUC: 20202030473  
 DNI: 26624403  
 REPRESENTANTE LEGAL

0063

FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| SE             | INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |               |    | LOS ALIZOS S.R.L. |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |  |
|----------------|-------------------------------------|---------------|----|-------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|--|
|                | KM                                  | M2            | M3 | ML                | M4 | M5 | M6 | M7 | M8 | M9 | M10 | M11 | M12 | M13 | M14 | M15 | M16 | M17 | M18 | M19 | M20 | DIAS | UND |  |  |
| PRIMERA SEMANA | 1.00                                | 60.00         |    | 1,000.00          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |  |
| SEGUNDA SEMANA | 1.00                                | 110.00        |    | 1,000.00          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |  |
| TERCERA SEMANA | 1.00                                | 110.00        |    | 1,000.00          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |  |
| CUARTA SEMANA  | 1.00                                | 60.00         |    | 1,000.00          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |  |
| QUINTA SEMANA  | 1.00                                | 30.00         |    | 1,000.00          |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |  |
| <b>TOTAL</b>   | <b>5.00</b>                         | <b>370.00</b> |    | <b>5,000.00</b>   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |  |

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 Oficina de Operaciones - VP  
 Ing. Jorge Luis Escobedo Aguilar  
 Representante Legal

EMPRESA: LOS ALIZOS SRL  
 RUC: 20202030473  
 DNI: 26624403  
 REPRESENTANTE LEGAL

0039

**VALORIZACION N° 02**

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO  
 SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. INFORME N° :  
 LUGAR : CAJAMARCA MONTO CONTRATADO : 43,364.10 Soles  
 N° CONTRATO : 048 - 2020 - MPC MONTO ADENDA : 30,354.87 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 048 - 2020 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 INICIO EJECUCION : 24 AGO 2020 MES : OCTUBRE - 2020  
 PLAZO : 119 días

| DESCRIPCION                                       | MONTO CONTRACTUAL |          | VALORIZACIONES |        | SALDO POR VALORIZAR |
|---|-------------------|----------|----------------|--------|---------------------|
|   | ANTERIOR          | ACTUAL   | ACTUAL         | AVANCE |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                     | 6,887.24          | 7,907.57 | 14,794.81      | 48.74  | 15,580.06           |
| TOTAL CONTRACTUAL                                 | 6,887.24          | 7,907.57 | 14,794.81      | 48.74  | 15,580.06           |
| PENALIDADES (P)                                   | -                 | -        | -              | -      | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                                 | -                 | -        | -              | -      | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) S/ 7,907.57         |                   |          |                |        |                     |
| VALORIZACION N° 02                                |                   |          |                |        |                     |
| SON: SIETE MIL NOVECIENTOS SIETE CON 57/100 SOLES |                   |          |                |        |                     |

**FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA         |      |                                    |          | LOS ALIZOS S.R.L.         |       |                                 |        |
|---|------|------------------------------------|----------|---------------------------|-------|---------------------------------|--------|
| (1) CAMINO : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO |      | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA       |          | (8) PROVINCIA : CAJAMARCA |       | (9) DISTRITO : ASUNCION, MAGDAL |        |
| (2) LONGITUD : 18,242 Km.                   |      | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 30 |          | (11) MES : NOVIEMBRE      |       | (12) AÑO : 2020                 |        |
| (3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L.        |      | (4) NUMERO DE SOCIOS : 01          |          |                           |       |                                 |        |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO      |      |                                    |          |                           |       |                                 |        |
| SEMANA                                      | KM   | M2                                 | ML       | MS                        | ML    | UND                             | UND    |
| PRIMERA SEMANA                              | 1,00 | 80,00                              | 1,000,00 | 6,00                      | 6,00  | 50,00                           | 50,00  |
| SEGUNDA SEMANA                              | 1,00 | 80,00                              | 1,000,00 | 6,00                      | 6,00  | 50,00                           | 50,00  |
| TERCERA SEMANA                              | 1,00 | 80,00                              | 1,000,00 | 6,00                      | 6,00  | 50,00                           | 50,00  |
| CUARTA SEMANA                               | 1,00 | 130,00                             | 1,000,00 | 6,00                      | 6,00  | 50,00                           | 50,00  |
| QUINTA SEMANA                               | -    | 50,00                              | -        | -                         | -     | -                               | -      |
| TOTAL                                       | 4,00 | 420,00                             | 4,000,00 | 24,00                     | 24,00 | 190,00                          | 190,00 |
|   |      |                                    |          |                           |       | 44,000                          | 44,000 |

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DATE: 26/12/2020  
 Representación Legal

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 DATE: 26/12/2020  
 Representación Legal

**VALORIZACION N° 01**

CAMINO VECINAL : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L. INFORME N° : - 01 -  
 LUGAR : CAJAMARCA MONTO CONTRATADO : 43,364.10 Soles  
 N° CONTRATO : 048 - 2020 - MPC MONTO ADENDA : 30,354.87 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 048 - 2020 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 INICIO EJECUCION : 24 AGO 2020 MES : SETIEMBRE - 2020  
 PLAZO : 119 días

| MES                           | DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATA DO | VALORIZACIONES  |          | SALDO POR VALORIZAR |                  |           |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|---|----------|---------------------|------------------|-----------|
|                               |                               |                   | ACUMULADO ANTERIOR                                    | ACTUAL   |                     | ACUMULADO ACTUAL | AVANCE    |
| 01                            | VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 30,354.87         | -   | 6,887.24 | 6,887.24            | 22.69            | 23,467.63 |
|                               | TOTAL CONTRACTUAL             | 30,354.87         | -   | 6,887.24 | 6,887.24            | 22.69            | 23,467.63 |
| 02                            | PENALIDADES (P)               | -                 | -   | -        | -                   | -                | -         |
|                               | TOTAL PENALIDADES             | -                 | -   | -        | -                   | -                | -         |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) |                               |                   | S/.   |          | 6,887.24            |                  |           |
| VALORIZACION N° 01            |                               |                   |   |          |                     |                  |           |
| SON:                          |                               |                   | SEIS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE CON 24/100 SOLES |          |                     |                  |           |

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.  
 DNI: 26424403  
 Representante Legal

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |                      | LOS ALIZOS S.R.L. |                               |
|--|----------------------|-------------------|-------------------------------|
| (1) CAMINO                             | (2) LONGITUD         | (7) DEPARTAMENTO: | (8) PROVINCIA:                |
| : ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCO       | : 18.242 Km.         | : CAJAMARCA       | : CAJAMARCA                   |
| (3) MICROEMPRESA                       | (4) NUMERO DE SOCIOS | (9) DISTRITO:     | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADO: |
| : LOS ALIZOS S.R.L.                    | : 01                 | : ASUNCION, MAGD. | : 31                          |
|  |                      | (11) MES:         | (12) AÑO:                     |
|  |                      | : OCTUBRE         | : 2020                        |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |                      |                   |                               |
| L                                      | A                    | L                 | V                             |
| M                                      | C                    | I                 | R                             |
| P                                      | A                    | X                 | E                             |
| A                                      | E                    | Z                 | D                             |
| Z                                      | R                    | A                 | E                             |
| A                                      | A                    | I                 | M                             |
| D                                      | E                    | A                 | E                             |
| E                                      | A                    | E                 | Y                             |
| KM                                     | M2                   | MS                | ML                            |
| 1.00                                   | 80.00                | 500.00            | 500.00                        |
| 1.00                                   | 110.00               | 500.00            | 1,000.00                      |
| 1.00                                   | 110.00               | 1,000.00          | 1,000.00                      |
| 3.00                                   | 410.00               | 3,000.00          | 3,000.00                      |
| PRIMERA SEMANA                         | 80.00                | 500.00            | 500.00                        |
| SEGUNDA SEMANA                         | 110.00               | 500.00            | 1,000.00                      |
| TERCERA SEMANA                         | 110.00               | 1,000.00          | 1,000.00                      |
| CUARTA SEMANA                          | 110.00               | 1,000.00          | 1,000.00                      |
| TOTAL                                  | 410.00               | 3,000.00          | 3,000.00                      |

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cuzco  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 REPRESENTANTE LEGAL



CONSTRUCTORA  
GIRL POWER EIRL  
RUC: 20605787917

## VALORIZACION N° 06

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA  
CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 06 -  
N° CONTRATO : 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles  
ADENDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADEUDA : 27,376.63 Soles  
INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020  
PLAZO EJECUCION : 191 días MES : NOVIEMBRE - 2020

| DESCRIPCION   | MONTO CONTRACTUAL (VC) |        | VALORIZACIONES     |          | SALDO POR VALORIZAR |        |
|---|------------------------|--------|--------------------|----------|---------------------|--------|
|   | CONTRATO               | ADENDA | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | ACUMULADO ACTUAL    | AVANCE |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                            | 27,376.63              |        | 18,633.31          | 4,299.99 | 22,933.30           | 83.77  |
| TOTAL CONTRACTUAL   | 27,376.63              |        | 18,633.31          | 4,299.99 | 22,933.30           | 83.77  |
| 02 PENALIDADES (P)  |                        |        |                    |          |                     |        |
| TOTAL PENALIDADES   |                        |        |                    |          |                     |        |
| MONTO A CANCELAR (V= VC - P) S/ 4,299.99                    |                        |        |                    |          |                     |        |
| VALORIZACION N° 06  |                        |        |                    |          |                     |        |
| SON: CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE CON 99/100 SOLES |                        |        |                    |          |                     |        |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
*Margarita Castrejon*  
M. Margarita Castrejon Castope  
GERENTA

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |          | ASUNCION - OGORIZ - HUACRARUCRO |             | DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |             | PROVINCIA: CAJAMARCA |             | DISTRITO: ASUNCION, MAGDALE |             | TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 30 |             | MES: SETIEMBRE 2020 |             | EMPRESA: LOS ALIZOS S.R.L. |             |
|-------------------------------------|----------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------------------|-------------|------------------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------------|-------------|
| SET                                 | MONTO    | UNIDAD                          | DESCRIPCION | UNIDAD                  | DESCRIPCION | UNIDAD               | DESCRIPCION | UNIDAD                      | DESCRIPCION | UNIDAD                       | DESCRIPCION | UNIDAD              | DESCRIPCION | UNIDAD                     | DESCRIPCION |
| PRIMERA                             | 40.00    | ML                              | LIXO        | ML                      | LIXO        | ML                   | LIXO        | ML                          | LIXO        | ML                           | LIXO        | ML                  | LIXO        | ML                         | LIXO        |
| SEGUNDA                             | 140.00   | ML                              | MAZ         | ML                      | MAZ         | ML                   | MAZ         | ML                          | MAZ         | ML                           | MAZ         | ML                  | MAZ         | ML                         | MAZ         |
| TERCERA                             | 100.00   | ML                              | MAZ         | ML                      | MAZ         | ML                   | MAZ         | ML                          | MAZ         | ML                           | MAZ         | ML                  | MAZ         | ML                         | MAZ         |
| CUARTA                              | 280.00   | ML                              | MAZ         | ML                      | MAZ         | ML                   | MAZ         | ML                          | MAZ         | ML                           | MAZ         | ML                  | MAZ         | ML                         | MAZ         |
| QUINTA                              | 2,000.00 | ML                              | MAZ         | ML                      | MAZ         | ML                   | MAZ         | ML                          | MAZ         | ML                           | MAZ         | ML                  | MAZ         | ML                         | MAZ         |
| TOTAL                               | 2,000.00 | ML                              | MAZ         | ML                      | MAZ         | ML                   | MAZ         | ML                          | MAZ         | ML                           | MAZ         | ML                  | MAZ         | ML                         | MAZ         |

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
Ing. Anibal Escobar Alvarado  
JEFE DE PERIODO

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.  
Ing. Anibal Escobar Alvarado  
JEFE DE PERIODO



CONSTRUCTORA  
GIRL POWER EIRL  
RUC: 20605787917

### VALORIZACION N° 05

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 05 -  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles  
 N° CONTRATO : 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,376.63 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020  
 REINICIO : 07 JUL 2020 MES : OCTUBRE - 2020  
 PLAZO EJECUCION : 191 días VALORIZACIONES

| VALORIZACIONES                   | MONTO CONTRACTADO  |           | VALORIZACIONES |           | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|--|-----------|----------------|-----------|---------------------|
|                                  | ACTUAL   | % AVANCE  | ACTUAL         | ACTUAL    |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 27,376.63  | 14,189.98 | 4,443.33       | 18,633.31 | 8,743.32            |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 27,376.63  | 14,189.98 | 4,443.33       | 18,633.31 | 8,743.32            |
| 02 PENALIDADES (P)               | -  | -         | -              | -         | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -  | -         | -              | -         | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V= VC - P)     | SI. 4,443.33   |           |                |           |                     |
| VALORIZACION N° 05               | SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES CON 33/100 SOLES |           |                |           |                     |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrejon Casto  
 GERENTA

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |      | LAS ARENAS - LORITOPAMPA |          | DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |    | PROVINCIA: CAJAMARCA                       |     | DISTRITO: JESUS                                 |    | COMUNIDAD: 31                                   |    | MES: DICIEMBRE                                  |     | AÑO: 2020                                       |    |
|-------------------------------------|------|--------------------------|----------|-------------------------|----|--|-----|---|----|---|----|---|-----|---|----|
| (1) CAMINO                          |      | (7) DEPARTAMENTO:        |          | (8) PROVINCIA:          |    | (9) DISTRITO:                              |     | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS:                  |    | (11) MES:                                       |    | (12) AÑO:                                       |     | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.                |    |
| (2) LONGITUD                        |      | (3) MICROEMPRESA         |          | (4) NUMERO DE SOCIOS:   |    | (5) ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO ORDINARIO |     | (6) ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO |    | (7) ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO |    | (8) ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO |     | (9) ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO |    |
| PRIMERA SEMANA                      | 0.50 | 60.00                    | 600.00   | UND                     | MS | ML   | UND | MS  | ML | UND   | MS | ML  | UND | MS  | ML |
| SEGUNDA SEMANA                      | 0.50 | 80.00                    | 600.00   | UND                     | MS | ML   | UND | MS  | ML | UND   | MS | ML  | UND | MS  | ML |
| TERCERA SEMANA                      | 0.50 | 80.00                    | 600.00   | UND                     | MS | ML   | UND | MS  | ML | UND   | MS | ML  | UND | MS  | ML |
| CUARTA SEMANA                       | 0.50 | 80.00                    | 600.00   | UND                     | MS | ML   | UND | MS  | ML | UND   | MS | ML  | UND | MS  | ML |
| QUINTA SEMANA                       | 0.50 | 90.00                    | 300.00   | UND                     | MS | ML   | UND | MS  | ML | UND   | MS | ML  | UND | MS  | ML |
| TOTAL                               | 2.40 | 380.00                   | 2,700.00 | UND                     | MS | ML   | UND | MS  | ML | UND   | MS | ML  | UND | MS  | ML |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrejon Casto  
 GERENTA  
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 Jorge Luis Escobar  
 Gerente de Operaciones  
 JEFE DE OPERACIONES-TP



CONSTRUCTORA  
GIRL POWER EIRL  
RUC: 20605787917

### VALORIZACION N° 04

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 04 -  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS : 34,399.95 Soles  
 N° CONTRATO : 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 27,376.63 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : SETIEMBRE - 2020  
 PLAZO EJECUCION : 191 días

| DESCRIPCION   | VALORIZACIONES |                    |                  | SALDO POR VALORIZAR |
|---|----------------|--------------------|------------------|---------------------|
|   | MONTO CONTRATO | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                            | 27,376.63      | 9,889.99           | 14,189.98        | 13,186.65           |
| TOTAL CONTRACTUAL   | 27,376.63      | 9,889.99           | 14,189.98        | 13,186.65           |
| 02 PENALIDADES (P)  | -              | -                  | -                | -                   |
| TOTAL PENALIDADES   | -              | -                  | -                | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V= VC - P)                                | SI. 4,299.99   |                    |                  |                     |
| VALORIZACION N° 04  |                |                    |                  |                     |
| SON: CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE CON 99/100 SOLES |                |                    |                  |                     |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarta Castrejon Castope  
 GERENTE A

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA                 |      | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  |          |
|---|------|-----------------------------------|----------|
| (1) CAMINO : LAS ARENAS - LORITOPAMPA               |      | (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA       |          |
| (2) LONGITUD : 9.70 Km                              |      | (8) PROVINCIA: CAJAMARCA          |          |
| (3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |      | (9) DISTRITO: JESUS               |          |
| (4) NUMERO DE SOCIOS : 01                           |      | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 31 |          |
|   |      | (11) MES: OCTUBRE                 |          |
|   |      | (12) AÑO: 2020                    |          |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO              |      |                                   |          |
| PRIMERA SEMANA                                      | 0.70 | 50.00                             | 700.00   |
| SEGUNDA SEMANA                                      | 0.60 | 50.00                             | 600.00   |
| TERCERA SEMANA                                      | 0.60 | 50.00                             | 600.00   |
| CUARTA SEMANA                                       | 0.60 | 50.00                             | 600.00   |
| TOTAL   | 2.90 | 200.00                            | 2,500.00 |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarta Castrejon Castope  
 GERENTE A

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 Ing. Argemiro Escobedo  
 JEFE DE OPERACIONES - IVP

0042

**VALORIZACION N° 03**

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORTOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 03 -  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,376.63 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 191 dias VALORIZACIONES - MES : AGOSTO - 2020

| DESCRIPCION                              | MONTO CONTRATA |          | VALORIZACIONES |          | SALDO POR VALORIZAR |
|--|----------------|----------|----------------|----------|---------------------|
|  | DO             | ANTERIOR | ACTUAL         | % AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)         | 27,376.63      | 5,446.66 | 4,443.33       | 36.73    | 17,486.64           |
| TOTAL CONTRACTUAL                        | 27,376.63      | 5,446.66 | 4,443.33       | 36.73    | 17,486.64           |
| 02 PENALIDADES (P)                       | -              | -        | -              | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                        | -              | -        | -              | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V= VC - P) S/ 4,443.33 |                |          |                |          |                     |
| VALORIZACION N° 03                       |                |          |                |          |                     |
| SON:                                     |                |          |                |          |                     |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
  
 M. Margarita Castrojon Castofo  
 GERENTE A

FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA                 |      | LAS ARENAS - LORTOPAMPA |    | DEPARTAMENTO:                  |     | CAJAMARCA      |    | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |     |
|---|------|-------------------------|----|--------------------------------|-----|----------------|----|----------------------------------|-----|
| (1) CAMINO : 5.70 Km                                |      | (2) LONGITUD : 5.70 Km  |    | (7) DEPARTAMENTO:              |     | (8) PROVINCIA: |    | (9) DISTRITO:                    |     |
| (3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |      | (4) NUMERO DE SOCIO: 01 |    | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: |     | (11) MES:      |    | (12) AÑO:                        |     |
|   |      |                         |    |                                |     |                |    |                                  |     |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO              |      |                         |    |                                |     |                |    |                                  |     |
| PRIMERA SEMANA                                      | 0.60 | 80.00                   | ML | 600.00                         | UND | MS             | MS | 9.700                            | UND |
| SEGUNDA SEMANA                                      | 0.60 | 80.00                   | ML | 600.00                         | UND | MS             | MS | 9.700                            | UND |
| TERCERA SEMANA                                      | 0.60 | 80.00                   | ML | 600.00                         | UND | MS             | MS | 9.700                            | UND |
| CUARTA SEMANA                                       | 0.60 | 80.00                   | ML | 600.00                         | UND | MS             | MS | 9.700                            | UND |
| TOTAL   | 2.40 | 320.00                  | ML | 2,400.00                       | UND | MS             | MS | 28.100                           | UND |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
  
 M. Margarita Castrojon Castofo  
 GERENTE A

JEFE DE OPERACIONES - ITP



CONSTRUCTORA  
GIRL POWER EIRL  
RUC: 20605787917

**VALORIZACION N° 02**

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 02 -  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles  
 ADEUDA 1 : AL CONTRATO 005 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADEUDA : 27,376.63 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 191 dias MES VALORIZACIONES : JULIO - 2020

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRACTADO |    | VALORIZACIONES |        | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|-------------------|----|----------------|--------|---------------------|
|                                  | NO                | SI | ACTUAL         | AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 27,376.63         |    | 3,583.33       | 19.90  | 21,929.97           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 27,376.63         |    | 3,583.33       | 19.90  | 21,929.97           |
| 02 PENALIDADES (P)               |                   |    |                |        |                     |
| TOTAL PENALIDADES                |                   |    |                |        |                     |

MONTO A CANCELAR (V= VC - P) SI. 3,583.33

VALORIZACION N° 02

SON: TRES MIL QUINIENTOS OCHENTA Y TRES CON 33/100 SOLES

FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA           |              | LAS ARENAS - LORITOPAMPA |                     | DEPARTAMENTO:  |              | CAJAMARCA                     |           | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |           |
|---|--------------|--------------------------|---------------------|----------------|--------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| (1) CAMINO                                    | (2) LONGITUD | (3) MICROEMPRESA         | (4) NUMERO DE SOCIO | (7) PROVINCIAL | (8) DISTRITO | (9) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: | (10) MES: | (11) AÑO:                        | (12) AÑO: |
| 1   | 1.20         | 1                        | 1                   | CAJAMARCA      | JESUS        | 31                            | AGOSTO    | 2020                             | 2020      |
| <b>ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> |              |                          |                     |                |              |                               |           |                                  |           |
| SE  | KM           | M2                       | M3                  | ML             | UND          | M2                            | M3        | UND                              | M2        |
| PRIMERA SEMANA                                | 1.20         | -                        | -                   | 1,400.00       | -            | -                             | -         | 970                              | -         |
| SEGUNDA SEMANA                                | -            | 70.00                    | -                   | -              | -            | -                             | -         | 970                              | -         |
| TERCERA SEMANA                                | 1.20         | -                        | -                   | 1,000.00       | -            | -                             | -         | 970                              | -         |
| CUARTA SEMANA                                 | -            | -                        | -                   | -              | -            | -                             | -         | -                                | -         |
| QUINTA SEMANA                                 | -            | -                        | -                   | 300.00         | -            | -                             | -         | -                                | -         |
| TOTAL   | 2.40         | 340.00                   | -                   | 2,800.00       | -            | -                             | -         | 3,800                            | -         |

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 MARGARITA CASTREJON CASTOPE  
 GERENTE

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 MARGARITA CASTREJON CASTOPE  
 GERENTE

JEFE DE OPERACIONES - VP



CONSTRUCTORA  
GIRL POWER E.I.R.L.  
RUC: 20605787917

## VALORIZACION N° 01

CAMINO VECINAL : LAS ARENAS - LORITOPAMPA SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : - 01 -  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,399.95 Soles  
 N° CONTRATO : 005 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 PLAZO CONTRACTA : 240 días  
 MES : MARZO - 2020

| VALORIZACION   | DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATO |          | VALORIZACIONES   |        | SALDO POR VALORIZAR |
|--|-------------------------------|----------------|----------|------------------|--------|---------------------|
|  |                               | ANTERIOR       | ACTUAL   | ACUMULADO ACTUAL | AVANCE |                     |
| 01   | VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 34,399.95      | 1,863.33 | 1,863.33         | 5.42   | 32,536.62           |
|  | TOTAL CONTRACTUAL             | 34,399.95      | 1,863.33 | 1,863.33         | 5.42   | 32,536.62           |
| 02   | PENALIDADES (P)               | -              | -        | -                | -      | -                   |
|  | TOTAL PENALIDADES             | -              | -        | -                | -      | -                   |
|  | MONTO A CANCELAR (N = VC - P) | SI. 1,863.33   |          |                  |        |                     |
| SON: UN MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y TRES CON 337/100 SOLES |                               |                |          |                  |        |                     |

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |                      | LAS ARENAS - LORITOPAMPA         |               | DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |                                | PROVINCIA: CAJAMARCA |           | DISTRITO: JESUS                        |       | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |       |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------|--|-------|----------------------------------|-------|
| (1) CAMINO                          | (2) LONGITUD         | (7) DEPARTAMENTO                 | (8) PROVINCIA | (9) DISTRITO            | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: | (11) MES:            | (12) AÑO: | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |       |                                  |       |
| (3) MICROEMPRESA                    | (4) NUMERO DE SOCIOS | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |               |                         |                                |                      |           |  |       |                                  |       |
| L M C                               | D E S                | L M C                            | L M C         | L M C                   | L M C                          | L M C                | L M C     | L M C                                  | L M C | L M C                            | L M C |
| P A                                 | S U                  | P A                              | P A           | P A                     | P A                            | P A                  | P A       | P A                                    | P A   | P A                              | P A   |
| I L                                 | E E                  | I L                              | I L           | I L                     | I L                            | I L                  | I L       | I L                                    | I L   | I L                              | I L   |
| E Z                                 | A U                  | E Z                              | E Z           | E Z                     | E Z                            | E Z                  | E Z       | E Z                                    | E Z   | E Z                              | E Z   |
| A A                                 | Z T                  | A A                              | A A           | A A                     | A A                            | A A                  | A A       | A A                                    | A A   | A A                              | A A   |
| J O                                 | N A                  | J O                              | J O           | J O                     | J O                            | J O                  | J O       | J O                                    | J O   | J O                              | J O   |
| D O                                 | C A                  | D O                              | D O           | D O                     | D O                            | D O                  | D O       | D O                                    | D O   | D O                              | D O   |
| E E                                 | H E                  | E E                              | E E           | E E                     | E E                            | E E                  | E E       | E E                                    | E E   | E E                              | E E   |
| KM                                  | M2                   | MS                               | ML            | ML                      | UND                            | MS                   | UND       | MS                                     | UND   | MS                               | UND   |
| PRIMERA SEMANA                      | 0.60                 |                                  | 500.00        |                         |                                |                      |           |  |       |                                  |       |
| SEGUNDA SEMANA                      |                      |                                  |               |                         | 102.00                         |                      |           |  |       |                                  |       |
| TERCERA SEMANA                      | 1.20                 |                                  | 900.00        |                         | 400.00                         |                      |           |  |       |                                  |       |
| CUARTA SEMANA                       |                      |                                  |               |                         |                                |                      |           |  |       |                                  |       |
| QUINTA SEMANA                       | 1.80                 |                                  | 200.00        |                         | 400.00                         |                      |           |  |       |                                  |       |
| TOTAL                               | 4.80                 |                                  | 2,500.00      |                         | 1,200.00                       |                      |           |  |       | 28.100                           |       |

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 M. Margarita Castroja Chango  
 GERENTE A

Municipalidad Provincial Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 Calle Vial, Calle 1000, Calle 1000, Calle 1000  
 JESUS DE OYANIMARCA, CAJAMARCA  
 REPRESENTACIONES - I.P.

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 M. Margarita Castroja Chango  
 GERENTE A



**CONSTRUCTORA  
GIRL POWER E.I.R.L.**  
RUC: 20605787917

## VALORIZACION N° 06

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA INFORME N° : - 06 -  
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 32,954.99 Soles  
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 32,954.99 Soles  
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 169 días MES : DICIEMBRE - 2020

| DESCRIPCION   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |                  | SALDO POR VALORIZAR |
|---|------------------|--------------------|------------------|---------------------|
|   |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |                     |
| VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                           | 32,954.99        | 26,910.00          | 6,044.99         | 100.00              |
| TOTAL CONTRACTUAL                                       | 32,954.99        | 26,910.00          | 6,044.99         | 100.00              |
| PENALIDADES (P)   | -                | -                  | -                | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                                       | -                | -                  | -                | -                   |
| <b>MONTO A CANCELAR (N = VC - P) S/. 6,044.99</b>       |                  |                    |                  |                     |
| <b>VALORIZACION N° 06</b>                               |                  |                    |                  |                     |
| <b>SON: SEIS MIL CUARENTA Y CUATRO CON 99/100 SOLES</b> |                  |                    |                  |                     |

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 M: Margarita Castrejon Castope  
 GERENTA

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| SET<br>M<br>R<br>A<br>A<br>A<br>J<br>D<br>E | L<br>I<br>G<br>P<br>I<br>L<br>E<br>Z<br>A<br>D<br>E | I<br>C<br>P<br>I<br>N<br>E<br>E<br>Z<br>T<br>N<br>A<br>A<br>D<br>E | D<br>E<br>S<br>U<br>C<br>N<br>A<br>C<br>H<br>E | L<br>I<br>P<br>I<br>N<br>E<br>E<br>Z<br>T<br>N<br>A<br>A<br>D<br>E | L<br>I<br>P<br>I<br>N<br>E<br>E<br>Z<br>T<br>N<br>A<br>A<br>D<br>E | L<br>I<br>P<br>I<br>N<br>E<br>E<br>Z<br>T<br>N<br>A<br>A<br>D<br>E | L<br>I<br>P<br>I<br>N<br>E<br>E<br>Z<br>T<br>N<br>A<br>A<br>D<br>E | L<br>I<br>P<br>I<br>N<br>E<br>E<br>Z<br>T<br>N<br>A<br>A<br>D<br>E | L<br>I<br>P<br>I<br>N<br>E<br>E<br>Z<br>T<br>N<br>A<br>A<br>D<br>E | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |              |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|--------------|
|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  | CAJAMARCA                        | CAJAMARCA    |
|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  | JESUS                            | JESUS        |
|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  | MARZO - 2020                     | MARZO - 2020 |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                                  |              |
| PRIMERA SEMANA                              | 0.40  | MS   | ML   | ML   | UND  | ML   | UND  | ML   | UND  | MS                               | MS           |
| SEGUNDA SEMANA                              | 1.20  | MS   | ML   | ML   | UND  | ML   | UND  | ML   | UND  | MS                               | MS           |
| TERCERA SEMANA                              | -   | MS   | ML   | ML   | UND  | ML   | UND  | ML   | UND  | MS                               | MS           |
| CUARTA SEMANA                               | -   | MS   | ML   | ML   | UND  | ML   | UND  | ML   | UND  | MS                               | MS           |
| QUINTA SEMANA                               | -   | MS   | ML   | ML   | UND  | ML   | UND  | ML   | UND  | MS                               | MS           |
| SIXTA SEMANA                                | -   | MS   | ML   | ML   | UND  | ML   | UND  | ML   | UND  | MS                               | MS           |
| TOTAL                                       | 1.60  | MS   | ML   | ML   | UND  | ML   | UND  | ML   | UND  | MS                               | MS           |

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 M: Margarita Castrejon Castope  
 GERENTA

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 M: Margarita Castrejon Castope  
 GERENTA



**CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.**  
RUC: 20605787917

**VALORIZACION N° 05**

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA INFORME N° : - 05 -  
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,319.99 Soles  
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 32,954.99 Soles  
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 169 días MES : NOVIEMBRE - 2020

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO   |          | VALORIZACIONES   |        | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|--------------------|----------|------------------|--------|---------------------|
|                                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | ACUMULADO ACTUAL | AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 21,060.00          | 5,850.00 | 26,910.00        | 81.66  | 6,044.99            |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 21,060.00          | 5,850.00 | 26,910.00        | 81.66  | 6,044.99            |
| PENALIDADES (P)                  | -                  | -        | -                | -      | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -                  | -        | -                | -      | -                   |

MONTO A CANCELAR (V = VC - P) \$/ 5,850.00

VALORIZACION N° 05

SON: CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA CON 00/100 SOLES

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 M. Margarita Castrejon Castope  
 GERENTE A

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

|   |                                    |   |  |
|---|------------------------------------|---|--|
| (1) CAMINO : CUMBE MAYO - CUMBICO                   | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA       | <b>CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.</b> |  |
| (2) LONGITUD : 13,000 Km.                           | (8) PROVINCIA : CAJAMARCA          |   |  |
| (3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. | (9) DISTRITO : MAGDALENA           |   |  |
| (4) NUMERO DE SOCIO : 01                            | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31 |   |  |
|   | (11) MES : DICIEMBRE               |   |  |
|   | (12) AÑO : 2020                    |   |  |

| SEMANA         | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | TOTAL |  |       |
|----------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|--|-------|
|                | L                                      | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M |       |  |       |
| PRIMERA SEMANA | 200.00                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |       |
| SEGUNDA SEMANA | 200.00                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |       |
| TERCERA SEMANA | 200.00                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |       |
| CUARTA SEMANA  | 1,600.00                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |       |
| QUINTA SEMANA  | 1,200.00                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  |       |
| TOTAL          | 2,200.00                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |  | 38.00 |

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 M. Margarita Castrejon Castope  
 GERENTE A

Municipio Provincial de Cajamarca  
 Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 J. PEREZ GRIJALVA  
 GERENTE A



**CONSTRUCTORA  
GIRL POWER EIRL**  
RUC: 20605787917

**VALORIZACION N° 04**

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA  
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC  
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC  
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020  
 PLAZO EJECUCION : 168 días

SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 INFORME N° : - 04 -  
 MONTO CONTRATADO : 34,319.99 Soles  
 MONTO ADENADA : 32,954.99 Soles  
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 MES : OCTUBRE - 2020

|    | DESCRIPCION                   | MONTO CONTRATADO |          | VALORIZACIONES |        | SALDO     |           |
|----|-------------------------------|------------------|----------|----------------|--------|-----------|-----------|
|    |                               | ANTERIOR         | ACTUAL   | ACTUAL         | AVANCE | ROP       | VALORIZAR |
| 01 | VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 15,015.00        | 6,045.00 | 21,060.00      | 63.91  | 11,894.99 | 11,894.99 |
|    | TOTAL CONTRACTUAL             | 15,015.00        | 6,045.00 | 21,060.00      | 63.91  | 11,894.99 | 11,894.99 |
| 02 | PENALIDADES (P)               | -                | -        | -              | -      | -         | -         |
|    | TOTAL PENALIDADES             | -                | -        | -              | -      | -         | -         |
|    | MONTO A CANCELAR (V = VC - P) | -                | 6,045.00 | -              | -      | -         | -         |
|    | VALORIZACION N° 04            | -                | 6,045.00 | -              | -      | -         | -         |

SON: SEIS MIL CUARENTA Y CINCO CON 00/100 SOLES

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrojeon Castope  
 GERENTA

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |      | CUMBE MAYO - CUMBICO               |    | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |     | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |     |
|--|------|------------------------------------|----|----------------------------------|-----|----------------------------------|-----|
| (1) CANTIDAD                           |      | (7) DEPARTAMENTO:                  |    | (8) PROVINCIA:                   |     | (9) DISTRITO:                    |     |
| (2) LONGITUD                           |      | : 13.00 Km.                        |    | : CAJAMARCA                      |     | : CAJAMARCA                      |     |
| (3) MICROEMPRESA                       |      | : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |    | : CAJAMARCA                      |     | : MAGDALENA                      |     |
| (4) NUMERO DE SOCIOS                   |      | : 01                               |    | : 30                             |     | : NOVIEMBRE                      |     |
|  |      | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADO       |    | (11) MES:                        |     | (12) AÑO:                        |     |
|  |      | : 01                               |    | : 30                             |     | : 2020                           |     |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |      |                                    |    |                                  |     |                                  |     |
| PRIMERA SEMANA                         | 0.90 | 80.00                              | MS | ML                               | UND | ML                               | UND |
| SEGUNDA SEMANA                         | 0.90 | 80.00                              | MS | ML                               | UND | 13.00                            | UND |
| TERCERA SEMANA                         | 0.90 | 80.00                              | MS | ML                               | UND | 13.00                            | UND |
| CUARTA SEMANA                          | 0.90 | 80.00                              | MS | ML                               | UND | 13.00                            | UND |
| QUINTA SEMANA                          | 0.90 | 80.00                              | MS | ML                               | UND | 13.00                            | UND |
| TOTAL                                  | 3.20 | 360.00                             | -  | 3,200.00                         | -   | 52.00                            | -   |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrojeon Castope  
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cuzco  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 Ing. Jorge Luis Castrojeon Castope  
 Gerente  
 Jefe de Operaciones - JOP





**CONSTRUCTORA  
GIRL POWER E.I.R.L.**  
RUC: 20605787917

## VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA INFORME N° : - 02 -  
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,319.99 Soles  
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 32,954.99 Soles  
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 169 días MES : AGOSTO - 2020

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATADO                                |          | VALORIZACIONES   |          | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|---|----------|------------------|----------|---------------------|
|                                  | ANTERIOR  | ACTUAL   | ACUMULADO ACTUAL | % AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 3,120.00  | 6,045.00 | 9,165.00         | 27,81    | 23,789.99           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 3,120.00  | 6,045.00 | 9,165.00         | 27,81    | 23,789.99           |
| 02 PENALIDADES (P)               | -   | -        | -                | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -   | -        | -                | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    | S/ 6,045.00                                     |          |                  |          |                     |
| VALORIZACION N° 02               | SON: SEIS MIL CUARENTA Y CINCO CON 00/100 SOLES |          |                  |          |                     |

**CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.**  
 M. Margarita Castrejon Castope  
 GERENTE

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |                                  | CUMBE MAYO - CUMBICO |                      | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |               | CAJAMARCA    |                              | MAGDALENA  |          | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |          |
|--|----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|--------------|------------------------------|------------|----------|----------------------------------|----------|
| (1) CAMINO                             | (2) LONGITUD                     | (3) MICROEMPRESA     | (4) NUMERO DE SOCIOS | (5) DEPARTAMENTO                 | (6) PROVINCIA | (7) DISTRITO | (8) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS | (9) MES    | (10) AÑO | (11) MES                         | (12) AÑO |
| 13.000 Km.                             | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. | 01                   | 01                   | CUMBE MAYO - CUMBICO             | CAJAMARCA     | MAGDALENA    | 01                           | SEPTIEMBRE | 2020     | SEPTIEMBRE                       | 2020     |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |                                  |                      |                      |                                  |               |              |                              |            |          |                                  |          |
| SE                                     | SEMANA                           | M2                   | M3                   | ML                               | M4            | M5           | M6                           | M7         | M8       | M9                               | M10      |
| 1.40                                   | 0.80                             | 2.20                 | 660.00               | 2,400.00                         | 800.00        | 1,600.00     | 1,600.00                     | 1,600.00   | 1,600.00 | 1,600.00                         | 1,600.00 |
| TOTAL                                  | 2.20                             | 660.00               | 2,400.00             | 800.00                           | 1,600.00      | 1,600.00     | 1,600.00                     | 1,600.00   | 1,600.00 | 1,600.00                         | 1,600.00 |

**CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.**  
 M. Margarita Castrejon Castope  
 GERENTE

**CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.**  
 M. Margarita Castrejon Castope  
 GERENTE



**CONSTRUCTORA  
GIRL POWER E.I.R.L.**  
RUC: 20605787917

**VALORIZACION N° 01**

CAMINO VECINAL : CUMBE MAYO - CUMBICO  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA - MAGDALENA INFORME N° : - 01 -  
 N° CONTRATO : 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,318.99 Soles  
 ADENDA 01 : AL CONTRATO 007 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 32,954.99 Soles  
 INICIO EJECUCION : 16 JUL 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 169 días MES : JULIO - 2020

| DESCRIPCION                                  | MONTO CONTRATO |           | VALORIZACIONES |          | SALDO POR VALORIZAR |
|--|----------------|-----------|----------------|----------|---------------------|
|  | ANTERIOR       | ACTUAL    | ACTUAL         | AVANCE   |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)             |                | 32,954.99 | 3,120.00       | 3,120.00 | 9.47                |
| TOTAL CONTRACTUAL                            |                | 32,954.99 | 3,120.00       | 3,120.00 | 9.47                |
| 02 PENALIDADES (P)                           |                |           |                |          |                     |
| TOTAL PENALIDADES                            |                |           |                |          |                     |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) S/. 3,120.00   |                |           |                |          |                     |
| VALORIZACION N° 01                           |                |           |                |          |                     |
| SON: TRES MIL CIENTO VEINTE CON 00/100 SOLES |                |           |                |          |                     |

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA           |             | CUMBE MAYO - CUMBICO : 13,000 Km.                   |          | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |          | CAJAMARCA                |          | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.   |          |
|---|-------------|---|----------|----------------------------------|----------|--------------------------|----------|------------------------------------|----------|
| (1) CAMINO : 13,000 Km.                       |             | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA                        |          | (8) PROVINCIA : CAJAMARCA        |          | (9) DISTRITO : MAGDALENA |          | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31 |          |
| (2) LONGITUD                                  |             | (3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |          | (4) NUMERO DE SOCIO : 01         |          | (11) MES : AGOSTO - 2020 |          | (12) AÑO : 2020                    |          |
| <b>ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO</b> |             |   |          |                                  |          |                          |          |                                    |          |
| S   | L           | D   | L        | L                                | L        | L                        | L        | L                                  | L        |
| E   | M           | E   | M        | M                                | M        | M                        | M        | M                                  | M        |
| R   | C           | S   | C        | C                                | C        | C                        | C        | C                                  | C        |
| A   | P           | P   | P        | P                                | P        | P                        | P        | P                                  | P        |
| A   | A           | I   | A        | A                                | A        | A                        | A        | A                                  | A        |
| J   | I           | E   | I        | I                                | I        | I                        | I        | I                                  | I        |
| D   | L           | E   | L        | L                                | L        | L                        | L        | L                                  | L        |
| O   | L           | E   | L        | L                                | L        | L                        | L        | L                                  | L        |
| E   | L           | E   | L        | L                                | L        | L                        | L        | L                                  | L        |
|   | KM          | M2  | M2       | ML                               | ML       | ML                       | ML       | ML                                 | ML       |
| PRIMERA SEMANA                                | 2.20        | -   | -        | 1,600.00                         | -        | -                        | -        | 13.00                              | -        |
| SEGUNDA SEMANA                                | -           | 240.00  | -        | -                                | -        | -                        | -        | -                                  | -        |
| TERCERA SEMANA                                | 1.40        | -   | -        | 1,600.00                         | -        | -                        | -        | -                                  | -        |
| CUARTA SEMANA                                 | -           | 240.00  | -        | -                                | -        | -                        | -        | -                                  | -        |
| QUINTA SEMANA                                 | -           | 40.00   | -        | -                                | -        | -                        | -        | -                                  | -        |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>3.60</b> | <b>520.00</b>                                       | <b>-</b> | <b>3,200.00</b>                  | <b>-</b> | <b>-</b>                 | <b>-</b> | <b>13.00</b>                       | <b>-</b> |

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 Ing. Margarita Castrejon Castrope  
 Gerente  
 CP 2024

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 M. Margarita Castrejon Castrope  
 GERENTE  
 REPRESENTANTE LEGAL

0042

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
 M. Margarita Castrejon Castrope  
 GERENTE



CONSTRUCTORA  
GIRL POWER EIRL  
RUC: 20605787917

**VALORIZACION N° 07**

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM - TINAJONES  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 07 -  
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 191 días MES : DICIEMBRE - 2020

| DESCRIPCION   | MONTO CONTRATO | VALORIZACIONES     |          |           | SALDO POR VALORIZAR |
|---|----------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|
|   |                | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE  |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                              | 27,337.09      | 22,900.17          | 4,436.92 | 27,337.09 | 100.00              |
| TOTAL CONTRACTUAL   | 27,337.09      | 22,900.17          | 4,436.92 | 27,337.09 | 100.00              |
| 02 PENALIDADES (P)  | -              | -                  | -        | -         | -                   |
| TOTAL PENALIDADES   | -              | -                  | -        | -         | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) SI. 4,436.92                    |                |                    |          |           |                     |
| VALORIZACION N° 07  |                |                    |          |           |                     |
| SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS CON 92/100 SOLES |                |                    |          |           |                     |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrejon Castope  
 GERENTE

0131

FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |              | CUMBEIMAYO - CUMBICO |               | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |                                | CAJAMARCA    |           | MAGDALENA |    | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |     |
|--|--------------|----------------------|---------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------|-----------|----|----------------------------------|-----|
| (1) CAMINO                             | (2) LONGITUD | (7) DEPARTAMENTO     | (8) PROVINCIA | (9) DISTRITO                     | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: | (11) MES:    | (12) AÑO: |           |    |                                  |     |
|  | 13,000 Km.   |                      |               |                                  | 15                             | JULIO - 2020 | 2020      |           |    |                                  |     |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |              |                      |               |                                  |                                |              |           |           |    |                                  |     |
| S                                      | L            | L                    | L             | L                                | L                              | L            | L         | L         | L  | L                                | L   |
| ET                                     | PA           | MC                   | MC            | MC                               | MC                             | MC           | MC        | MC        | MC | MC                               | MC  |
| AN                                     | IL           | EA                   | EA            | EA                               | EA                             | EA           | EA        | EA        | EA | EA                               | EA  |
| AA                                     | ZA           | EE                   | EE            | EE                               | EE                             | EE           | EE        | EE        | EE | EE                               | EE  |
| DD                                     | AD           | ZZ                   | ZZ            | ZZ                               | ZZ                             | ZZ           | ZZ        | ZZ        | ZZ | ZZ                               | ZZ  |
| EE                                     | DA           | AA                   | AA            | AA                               | AA                             | AA           | AA        | AA        | AA | AA                               | AA  |
|  | DE           | EE                   | EE            | EE                               | EE                             | EE           | EE        | EE        | EE | EE                               | EE  |
| PRIMERA SEMANA                         | KM           | M2                   | M3            | M4                               | M5                             | M6           | M7        | M8        | M9 | M10                              | M11 |
| SEGUNDA SEMANA                         |              |                      |               |                                  |                                |              |           |           |    |                                  |     |
| TERCERA SEMANA                         |              |                      |               |                                  |                                |              |           |           |    |                                  |     |
| CUARTA SEMANA                          | 1.50         |                      |               |                                  |                                |              |           |           |    |                                  |     |
| QUINTA SEMANA                          | 0.80         |                      |               |                                  |                                |              |           |           |    |                                  |     |
| TOTAL                                  | 2.40         |                      |               |                                  |                                |              |           |           |    |                                  |     |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrejon Castope  
 GERENTE



CONSTRUCTORA  
GIRL POWER EIRL  
RUC: 20605787917

**VALORIZACION N° 06**

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM - TINAJONES  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 06 -  
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 191 días MES : NOVIEMBRE - 2020

| VALORIZACIONES   | MONTO CONTRACTUAL (VC) |           | VALORIZACIONES |                  | SALDO POR VALORIZAR |
|--|------------------------|-----------|----------------|------------------|---------------------|
|  | CONTRATO               | ADENDA    | ACTUAL         | ACUMULADO ACTUAL |                     |
| 01   | 27,337.09              | 27,337.09 | 4,293.78       | 22,900.17        | 4,436.92            |
| TOTAL CONTRACTUAL  | 27,337.09              | 27,337.09 | 4,293.78       | 22,900.17        | 4,436.92            |
| 02   | PENALIDADES (P)        |           |                |                  |                     |
| TOTAL PENALIDADES  |                        |           |                |                  |                     |
| MONTO A CANCELAR (V= VC - P) S/ 4,293.78                   |                        |           |                |                  |                     |
| VALORIZACION N° 06   |                        |           |                |                  |                     |
| SON: CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y TRES CON 78/100 SOLES |                        |           |                |                  |                     |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrejon Castope  
 GERENTA

0066

FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |              | MAYARA-SAN JUAN-CHIM-TINAJONES |                     | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |               | CAJAMARCA    |                               | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |          |
|--|--------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|----------|
| (1) CAMINO                             | (2) LONGITUD | (3) MICROEMPRESA               | (4) NUMERO DE SOCIO | (7) DEPARTAMENTO                 | (8) PROVINCIA | (9) DISTRITO | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS | (11) MES                         | (12) AÑO |
|  | 9.850 Km     |                                | 01                  | CAJAMARCA                        | CAJAMARCA     | MATARA       | 31                            | DICIEMBRE                        | 2020     |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |              |                                |                     |                                  |               |              |                               |                                  |          |
| S                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| E                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| T                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| R                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| A                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| N                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| B                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| A                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| J                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| D                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| E                                      | L            | D                              | L                   | A                                | L             | L            | L                             | L                                | L        |
| TOTAL                                  | 1,80         | 300,00                         | 1,850,00            |                                  |               |              |                               |                                  |          |

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar  
 JEFE DE OPERACIONES-IVP

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrejon Castope  
 GERENTA

0108



**CONSTRUCTORA  
GIRL POWER E.I.R.L.**  
RUC: 20605787917

### VALORIZACION N° 07

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM CHIM - TINAJONES  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 07 -  
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 29 OCT 2020  
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 191 días MES : DICIEMBRE - 2020

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRATA DO | VALORIZACIONES     |          |           | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|
|                                  |                   | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE  |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 27,337.09         | 22,900.17          | 4,436.92 | 27,337.09 | 100.00              |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 27,337.09         | 22,900.17          | 4,436.92 | 27,337.09 | 100.00              |
| 02 PENALIDADES (P)               | -                 | -                  | -        | -         | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -                 | -                  | -        | -         | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    | S/. 4,436.92      |                    |          |           |                     |
| VALORIZACION N° 07               |                   |                    |          |           |                     |

SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS CON 92/100 SOLES

**CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.**  
 M. Margarita Castrejon Castop  
 GERENTE

### FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |      | MATAARA-SAN JUAN-CHIM CHIM-TINAJONES                |    | (7) DEPARTAMENTO:                 |     | CAJAMARCA |     |
|--|------|---|----|-----------------------------------|-----|-----------|-----|
| (1) CAMINO : 8.850 Km                  |      | (8) PROVINCIA: CAJAMARCA                            |    | (9) DISTRITO: MATARA              |     | 2020      |     |
| (2) LONGITUD : 8.850 Km                |      | (3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |    | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 31 |     | DICIEMBRE |     |
| (4) NUMERO DE SOCIO: 01                |      | (11) MES: DICIEMBRE                                 |    | (12) AÑO: 2020                    |     |           |     |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |      |   |    |                                   |     |           |     |
| B                                      | L    | L   | L  | L                                 | L   | L         | L   |
| T                                      | M    | L   | L  | L                                 | L   | L         | L   |
| R                                      | C    | M   | M  | M                                 | M   | M         | M   |
| A                                      | A    | P   | P  | P                                 | P   | P         | P   |
| A                                      | E    | I   | I  | I                                 | I   | I         | I   |
| J                                      | Z    | H   | H  | H                                 | H   | H         | H   |
| D                                      | A    | A   | A  | A                                 | A   | A         | A   |
| B                                      | D    | E   | E  | E                                 | E   | E         | E   |
|  | KM   | M2  | M3 | ML                                | UND | M3        | UND |
| PRIMERA SEMANA                         | 0.60 | 60.00   |    | 300.00                            |     |           |     |
| SEGUNDA SEMANA                         | 0.60 | 60.00   |    | 300.00                            |     |           |     |
| TERCERA SEMANA                         |      | 80.00   |    | 450.00                            |     |           |     |
| CUARTA SEMANA                          | 0.60 | 60.00   |    | 300.00                            |     |           |     |
| QUINTA SEMANA                          |      |   |    | 600.00                            |     |           |     |
| TOTAL                                  | 1.80 | 300.00  |    | 1,950.00                          |     |           |     |

**CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.**  
 M. Margarita Castrejon Castop  
 GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 M. Margarita Castrejon Castop  
 JEFE DE OPERACIONES - ITP









**CONSTRUCTORA  
GIRL POWER E.I.R.L.**  
RUC: 20605787917

**VALORIZACION N° 03**

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIMI - TINAJONES  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 03 -  
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 REINICIO : 07 JUL 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO EJECUCION : 191 dias MES : AGOSTO - 2020

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRACTUAL (VC) | VALORIZACIONES |        | ACUMULADO ACTUAL | ACUMULADO ANTERIOR | AVANCE % | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|------------------------|----------------|--------|------------------|--------------------|----------|---------------------|
|                               |                        | ACTUAL         | AVANCE |                  |                    |          |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL   | 27,337.09              | 5,436.91       | 36.13  | 9,875.70         | 5,436.91           | 36.13    | 17,461.39           |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 27,337.09              | 5,436.91       | 36.13  | 9,875.70         | 5,436.91           | 36.13    | 17,461.39           |
| 02 PENALIDADES (P)            | -                      | -              | -      | -                | -                  | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -                      | -              | -      | -                | -                  | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) |                        | S/. 4,436.91   |        |                  |                    |          |                     |
| VALORIZACION N° 03            |                        |                |        |                  |                    |          |                     |

SON: CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS CON 91/100 SOLES

**CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.**  
 M. Margarita Castrojo Castore  
 GERENTE A

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |              | MATARA-SAN JUAN-CHIMI-TINAJONES |                     | MATARA-SAN JUAN-CHIMI-TINAJONES |               | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |              | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |                                |
|--|--------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------------|
| (1) CAMINO                             | (2) LONGITUD | (3) MICROEMPRESA                | (4) NUMERO DE SOCIO | (5) DEPARTAMENTO                | (6) PROVINCIA | (7) DISTRITO                     | (8) DISTRITO | (9) DISTRITO                     | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: |
|  | 9.850 Km     |                                 | 01                  | CAJAMARCA                       | CAJAMARCA     | MATARA                           | MATARA       | MATARA                           | 31                             |
|  |              |                                 |                     |                                 |               |                                  |              |                                  | AGOSTO                         |
|  |              |                                 |                     |                                 |               |                                  |              |                                  | 2020                           |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |              |                                 |                     |                                 |               |                                  |              |                                  |                                |
| SET                                    | L I C        | D E S                           | L I C               | L I P                           | L I P         | L I P                            | L I P        | L I P                            | L I P                          |
| MAR                                    | I L C        | S Q                             | I C                 | P A R                           | P A R         | P A R                            | P A R        | P A R                            | P A R                          |
| ABR                                    | I L C        | U I N                           | I C                 | M O                             | M O           | M O                              | M O          | M O                              | M O                            |
| MAY                                    | E Z          | E N                             | E Z                 | E T                             | E T           | E T                              | E T          | E T                              | E T                            |
| JUN                                    | A D          | C H                             | A D                 | A N                             | A N           | A N                              | A N          | A N                              | A N                            |
| JUL                                    | A D          | H E                             | A D                 | Z E                             | Z E           | Z E                              | Z E          | Z E                              | Z E                            |
| AUG                                    | D E          | C H                             | D E                 | E A                             | E A           | E A                              | E A          | E A                              | E A                            |
| SEPT                                   | D E          | H E                             | D E                 | A N                             | A N           | A N                              | A N          | A N                              | A N                            |
| OCT                                    | D E          | C H                             | D E                 | A N                             | A N           | A N                              | A N          | A N                              | A N                            |
| NOV                                    | D E          | H E                             | D E                 | A N                             | A N           | A N                              | A N          | A N                              | A N                            |
| DIC                                    | D E          | H E                             | D E                 | A N                             | A N           | A N                              | A N          | A N                              | A N                            |
| TOTAL                                  | 1.00         | 370.00                          | 1,200.00            | 3,850.00                        | 3,850.00      | 3,850.00                         | 3,850.00     | 3,850.00                         | 3,850.00                       |

**CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.**  
 M. Margarita Castrojo Castore  
 GERENTE A

0044

SECRETARIA MUNICIPAL DE CHAPTERIA  
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
 M. Jorge Luis Aguirre Aguirre  
 GERENTE A

SE DE OPERACIONES - VP



**CONSTRUCTORA  
GIRL POWER E.I.R.L.**  
RUC: 20605787917

## VALORIZACION N° 02

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM - TINAJONES SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. INFORME N° : -02 -  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles  
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO ADENDA : 27,337.09 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 002 - 2020 - OGA - MPC FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 NUEVO FIN DE EJECUCION : 31 DIC 2020  
 REINICIO : 07 JUL 2020 MES : JULIO - 2020  
 PLAZO EJECUCION : 181 dias

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRACTADO                                   | VALORIZACIONES |          | ACUMULADO ACTUAL | %     | AVANCE | SALDO POR VALORIZAR |
|----------------------------------|---|----------------|----------|------------------|-------|--------|---------------------|
|                                  |   | ANTERIOR       | ACTUAL   |                  |       |        |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 27,337.09   | 1,860.64       | 3,578.15 | 5,438.79         | 19.90 | 19.90  | 21,898.30           |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 27,337.09   | 1,860.64       | 3,578.15 | 5,438.79         | 19.90 | 19.90  | 21,898.30           |
| PENALIDADES (P)                  | -   | -              | -        | -                | -     | -      | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                | -   | -              | -        | -                | -     | -      | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    | S/.   | 3,578.15       | -        | -                | -     | -      | -                   |
| VALORIZACION N° 02               | -   | -              | -        | -                | -     | -      | -                   |
| SON:                             | TRES MIL QUINIENTOS SETENTA Y OCHO CON 15/100 SOLES |                |          |                  |       |        |                     |

## FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |                                  | MATERA-SAN JUAN-CHIM-TINAJONES |           | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |              | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. |        |
|--|----------------------------------|--------------------------------|-----------|----------------------------------|--------------|----------------------------------|--------|
| (1) CAMINO                             | 9.850 Km                         | (7) DEPARTAMENTO:              | CAJAMARCA | (8) PROVINCIA:                   | MATARA       | (9) DISTRITO:                    | 22     |
| (2) LONGITUD                           | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: | 22        | (11) MES:                        | JULIO - 2020 | (12) AÑO:                        | 2020   |
| (3) MICROEMPRESA                       | CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. | (13) AÑO:                      | 2020      | (14) MES:                        | JULIO - 2020 | (15) AÑO:                        | 2020   |
| (4) NUMERO DE SOCIO:                   | 01                               | (16) AÑO:                      | 2020      | (17) MES:                        | JULIO - 2020 | (18) AÑO:                        | 2020   |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |                                  |                                |           |                                  |              |                                  |        |
| SET                                    | L                                | L                              | L         | L                                | L            | L                                | L      |
| MR                                     | IC                               | IC                             | IC        | IC                               | IC           | IC                               | IC     |
| NA                                     | PL                               | PL                             | PL        | PL                               | PL           | PL                               | PL     |
| AA                                     | EZ                               | EZ                             | EZ        | EZ                               | EZ           | EZ                               | EZ     |
| DO                                     | DA                               | DA                             | DA        | DA                               | DA           | DA                               | DA     |
| PRIMERA SEMANA                         | KM                               | M2                             | M3        | ML                               | UND          | ML                               | UND    |
| SEGUNDA SEMANA                         | 0.60                             |                                |           | 500.00                           |              |                                  | 102.00 |
| TERCERA SEMANA                         |                                  |                                |           | 900.00                           |              | 400.00                           |        |
| CUARTA SEMANA                          | 1.20                             |                                |           | 900.00                           |              | 400.00                           |        |
| QUINTA SEMANA                          | 1.80                             |                                |           | 200.00                           |              | 400.00                           |        |
| TOTAL                                  | 4.80                             |                                |           | 2,500.00                         |              | 1,200.00                         | 102.00 |
|  |                                  |                                |           |                                  |              |                                  | 29,590 |

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.

M. Margarita Castrejon Castopec  
GERENTA

044

REPRESENTANTE LEGAL

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
MATERA-SAN JUAN-CHIM-TINAJONES  
Ing. Victor Guillermo Castrejon Castopec  
Gerente  
CIP N° 181

JEFE DE OPERACIONES - VP

CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.  
M. Margarita Castrejon Castopec  
GERENTA

066



**CONSTRUCTORA  
GIRL POWER EIRL**  
RUC: 20605787917

**VALORIZACION N° 01**

CAMINO VECINAL : MATARA - SAN JUAN - CHIM-CHIM - TINAJONES  
 CONTRATISTA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA - JESUS INFORME N° : - 01 -  
 N° CONTRATO : 002 - 2020 - OGA - MPC MONTO CONTRATADO : 34,350.27 Soles  
 INICIO EJECUCION : 03 MAR 2020 FIN EJECUCION : 28 OCT 2020  
 PLAZO CONTRACTA : 240 dias MES : MARZO - 2020

|                               | DESCRIPCION              | MONTO CONTRATADO                         |                        | VALORIZACIONES |                  | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|--------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|---------------------|
|                               |                          | MONTO CONTRACTUAL (VC)                   | MONTO CONTRACTUAL (VP) | ACTUAL         | ACUMULADO ACTUAL |                     |
| 01                            | VALORIZACION CONTRACTUAL | 34,350.27                                | -                      | 1,860.64       | 1,860.64         | 5.42                |
|                               | TOTAL CONTRACTUAL        | 34,350.27                                | -                      | 1,860.64       | 1,860.64         | 5.42                |
| 02                            | PENALIDADES (P)          | -  | -                      | -              | -                | -                   |
|                               | TOTAL PENALIDADES        | -  | -                      | -              | -                | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) |                          | S/. 1,860.64                             |                        |                |                  |                     |
| VALORIZACION N° 01            |                          |  |                        |                |                  |                     |
| SON:                          |                          | UN MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CINCO SOLES |                        |                |                  |                     |

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| <b>INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA</b><br>(1) CAMINO : MATARA-SAN JUAN-CHIM-TINAJONES<br>(2) LONGITUD : 9.850 Km<br>(3) MICROEMPRESA : CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.<br>(4) NUMERO DE SOCIOS : 01 |  | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA<br>(8) PROVINCIA : MATARA<br>(9) DISTRITO : MATARA<br>(10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 13<br>(11) MES : MARZO - 2020<br>(12) ABC : 2020 |  | <b>CONSTRUCTORA GIRL POWER E.I.R.L.</b> |  |
|--|--|---|--|---|--|

| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO |      | RUTINARIO |    | RUTINARIO |    | RUTINARIO |          | RUTINARIO |    | RUTINARIO |    | RUTINARIO |    | RUTINARIO |    | RUTINARIO |    |
|------------------------------|------|-----------|----|-----------|----|-----------|----------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
| ET                           | WR   | PA        | IL | ZA        | DA | DE        | LL       | MC        | PN | IT        | EA | AI        | DE | LL        | MC | PN        | IT |
| PRIMERA SEMANA               | 0.40 |           |    |           |    |           | 600.00   |           |    |           |    |           |    |           |    |           |    |
| SEGUNDA SEMANA               | 1.20 |           |    |           |    |           | 1,200.00 |           |    |           |    |           |    |           |    |           |    |
| TERCERA SEMANA               |      |           |    |           |    |           |          |           |    |           |    |           |    |           |    |           |    |
| CUARTA SEMANA                |      |           |    |           |    |           |          |           |    |           |    |           |    |           |    |           |    |
| QUINTA SEMANA                |      |           |    |           |    |           |          |           |    |           |    |           |    |           |    |           |    |
| TOTAL                        | 1.60 |           |    |           |    |           | 1,800.00 |           |    |           |    |           |    |           |    |           |    |

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrójón Castro  
 GERENTE  
 REPRESENTANTE LEGAL

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 Ing. JESUS OPERACIONES VIAL-PC  
 Jefe de Operaciones - IVF

CONSTRUCTORA GIRL POWER EIRL  
 M. Margarita Castrójón Castro  
 GERENTE

# VALORIZACION N° 03

**CAMINO VECINAL :** JESUS - HUALQUI  
**CONTRATISTA :** LOS ALIZOS S.R.L.  
**LUGAR :** CAJAMARCA  
**N° CONTRATO :** 062 - 2020 - MPC  
**ADENDA 1 :** AL CONTRATO 062 - 2020 - MPC  
**INICIO EJECUCION :** 07 OCT 2020  
**PLAZO :** 86 días  
**SUPERVISOR DE OBRA :** INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
**INFORME N° :** - 03 -  
**MONTO CONTRATADO :** 44,255.25 Soles  
**MONTO ADENDA :** 22,387.95 Soles  
**FIN EJECUCION :** 31 DIC 2020  
**MES :** DICIEMBRE - 2020

| DESCRIPCION                            | MONTO CONTRACTADO | VALORIZACIONES     |          |           | SALDO POR VALORIZAR |
|--|-------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|
|  |                   | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | AVANCE %  |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)       | 22,387.95         | 14,317.88          | 8,070.07 | 22,387.95 | 100.00              |
| TOTAL CONTRACTUAL                      | 22,387.95         | 14,317.88          | 8,070.07 | 22,387.95 | 100.00              |
| PENALIDADES (P)                        | -                 | -                  | -        | -         | -                   |
| TOTAL PENALIDADES                      | -                 | -                  | -        | -         | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)          |                   |                    |          |           |                     |
| VALORIZACION N° 03                     |                   |                    |          |           |                     |
| SON: OCHO MIL SETENTA CON 33/100 SOLES |                   |                    |          |           |                     |

**EMPRESA LOS ALIZOS SRL**  
 RUC: 2020010311  
 DNI: 26524403  
 Rep: San Martín de Loggia

## FORMATO N° 02 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |      | : JESUS - HUALQUI   |          | : CAJAMARCA      |       | : CAJAMARCA              |    |
|--|------|---------------------|----------|------------------|-------|--------------------------|----|
| (1) CAMINO                             |      | (2) LONGITUD        |          | (3) MICROEMPRESA |       | (4) NUMERO DE SOCOS      |    |
| : 19 500 Km.                           |      | : LOS ALIZOS S.R.L. |          | : 01             |       | : DICIEMBRE - 2020       |    |
| DEPARTAMENTO:                          |      | PROVINCIA:          |          | DISTRITO:        |       | TOTAL DE DIAS TRABAJADO: |    |
| : CAJAMARCA                            |      | : JESUS             |          | : 31             |       | : 31                     |    |
| (11) MES:                              |      | (12) AÑO:           |          |                  |       |                          |    |
| : DICIEMBRE                            |      | : 2020              |          |                  |       |                          |    |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |      |                     |          |                  |       |                          |    |
| S                                      | L    | D                   | A        | A                | L     | P                        | T  |
| E                                      | I    | E                   | A        | L                | R     | I                        | R  |
| M                                      | P    | S                   | W        | L                | E     | N                        | E  |
| R                                      | I    | Q                   | A        | L                | D     | G                        | M  |
| A                                      | L    | U                   | I        | L                | O     | R                        | P  |
| A                                      | L    | E                   | E        | L                | R     | C                        | P  |
| J                                      | L    | I                   | A        | L                | O     | A                        | R  |
| D                                      | L    | N                   | E        | L                | O     | S                        | R  |
| E                                      | L    | C                   | O        | L                | O     | T                        | O  |
|  | KM   | M2                  | ML       | UND              | M3    | MS                       | MM |
|  | 1.20 | 80.00               | 1,200.00 | 6.00             | 19.50 |                          |    |
| SEMANA PRIMERA                         |      |                     |          |                  |       |                          |    |
| SEMANA SEGUNDA                         |      |                     |          |                  |       |                          |    |
| SEMANA TERCERA                         |      |                     |          |                  |       |                          |    |
| SEMANA CUARTA                          |      |                     |          |                  |       |                          |    |
| SEMANA QUINTA                          |      |                     |          |                  |       |                          |    |
| SEMANA TOTAL                           | 4.80 | 480.00              | 6,000.00 | 30.00            | 78.00 |                          |    |

**EMPRESA LOS ALIZOS SRL**  
 RUC: 2020010311  
 DNI: 26524403  
 Rep: San Martín de Loggia

0039

**Municipalidad Provincial de Cajamarca**  
 Calle 11 de Agosto 2020  
 Teléfono: 051 262 2400  
 E-mail: [informacion@losalizo.gov.pe](mailto:informacion@losalizo.gov.pe)  
**REPRESANTANTE LEGAL**

0063

**VALORIZACION N° 02**

CAMINO VECINAL : JESUS - HUALQUI  
 CONTRATISTA : LOS ALIZOS S.R.L.  
 LUGAR : CAJAMARCA  
 N° CONTRATO : 062 - 2020 - MPC  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 062 - 2020 - MPC  
 INICIO EJECUCION : 07 OCT 2020  
 PLAZO : 86 días

SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 INFORME N° : - 02 -  
 MONTO CONTRATADO : 44,255.25 Soles  
 MONTO ADENDA : 22,387.95 Soles  
 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 MES : NOVIEMBRE - 2020

| DESCRIPCION                      | MONTO CONTRACTADO | VALORIZACIONES     |          | SALDO POR VALORIZAR |                  |          |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|----------|---------------------|------------------|----------|
|                                  |                   | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   |                     | ACUMULADO ACTUAL | AVANCE   |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 22,387.95         | 6,508.13           | 7,809.49 | 14,317.62           | 63.95            | 8,070.33 |
| TOTAL CONTRACTUAL                | 22,387.95         | 6,508.13           | 7,809.49 | 14,317.62           | 63.95            | 8,070.33 |
| PENALIDADES (P)                  |                   |                    |          |                     |                  |          |
| TOTAL PENALIDADES                |                   |                    |          |                     |                  |          |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)    |                   | S/.                | 7,809.49 |                     |                  |          |
| VALORIZACION N° 02               |                   |                    |          |                     |                  |          |

SON: SIETE MIL OCHOCIENTOS NUEVE CON 49/100 SOLES

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.  
 RUC: 2050903130  
 DNI: 26634403  
 Representante Legal

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |      | : JESUS - HUALQUI            |          | : CAJAMARCA                       |        |        |
|--|------|------------------------------|----------|-----------------------------------|--------|--------|
| (1) CAMINO : 19,500 Km.                |      | (7) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA |          | (8) PROVINCIA : JESUS             |        |        |
| (3) MICROEMPRESA : LOS ALIZOS S.R.L.   |      | (9) DISTRITO : JESUS         |          | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADO : 30 |        |        |
| (4) NUMERO DE SOCIOS : 01              |      | (11) MES : NOVIEMBRE         |          | (12) AÑO : 2020                   |        |        |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |      |                              |          |                                   |        |        |
| ETARRA                                 | MM   | MM                           | MM       | MM                                | MM     | MM     |
| ARRA                                   | MM   | MM                           | MM       | MM                                | MM     | MM     |
| AA                                     | MM   | MM                           | MM       | MM                                | MM     | MM     |
| DO                                     | MM   | MM                           | MM       | MM                                | MM     | MM     |
| E                                      | MM   | MM                           | MM       | MM                                | MM     | MM     |
| PRIMERA SEMANA                         | 1.20 | 140.00                       | 1,200.00 | 6.00                              | 19.50  | 19.50  |
| SEGUNDA SEMANA                         | 1.20 | 140.00                       | 1,200.00 | 6.00                              | 19.50  | 19.50  |
| TERCERA SEMANA                         | 1.20 | 140.00                       | 1,200.00 | 6.00                              | 19.50  | 19.50  |
| CUARTA SEMANA                          |      |                              |          |                                   |        |        |
| QUINTA SEMANA                          |      |                              |          |                                   |        |        |
| TOTAL                                  | 3.60 | 420.00                       | 3,600.00 | 18.00                             | 126.00 | 58.500 |

EMPRESA LOS ALIZOS S.R.L.  
 RUC: 2050903130  
 DNI: 26634403  
 Representante Legal

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 REPRESENTANTE LEGAL

**VALORIZACION N° 01**

**CAMINO VECINAL :** JESUS - HUALQUI  
**CONTRATISTA :** LOS ALIZOS S.R.L.  
**LUGAR :** CAJAMARCA  
**N° CONTRATO :** 062 - 2020 - MPC  
**ADENDA 1 :** AL CONTRATO 062 - 2020 - MPC  
**INICIO EJECUCION :** 07 OCT 2020  
**PLAZO :** 86 días  
**SUPERVISOR DE OBRA :** INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
**INFORME N° :** - 01 -  
**MONTO CONTRATADO :** 44,255.25 Soles  
**MONTO ADENDA :** 22,387.95 Soles  
**FIN EJECUCION :** 31 DIC 2020  
**MES :** OCTUBRE - 2020

| 01 | DESCRIPCION                   | MONTO CONTRACTADO                                | VALORIZACIONES     |          |          | SALDO POR VALORIZAR |
|----|-------------------------------|--|--------------------|----------|----------|---------------------|
|    |                               |  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL   | % AVANCE |                     |
|    | VALORIZACION CONTRACTUAL (VC) | 22,387.95  | 6,508.13           | 6,508.13 | 29.07    | 15,879.82           |
|    | TOTAL CONTRACTUAL             | 22,387.95  | 6,508.13           | 6,508.13 | 29.07    | 15,879.82           |
| 02 | PENALIDADES (P)               | -  | -                  | -        | -        | -                   |
|    | TOTAL PENALIDADES             | -  | -                  | -        | -        | -                   |
|    | MONTO A CANCELAR (V = VC - P) | -  | S/ 6,508.13        | -        | -        | -                   |
|    | VALORIZACION N° 01            | -  | -                  | -        | -        | -                   |
|    | SON:                          | SEIS MIL CINCUENTOS OCHO CON TRES CENTAVOS SOLES |                    |          |          |                     |

**FORMATO N° 02  
RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA    |      | : JESUS - HUALQUI                |          | : JESUS - HUALQUI                 |       | : JESUS - HUALQUI    |       | : JESUS - HUALQUI            |       |        |        |
|--|------|----------------------------------|----------|-----------------------------------|-------|----------------------|-------|------------------------------|-------|--------|--------|
| (1) CAMINO : 18,500 Km.                |      | (2) LONGITUD : LOS ALIZOS S.R.L. |          | (3) MICROEMPRESA : 01             |       | (4) NUMERO DE SOCIOS |       | (5) DEPARTAMENTO : CAJAMARCA |       |        |        |
| (6) PROVINCIA : JESUS                  |      | (7) DISTRITO : LOS ALIZOS S.R.L. |          | (8) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS : 31 |       | (9) MES : OCTUBRE    |       | (10) AÑO : 2020              |       |        |        |
| ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO |      |                                  |          |                                   |       |                      |       |                              |       |        |        |
| PRIMERA SEMANA                         | UND  | MS                               | ML       | M2                                | UND   | M2                   | UND   | M3                           | UND   | MS     | DIAS   |
| SEGUNDA SEMANA                         | 1.20 | 120.00                           | 1,200.00 | 12.00                             | 12.00 | 12.00                | 12.00 | 12.00                        | 12.00 | 19,500 | 19,500 |
| TERCERA SEMANA                         | 1.20 | 120.00                           | 1,200.00 | 12.00                             | 12.00 | 12.00                | 12.00 | 12.00                        | 12.00 | 19,500 | 19,500 |
| CUARTA SEMANA                          | 1.20 | 120.00                           | 1,200.00 | 12.00                             | 12.00 | 12.00                | 12.00 | 12.00                        | 12.00 | 19,500 | 19,500 |
| TOTAL                                  | 4.80 | 480.00                           | 4,800.00 | 48.00                             | 48.00 | 48.00                | 48.00 | 48.00                        | 48.00 | 77,500 | 77,500 |

0039

REPRESENTANTE LEGAL

REPRESANTANTE LEGAL





**MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC**

**VALORIZACION N° 03**

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. INFORME N° : - 03 -  
 LUGAR : CAJAMARCA MONTO CONTRATADO : 63,546.00 Soles  
 N° CONTRATO : 041 - 2020 - MPC MONTO ADENDA : 44,482.20 Soles  
 ADEMDA 1 : AL CONTRATO 041 - 2020 - MPC FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 INICIO EJECUCION : 04 SET 2020 MES : NOVIEMBRE - 2020  
 PLAZO : 119 días

| DESCRIPCION                   | MONTO CONTRACTUAL (VC)                      | VALORIZACIONES |                    |                  | SALDO POR VALORIZAR |
|-------------------------------|---|----------------|--------------------|------------------|---------------------|
|                               |   | CONTRATO       | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO ACTUAL |                     |
| 01                            | 44,482.20                                   | 21,680.40      | 11,214.00          | 32,894.40        | 11,587.80           |
| TOTAL CONTRACTUAL             | 44,482.20                                   | 21,680.40      | 11,214.00          | 32,894.40        | 11,587.80           |
| PENALIDADES (P)               | -   | -              | -                  | -                | -                   |
| TOTAL PENALIDADES             | -   | -              | -                  | -                | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P) |   |                | SI.                | 11,214.00        |                     |
| VALORIZACION N° 03            |   |                |                    |                  |                     |
| SON:                          | ONCE MIL DOCIENTOS CATORCE CON 00/100 SOLES |                |                    |                  |                     |

Serapio Tirado  
 DNI: 7764126  
 GERENTE

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |       | COSPAN - SANTO DOMINGO |     | (7) DEPARTAMENTO: CAJAMARCA |   | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. |   | (8) PROVINCIA: CAJAMARCA |   | COSPAN |   | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. |   | (9) DISTRITO: COSPAN |   | (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADOS: 30 |   | (11) MES: NOVIEMBRE |   | (12) AÑO: 2020 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|-------------------------------------|-------|------------------------|-----|-----------------------------|---|---------------------------------|---|--------------------------|---|--------|---|---------------------------------|---|----------------------|---|-----------------------------------|---|---------------------|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
|                                     |       | 28.0 Km.               |     |                             |   |                                 |   |                          |   |        |   |                                 |   |                      |   |                                   |   |                     |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|                                     |       | : 01                   |     |                             |   |                                 |   |                          |   |        |   |                                 |   |                      |   |                                   |   |                     |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
| S E T                               | M I R | A B                    | A A | J D                         | E | L                               | M | P                        | C | A      | I | Z                               | D | E                    | S | O                                 | P | R                   | E | M              | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | E | D | E | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T | O | I | T | R | A | S | E | R | M | I | G | V | I | R | E | M | R | E | T | R | M | A | A | G | S | E | N | O | I | T</ |

**MANTENIMIENTO VIAL KUKIT SAC**

**VALORIZACION N° 02**

CAMINO VECINAL : COSPAN - SANTO DOMINGO  
 CONTRATISTA : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. SUPERVISOR DE OBRA : INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
 LUGAR : CAJAMARCA INFORME N° : - 02 -  
 N° CONTRATO : 041-2020 - MPC MONTO CONTRATADO : 63,548.00 Soles  
 ADENDA 1 : AL CONTRATO 041 - 2020 - MPC MONTO ADENDA : 44,482.20 Soles  
 INICIO EJECUCION : 04 SET 2020 FIN EJECUCION : 31 DIC 2020  
 PLAZO : 119 dias MES : OCTUBRE - 2020

| DESCRIPCION   | MONTO CONTRATADO | VALORIZACIONES     |           |          | SALDO POR VALORIZAR |
|---|------------------|--------------------|-----------|----------|---------------------|
|   |                  | ACUMULADO ANTERIOR | ACTUAL    | % AVANCE |                     |
| 01 VALORIZACION CONTRACTUAL (VC)                          | 44,482.20        | 10,092.60          | 11,587.80 | 48.74    | 22,801.80           |
| TOTAL CONTRACTUAL   | 44,482.20        | 10,092.60          | 11,587.80 | 48.74    | 22,801.80           |
| 02 PENALIDADES (P)  | -                | -                  | -         | -        | -                   |
| TOTAL PENALIDADES   | -                | -                  | -         | -        | -                   |
| MONTO A CANCELAR (V = VC - P)                             |                  | SI. 11,587.80      |           |          |                     |
| VALORIZACION N° 02  |                  |                    |           |          |                     |
| SON: ONCE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y SIETE CON 80/100 SOLES |                  |                    |           |          |                     |

*Scarpio Irado Abait*  
 DNI: 77504128  
 GERENTE

**FORMATO N° 02  
 RESUMEN MENSUAL DE TRABAJO**

| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |      | : COSPAN - SANTO DOMINGO |    | : 28.0 Km.                      |     | : 01                 |    | : 31              |    | : OCTUBRE      |    | : 2020        |        |
|-------------------------------------|------|--------------------------|----|---------------------------------|-----|----------------------|----|-------------------|----|----------------|----|---------------|--------|
| (1) CAMINO                          |      | (2) LONGITUD             |    | (3) MICROEMPRESA                |     | (4) NUMERO DE SOCIOS |    | (5) DEPARTAMENTO: |    | (6) PROVINCIA: |    | (7) DISTRITO: |        |
| INSTITUTO VIAL PROVINCIAL CAJAMARCA |      | 28.0 Km.                 |    | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. |     | 01                   |    | CAJAMARCA         |    | CAJAMARCA      |    | CAJAMARCA     |        |
| (10) TOTAL DE DIAS TRABAJADO : 31   |      | (11) MES: : OCTUBRE      |    | (12) AÑO: : 2020                |     |                      |    |                   |    |                |    |               |        |
| S                                   | L    | M                        | C  | A                               | L   | L                    | L  | A                 | A  | A              | P  | P             | T      |
| M                                   | M    | P                        | A  | I                               | L   | I                    | L  | L                 | L  | L              | R  | R             | R      |
| R                                   | I    | L                        | C  | O                               | L   | C                    | L  | E                 | E  | E              | E  | E             | E      |
| A                                   | A    | E                        | Z  | A                               | F   | E                    | O  | D                 | E  | A              | E  | E             | E      |
| A                                   | A    | J                        | D  | A                               | D   | E                    | E  | A                 | E  | E              | E  | E             | E      |
| D                                   | D    | O                        | D  | E                               | E   | E                    | E  | E                 | E  | E              | E  | E             | E      |
| E                                   | E    | E                        | E  | E                               | E   | E                    | E  | E                 | E  | E              | E  | E             | E      |
| PRIMERA SEMANA                      | KM   | M2                       | MS | ML                              | UND | MS                   | ML | UND               | ML | UND            | M2 | UND           | MS     |
| SEGUNDA SEMANA                      | -    | -                        | -  | -                               | -   | -                    | -  | -                 | -  | -              | -  | -             | -      |
| TERCERA SEMANA                      | 1.20 | 120.00                   | -  | 1,250.00                        | -   | 6.00                 | -  | -                 | -  | -              | -  | 300.00        | 26.00  |
| CUARTA SEMANA                       | 1.20 | 120.00                   | -  | 1,250.00                        | -   | 6.00                 | -  | -                 | -  | -              | -  | -             | 26.00  |
| QUINTA SEMANA                       | 1.20 | 120.00                   | -  | 1,250.00                        | -   | 6.00                 | -  | -                 | -  | -              | -  | -             | 26.00  |
| SEXTA SEMANA                        | 1.20 | 120.00                   | -  | 1,250.00                        | -   | 6.00                 | -  | -                 | -  | -              | -  | -             | 26.00  |
| TOTAL                               | 4.80 | 480.00                   | -  | 5,000.00                        | -   | 24.00                | -  | -                 | -  | -              | -  | 300.00        | 140.00 |

*Scarpio Irado Abait*  
 DNI: 77504128  
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 Instituto Provincial de Vialidad  
 Calle 10 de Agosto N° 1000  
 Ica, Perú  
 SEF DE OPERACIONES-IPP



**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                     |                            |             |  |
|--|------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ     | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE<br/>CHAMIS SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km                         | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL | (9) DISTRITO               | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA               | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 06        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km                                | (11) MES                   | : DICIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                                | (12) AÑO                   | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |      |  |
|------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|------|--|
|                                    | D        | L   | M   | M   | J   | V   | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M |                          |                |      |  |
| 07 + 200 / 07 + 400                |          | 0.2 |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 0.20 |  |
| 07 + 400 / 08 + 000                |          |     | 0.6 |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 0.50 |  |
| 08 + 000 / 08 + 500                |          |     |     | 0.6 |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 0.50 |  |
| 08 + 500 / 09 + 200                |          |     |     |     | 0.5 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 0.50 |  |
| 09 + 200 / 09 + 500                |          |     |     |     |     | 0.2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 0.20 |  |
| 09 + 500 / 10 + 000                |          |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | -    |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          | 0.2 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 2.20           |      |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJ               |          | 1   | 3   | 3   | 3   | 1   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 11.00          |      |  |
| (19) REND POR TRABAJ               |          | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.20           |      |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*Alberto Pompa Carriasco*  
ALBERTO POMPA CARRIASCO  
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
REGISTRO MUNICIPAL  
ING. VICTOR CHAGUAY ROSA MONTEYR  
JEFE OPERACIONES TPA-MPC  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                 |                            |             |   |
|--|------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------|---|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>EIRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km                     | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |   |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS | (9) DISTRITO               | : SAN JUAN  |   |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                        | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 12        |   |
|  | (5) UNIDAD       | : m2                            | (11) MES                   | : DICIEMBRE |   |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                            | (12) AÑO                   | : 2019      |   |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |        |       |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|--------|-------|--|
|                                    | D        | L | M | M | J | V  | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M |                          |                |        |       |  |
| 07 + 120 / 07 + 180                |          |   |   |   |   | 30 |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 30.00  |       |  |
| 07 + 260 / 07 + 290                |          |   |   |   |   |    | 30 |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 07 + 410 / 07 + 470                |          |   |   |   |   |    |    | 30 |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 07 + 580 / 07 + 600                |          |   |   |   |   |    |    |    | 30 |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 07 + 840 / 07 + 900                |          |   |   |   |   |    |    |    |    | 30 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 07 + 930 / 07 + 990                |          |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 30 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 08 + 060 / 08 + 180                |          |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 08 + 300 / 08 + 360                |          |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 08 + 420 / 08 + 480                |          |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 08 + 540 / 08 + 600                |          |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 08 + 820 / 08 + 880                |          |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| 08 + 900 / 08 + 960                |          |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 30.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |    | 30 |    |    |    | 30 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 300.00 |       |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJ               |          |   |   |   |   |    | 3  |    |    |    | 3  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 36.00 |  |
| (19) REND POR TRABAJ               |          |   |   |   |   |    | 10 |    |    |    | 10 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |        | 18.00 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*Alberto Pompa Carriasco*  
ALBERTO POMPA CARRIASCO  
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
REGISTRO MUNICIPAL  
ING. VICTOR CHAGUAY ROSA MONTEYR  
JEFE OPERACIONES TPA-MPC  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |           |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10 515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO             | SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 09      |  |
|  | (5) UNIDAD       | : MI                              | (11) MES                 | : OCTUBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                 | : 2019    |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |   |   |   |  |          |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|---|---|---|--|----------|--|
|                                    | D        | L | M | M | J | V   | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | D | L | M | M | J | V | S |                          |                | D | L | M |  |          |  |
| 07 + 200 / 07 + 500                |          |   |   |   |   | 200 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 200.00   |  |
| 07 + 500 / 07 + 800                |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 300.00   |  |
| 07 + 800 / 08 + 100                |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 300.00   |  |
| 08 + 100 / 05 + 400                |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 300.00   |  |
| 08 + 400 / 08 + 700                |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 300.00   |  |
| 08 + 700 / 09 + 000                |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 300.00   |  |
| 09 + 000 / 09 + 300                |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 300.00   |  |
| 09 + 300 / 09 + 600                |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 300.00   |  |
| 09 + 600 / 09 + 800                |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 300.00   |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 2,600.00 |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 26.00    |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 100.00   |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALBERTO PINOYA CARRASCO  
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
Ing. Víctor Guzmán Ocho Montoya  
JEFE OPERACIONES IN-AP/PC  
C/P N° 20041

JEFE DE OPERACIONES

034

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                 |                          |             |  |
|--|------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ | (7) DEPARTAMENTO         | CAJAMARCA   | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10 515 Km.                    | (8) PROVINCIA            | CAJAMARCA   |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS | (9) DISTRITO             | SAN JUAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : CONSERVACION DE SEÑALES       | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 1         |  |
|  | (5) UNIDAD       | : UND                           | (11) MES                 | : DICIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 02                            | (12) AÑO                 | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |   |   |   |  |       |       |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|---|---|---|--|-------|-------|--|
|                                    | D        | L | M | M | J | V  | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | D | L | M | M | J | V | S |                          |                | D | L | M |  |       |       |  |
| 08 + 000 / 10 + 515                |          |   |   |   |   | 50 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  | 50.00 |       |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  |       | 50.00 |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  |       | 2.00  |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |   |   |   |  |       | 25.00 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALBERTO PINOYA CARRASCO  
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
Ing. Víctor Guzmán Ocho Montoya  
JEFE OPERACIONES IN-AP/PC  
C/P N° 20041

JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                   |                          |             |
|---|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA |
|   | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |
|   | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN  |
|   | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 05        |
|   | (5) UNIDAD       | : Km                              | (11) MES                 | : NOVIEMBRE |
|   | (6) CUADRILLA    | : 06                              | (12) AÑO                 | : 2019      |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|
|                                    | Y        | S | D | L | M | M   | J | V | S | D | L | M   | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |                |
| 00 + 800 10 + 400                  | 0.5      |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.50           |
| 00 + 800 00 + 800                  |          |   |   |   |   | 0.5 |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.50           |
| 00 + 800 01 + 200                  |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   | 0.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.50           |
| 01 + 200 01 + 800                  |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.50           |
| 01 + 800 02 + 400                  |          |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.50           |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO | 0.5      |   |   |   |   | 0.5 |   |   |   |   |   | 0.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 3.00                     |                |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              | 3        |   |   |   |   | 3   |   |   |   |   |   | 3   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 15.00                    |                |
| (19) REND POR TRABAJO              | 0.2      |   |   |   |   | 0.2 |   |   |   |   |   | 0.2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.20                     |                |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
*[Firma]*  
ALBA GONZALEZ CARRASCO  
Gerente General  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
*[Firma]*  
Ing. Víctor Manuel Torres  
Jefe de Operaciones  
CP N° 22841  
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                   |                          |             |
|---|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA |
|   | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |
|   | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS E | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN  |
|   | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                          | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 10        |
|   | (5) UNIDAD       | : m2                              | (11) MES                 | : NOVIEMBRE |
|   | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                 | : 2019      |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |    |   |    |    |   |   |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|----|---|----|----|---|---|----|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|
|                                    | Y        | S | D | L | M | M  | J | V  | S  | D | L | M  | M | J | V | S  | D  | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |                |
| 00 + 800 10 + 050                  |          |   |   |   |   | 30 |   |    |    |   |   |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 30.00                    |                |
| 00 + 100 00 + 160                  |          |   |   |   |   |    |   | 20 |    |   |   |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 20.00          |
| 00 + 400 00 + 550                  |          |   |   |   |   |    |   |    |    |   |   | 30 |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 30.00          |
| 00 + 620 00 + 700                  |          |   |   |   |   |    |   |    |    |   |   |    |   |   |   |    | 20 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 20.00          |
| 00 + 900 01 + 050                  |          |   |   |   |   |    |   |    |    |   |   |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 30.00          |
| 01 + 300 01 + 450                  |          |   |   |   |   |    |   |    |    |   |   |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 30.00          |
| 01 + 500 01 + 540                  |          |   |   |   |   |    |   |    |    |   |   |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 20.00          |
| 01 + 800 01 + 750                  |          |   |   |   |   |    |   |    |    |   |   |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 30.00          |
| 01 + 850 02 + 000                  |          |   |   |   |   |    |   |    |    |   |   |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 30.00          |
| 02 + 220 02 + 300                  |          |   |   |   |   |    |   |    |    |   |   |    |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 20.00          |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   | 30 |   |    | 20 |   |   | 30 |   |   |   | 20 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 260.00                   |                |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   | 3  |   |    | 2  |   |   | 3  |   |   |   | 2  |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 26.00                    |                |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   | 10 |   |    | 10 |   |   | 10 |   |   |   | 10 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 10.00                    |                |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
*[Firma]*  
ALBA GONZALEZ CARRASCO  
Gerente General  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
*[Firma]*  
Ing. Víctor Manuel Torres  
Jefe de Operaciones  
CP N° 22841  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | CAJAMARCA   |
|  | (2) LONGITUD     | : 10 515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | CAJAMARCA   |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO             | SAN JUAN    |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 10        |
|  | (5) UNIDAD       | : MI                              | (11) MES                 | : NOVIEMBRE |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                 | : 2019      |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KI+KM       | (14) DIA |   |   |   |     |     |   |     |     |     |   |     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |  |        |        |          |        |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|---|-----|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|--|--------|--------|----------|--------|--|
|                                    | V        | S | D | L | M   | M   | J | V   | S   | D   | L | M   | M | J   | V   | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |                |  |        |        |          |        |  |
| 09 + 800                           | 10 + 100 |   |   |   | 300 |     |   |     |     |     |   |     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  | 300.00 |        |          |        |  |
| 10 + 100                           | 00 + 000 |   |   |   | 300 |     |   |     |     |     |   |     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  | 300.00 |        |          |        |  |
| 00 + 000                           | 00 + 300 |   |   |   |     |     |   | 300 |     |     |   |     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        | 300.00 |          |        |  |
| 00 + 300                           | 00 + 600 |   |   |   |     |     |   |     |     | 300 |   |     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        | 300.00   |        |  |
| 00 + 600                           | 00 + 900 |   |   |   |     |     |   |     |     |     |   | 300 |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        | 300.00   |        |  |
| 00 + 900                           | 01 + 200 |   |   |   |     |     |   |     |     |     |   |     |   | 300 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        | 300.00   |        |  |
| 01 + 200                           | 01 + 500 |   |   |   |     |     |   |     |     |     |   |     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        | 300.00   |        |  |
| 01 + 500                           | 01 + 800 |   |   |   |     |     |   |     |     |     |   |     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        |          | 300.00 |  |
| 01 + 800                           | 02 + 100 |   |   |   |     |     |   |     |     |     |   |     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        |          | 300.00 |  |
| 02 + 100                           | 02 + 400 |   |   |   |     |     |   |     |     |     |   |     |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        |          | 300.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   | 300 | 300 |   |     | 300 |     |   |     |   | 300 | 300 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        | 3,000.00 |        |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   | 3   | 3   |   |     | 3   |     |   |     |   | 3   | 3   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        |          | 30.00  |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   | 100 | 100 |   |     | 100 |     |   |     |   | 100 | 100 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |        |        |          | 100.00 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*Roberto Pizarro Barrasco*  
REPRESENTANTE LEGAL

*[Firma]*  
REPRESENTANTE LEGAL

REF DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | CAJAMARCA   |
|  | (2) LONGITUD     | : 10 515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | CAJAMARCA   |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO             | SAN JUAN    |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : VIGILANCIA Y CONTROL            | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 04        |
|  | (5) UNIDAD       | : UND                             | (11) MES                 | : NOVIEMBRE |
|  | (6) CUADRILLA    | : 01                              | (12) AÑO                 | : 2019      |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KI+KM       | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |  |  |  |       |       |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|--|--|--|-------|-------|--|
|                                    | V        | S | D | L | M | M | J | V | S | D    | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |                |  |  |  |       |       |  |
| 00 + 000                           | 10 + 500 |   |   |   |   |   |   |   |   | 10.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  |  | 10.50 |       |  |
| 09 + 000                           | 10 + 500 |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  |  |       | 10.50 |  |
| 09 + 000                           | 10 + 500 |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  |  |       | 10.50 |  |
| 09 + 800                           | 10 + 500 |   |   |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  |  |       | 10.50 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   | 10.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  |  |       | 42.00 |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   | 1    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  |  |       | 4.00  |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   | 10.5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  |  |       | 10.50 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*Roberto Pizarro Barrasco*  
REPRESENTANTE LEGAL

*[Firma]*  
REPRESENTANTE LEGAL

REF DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                     |                            |           |  |
|--|------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ     | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE<br/>CHAMIS SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km                         | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL | (9) DISTRITO               | SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA               | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | 06        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km                                | (11) MES                   | OCTUBRE   |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                                | (12) AÑO                   | 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |      |       |  |
|------------------------------------|----------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|------|-------|--|
|                                    | M        | M   | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J |                          |                 |      |       |  |
| 07 + 200 / 07 + 400                | 0.2      |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 0.20 |       |  |
| 07 + 400 / 08 + 000                |          | 0.6 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 0.60 |       |  |
| 08 + 000 / 08 + 600                |          |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 0.60 |       |  |
| 08 + 600 / 09 + 200                |          |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 0.60 |       |  |
| 09 + 200 / 09 + 800                |          |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 0.60 |       |  |
| 09 + 800 / 10 + 000                |          |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.2             | 0.20 |       |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO | 0.2      | 0.6 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.6             | 0.2  | 2.80  |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJ               | 1        | 3   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 3               | 1    | 14.00 |  |
| (19) REND POR TRABAJ               | 0.2      | 0.2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.2             | 0.2  | 0.20  |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*[Firma]*  
ALBERTO ALVARADO  
Gerente General  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Chiclayo  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
Ing. VICTOR GUERRERO VEGA ALONSO  
Jefe Operaciones VIAL-IPC  
2019  
JEFE DE OPERACIONES

035

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                 |                            |           |   |
|--|------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------|---|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>EIRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km                     | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA |   |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS | (9) DISTRITO               | SAN JUAN  |   |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                        | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | 12        |   |
|  | (5) UNIDAD       | : m2                            | (11) MES                   | OCTUBRE   |   |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                            | (12) AÑO                   | 2019      |   |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |    |        |       |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|----|--------|-------|--|
|                                    | M        | M | J | V | S | D | L  | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J |                          |                 |    |        |       |  |
| 07 + 120 / 07 + 180                |          |   |   |   |   |   | 30 |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 07 + 280 / 07 + 290                |          |   |   |   |   |   |    | 30 |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 07 + 410 / 07 + 470                |          |   |   |   |   |   |    |    | 30 |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 07 + 580 / 07 + 600                |          |   |   |   |   |   |    |    |    | 30 |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 07 + 840 / 07 + 900                |          |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 30 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 07 + 930 / 07 + 990                |          |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 08 + 050 / 08 + 180                |          |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 08 + 300 / 08 + 360                |          |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 08 + 420 / 08 + 480                |          |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 08 + 540 / 08 + 600                |          |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 08 + 820 / 08 + 880                |          |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| 08 + 900 / 08 + 960                |          |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 30.00  |       |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |   | 30 |    |    | 30 | 30 | 30 | 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30 | 360.00 |       |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJ               |          |   |   |   |   |   | 3  |    |    | 3  | 3  | 3  | 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 3      | 36.00 |  |
| (19) REND POR TRABAJ               |          |   |   |   |   |   | 10 |    |    | 10 | 10 | 10 | 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |    | 10     | 10.00 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*[Firma]*  
ALBERTO ALVARADO  
Gerente General  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Chiclayo  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
Ing. VICTOR GUERRERO VEGA ALONSO  
Jefe Operaciones VIAL-IPC  
2019  
JEFE DE OPERACIONES

034

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 09        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : M                               | (11) MES                 | : OCTUBRE   |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                 | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |          |
|------------------------------------|----------|---|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|----------|
|                                    | M        | M | J   | V   | S   | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J   | V   | S | D   | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J |                          |                |          |
| 07 + 200 / 07 + 500                |          |   | 300 |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 300.00   |
| 07 + 500 / 07 + 800                |          |   |     | 300 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 300.00   |
| 07 + 800 / 08 + 100                |          |   |     |     | 300 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 300.00   |
| 08 + 100 / 05 + 400                |          |   |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 300 |     |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 300.00   |
| 08 + 400 / 08 + 700                |          |   |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     | 300 |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 300.00   |
| 08 + 700 / 09 + 000                |          |   |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |   | 300 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 300.00   |
| 08 + 000 / 08 + 300                |          |   |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 300.00   |
| 08 + 300 / 09 + 000                |          |   |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 300.00   |
| 08 + 000 / 09 + 800                |          |   |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 200.00   |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   | 300 | 300 | 300 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 300 | 300 |   | 300 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 300                      | 200            | 2,500.00 |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   | 3   | 3   | 3   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 3   | 3   |   | 3   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 3                        | 2              | 26.00    |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   | 100 | 100 | 100 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 100 | 100 |   | 100 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 100                      | 100            | 100.00   |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
  
**ALBERTO POMA CARRASCO**  
 Gerente General  
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
  
**Ing. VICTOR GUILLERMO POMA ALARCON**  
 JEFE DE OPERACIONES

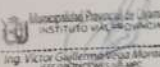
**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                 |                          |             |  |
|--|------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                    | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : CONSERVACION DE SEÑALES       | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 1         |  |
|  | (5) UNIDAD       | : UND                           | (11) MES                 | : OCTUBRE   |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 02                            | (12) AÑO                 | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |       |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|-------|
|                                    | M        | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J |                          |                |       |
| 08 + 000 / 10 + 515                | 50       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 50.00 |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO | 50       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 50.00 |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              | 2        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 2.00  |
| (19) REND POR TRABAJO              | 25       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 25.00 |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
  
**ALBERTO POMA CARRASCO**  
 Gerente General  
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
  
**Ing. VICTOR GUILLERMO POMA ALARCON**  
 JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       |       |  |
|--|------------------|---------------------------------|----|-------------------------|-------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------|--------------|----|----|---|----|---|----|---|--|--|-------|-------|-------|-------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ |    | (7) DEPARTAMENTO        | CAJAMARCA   | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>EIRL</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       |       |  |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km                     |    | (8) PROVINCIA           | CAJAMARCA   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       |       |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS |    | (9) DISTRITO            | SAN JUAN    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       |       |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                        |    | (10) TOTAL DIAS TRABAJA | : 24        |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       |       |  |
|  | (5) UNIDAD       | : m2                            |    | (11) MES                | : SETIEMBRE |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       |       |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                            |    | (12) AÑO                | : 2019      |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       |       |  |
| (13) PROGRESIVAS<br>KM-KM                          | (14) DIA         |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    | (15) TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       |       |  |
|  | D                | L                               | M  | M                       | J           | V   | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  | D                     | L            | M  | M  | J | V  | S | D  | L |  |  |       |       |       |       |  |
| 00 + 080 00 + 140                                  |                  |                                 | 30 |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  | 30.00 |       |       |       |  |
| 00 + 310 00 + 370                                  |                  |                                 |    | 30                      |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       | 30.00 |       |       |  |
| 00 + 450 00 + 480                                  |                  |                                 |    |                         | 30          |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       | 30.00 |       |  |
| 00 + 600 00 + 660                                  |                  |                                 |    |                         |             | 30  |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       | 30.00 |       |  |
| 00 + 840 00 + 870                                  |                  |                                 |    |                         |             |   | 30 |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 01 + 070 01 + 130                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    | 30 |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 01 + 340 01 + 400                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    | 30 |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 01 + 820 01 + 880                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    | 30 |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 01 + 910 01 + 970                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    | 30 |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 02 + 240 02 + 300                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    | 30 |    |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 02 + 510 02 + 540                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    | 30 |    |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 02 + 800 02 + 860                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    | 30 |                       |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 03 + 100 03 + 130                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 30                    |              |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 03 + 420 03 + 480                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       | 30           |    |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 03 + 870 03 + 900                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              | 30 |    |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 04 + 290 04 + 350                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    | 30 |   |    |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 04 + 730 04 + 790                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   | 30 |   |    |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |
| 04 + 960 05 + 010                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |   |    |   | 30 |   |  |  |       |       |       | 30.00 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALBERTO FERNANDEZ CARRASCO  
Gerente General

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
ING. VICTOR GUERRERO FIGUEROA MARINO  
JEFE OPERACIONES - S.A.M.P.  
2019

034

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
|--|------------------|---------------------------------|----|-------------------------|-------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|--|--------|--|--|--|--|--|--|-------|-------|--------|-------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ |    | (7) DEPARTAMENTO        | CAJAMARCA   | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>EIRL</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km                     |    | (8) PROVINCIA           | CAJAMARCA   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS |    | (9) DISTRITO            | SAN JUAN    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                        |    | (10) TOTAL DIAS TRABAJA | : 24        |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
|  | (5) UNIDAD       | : m2                            |    | (11) MES                | : SETIEMBRE |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                            |    | (12) AÑO                | : 2019      |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
| (13) PROGRESIVAS<br>KM-KM                          | (14) DIA         |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    | (15) TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
|  | D                | L                               | M  | M                       | J           | V   | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  | D                     | L            | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L  |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
| 05 + 190 05 + 250                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  | 30.00 |       |        |       |  |
| 05 + 730 05 + 890                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       | 30.00 |        |       |  |
| 05 + 950 06 + 010                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       | 30.00  |       |  |
| 06 + 280 06 + 340                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       | 30.00  |       |  |
| 06 + 540 06 + 600                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       | 30.00  |       |  |
| 06 + 900 06 + 960                                  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        | 30.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO           |                  | 30                              | 30 | 30                      | 30          | 30  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30                    | 30           | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                           |                  | 3                               | 3  | 3                       | 3           | 3   | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3                     | 3            | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  |  | 720.00 |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
| (19) REND POR<br>TRABAJO                           |                  | 10                              | 10 | 10                      | 10          | 10  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10                    | 10           | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |  | 72.00  |  |  |  |  |  |  |       |       |        |       |  |
|  |                  |                                 |    |                         |             |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                       |              |    |    |    |    |    |    |    |  |        |  |  |  |  |  |  |       |       | 240.00 |       |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

ALBERTO FERNANDEZ CARRASCO  
Gerente General  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
ING. VICTOR GUERRERO FIGUEROA MARINO  
JEFE OPERACIONES - S.A.M.P.  
2019

033

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |              |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGÓN - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA  | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA  |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN   |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 01         |  |
|  | (5) UNIDAD       | : MI                              | (11) MES                 | : SEPTIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                 | : 2019       |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV |     |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--------------------------|-------------|-----|--|
|                                    | D        | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L |  |                          |             |     |  |
| 06 + 800 / 07 + 200                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |                          |             | 300 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |                          | 300         |     |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | 3                        | 3.00        |     |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | 100                      | 100.00      |     |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*[Firma]*  
ALBERTO PARRA CARRASCO  
Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Montoya  
JEFE DE OPERACIONES

JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGÓN - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 18        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km                              | (11) MES                 | : AGOSTO    |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 01                              | (12) AÑO                 | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV |      |  |
|------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-------------|------|--|
|                              | J        | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |             |      |  |
| 03 + 800 / 03 + 800          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 03 + 800 / 04 + 000          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 04 + 000 / 04 + 200          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 04 + 200 / 04 + 400          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 04 + 400 / 04 + 600          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 04 + 600 / 04 + 800          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 04 + 800 / 00 + 500          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 00 + 500 / 05 + 200          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 05 + 200 / 05 + 400          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 05 + 400 / 05 + 600          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 05 + 600 / 05 + 800          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 05 + 800 / 06 + 000          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 06 + 000 / 06 + 200          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 06 + 200 / 06 + 400          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |
| 06 + 400 / 06 + 600          |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 0.20 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*[Firma]*  
ALBERTO PARRA CARRASCO

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 18        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km                              | (11) MES                 | : AGOSTO    |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 01                              | (12) AÑO                 | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    | (15) TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV |      |  |
|------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----------------------|-------------|------|--|
|                              | J        | V | S | D | L | M | M | J | V | S   | D   | L   | M   | M   | J   | V   | S   | D   | L   | M  | M   | J   | V   | S   | D   | L  | M  | M  | J  | V  | S  |                       |             |      |  |
|                              | 1        | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20 | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |                       |             |      |  |
| 03 + 600                     | 03 + 800 |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.2 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 03 + 800                     | 04 + 000 |   |   |   |   |   |   |   |   |     | 0.2 |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 04 + 000                     | 04 + 200 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     | 0.2 |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 04 + 200                     | 04 + 400 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     | 0.2 |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 04 + 400                     | 04 + 600 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     | 0.2 |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 04 + 600                     | 04 + 800 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     | 0.2 |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 04 + 800                     | 05 + 500 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     | 0.2 |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 05 + 500                     | 05 + 200 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     | 0.2 |     |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 05 + 200                     | 05 + 400 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     | 0.2 |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 05 + 400                     | 05 + 600 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 0.2 |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 05 + 600                     | 05 + 800 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    | 0.2 |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 05 + 800                     | 06 + 000 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     | 0.2 |     |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 06 + 000                     | 06 + 200 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     | 0.2 |     |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 06 + 200                     | 06 + 400 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     | 0.2 |     |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 06 + 400                     | 06 + 600 |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     | 0.2 |    |    |    |    |    |    |                       |             | 0.20 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
*Alberto Pompa Carrasco*  
ALBERTO POMPA CARRASCO  
Gerente General

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ   | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                      | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 18        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km                              | (11) MES                 | : AGOSTO    |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 01                              | (12) AÑO                 | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    | (15) TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV |      |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----------------------|-------------|------|--|
|                                    | J        | V | S | D | L | M | M | J | V   | S   | D   | L   | M   | M   | J   | V   | S   | D   | L   | M   | M   | J   | V   | S   | D   | L   | M   | M   | J   | V  | S  |                       |             |      |  |
|                                    | 1        | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30 | 31 |                       |             |      |  |
| 06 + 600                           | 06 + 800 |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 06 + 800                           | 07 + 000 |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| 07 + 000                           | 07 + 200 |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |                       |             | 0.20 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |     | 0.2 |     | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |     | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |     | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |     | 0.2 |    |    | 3.60                  |             |      |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   | 1   |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |     | 1   | 1   | 1   | 1   |     | 1   |    |    | 18.30                 |             |      |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   | 0.2 |     | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |     | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |     | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |     | 0.2 |     |    |    | 0.20                  |             |      |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
*Alberto Pompa Carrasco*  
ALBERTO POMPA CARRASCO  
REPRESENTANTE LEGAL

JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                     |                          |             |  |
|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ     | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA LAGUNA<br/>DE CHAMIS SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                        | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS               | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 27        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : MI                                | (11) MES                 | : AGOSTO    |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                                | (12) AÑO                 | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (18) OBSERV |  |        |  |
|------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-------------|--|--------|--|
|                              | J        | V   | S   | D   | L   | M   | M   | J   | V   | S   | D   | L   | M   | M   | J   | V   | S   | D   | L   | M   | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |             |  |        |  |
| 01 + 200                     | 01 + 500 | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 300.00 |  |
| 01 + 500                     | 01 + 800 | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 300.00 |  |
| 01 + 800                     | 02 + 100 |     | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 300.00 |  |
| 02 + 100                     | 02 + 400 |     |     | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 300.00 |  |
| 02 + 400                     | 02 + 700 |     |     |     | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 300.00 |  |
| 02 + 700                     | 03 + 000 |     |     |     |     | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 300.00 |  |
| 03 + 000                     | 03 + 300 |     |     |     |     |     | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 300.00 |  |
| 03 + 300                     | 03 + 600 |     |     |     |     |     |     | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 300.00 |  |
| 03 + 600                     | 03 + 800 |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 03 + 800                     | 04 + 000 |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 04 + 000                     | 04 + 200 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 04 + 200                     | 04 + 400 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 04 + 400                     | 04 + 600 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 04 + 600                     | 04 + 800 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 04 + 800                     | 05 + 000 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 05 + 000                     | 05 + 200 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 05 + 200                     | 05 + 400 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 05 + 400                     | 05 + 600 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 05 + 600                     | 05 + 800 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |
| 05 + 800                     | 06 + 000 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 200 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*Alberto Pompa Carrasco*  
**ALBERTO POMPA CARRASCO**  
 Gerente General

037

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                     |                          |             |  |
|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ     | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA LAGUNA<br/>DE CHAMIS SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.515 Km.                        | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS SRL | (9) DISTRITO             | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS               | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 27        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : MI                                | (11) MES                 | : AGOSTO    |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                                | (12) AÑO                 | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (18) OBSERV |  |        |          |       |  |
|------------------------------------|----------|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-------------|--|--------|----------|-------|--|
|                                    | J        | V   | S   | D   | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |             |  |        |          |       |  |
| 05 + 000                           | 05 + 200 |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |          |       |  |
| 05 + 200                           | 05 + 400 |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |          |       |  |
| 05 + 400                           | 05 + 600 |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200.00 |          |       |  |
| 05 + 600                           | 05 + 800 |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 300.00 | 300.00   |       |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          | 300 | 300 | 300 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 200    | 5.700.00 |       |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          | 3   | 3   | 3   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 2      | 3        | 37.00 |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          | 100 | 100 | 100 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  | 100    | 100.00   |       |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*Alberto Pompa Carrasco*  
**ALBERTO POMPA CARRASCO**  
 Gerente General

REPRESENTANTE LEGAL

JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                 |                            |           |  |
|--|------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA LAGUNA<br/>DE CHAMIS SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10 515 Km                     | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS | (9) DISTRITO               | SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : CONSERVACION DE SEÑALES       | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | 2         |  |
|  | (5) UNIDAD       | : UND                           | (11) MES                   | : AGOSTO  |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 02                            | (12) AÑO                   | : 2019    |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV |    |       |       |      |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-------------|----|-------|-------|------|--|
|                                    | J        | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |             |    |       |       |      |  |
| 06 + 000 - 07 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |    | 20    | 20.00 |      |  |
| 07 + 000 - 08 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 20 | 20.00 |       |      |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 20 | 20    | 40.00 |      |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |    | 1     | 1     | 2.00 |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 20 | 20    | 40.00 |      |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
  
**ALBERTO POMAR CARRASCO**  
 Gerente General  
 REPRESENTANTE LEGAL

JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                 |                            |           |  |
|--|------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORIZ | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA<br/>LAGUNA DE CHAMIS<br/>SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10 515 Km                     | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS | (9) DISTRITO               | SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA           | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | 14        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km                            | (11) MES                   | : JULIO   |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 02                            | (12) AÑO                   | : 2019    |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15) TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV |  |  |     |      |      |       |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-------------|--|--|-----|------|------|-------|--|
|                                    | L        | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M |                       |             |  |  |     |      |      |       |  |
| 00 + 000 - 00 + 200                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 00 + 200 - 00 + 400                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 00 + 400 - 00 + 600                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 00 + 600 - 00 + 800                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 00 + 800 - 01 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 01 + 000 - 01 + 200                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 01 + 200 - 01 + 400                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 01 + 400 - 01 + 600                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 01 + 600 - 01 + 800                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 01 + 800 - 02 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 02 + 000 - 02 + 200                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 02 + 200 - 02 + 400                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.20 |      |       |  |
| 02 + 400 - 03 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.8 | 0.80 |      |       |  |
| 03 + 000 - 03 + 600                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.8 | 0.80 |      |       |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  | 0.2 | 0.2  | 3.80 |       |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  |     | 1    | 1    | 18.00 |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |             |  |  |     | 0.2  | 0.2  | 0.20  |  |

030

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
  
**ALBERTO POMAR CARRASCO**  
 Gerente General  
 REPRESENTANTE LEGAL

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS  
  
**ALBERTO POMAR CARRASCO**  
 Gerente General  
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                         |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORRE   | (7) DEPARTAMENTO        | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA LAGUNA<br/>DE CHAMIS SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.519 Km.                      | (8) PROVINCIA           | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS S | (9) DISTRITO            | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJA | : 06        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : M                               | (11) MES                | : JULIO     |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 02                              | (12) AÑO                | : 2019      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>K0+K1             | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV |  |  |     |        |  |
|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-------------|--|--|-----|--------|--|
|  | L        | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M |                          |             |  |  |     |        |  |
| 00 + 000 00 + 200                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  | 200 | 200.00 |  |
| 00 + 200 00 + 400                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  | 200 | 200.00 |  |
| 00 + 400 00 + 600                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  | 200 | 200.00 |  |
| 00 + 600 00 + 800                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  | 200 | 200.00 |  |
| 00 + 800 01 + 000                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  | 200 | 200.00 |  |
| 01 + 000 01 + 200                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  | 200 | 200.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  | 200 | 200.00 |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  | 200 | 200.00 |  |
| (19) RENDI POR<br>TRABAJO                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  | 100 | 100.00 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*[Firma]*  
ALBERTO GARCIA CARRASCO  
Gerente General  
REPRESENTANTE LEGAL

*[Firma]*  
Municipalidad Provincial de Cajamarca  
Ing. Procy S. S. C. Chacabua  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                 |                         |             |  |
|--|------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : SAN JUAN - CACHILGON - OGORRE | (7) DEPARTAMENTO        | : CAJAMARCA | <b>CONSTRUCTORA LAGUNA<br/>DE CHAMIS SRL</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 10.519 Km.                    | (8) PROVINCIA           | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS | (9) DISTRITO            | : SAN JUAN  |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : CONSERVACION DE SEÑALES       | (10) TOTAL DIAS TRABAJA | : 06        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : UND                           | (11) MES                | : JULIO     |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 02                            | (12) AÑO                | : 2018      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>K0+K1             | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV |  |  |  |    |       |       |  |
|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-------------|--|--|--|----|-------|-------|--|
|  | L        | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M |                          |             |  |  |  |    |       |       |  |
| 00 + 000 01 + 000                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  |  |    | 20    | 20.00 |  |
| 01 + 000 02 + 000                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  |  |    | 20    | 20.00 |  |
| 02 + 000 03 + 000                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  |  |    | 20    | 20.00 |  |
| 03 + 000 04 + 000                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  |  |    | 20    | 20.00 |  |
| 04 + 000 05 + 000                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  |  |    | 20    | 20.00 |  |
| 05 + 000 05 + 000                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  |  |    | 20    | 20.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  |  | 20 | 20.00 |       |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  |  |    | 20    | 20.00 |  |
| (19) RENDI POR<br>TRABAJO                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |  |  |  |    | 10    | 10.00 |  |

EMPRESA CONSTRUCTORA LAGUNA DE CHAMIS

*[Firma]*  
ALBERTO GARCIA CARRASCO  
Gerente General  
REPRESENTANTE LEGAL

*[Firma]*  
Municipalidad Provincial de Cajamarca  
Ing. Procy S. S. C. Chacabua  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO<br/>VIAL KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO             | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 07        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km                              | (11) MES                 | : DICIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                 | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |     |   |   |   |     |     |   |     |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |  |       |      |  |
|------------------------------------|----------|-----|---|---|---|-----|-----|---|-----|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|--|-------|------|--|
|                                    | M        | M   | J | V | S | D   | L   | M | M   | J   | V | S | D   | L | M | M   | J | V | S   | D | L | M | M | J | V   | S | D | L | M | M | J |                          |                 |  |       |      |  |
| 15 + 800                           | 16 + 800 | 1.0 |   |   |   |     |     |   |     |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 1.00  |      |  |
| 00 + 000                           | 01 + 000 |     |   |   |   | 1.0 |     |   |     |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 1.00  |      |  |
| 01 + 000                           | 02 + 000 |     |   |   |   |     |     |   | 1.0 |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 1.00  |      |  |
| 02 + 000                           | 03 + 000 |     |   |   |   |     |     |   |     |     |   |   | 1.0 |   |   |     |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 1.00  |      |  |
| 03 + 000                           | 04 + 000 |     |   |   |   |     |     |   |     |     |   |   |     |   |   | 1.0 |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 1.00  |      |  |
| 04 + 000                           | 05 + 000 |     |   |   |   |     |     |   |     |     |   |   |     |   |   |     |   |   | 1.0 |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 1.00  |      |  |
| 05 + 000                           | 06 + 000 |     |   |   |   |     |     |   |     |     |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |   |   |   | 1.0 |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |       | 1.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          | 1.0 |   |   |   |     | 1.0 |   |     | 1.0 |   |   |     |   |   | 1.0 |   |   |     |   |   |   |   |   | 1.0 |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 7.00  |      |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          | 5   |   |   |   |     | 5   |   |     | 5   |   |   |     |   |   | 5   |   |   |     |   |   |   |   |   | 5   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 35.00 |      |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          | 0.2 |   |   |   |     | 0.2 |   |     | 0.2 |   |   |     |   |   | 0.2 |   |   |     |   |   |   |   |   | 0.2 |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 0.20  |      |  |

*Scripio Tirado*  
DNI: 27964125  
GEP  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar*  
DNI: 27964125  
GEP  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO             | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                          | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 20        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : m2                              | (11) MES                 | : DICIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                 | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |  |  |       |  |
|------------------------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|--|--|-------|--|
|                              | M        | M  | J  | V  | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L  | M  | M  | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J |                          |                 |  |  |       |  |
| 15 + 700                     | 15 + 800 | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 15 + 900                     | 16 + 000 |    | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 15 + 150                     | 16 + 250 |    |    | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 16 + 400                     | 16 + 500 |    |    |    | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 16 + 650                     | 16 + 700 |    |    |    |    | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 00 + 230                     | 00 + 330 |    |    |    |    |    | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 00 + 660                     | 00 + 760 |    |    |    |    |    |    | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 01 + 050                     | 01 + 150 |    |    |    |    |    |    |    | 30 |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 01 + 400                     | 01 + 500 |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 01 + 850                     | 01 + 850 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 02 + 080                     | 02 + 180 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 02 + 580                     | 02 + 680 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 02 + 650                     | 03 + 050 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 03 + 580                     | 03 + 600 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |
| 03 + 820                     | 03 + 920 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  | 30.00 |  |

*Scripio Tirado*  
DNI: 27964125  
GEP

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar*  
DNI: 27964125  
GEP  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                          | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 20        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : m2                              | (11) MES                   | : DICIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                   | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |  |    |       |       |    |    |        |       |  |
|------------------------------------|----------|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|--|----|-------|-------|----|----|--------|-------|--|
|                                    | M        | M  | J  | V  | S  | D | L  | M  | M  | J  | V  | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J |                          |                 |  |    |       |       |    |    |        |       |  |
| 04 + 200   04 + 300                |          |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 30 | 30.00 |       |    |    |        |       |  |
| 04 + 600   04 + 700                |          |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 30 | 30.00 |       |    |    |        |       |  |
| 05 + 100   05 + 200                |          |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 30 | 30.00 |       |    |    |        |       |  |
| 05 + 500   05 + 600                |          |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |    | 30    | 30.00 |    |    |        |       |  |
| 05 + 800   05 + 900                |          |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |    | 30    | 30.00 |    |    |        |       |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO | 30       | 30 | 30 | 30 | 30 |   | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 30 | 30    | 30    | 30 | 30 | 800.00 |       |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              | 3        | 3  | 3  | 3  | 3  |   | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |    | 3     | 3     | 3  | 3  | 3      | 60.00 |  |
| (19) REND POR TRABAJO              | 10       | 10 | 10 | 10 | 10 |   | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |    | 10    | 10    | 10 | 10 | 10     | 10.00 |  |

*Serapio Tirado Aban.*  
DNI: 27904126  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escudero Aguilar*  
JEFE OPERACIONES (M. VIAL) (M. P. V.)  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 16        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : M                               | (11) MES                   | : DICIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                   | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |  |  |  |  |  |        |        |        |  |
|------------------------------|----------|---|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|--|--|--|--|--|--------|--------|--------|--|
|                              | M        | M | J   | V   | S   | D   | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J |                          |                 |  |  |  |  |  |        |        |        |  |
| 15 + 800   15 + 850          |          |   | 250 |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  | 250.00 |        |        |  |
| 15 + 850   16 + 100          |          |   |     | 250 |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        | 250.00 |        |  |
| 16 + 100   16 + 350          |          |   |     |     | 250 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        | 250.00 |        |  |
| 16 + 350   16 + 600          |          |   |     |     |     | 250 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        | 250.00 |        |  |
| 00 + 000   00 + 500          |          |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        | 500.00 |        |  |
| 00 + 500   01 + 000          |          |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        | 500.00 |        |  |
| 01 + 000   01 + 500          |          |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        | 500.00 |        |  |
| 01 + 500   02 + 000          |          |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        | 500.00 |        |  |
| 02 + 000   02 + 500          |          |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        | 500.00 |        |  |
| 02 + 500   03 + 000          |          |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        | 500.00 |        |  |
| 03 + 000   03 + 500          |          |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        |        | 500.00 |  |
| 03 + 500   04 + 000          |          |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |  |  |  |  |        |        | 500.00 |  |

*Serapio Tirado Aban.*  
DNI: 27904126  
GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escudero Aguilar*  
JEFE OPERACIONES (M. VIAL) (M. P. V.)  
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                   |                          |             |                                    |
|---|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|------------------------------------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO         | CAJAMARCA   | MANTENIMIENTO VIAL<br>KUKIT S.A.C. |
|   | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA            | CAJAMARCA   |                                    |
|   | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO             | COSPAN      |                                    |
|   | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 16        |                                    |
|   | (5) UNIDAD       | : MI                              | (11) MES                 | : DICIEMBRE |                                    |
|   | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                 | : 2020      |                                    |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM             | (14) DIA |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |     |        |     |          |       |  |
|--|----------|-----|-----|-----|-----|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|-----|--------|-----|----------|-------|--|
|  | M        | M   | J   | V   | S   | D | L | M | M   | J   | V   | S   | D | L | M | M   | J   | V   | S   | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J |                          |                |     |        |     |          |       |  |
| 04 + 000 04 + 500                        |          |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 500 | 500.00 |     |          |       |  |
| 04 + 500 05 + 000                        |          |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 500 | 500.00 |     |          |       |  |
| 05 + 000 05 + 500                        |          |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 500 | 500.00 |     |          |       |  |
| 05 + 500 06 + 000                        |          |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 500 | 500.00 |     |          |       |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO |          | 250 | 250 | 250 | 250 |   |   |   | 500 | 500 | 500 | 500 |   |   |   | 500 | 500 | 500 | 500 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 500            | 500 | 500    | 500 | 7,000.00 |       |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                 |          | 5   | 5   | 5   | 5   |   |   |   | 5   | 5   | 5   | 5   |   |   |   | 5   | 5   | 5   | 5   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 5   | 5      | 5   | 5        | 80.00 |  |
| (19) REND POR<br>TRABAJO                 |          | 50  | 50  | 50  | 50  |   |   |   | 100 | 100 | 100 | 100 |   |   |   | 100 | 100 | 100 | 100 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                | 100 | 100    | 100 | 100      | 87.50 |  |

  
Serapio Tirado Aban.  
DNI: 27984128  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

 Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
  
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar  
JEFE DE OPERACIONES VIAL MPC (R)  
JEFE DE OPERACIONES

004

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                   |                          |             |                                    |
|---|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|------------------------------------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO         | CAJAMARCA   | MANTENIMIENTO VIAL<br>KUKIT S.A.C. |
|   | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA            | CAJAMARCA   |                                    |
|   | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO             | COSPAN      |                                    |
|   | (4) ACTIVIDAD    | : REMOCION DE DERRUMBES           | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 04        |                                    |
|   | (5) UNIDAD       | : m3                              | (11) MES                 | : DICIEMBRE |                                    |
|   | (6) CUADRILLA    | : 08                              | (12) AÑO                 | : 2020      |                                    |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM             | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |  |  |      |       |      |      |       |      |  |
|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|--|--|------|-------|------|------|-------|------|--|
|  | M        | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J |                          |                |  |  |      |       |      |      |       |      |  |
| 01 + 100 01 + 120                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  | 24   | 24.00 |      |      |       |      |  |
| 01 + 100 01 + 120                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  | 24   | 24.00 |      |      |       |      |  |
| 01 + 100 01 + 120                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  | 24   | 24.00 |      |      |       |      |  |
| 01 + 100 01 + 120                        |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  | 24   | 24.00 |      |      |       |      |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  | 24.0 | 24.0  | 24.0 | 24.0 | 96.00 |      |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  |      | 2     | 2    | 2    | 2     | 8.00 |  |
| (19) REND POR<br>TRABAJO                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                |  |  | 12.0 | 12.0  | 12.0 | 12.0 | 48.00 |      |  |

  
Serapio Tirado Aban.  
DNI: 27984128  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

 Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
  
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar  
JEFE DE OPERACIONES VIAL MPC (R)  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  |       |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|-------------|---|---|---|---|--|--|-------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  |       |  |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  |       |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  |       |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : VIGILANCIA Y CONTROL            | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 03        |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  |       |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km.                             | (11) MES                   | : DICIEMBRE |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  |       |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                   | : 2020      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  |       |  |
| (13) PROGRESIVAS KM-KM                             | (14) DIA         |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15) TOTAL MENSUAL | (16) OBSERV |   |   |   |   |  |  |       |  |
| 00 + 000 28 + 000                                  | M                | M                                 | J                          | V           | S  | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M                  | J           | V | S | D | L |  |  |       |  |
| 00 + 000 28 + 000                                  |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  | 0.00  |  |
| 00 + 000 28 + 000                                  |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  | 28.00 |  |
| 00 + 000 28 + 000                                  |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  | 28.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO                 |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  | 84.00 |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO                              |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  | 1.00  |  |
| (19) REND POR TRABAJO                              |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |  |  | 84.00 |  |

*Sceprio Tirado Abaito*  
**Sceprio Tirado Abaito**  
 DNI: 27864128  
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar*  
**Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar**  
 JEFE DE OPERACIONES  
 C. N° 202014  
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  |       |      |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|-------------|---|---|---|---|---|---|--|-------|------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.</b> |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  |       |      |  |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  |       |      |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  |       |      |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA             | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 04        |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  |       |      |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km                              | (11) MES                   | : NOVIEMBRE |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  |       |      |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 08                              | (12) AÑO                   | : 2020      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  |       |      |  |
| (13) PROGRESIVAS KM-KM                             | (14) DIA         |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15) TOTAL MENSUAL | (16) OBSERV |   |   |   |   |   |   |  |       |      |  |
| 10 + 800 12 + 000                                  | D                | L                                 | M                          | M           | J                                      | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L                  | M           | M | J | V | S | D | L |  |       |      |  |
| 12 + 000 13 + 200                                  |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  |       | 1.20 |  |
| 13 + 200 14 + 400                                  |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  | 1.20  |      |  |
| 14 + 400 15 + 600                                  |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  | 1.20  |      |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO                 |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  | 4.80  |      |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO                              |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  | 24.00 |      |  |
| (19) REND POR TRABAJO                              |                  |                                   |                            |             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |             |   |   |   |   |   |   |  | 0.20  |      |  |

*Sceprio Tirado Abaito*  
**Sceprio Tirado Abaito**  
 DNI: 27864128  
 REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar*  
**Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar**  
 JEFE DE OPERACIONES  
 C. N° 202014  
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |           |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO<br/>VIAL KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                          | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 12      |  |
|  | (5) UNIDAD       | : m2                              | (11) MES                   | NOVIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                   | 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |   |   |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |       |  |
|------------------------------|----------|---|---|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|-------|--|
|                              | D        | L | M | M  | J  | V  | S  | D | L | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L  | M  | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L |                          |                 |       |  |
| 11 + 080                     | 11 + 130 |   |   | 30 |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 11 + 350                     | 11 + 400 |   |   |    | 30 |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 11 + 620                     | 11 + 670 |   |   |    |    | 30 |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 11 + 800                     | 11 + 850 |   |   |    |    |    | 30 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 12 + 150                     | 12 + 200 |   |   |    |    |    |    |   |   | 30 |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 12 + 330                     | 12 + 380 |   |   |    |    |    |    |   |   |    | 30 |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 12 + 600                     | 12 + 650 |   |   |    |    |    |    |   |   |    |    | 30 |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 11 + 800                     | 12 + 850 |   |   |    |    |    |    |   |   |    |    |    | 30 |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 13 + 050                     | 13 + 100 |   |   |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    | 30 |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 13 + 200                     | 13 + 250 |   |   |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    | 30 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 13 + 640                     | 13 + 690 |   |   |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 30 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |
| 13 + 830                     | 13 + 880 |   |   |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    | 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 30.00 |  |

*Sergio Linao Abanto*  
DNI: 27504128  
GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
ING. ANGELO ESCOBARTE AGUIAR  
JEFE DE OPERACIONES I.P. MAZ 191  
C.B. 030004

bvuu

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |           |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO<br/>VIAL KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                          | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 12      |  |
|  | (5) UNIDAD       | : m2                              | (11) MES                   | NOVIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                   | 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM             | (14) DIA |   |   |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |  |        |       |
|--|----------|---|---|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|--|--------|-------|
|  | D        | L | M | M  | J  | V  | S  | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L |                          |                 |  |        |       |
| 14 + 100                                 | 14 + 150 |   |   |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |        |       |
| 14 + 300                                 | 14 + 350 |   |   |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |        | 30.00 |
| 14 + 600                                 | 14 + 650 |   |   |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |        | 30.00 |
| 14 + 820                                 | 14 + 870 |   |   |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  |        | 30.00 |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO |          |   |   | 30 | 30 | 30 | 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 480.00 |       |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                 |          |   |   | 3  | 3  | 3  | 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 48.00  |       |
| (19) REND POR<br>TRABAJO                 |          |   |   | 10 | 10 | 10 | 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |  | 10.00  |       |

*Sergio Linao Abanto*  
DNI: 27504128  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
ING. ANGELO ESCOBARTE AGUIAR  
JEFE DE OPERACIONES I.P. MAZ 191  
C.B. 030004

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO<br/>VIAL KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO             | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 13        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : MI                              | (11) MES                 | : NOVIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                 | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |  |
|------------------------------|----------|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|----------------|--|
|                              | D        | L | M | M | J   | V   | S   | D   | L | M | M | J   | V   | S   | D   | L   | M   | M   | J   | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L |                          |                |  |
| 11 + 000                     |          |   |   |   | 250 |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 11 + 250                     |          |   |   |   |     | 250 |     |     |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 11 + 500                     |          |   |   |   |     |     | 250 |     |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 11 + 750                     |          |   |   |   |     |     |     | 250 |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 12 + 000                     |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   | 250 |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 12 + 250                     |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     | 250 |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 12 + 500                     |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     | 250 |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 12 + 750                     |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     | 250 |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 13 + 000                     |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     | 250 |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 13 + 250                     |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |     | 250 |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 13 + 500                     |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |     |     | 250 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |
| 13 + 750                     |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     | 250 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 250.00         |  |

*Sergio Linares*  
DNI: 27904126  
GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
Ing. JOSE CARLOS CALZADILLA AGUIAR  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO<br/>VIAL KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO             | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 13        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : MI                              | (11) MES                 | : NOVIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                 | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |        |       |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------|--------|-------|--|
|                                    | D        | L | M | M | J   | V   | S   | D   | L | M | M | J | V   | S   | D   | L   | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V   | S   | D   | L   |                          |                |        |       |  |
| 14 + 000                           |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |                          | 250.00         |        |       |  |
| 14 + 250                           |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |                          | 250.00         |        |       |  |
| 14 + 500                           |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |                          | 250.00         |        |       |  |
| 14 + 750                           |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |                          | 250.00         |        |       |  |
| 15 + 000                           |          |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |                          | 500            | 600.00 |       |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   | 250 | 250 | 250 | 250 |   |   |   |   | 250 | 250 | 250 | 250 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 250 | 250 | 250 | 250 | 800                      | 4,000.00       |        |       |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJ               |          |   |   |   | 5   | 5   | 5   | 5   |   |   |   |   | 5   | 5   | 5   | 5   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5                        | 5              | 20     | 80.00 |  |
| (19) REND POR TRABAJ               |          |   |   |   | 50  | 50  | 50  | 50  |   |   |   |   | 50  | 50  | 50  | 50  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 50  | 50  | 50  | 50  | 100                      | 50.40          |        |       |  |

*Sergio Linares*  
DNI: 27904126  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
Ing. JOSE CARLOS CALZADILLA AGUIAR  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                          |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO<br/>VIAL KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km.                          | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO             | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : PINTADO DE PROGRESIVAS          | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 02        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : UND                             | (11) MES                 | : NOVIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                 | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM             | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |  |
|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|--|
|  | D        | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L |                          |                 |  |
| 13 + 000                                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 150.00          |  |
| 16 + 000                                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 150.00          |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 300.00          |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJ.                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 10.00           |  |
| (19) REND POR<br>TRABAJ.                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 30.00           |  |

*Sotapio Tirado Abanto*  
DNI: 27904126  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar*  
Jefe Operaciones I y II - M.P.C. (I)  
C.P. 20014  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                     |                          |             |  |
|--|------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO            | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO<br/>VIAL KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km.                            | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C.   | (9) DISTRITO             | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : ACOPIO, CARGUIO Y TRANSPORTE AFIR | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 04        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : m3                                | (11) MES                 | : NOVIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 02                                | (12) AÑO                 | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM             | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |  |
|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|--|
|  | D        | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L |                          |                 |  |
| 10 + 000                                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 5.00            |  |
| 12 + 000                                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 5.00            |  |
| 13 + 000                                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 5.00            |  |
| 14 + 000                                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 5.00            |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 24.00           |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJ.                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 8.00            |  |
| (19) REND POR<br>TRABAJ.                 |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          | 12.00           |  |

*Sotapio Tirado Abanto*  
DNI: 27904126  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar*  
Jefe Operaciones I y II - M.P.C. (I)  
C.P. 20014  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 25 Km.                          | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : REMOCION DE DERRUMBES           | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 03        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : m3                              | (11) MES                   | : NOVIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                   | : 2020      |  |

| (13) PROGRESIVAS<br>KM-KM          | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15) TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |    |       |      |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|--------------|----|-------|------|
|                                    | D        | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L |                       |              |    |       |      |
| 11 + 320 - 11 + 340                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              | 15 | 15.00 |      |
| 11 + 320 - 11 + 340                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |    | 15.00 |      |
| 11 + 320 - 11 + 340                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |    | 0.00  | 0.00 |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |    | 15.0  |      |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |    | 5     |      |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |    | 3.0   |      |
|                                    |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |    | 3.0   |      |
|                                    |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |    | 0.0   | 0.00 |

  
**Sergio Urado Abanto**  
 DNI: 27394128  
 GERENTE  
 REPRESENTANTE LEGAL

  
 Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
**Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar**  
 JEFE DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO  
 OF. 102414  
 JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 25 Km.                          | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : VIGILANCIA Y CONTROL            | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 04        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : Km.                             | (11) MES                   | : NOVIEMBRE |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 02                              | (12) AÑO                   | : 2020      |  |

| (13) PROGRESIVAS<br>KM-KM          | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15) TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |  |      |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|--------------|--|------|--|
|                                    | D        | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L |                       |              |  |      |  |
| 20 + 000 - 20 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |  | 0.00 |  |
| 20 + 000 - 20 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |  | 0.00 |  |
| 20 + 000 - 20 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |  | 0.00 |  |
| 20 + 000 - 20 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |  | 0.00 |  |
| 20 + 000 - 20 + 000                |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |  | 0.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |  | 0.0  |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |  | 0    |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |  | 0.0  |  |
|                                    |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |  | 0.0  |  |

  
**Sergio Urado Abanto**  
 DNI: 27394128  
 GERENTE  
 REPRESENTANTE LEGAL

  
 Municipalidad Provincial de Cajamarca  
 INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
**Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar**  
 JEFE DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO  
 OF. 102414  
 JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |  |
|---|------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|----------------|--|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO         | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | MANTENIMIENTO<br>VIAL KUKIT S.A.C. |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |  |
|   | (2) LONGITUD     | : 28 Km                          | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |  |
|   | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C | (9) DISTRITO             | : COSPAN    |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |  |
|   | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CALZADA            | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 04        |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |  |
|   | (5) UNIDAD       | : Km                             | (11) MES                 | : OCTUBRE   |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |  |
| (6) CUADRILLA                             | : 06             | (12) AÑO                         | : 2020                   |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |  |
| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM              | (14) DIA         |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |  |
|   | J<br>01          | V<br>02                          | S<br>03                  | D<br>04     | L<br>05                            | M<br>06 | M<br>07 | J<br>08 | V<br>09 | S<br>10 | D<br>11 | L<br>12 | M<br>13 | M<br>14 | J<br>15 | V<br>16 | S<br>17 | D<br>18 | L<br>19 | M<br>20 | M<br>21 | J<br>22 | V<br>23 | S<br>24 | D<br>25 | L<br>26 | M<br>27 | M<br>28 | J<br>29 | V<br>30 | S<br>31 |                          |                |  |
| 06 + 000 07 + 200                         |                  |                                  |                          | 1.2         |                                    |         |         |         |         |         |         | 1.2     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 1.20                     |                |  |
| 07 + 200 08 + 400                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         | 1.2     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 1.20                     |                |  |
| 08 + 400 09 + 600                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 1.2     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 1.20                     |                |  |
| 09 + 600 10 + 800                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 1.2     |         |         |         |         |         |                          | 1.20           |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO  |                  |                                  |                          |             | 1.2                                |         |         |         |         |         |         | 1.2     |         |         |         |         |         |         | 1.2     |         |         |         |         |         |         | 1.2     |         |         |         |         |         | 4.80                     |                |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                  |                  |                                  |                          |             | 6                                  |         |         |         |         |         |         | 6       |         |         |         |         |         |         | 6       |         |         |         |         |         |         | 6       |         |         |         |         |         | 24.00                    |                |  |
| (19) REND POR<br>TRABAJO                  |                  |                                  |                          |             | 0.2                                |         |         |         |         |         |         | 0.2     |         |         |         |         |         |         | 0.2     |         |         |         |         |         |         | 0.2     |         |         |         |         |         | 0.20                     |                |  |

  
Serapio Tirado Aban  
DNI: 27504128  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

  
Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO PROVINCIAL  
Ing. Jorge Escalante Aguilar  
JEFE DE OPERACIONES (VP MFC 18)  
CIP 20044  
JEFE DE OPERACIONES

0048

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |
|---|------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|----------------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO         | (7) DEPARTAMENTO         | : CAJAMARCA | MANTENIMIENTO VIAL<br>KUKIT S.A.C. |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |
|   | (2) LONGITUD     | : 28 Km                          | (8) PROVINCIA            | : CAJAMARCA |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |
|   | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C | (9) DISTRITO             | : COSPAN    |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |
|   | (4) ACTIVIDAD    | : BACHEO                         | (10) TOTAL DIAS TRABAJAD | : 16        |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |
|   | (5) UNIDAD       | : m2                             | (11) MES                 | : OCTUBRE   |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |
| (6) CUADRILLA                             | : 03             | (12) AÑO                         | : 2020                   |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                          |                |
| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM              | (14) DIA         |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |
|   | J<br>01          | V<br>02                          | S<br>03                  | D<br>04     | L<br>05                            | M<br>06 | M<br>07 | J<br>08 | V<br>09 | S<br>10 | D<br>11 | L<br>12 | M<br>13 | M<br>14 | J<br>15 | V<br>16 | S<br>17 | D<br>18 | L<br>19 | M<br>20 | M<br>21 | J<br>22 | V<br>23 | S<br>24 | D<br>25 | L<br>26 | M<br>27 | M<br>28 | J<br>29 | V<br>30 | S<br>31 |                          |                |
| 06 + 050 06 + 160                         |                  |                                  |                          |             | 30                                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 06 + 320 06 + 420                         |                  |                                  |                          |             |                                    | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 06 + 640 06 + 740                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 06 + 850 06 + 950                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 07 + 300 07 + 400                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 07 + 540 07 + 640                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 07 + 820 07 + 920                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 08 + 200 08 + 300                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 08 + 640 08 + 740                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 08 + 820 08 + 920                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 09 + 100 09 + 200                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 09 + 550 09 + 650                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 09 + 720 09 + 820                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 10 + 100 10 + 200                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 10 + 350 10 + 450                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| 10 + 700 10 + 800                         |                  |                                  |                          |             |                                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 30      |         |         |         |         | 30.00                    |                |
| (17) CANTIDAD DE                          |                  |                                  |                          |             | 30                                 | 30      | 30      | 30      |         |         |         | 30      | 30      | 30      | 30      |         |         |         | 30      | 30      | 30      | 30      |         |         |         | 30      | 30      | 30      | 30      |         | 480.00  |                          |                |
| (18) TOTAL DE                             |                  |                                  |                          |             | 3                                  | 3       | 3       | 3       |         |         |         | 3       | 3       | 3       | 3       |         |         |         | 3       | 3       | 3       | 3       |         |         |         | 3       | 3       | 3       | 3       |         | 48.00   |                          |                |
| (19) REND POR                             |                  |                                  |                          |             | 10                                 | 10      | 10      | 10      |         |         |         | 10      | 10      | 10      | 10      |         |         |         | 10      | 10      | 10      | 10      |         |         |         | 10      | 10      | 10      | 10      |         | 10.00   |                          |                |

  
Serapio Tirado Aban  
DNI: 27504128  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

  
Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO PROVINCIAL  
Ing. Jorge Escalante Aguilar  
JEFE DE OPERACIONES (VP MFC 18)  
CIP 20044  
JEFE DE OPERACIONES

0047

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km.                          | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 20        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : MI                              | (11) MES                   | : OCTUBRE   |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                   | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |
|------------------------------|----------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|----------------|
|                              | J        | V  | S  | D  | L   | M   | M   | J   | V   | S   | D   | L   | M   | M   | J   | V   | S   | D   | L   | M   | M  | J  | V  | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  |                          |                |
|                              | 01       | 02 | 03 | 04 | 05  | 06  | 07  | 08  | 09  | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |                          |                |
| 06 + 000                     |          |    |    |    | 250 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 06 + 250                     |          |    |    |    |     | 250 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 06 + 500                     |          |    |    |    |     |     | 250 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 06 + 750                     |          |    |    |    |     |     |     | 250 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 07 + 000                     |          |    |    |    |     |     |     |     | 250 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 07 + 250                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     | 250 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 07 + 500                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     | 250 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 07 + 750                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 250 |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 08 + 000                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 250 |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 08 + 250                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 250 |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 08 + 500                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 250 |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 08 + 750                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 250 |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 09 + 000                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 250 |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 09 + 250                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 250 |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 09 + 500                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 250 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |
| 09 + 750                     |          |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 250 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 250.00                   |                |

*Sergio Tirado Aban*  
DNI: 27904126  
GERENTE

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Zaldívar Aguilar*  
DNI: 07811111  
C.P. 2020

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                            |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km.                          | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : LIMPIEZA DE CUNETAS             | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 20        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : MI                              | (11) MES                   | : OCTUBRE   |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                   | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |    |    |    |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV |       |  |
|------------------------------|----------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----------------|-------|--|
|                              | J        | V  | S  | D  | L  | M   | M   | J   | V   | S   | D  | L   | M   | M   | J   | V   | S  | D   | L   | M   | M   | J   | V  | S   | D   | L   | M   | M   | J   | V   | S   |                          |                |       |  |
|                              | 01       | 02 | 03 | 04 | 05 | 06  | 07  | 08  | 09  | 10  | 11 | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17 | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23 | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  |                          |                |       |  |
| 06 + 750                     |          |    |    |    |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 250.00                   |                |       |  |
| 10 + 000                     |          |    |    |    |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 250.00                   |                |       |  |
| 10 + 250                     |          |    |    |    |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 250.00                   |                |       |  |
| 10 + 500                     |          |    |    |    |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 250.00                   |                |       |  |
| 10 + 750                     |          |    |    |    |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 250.00                   |                |       |  |
| 11 + 000                     |          |    |    |    |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 250.00                   |                |       |  |
| TRAF. AL. VE                 |          |    |    |    |    | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |    | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |    | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |    | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 2,000.00                 |                |       |  |
| TRAF. AL. PUN                |          |    |    |    |    | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   |    | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   |    | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   |    | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 100.00                   |                |       |  |
| TRAF. AL. PUN                |          |    |    |    |    | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  |    | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  |    | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  |    | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50  | 50                       | 50             | 50.00 |  |

*Sergio Tirado Aban*  
DNI: 27904126  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Zaldívar Aguilar*  
DNI: 07811111  
C.P. 2020  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                         |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO        | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km.                          | (8) PROVINCIA           | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO            | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : ACOPIO, CARGUIO Y TRANSPORTE AF | (10) TOTAL DIAS TRABAJA | : 04        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : m3                              | (11) MES                | : OCTUBRE   |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 02                              | (12) AÑO                | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |     |       |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|-----|-------|--|
|                                    | J        | V | S | D | L   | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |                 |     |       |  |
| 06 + 000   07 + 200                |          |   |   |   | 6.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |     | 6.00  |  |
| 07 + 200   08 + 400                |          |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |     | 6.00  |  |
| 08 + 400   09 + 800                |          |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |     | 6.00  |  |
| 09 + 800   10 + 800                |          |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |     | 6.00  |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   | 6.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 6.0 | 24.00 |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJ               |          |   |   |   | 2   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 2   | 8.00  |  |
| (19) REND POR TRABAJ               |          |   |   |   | 3.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 3.0 | 3.00  |  |

*Serapio Trujillo Aban*  
DNI: 27594128  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar*  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                   |                         |             |  |
|--|------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO        | : CAJAMARCA | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | : 28 Km.                          | (8) PROVINCIA           | : CAJAMARCA |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO            | : COSPAN    |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | : PINTADO DE PROGRESIVAS          | (10) TOTAL DIAS TRABAJA | : 02        |  |
|  | (5) UNIDAD       | : UND                             | (11) MES                | : OCTUBRE   |  |
|  | (6) CUADRILLA    | : 05                              | (12) AÑO                | : 2020      |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16)<br>OBSERV. |        |        |  |
|------------------------------------|----------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----------------|--------|--------|--|
|                                    | J        | V   | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S |                          |                 |        |        |  |
| 07 + 000   10 + 300                | 150      |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 | 150.00 |        |  |
| 10 + 000   13 + 300                |          | 150 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |        | 150.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO | 150      | 150 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |        | 300.00 |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJ               | 5        | 5   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |        | 10.00  |  |
| (19) REND POR TRABAJ               | 30       | 30  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |                 |        | 30.00  |  |

*Serapio Trujillo Aban*  
DNI: 27594128  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar*  
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |       |  |
|---|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|--------------|-------|-------|--|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | MANTENIMIENTO VIAL<br>KUKIT S.A.C. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |       |  |
|   | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |       |  |
|   | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |       |  |
|   | (4) ACTIVIDAD    | : REMISION DE DERRUMBES           | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 03        |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |       |  |
|   | (5) UNIDAD       | : m3                              | (11) MES                   | : OCTUBRE   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |       |  |
|   | (6) CUADRILLA    | : 06                              | (12) AÑO                   | : 2020      |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |       |  |
| (13) PROGRESIVAS<br>KM-KM                 | (14) DIA         |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15) TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |       |       |  |
| 06 + 320 06 + 380                         | J                | V                                 | S                          | D           | L                                  | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V                     | S            | 28.00 |       |  |
| 06 + 320 06 + 380                         |                  |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       | 9.00  |  |
| 06 + 320 06 + 380                         |                  |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       | 9.00  |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO  | 9.0              | 9.0                               | 18.0                       |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       | 36.00 |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                  | 3                | 3                                 | 6                          |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       | 12.00 |  |
| (19) REND POR<br>TRABAJO                  | 3.0              | 3.0                               | 3.0                        |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       | 9.00  |  |

*Scrapio Tirado Abani*  
DNI: 27964128  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar  
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  |       |        |
|---|------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|--------------|-------|--|-------|--------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | : COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | : CAJAMARCA | MANTENIMIENTO VIAL<br>KUKIT S.A.C. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  |       |        |
|   | (2) LONGITUD     | : 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | : CAJAMARCA |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  |       |        |
|   | (3) MICROEMPRESA | : MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | : COSPAN    |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  |       |        |
|   | (4) ACTIVIDAD    | : VIGILANCIA Y CONTROL            | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | : 05        |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  |       |        |
|   | (5) UNIDAD       | : Km.                             | (11) MES                   | : OCTUBRE   |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  |       |        |
|   | (6) CUADRILLA    | : 03                              | (12) AÑO                   | : 2020      |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  |       |        |
| (13) PROGRESIVAS<br>KM-KM                 | (14) DIA         |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15) TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |       |  |       |        |
| 00 + 000 28 + 000                         | J                | V                                 | S                          | D           | L                                  | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V                     | S            | 28.00 |  |       |        |
| 00 + 000 28 + 000                         |                  |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  | 28.00 |        |
| 00 + 000 28 + 000                         |                  |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  | 28.00 |        |
| 00 + 000 28 + 000                         |                  |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  | 28.00 |        |
| 00 + 000 28 + 000                         |                  |                                   |                            |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  | 28.00 |        |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO  |                  |                                   | 28.0                       |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  | 28.00 | 140.00 |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                  |                  |                                   | 2                          |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  | 3     | 1.00   |
| (19) REND POR<br>TRABAJO                  |                  |                                   | 14.0                       |             |                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                       |              |       |  | 9.3   | 140.00 |

*Scrapio Tirado Abani*  
DNI: 27964128  
GERENTE  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
Ing. Jorge Luis Escalante Aguilar  
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                 |                            |            |                                    |
|---|------------------|---------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA  | MANTENIMIENTO<br>VIAL KUKIT S.A.C. |
|   | (2) LONGITUD     | 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA  |                                    |
|   | (3) MICROEMPRESA | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | COSPAN     |                                    |
|   | (4) ACTIVIDAD    | LIMPIEZA DE CALZADA             | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | 06         |                                    |
|   | (5) UNIDAD       | Km                              | (11) MES                   | SEPTIEMBRE |                                    |
|   | (6) CUADRILLA    | 05                              | (12) AÑO                   | 2020       |                                    |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM             | (14) DIA |   |   |   |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |      |  |
|--|----------|---|---|---|---|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|--------------|------|--|
|  | M        | M | J | V | S | D | L   | M | M | J   | V | S | D   | L | M | M | J   | V | S | D | L | M | M   | J | V | S | D | L | M | M |                          |              |      |  |
| 00 + 000                                 | 01 + 000 |   |   |   |   |   | 1.0 |   |   |     |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 1.00 |  |
| 01 + 000                                 | 02 + 000 |   |   |   |   |   |     |   |   | 1.0 |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 1.00 |  |
| 02 + 000                                 | 03 + 000 |   |   |   |   |   |     |   |   |     |   |   | 1.0 |   |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 1.00 |  |
| 03 + 000                                 | 04 + 000 |   |   |   |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |   | 1.0 |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 1.00 |  |
| 04 + 000                                 | 05 + 000 |   |   |   |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |   |   | 1.0 |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 1.00 |  |
| 05 + 000                                 | 06 + 000 |   |   |   |   |   |     |   |   |     |   |   |     |   |   |   |     |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 1.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO |          |   |   |   |   |   | 1.0 |   |   | 1.0 |   |   |     |   |   |   | 1.0 |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |                          | 6.00         |      |  |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                 |          |   |   |   |   |   | 5   |   |   | 5   |   |   |     |   |   |   | 5   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |                          | 30.00        |      |  |
| (19) REND POR<br>TRABAJO                 |          |   |   |   |   |   | 0.2 |   |   | 0.2 |   |   |     |   |   |   | 0.2 |   |   |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |                          | 0.20         |      |  |

*Sergio Tirado Abani*  
DNI: 27564128  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
Ing. Jorge Luis Calzadilla Aguilar  
JEFE DE OPERACIONES

0046

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                 |                            |            |                                    |
|---|------------------|---------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA  | MANTENIMIENTO VIAL<br>KUKIT S.A.C. |
|   | (2) LONGITUD     | 28 Km                           | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA  |                                    |
|   | (3) MICROEMPRESA | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | COSPAN     |                                    |
|   | (4) ACTIVIDAD    | BACHEO                          | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | 15         |                                    |
|   | (5) UNIDAD       | m <sup>2</sup>                  | (11) MES                   | SEPTIEMBRE |                                    |
|   | (6) CUADRILLA    | 05                              | (12) AÑO                   | 2020       |                                    |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |       |  |
|------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|--------------|-------|--|
|                              | M        | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M |                          |              |       |  |
| 00 + 230                     | 00 + 330 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |
| 00 + 360                     | 00 + 780 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |
| 01 + 050                     | 01 + 150 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |
| 01 + 400                     | 01 + 500 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |
| 01 + 850                     | 01 + 950 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |
| 02 + 080                     | 02 + 190 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |
| 02 + 560                     | 02 + 660 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |
| 02 + 950                     | 03 + 050 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |
| 03 + 500                     | 03 + 600 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |
| 03 + 620                     | 03 + 920 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              | 30.00 |  |

*Sergio Tirado Abani*  
DNI: 27564128  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
Ing. Jorge Luis Calzadilla Aguilar  
JEFE DE OPERACIONES

00



FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                 |                            |            |                                    |
|---|------------------|---------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA  | MANTENIMIENTO VIAL<br>KUKIT S.A.C. |
|   | (2) LONGITUD     | 28 Km.                          | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA  |                                    |
|   | (3) MICROEMPRESA | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | COSPAN     |                                    |
|   | (4) ACTIVIDAD    | PINTADO DE PROGRESIVAS          | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | 02         |                                    |
|   | (5) UNIDAD       | : UND                           | (11) MES                   | SEPTIEMBRE |                                    |
|   | (6) CUADRILLA    | : 08                            | (12) AÑO                   | 2020       |                                    |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |  |        |        |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|--------------|--|--------|--------|--|
|                                    | M        | M | J | V | S   | D   | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M |                          |              |  |        |        |  |
| 00+000 - 04+000                    |          |   |   |   | 200 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  |        | 200.00 |  |
| 04+000 - 07+000                    |          |   |   |   | 150 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  |        | 150.00 |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   | 200 | 150 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  | 350.00 |        |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   | 8   | 8   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  | 14.00  |        |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   | 25  | 25  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  | 25.00  |        |  |

*Sergio Trado Abau*  
DNI: 7794128  
DEF 176  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Jorge Carlos Aguilar*  
DEF 176  
JEFE DE OPERACIONES

004

FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD

|   |                  |                                 |                            |            |                                    |
|---|------------------|---------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|
| INSTITUTO VIAL<br>PROVINCIAL<br>CAJAMARCA | (1) CAMINO       | COSPAN - SANTO DOMINGO          | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA  | MANTENIMIENTO VIAL<br>KUKIT S.A.C. |
|   | (2) LONGITUD     | 28 Km.                          | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA  |                                    |
|   | (3) MICROEMPRESA | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. | (9) DISTRITO               | COSPAN     |                                    |
|   | (4) ACTIVIDAD    | REMOSION DE DERRUMBES           | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | 03         |                                    |
|   | (5) UNIDAD       | : m3                            | (11) MES                   | SEPTIEMBRE |                                    |
|   | (6) CUADRILLA    | : 08                            | (12) AÑO                   | 2020       |                                    |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM       | (14) DIA |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV. |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|--------------|--|--|--|--|--|
|                                    | M        | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M |                          |              |  |  |  |  |  |
| 01+100 - 01+120                    |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  |  |  |  |  |
| 01+100 - 01+120                    |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  |  |  |  |  |
| (17) CANTIDAD DE TRABAJO EJECUTADO |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  |  |  |  |  |
| (18) TOTAL DE TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  |  |  |  |  |
| (19) REND POR TRABAJO              |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |              |  |  |  |  |  |

*Sergio Trado Abau*  
DNI: 7794128  
DEF 176  
REPRESENTANTE LEGAL

Municipalidad Provincial de Cajamarca  
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL  
*Jorge Carlos Aguilar*  
DEF 176  
JEFE DE OPERACIONES

**FORMATO N° 1  
CARGAS DE TRABAJO POR ACTIVIDAD**

|  |                  |                                 |          |                            |            |  |
|--|------------------|---------------------------------|----------|----------------------------|------------|--|
| <b>INSTITUTO VIAL<br/>PROVINCIAL<br/>CAJAMARCA</b> | (1) CAMINO       | COSPAN - SANTO DOMINGO          |          | (7) DEPARTAMENTO           | CAJAMARCA  | <b>MANTENIMIENTO VIAL<br/>KUKIT S.A.C.</b> |
|  | (2) LONGITUD     | 28 Km.                          |          | (8) PROVINCIA              | CAJAMARCA  |  |
|  | (3) MICROEMPRESA | MANTENIMIENTO VIAL KUKIT S.A.C. |          | (9) DISTRITO               | COSPAN     |  |
|  | (4) ACTIVIDAD    | VIGILANCIA Y CONTROL            |          | (10) TOTAL DIAS TRABAJADOS | 54         |  |
|  | (5) UNIDAD       | Km.                             |          | (11) MES                   | SEPTIEMBRE |  |
| (6) CUADRILLA                                      | 05               |                                 | (12) AÑO | 2020                       |            |  |

| (13)<br>PROGRESIVAS<br>KM-KM             | (14) DIA |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | (15)<br>TOTAL<br>MENSUAL | (16) OBSERV |        |       |
|--|----------|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-------------|--------|-------|
|  | M        | M | J | V | S    | D | L | M | M | J | V | S    | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M |                          |             |        |       |
| 00 + 000 28 + 000                        |          |   |   |   | 28.0 |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |        | 28.00 |
| 00 + 000 28 + 000                        |          |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   | 28.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |        | 28.00 |
| 00 + 000 28 + 000                        |          |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |        | 28.00 |
| 00 + 000 28 + 000                        |          |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             |        | 28.00 |
| (17) CANTIDAD DE<br>TRABAJO<br>EJECUTADO |          |   |   |   | 28.0 |   |   |   |   |   |   | 28.0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 112.00 |       |
| (18) TOTAL DE<br>TRABAJO                 |          |   |   |   | 2    |   |   |   |   |   |   | 3    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 11.00  |       |
| (19) REND POR<br>TRABAJO                 |          |   |   |   | 14.0 |   |   |   |   |   |   | 9.3  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                          |             | 16.18  |       |

*[Signature]*  
**Sección de Operaciones**  
 DNE: 27954123  
 REPRESENTANTE LEGAL

**Municipalidad Provincial de Cajamarca**  
**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL**  
*[Signature]*  
**Ing. Jorge Luis Escobedo Aguilar**  
 DNE: 0714642855  
 JEFE DE OPERACIONES

**ANEXO III**  
**MEMORIAL DE CARRETERA ASUNCION – OGORIZ -**  
**HUACRARUCO**

Municipalidad Provincial de Cajamarca



EXP.Nro:67857

FECHA: 06/09/2021

HORA:11:20:03



NOMBRE O RAZON SOCIAL: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ASUNCION

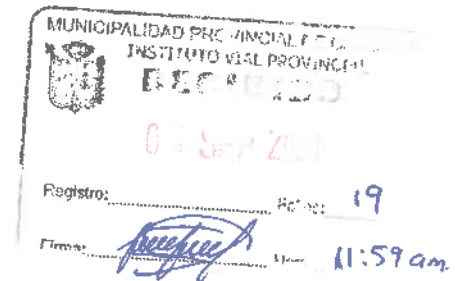
ASUNTO: mejoramiento de la en los caseríos



| DERIVADO A:. | PARA | FECHA               | FOLIOS | ANEXOS | FIRMA |
|--------------|------|---------------------|--------|--------|-------|
| ALCALDIA     | 06   | 2021-09-06 11:20:03 | 19     |        |       |

|                          |                           |                          |                       |                |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|
| 01: Proceder             | 04: Agrá@gese a su exp.   | 07: Proyectar Resolución | 10: Estudio e Informe | 13: Prioridad  |
| 02: Agregar sus anteced. | 05: Tomar nota y devolver | 08: Coordinar Conmigo    | 11: Informe Inmediato | 14: Su opinión |
| 03: Devolver             | 06: Conocimiento y fines  | 09: Preparar respuesta   | 12: Su atención       | 15: Archivo    |

OBSERVACIONES:



MEMORIAL SOLICITA: MEJORAMIENTO VIAL

**MEMORIAL**

SOLICITA: MEJORAMIENTO DE LA VIA EN LOS CASERIOS DE  
COCHAMPA, CHIRIGUAL, OGORIZ y ARANMARCA

SEÑOR: ALCALDE PROVINCIAL DE CAJAMARCA  
ANDRES VILLAR NARRO

Los suscritas, autoridades de los diferentes caseríos de Cochapampa, Chirigual que pertenecen al distrito de Asunción y los caseríos Ogoriz, Aranmarca que pertenecen al distrito de San Juan ante usted con el debido respeto nos presentamos y decimos:

**PRIMERO.** -Que, lo pobladores de los caseríos: Cochapampa, Chirigual, Ogoriz

Aranmarca, que carecemos de una vía óptima para el tránsito de vehículos de transporte público y agrícolas que hace muchos años está en completo abandono y es una vía alterna hacia Cajamarca.

**SEGUNDO.** – Señor ALCALDE PROVINCIAL DE CAJAMARCA, como representantes de los caseríos nos vemos en la necesidad de buscar soluciones ,a los problemas que se presentan lo cual afectan directamente la economía de la población.

Teniendo gran dificultad para comprar nuestros alimentos de primera necesidad y acudir al centro de salud por enfermedad que nos vemos obligados a tomar otras rutas que el costo del pasaje es excesivo.

**TERCERO.** - La solicitud comprende el mejoramiento de la vía que estamos comunicados.

- Mejoramiento de toda la trocha carrozable
- Fallas geológicas que cuenta la vía
- Limpieza de cunetas

**CUARTO.** -Los pobladores de los caseríos mencionados tenemos la gran necesidad que en esta pandemia que nos acoge no podemos ir a comprar nuestros medicamentos o alimentos ya que la vía está en total abandono que son muchos años que se encuentra en mal estado, y es una vía alterna a Cajamarca, por lo que se le solicita al ALCALDE PROVINCIALDE DE CAJAMARCA y sus autoridades encaminar el proyecto en la brevedad posible, para evitar carencia de salud y daños económicos a la población.

**Se adjunta:**

- ❖ Panel fotográfico
- ❖ Firmas de los interesados

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| Municipalidad Provincial de Cajamarca |                |
| CENTRO DE ATENCIÓN AL CIUDADANO       |                |
| TRAMITE DOCUMENTARIO                  |                |
| <b>RECIBIDO</b>                       |                |
| Fecha:                                | 06 SET. 2021   |
| Reg. N°                               | 67857          |
| Folios:                               | 18             |
| Hora:                                 | 11:30          |
| Firma:                                | <i>[Firma]</i> |

MEMORIAL SOLICITA: MEJORAMIENTO VIAL

MEMORIAL

SOLICITA: MEJORAMIENTO DE LA VIA DE TRANSPORTES EN LOS CASERIOS DE COCHAMPA, CHIRIGUAL.

SEÑOR: ALCALDE DEL DISTRITO DE ASUNCION

LUIS VILLANUEVA OBANDO

Las suscritas, autoridades de los diferentes caseríos de Cochapampa, Chirigual que pertenecen al distrito de Asunción y los caseríos Ogoriz, Aranmarca que pertenecen al distrito de San Juan, ante usted con el debido respeto nos presentamos y decimos:

**PRIMERO.** -Que, los pobladores de los caseríos: Cochapampa, Chirigual, Ogoriz y

Aranmarca, que carecemos de una vía óptima para el tránsito de vehículos de transporte público y agrícolas que hace muchos años está en completo abandono y es una vía alterna hacia Cajamarca.

**SEGUNDO.** – Señor ALCALDE DE ASUNCION, como representantes de los caseríos nos vemos en la necesidad de buscar soluciones a los problemas que se presentan lo cual afectan directamente la economía de la población.

Teniendo gran dificultad para comprar nuestros alimentos de primera necesidad y acudir al centro de salud por enfermedad que nos vemos obligados a tomar otras rutas en épocas de invierno San Juan Choropampa para llegar Asunción que el costo del pasaje es excesivo.


**TERCERO.** - La solicitud comprende, el mejoramiento de la vía que estamos incomunicados en época de invierno y en la actualidad hay mucha dificultad para el transporte que corren peligro los autos que van a la zona por el mal estado que se encuentra la vía de transporte por lo cual solicitamos.

- Mejoramiento de toda la trocha carrozable
- Fallas geológicas que cuenta la vía
- Limpieza de cunetas

**CUARTO.** -Los pobladores de los caseríos mencionados, tenemos la gran necesidad que la vía está en total abandono, que son muchos años y es una vía alterna a Cajamarca, por lo que se le solicita al ALCALDE DE ASUNCION y sus autoridades encaminar el proyecto en la brevedad posible, para evitar carencia de salud y daños económicos a la población.

**SE adjunta:**

- ❖ panel fotográfico.
- ❖ Firmas de los interesados.

|  |          |
|--|----------|
| MUNICIPALIDAD DIST. DE ASUNCION  |          |
| Registro:  | 1021     |
| Fecha:   | 02/08/21 |
| Hora:  | 9:22 am  |
| Folios:  | 28       |
|  |          |

Huecos de la vía de transportes por falta de mantenimiento.



Cunetas en mal estado la vía de transporte.



En completo mal estado la vía de transporte.





**fallas geológicas en la vía de transporte**



Fallas geológicas en vía de transporte



SEPTI MUNI GRI JAL. 2002  
DNI 26421944

DNI 26690610

COMANDO DE AGUA CANAL  
PRESIDENTE  
WILFREDO ZALAZAR VIGO  
DIRECTOR

COMUNIDAD DE AGUAS  
PRESIDENTE  
DIRECCION DE AGUAS  
28/03/15



SECRETARÍA MUNICIPAL  
SAN JUAN, P.R.



EDUARDO A. ARIAS VIEGA  
DAS 15121141

*[Signature]*  
26641307

*[Signature]*  
26638443

*[Signature]*  
26712025

*[Signature]*  
26737792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26627792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26659547

*[Signature]*  
2664434

*[Signature]*  
26636242

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
40477975

*[Signature]*  
26612164278

*[Signature]*  
26635153

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26649735

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26635153

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26639759

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
45261595

*[Signature]*  
26637792

*[Signature]*  
26637792

Amir  
DNI 43031725

Scott  
26671983

[Signature]  
26641152

[Signature]  
26641152

[Signature]  
40663541

[Signature]  
26641502

[Signature]  
43864153

[Signature]  
42445124

[Signature]  
41025955

[Signature]  
DLF 26638849  
[Signature]  
DNI 26621811

[Signature]  
DNI 26679276

[Signature]  
40635744

[Signature]  
26705038

[Signature]  
26671722

[Signature]  
26699731

[Signature]  
26671977

[Signature]  
43361920

[Signature]  
41569743

[Signature]  
43721174

~~W. H. H.~~ 26572792

~~John~~ 26641403

~~John~~ 43738547

~~John~~ 26699240

~~J. S. H.~~

26714809

~~John~~ 26699265

~~John~~ 26714887

~~John~~ 26638860

~~John~~ 71753832

~~John~~ 71766834  
~~John~~ 46960296

~~John~~ 46722577

~~John~~ 45622398

~~John~~ 26640794

~~John~~ 26703134

~~John~~ 70039302

~~John~~ 26641320

~~John~~ 412147654

~~John~~ 26639122

~~John~~ 26539145

~~John~~ 26640344

~~Jose~~ 42549668  
Miguel 26606913  
~~Jose~~ 41358392  
Kof - Lopez 2661121  
~~Jose~~ 26639669  
~~Jose~~ 26609777  
~~Jose~~ 26613221  
~~Jose~~ 26639770  
~~Jose~~ 26641280  
S. Lopez 44151224  
Miguel 26671146  
Florencia 80137792  
Palacios 26604539  
Jose 26671811

Jose 26692066  
~~Jose~~ 26622145  
~~Jose~~ 26671272  
~~Jose~~ 26639959  
Jose tello JULCA  
26672042  
Jose 26613132  
~~Jose~~ 41911779  
Jose 26672421  
~~Jose~~ 26671382  
~~Jose~~ 26638025  
~~Jose~~ 26640092  
~~Jose~~ 08849920  
~~Jose~~ 40663541  
Jose 24994454

*John L. ...*  
73643910

*Ed ...*  
10689097

*Timothy ...*  
73243719

*Clint ...*

*Marvel ...*

26639959

26639555

*Paul ...*  
17519908

*Harold ...*  
26638630

*John ...*  
26640854

*John ...*  
118043337

*John ...*  
7650589

*Christopher ...*  
26694351

*John ...*  
26638455

*John ...*  
11173541  
26172393

*John ...*  
11111154

*John ...*  
26639640

*Ed ...*  
75305240

*John ...*  
45210954

*John ...*  
44958553

*John ...*  
26112670

*John ...*  
76909444

*John ...*  
71720404

*John ...*  
77426407

*John ...*  
77746490

*John ...*  
26737942

*John ...*  
47094483

*John ...*  
80628488

*John ...*  
26641251

*John ...*  
26641308

Jose Antonio  
2665586

SECRET

SECRET

Quintana  
2665586

SECRET

SECRET

Jose  
2664224  
2665473

SECRET

SECRET

Jose  
26659420

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

Jose  
26644304

SECRET

SECRET

Jose  
26651122

SECRET

SECRET

Jose  
26652366

SECRET

SECRET

Jose  
26655473

SECRET

SECRET

Jose  
2665810

SECRET

SECRET

*[Signature]*

43662959

*[Signature]*

26645726

*[Signature]*

26172402

*[Signature]*

41346477

*[Signature]*

272791242

*[Signature]*

192052630

*[Signature]*

71082041

*[Signature]*

2674225

*[Signature]*

2634539

*[Signature]*

26040653

*[Signature]*

40200828

*[Signature]*

41523049

*[Signature]*

40679338

*[Signature]*

26721261

*[Signature]*

DN: 45847981

*[Signature]*

DN: 73652212

*[Signature]*

DN: 26041438

*[Signature]*

26040430

*[Signature]*

26041492

*[Signature]*

26041407

*[Signature]*

26040906

*[Signature]*

26622926

*[Signature]*

26112319

*[Signature]*

26721832

*[Signature]*

41103919

*[Signature]*

19323493

*[Signature]*

557250

*[Signature]*

2671209

*[Signature]*

26716152

*[Signature]*

26716152

[Signature]  
26712312

[Signature]  
80020934

[Signature]  
26639936

[Signature]  
26712312

[Signature]  
40521208

[Signature]  
45303071

[Signature]  
21830502

[Signature]  
26655375

[Signature]  
42304243

[Signature]  
26712312

[Signature]  
98498871

[Signature]  
26655375

[Signature]  
26639504

[Signature]  
41747504

[Signature]  
26639102

[Signature]  
41214721

[Signature]  
71137510

[Signature]  
41747504

[Signature]  
26655375

[Signature]  
44208051

[Signature]  
26655375

[Signature]  
40738107

[Signature]  
0826639150

[Signature]  
415093064

[Signature]  
70827568

[Signature]  
26638019

[Signature]  
41573601

[Signature]  
49772536

[Signature]  
26638019

• Olga Angulo *[Signature]* 26647067

• Rolando Angulo B. 26613221

*[Signature]*

*[Signature]*

DNI 26606913

• Ronald Quistman Angulo Pooker

DNI 42549668

*[Signature]*

C.B. 86639155

*[Signature]*  
Jose B. Costa Vega

DNI 26672227

*[Signature]*  
26638054

*[Signature]*  
266772199

• Olga Angela ~~26647067~~ 26647067

• Rolando Angela B. 26613221

*[Signature]*

*[Signature]*

DNF 26606913

• Raul Christian Angela Pastor

DNF 42549668

*[Signature]*

C.S. 26619155

*[Signature]*

DNF 26672227

Jose B. C. Pastor

*[Signature]*

26638059

*[Signature]*

266772192